ÄGARENS HANDBOK

AXOPAR 37 XC CROSS CABIN

MODELLÅR 2025-2026

AXOPAR

Innehållsförteckning

1 Inledning 5
1.1 Syftet med denna handbok 5
1.2 Säkerhetssymboler 5
1.3 Dokumentkonventioner 6
1.4 Upphovsrätt 6
1.5 Ansvarsfriskrivning 6
1.6 Garanti 7
2 Säkerhet 8
2.1 Säker och ansvarsfull båtdrift 8
2.2 Säkerhetsschema 10
2.3 Brandskydd och -kontroll 10
2.3.1 Brandsläckningsutrustning 11
2.3.2 Båtägarens och användarens ansvar 11
2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn 12
2.3.4 Kontrollista: Efter brand 12
2.4 Kolmonoxid 12
2.5 Kolmonoxidmonitor 14
2.6 Röklarm 14
2.7 Livbåt 15
2.8 Säkerhetsmärkningar ombord 15
3 Produktöversikt 24
3.1 Användningssyfte 24
3.2 Identifikation 24
3.3 Tillverkarskylt 25
3.4 CE-certifiering 25
3.5 Mått och vikt 25
3.6 Båtens layout 27
4 Produktbeskrivning 30
4.1 Stabilitet och flytförmåga 30
4.1.1 Självtömmande system 30
4.1.2 Öppningar i skrov och däck 31
4.1.3 Länssystem 33
4.1.3.1 Länspumpar och utlopp 34
4.2 Tekniska system 36
4.2.1 Elektriskt system 36
4.2.2 12V-system 37

© 2026 Axopar Boats

4.2.3 Huvudbrytare ... 38
4.2.4 Säkringar för direktmatning ... 39
4.2.5 Säkringar ... 39
4.2.6 Starkströmssäkringar ... 40
4.2.7 Batterier ... 40
4.2.7.1 Laddning av batterier ... 41
4.2.7.2 Vinteruppläggning ... 41
4.2.7.3 Rengöring av batterier ... 41
4.2.8 110/230V-system ... 41
4.2.9 Bränslesystem ... 42
4.2.9.1 Tanka båten ... 44
4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet ... 44
4.3 Tillvalsutrustning ... 45
4.3.1 Färskvattensystem ... 45
4.3.2 Varmvattensystem ... 47
4.3.3 Bar med diskho i babords fenderlåda ... 47
4.3.4 Septiskt system ... 48
4.3.4.1 Toalettsits ... 48
4.3.4.2 Septiktank ... 49
4.3.4.3 Sumppump för dusch ... 50
4.3.5 Värmesystem ... 50
4.3.6 Luftkonditionering ... 50
4.3.7 Navigationssystem ... 51
4.3.7.1 VHF-utrustning ... 51
4.3.7.2 Radar ... 52
4.3.8 Bogpropeller ... 52
4.3.9 Ankarspel ... 52
4.3.10 Gasolsystemet ... 54
4.3.10.1 Använda gasolspisen ... 54
4.3.11 Underhållsladdning med solpanel ... 57
4.3.12 Litiumströmbank ... 57
4.3.13 Växelriktare och batteriövervakning ... 58
4.3.14 Brunn för fenderlåda ... 58
4.3.15 Takräcken ... 58
4.3.16 Sökljus ... 59
4.3.17 Gasgrill ... 59
4.3.18 Solskydd ... 60
4.3.19 Axopar-anslutning ... 60
5 Transport ... 61
5.1 Lyfta båten ... 61
5.2 Transport och förvaring av båten ... 62

© 2026 Axopar Boats

6 Drift..... 64
6.1 Hantering av apparater.....64
6.1.1 Styrkonsol..... 64
6.1.2 Vindrutetorkare..... 65
6.1.3 Styrsystem..... 66
6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja..... 66
6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet.....66
6.1.3.3 Styrkonsolens kopplingspanel.....66
6.1.4 Starta motorn.....67
6.1.5 Gasreglage..... 68
6.1.5.1 Trimma och luta..... 68
6.1.6 Styrning med joystick..... 68
6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten..... 69
6.3 Inspektera båten.....70
6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn.....70
6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts.....70
6.4 Hantering av båten.....71
6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn 71
6.4.2 Lämna bryggan 71
6.4.3 Navigera båten..... 72
6.4.3.1 Nödstopp..... 72
6.4.3.2 Navigera med hög hastighet.....73
6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång.....73
6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder..... 74
6.4.4 Sikt från förarplatsen..... 74
6.4.5 Använda trimplanen.....75
6.5 Förebygga fall överbord..... 75
6.6 Ankring, dockning och förtöjning.....76
6.6.1 Fästpunkter.....76
6.6.2 Dockning.....77
6.6.3 Kontrollista: Innan ankring 77
6.6.4 Bogsering och förtöjning..... 78

7 Underhåll..... 79
7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen.....79
7.2 Antifouling..... 81
7.3 Underhåll av innerutrymmen..... 82
7.3.1 Träinredning.....82
7.3.2 Plast och målade ytor..... 82
7.3.3 Tyger.....82
7.3.4 Dörrar och luckor.....82
7.4 Underhålla täckningen.....82
7.4.1 Rengöra täckningen..... 83

© 2026 Axopar Boats

7.5 Skydda metalldelar under vatten....83
7.6 Förhindra korrosion....84
7.7 Förebygga frostskador....84
7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern....84
7.9 Kontrollista: Innan sjösättning....85
7.10 Kontrollista: Bränslesystem....85
7.11 Korrektivt underhåll....86
7.11.1 Kritansamling....86
7.11.2 Repor och hack....86
7.11.3 Fläckar....86
7.11.4 Djupa märken, urgröpningar och hål....86
8 Miljö....87
8.1 Krav för Nordamerika....87
9 Bilaga I: Kontrollistor....88
9.1 Kontrollista: Brand i motorn....88
9.2 Kontrollista: Efter brand....88
9.3 Kontrollista: Efter jordning....88
9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn....89
9.5 Kontrollista: Efter att båten använts....90
9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn....90
9.7 Kontrollista: Innan ankring....90
9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern....91
9.9 Kontrollista: Innan sjösättning....92
9.10 Kontrollista: Bränslesystem....92
9.11 Underhållslogg....92
10 Bilaga II: Bränslesystem....95
11 Bilaga III: Kretsscheman....96
12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika....97
13 Bilaga V: Transportmått....98
14 Bilaga VI: Garantivillkor....99
14.1 Garantivillkor: USA....100
14.2 Garantivillkor: utanför USA....101

© 2026 Axopar Boats

1 Inledning

1.1 Syftet med denna handbok

Ägarens handbok innehåller viktig information och anvisningar för användning av båten.

I ägarens handbok hittar du viktig information som hjälper dig att använda och underhålla din båt. Handboken innehåller detaljerad information om båten och de installerade systemen, samt allmän information om hantering och underhåll av båten. Den senaste versionen av handboken finns tillgänglig i elektroniskt format på tillverkarens webbplats.

Läs igenom handboken noggrant och bekanta dig med båten innan du börjar använda den. Försäkra dig även om att förutsedda vind- och vågförhållanden motsvarar båtens designkategori, samt att du och besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden.

Ägarens handbok ersätter inte kunskaper om sjösäkerhet eller gott sjömanskap.

Om detta är din första båt eller om denna båttyp är ny för dig, försäkra dig om att kunna hantera båten innan du ger dig ut för första gången.

Fråga din båthandlare, de lokala båtklubbarna och nationella motorbåts- eller yachtföreningar för att få information om lokala sjöskolor och godkända instruktörer. De kan också ge information om specifika lokala bestämmelser om frågor som rör körkort eller behörighet, registrering, försäkring och säkerhetsutrustning.

Ägarens handbok är inte en utförlig underhålls- eller felsökningsguide. Om problem uppstår ska du kontakta båtens tillverkare eller deras lokala representant. När du är i behov av underhåll eller reparationer och ändringsarbeten ska du alltid vända dig till behöriga och utbildade yrkesutövare. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsfunktioner ska utvärderas, utföras och dokumenteras av behöriga specialister. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för obehöriga ändringar. Varje ändring av båtens tyngdpunkt (t.ex. högt monterad tung utrustning eller en ny motortyp osv.) har en betydande inverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

Förvara handboken på ett säkert ställe och överlämna den till den nya ägaren om du säljer båten. Du kan beställa en ny handbok från leverantören eller ladda ned den från tillverkarens webbsida om den gamla skulle försvinna eller förstöras.

I köpeavtalet eller inköpsordern kan du se köpets omfattning. Om någonting inte skulle fungera på ett tillfredsställande sätt med båten eller utrustningen kan du söka efter eventuella service- eller reparationsåtgärder i servicedokumenten. Kontakta återförsäljaren om du är osäker.

1.2 Säkerhetssymboler

Ägarens handbok innehåller uttalanden om fara, varning och observandum som meddelar användaren eller behörig servicepersonal om potentiella produkt- eller personskador.

Risk definieras som en källa till potentiella personskador.

All onormal användning är förbjuden, vilket inkluderar att avfärda information om säkerhet.

⚠ FARA

Fara anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **kommer att leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING **Varning** anger en förestående riskfylld situation som, om den inte undviks, **skulle kunna leda till dödsfall eller allvarliga skador**.

⚠ OBSERVERA **Observera** anger en potentiellt riskfylld situation som, om den inte undviks, **kan leda till mindre eller måttliga skador**.

NOTERA **Notera** anger en potentiell situation som, om den inte undviks, **kan leda till egendomsskada eller ett oönskat resultat eller tillstånd**.

Informationssymbolen uppmärksammar information som klargör eller förenklar ett förfarande.

1.3 Dokumentkonventioner

Enheter

I manualen används SI-enheter i enlighet med ISO 1000. I vissa fall kan andra enheter ha använts vid sidan av.

Ett undantag är vindhastigheten, som enligt Fritidsbåtsdirektivet anges i Beaufort-skalan.

Terminologi

I denna manual anges den högra sidan av skrovet som styrbord (STB) och den vänstra sidan som babord.

1.4 Upphovsrätt

Upphovsrätt ©2026 Axopar Boats. Alla rättigheter förbehålles.

Ägarens handbok skyddas av upphovsrätt som tillhör Axopar Boats. Denna handbok får inte kopieras, helt eller delvis, utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats. Materialet innehåller även konfidentiell information som inte får avslöjas till andra utan föregående skriftligt tillstånd från Axopar Boats.

1.5 Ansvarsfriskrivning

Materialet i denna handbok är endast avsett för informationsändamål.

Axopar Boats förbehåller sig rätten att utföra ändringar av produkten utan föregående meddelande för att förbättra produktens tillförlitlighet, funktion, design eller andra egenskaper. Axopar Boats åtar sig inget ansvar för eventuella skador, förluster, kostnader eller utgifter på grund av eller relaterade till användning av handboken eller produkterna som däri beskrivs.

Axopar Boats gör inga utfästelser och lämnar inga garantier avseende handboken, vare sig uttryckliga eller underförstådda, inklusive men inte begränsat till underförstådda garantier gällande säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål.

1.6 Garanti

Båtens begränsade garanti och aktuell kontaktinformation bifogas i ett separat dokument.

Garantianspråk kan göras genom att kontakta återförsäljaren hos Axopar som anges på omslaget.

© 2026 Axopar Boats

2 Säkerhet

⚠ VARNING

Båtägaren ansvarar för att all säkerhetsutrustning i båten uppfyller lokala bestämmelser och lagar.

- Nödvändig säkerhetsutrustning måste alltid hållas aktuell och finnas i båten.

Kontrollera den viktigaste säkerhetsutrustningens föredragna placering i avsnittet ***Säkerhetsschema***.

⚠ VARNING

Överlastning av båten kan skada motorn, även när den är avstängd.

- Vid lastning av båten ska den rekommenderade maxlasten för båten som visas på tillverkarskylten aldrig överskridas.
- Lasta alltid båten med omsorg och fördela lasten på lämpligt vis så att båten inte får slagsida.
- Placera inte tung utrustning/tungt material högt upp i båten.

Vätskan i de inbyggda tankarna inkluderas inte i maxlasten som anges på tillverkarskylten.

⚠ VARNING

Väl ute i vattnet ska sätena avsedda för passagerare alltid användas.

Överskrid inte maximalt antal personer som tillåts ombord, som anges på tillverkarskylten.

Den sammanslagna vikten för personerna som vistas på båten och respektive bagage får aldrig överskrida båtens maxlast som anges på tillverkarskylten.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador och risk för skador på tak eller takkonstruktioner.

Placera eller fäst inte någon last eller utrustning på taket eller på takkonstruktionerna om det inte finns något specifikt takräcke.

Det är förbjudet att gå på taket eller hänga från takkonstruktionerna.

2.1 Säker och ansvarsfull båtdrift

Vänligen bekanta dig med dessa säkerhetsaspekter innan du använder båten.

Den person som styr båten ansvarar för alla passagerares och andra sjöfarares säkerhet.

⚠ OBSERVERA

Ägaren är ansvarig för att säkerställa att normal drift upprätthålls. Detta innebär att båtens hastighet måste anpassas efter rådande sjöförhållanden och att båten måste användas med gott sjömanskap.

Underlåtelse att följa dessa säkerhetsföreskrifter kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

© 2026 Axopar Boats

- Den som styr båten måste vara behörig att framföra en båt av denna typ och storlek.
- Båten får inte styras av en okvalificerad förare eller av en förare som är påverkad av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet.
- Båten ska alltid framföras i hastigheter som inte utsätter människor eller egendom för fara.
- Kaptenen måste ständigt vara medveten om förhållandena runt båten under färd och särskilt före skarpa svängar.
- Vid svåra förhållande som sjögång och vindar, nedsatt sikt och överbelastade vattenvägar, sänk hastigheten, använd lämplig navigationsutrustning och ljus samt håll utkik för att identifiera eventuella faror.
- Var uppmärksam på ditt kölvatten. Det kan utgöra en fara för mindre båtar eller skada förtöjda båtar eller annan egendom. Du är ansvarig för skador som orsakas av ditt kölvatten.
- Tillåt endast passagerare att befinna sig i områden som inte utgör någon fara för dem själva eller för båten.
- Låt inte passagerare befinna sig på de fällbara sätena i aktern, på fenderlådorna i aktern eller på relingen under färd.
- Passagerarna måste förbli sittande när båten är i rörelse.
- Användning av alkohol, droger eller andra substanser som försämrar omdömet utgör ett allvarligt hot mot dig själv och andra. Båtföraren är ansvarig för de ombordvarandes uppförande.
- Båten måste räkna med bärbar personlig flytutrustning (PFD) för alla passagerare ombord.

⚠ VARNING

Hastighetsrisk

Det här är ett högpresterande fartyg vars hastighet måste anpassas till omgivningen. För att garantera dina passagerares säkerhet och komfort, undvik skarpa svängar i hastigheter över 40 knop. Framför aldrig båten i hastigheter som överstiger din förmåga att reagera på överraskande eller oförutsägbara situationer. Kaptenen är alltid ansvarig för att fartyget framförs på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Framför aldrig en båt i en hastighet som du inte känner dig bekväm med.

⚠ FARA

Halkrisk

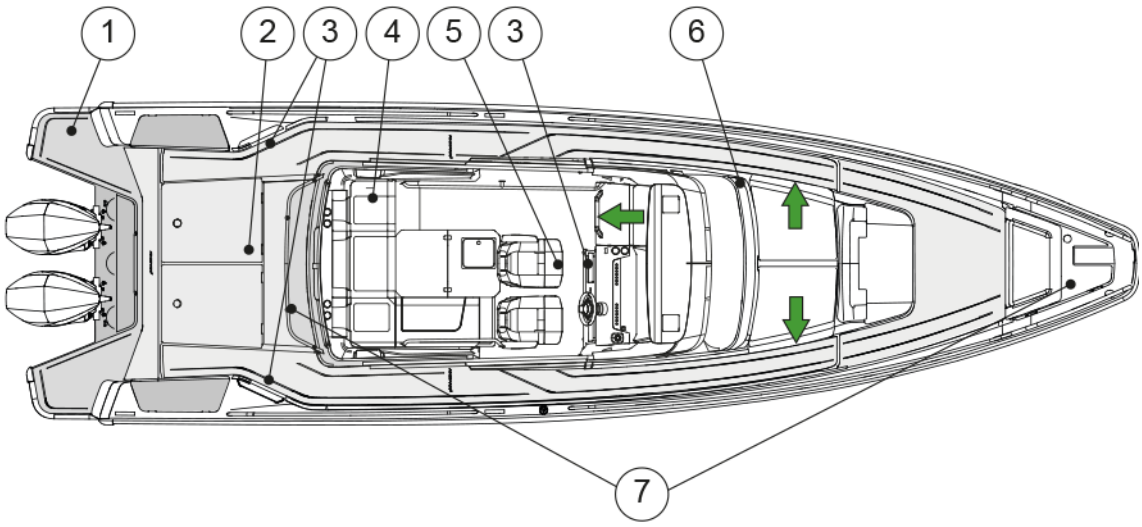
Däcket kan vara halt när det är vått, även på halkfria ytor. Var extremt försiktig på hala ytor och använd lämpliga skor.

⚠ FARA

Ge dig inte ut med båten i svåra väderförhållanden eftersom det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Ta dig alltid tillbaka till land innan vädret blir dåligt.

© 2026 Axopar Boats

2.2 Säkerhetsschema



(1) Badstege
(2) Förvaring av livbåt
(3) Brandsläckare
(4) Brandfilt
(5) Huvudbrytare
(6) Avstängningsventil för gasolsystemet
(7) Gascylinder
→ Utgång

2.3 Brandskydd och -kontroll

De vanligaste brandkällorna är motorn och spisen. Om brand uppstår i båten kan det leda till en explosion.

⚠ VARNING

Eld sprider sig vanligtvis väldigt snabbt – släck elden omedelbart med brandsläckaren på båten!

Se avsnittet ***Säkerhetsschema*** angående den exakta placeringen av brandsläckare.

Om branden inte går att kontrollera ska du lämna den brinnande båten och rädda liv.

⚠ VARNING

Släck alltid eld genom att beröva elden syre.

Använd inte vatten!

Användning av vatten för att släcka eld med brandfarliga vätskor kan sprida vätskan och förvärra elden.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING Om elden når bränsletanken kan en explosion ske som kommer att elda upp ett stort område runt båten.

- Håll slaget rent och kontrollera regelbundet om bränsle- eller gasångor finns eller om bränsle- eller oljeläckor uppstått.
- Häng inte gardiner eller andra brännbara material nära eller ovanför gasolspisen eller annan utrustning med bara lågor.
- Lämna aldrig båten obevakad medan spisen eller värmaren är på.
- Tanka aldrig och ersätt aldrig gasbehållare med motorerna på.
- Rök aldrig vid hantering av bränsle eller gas.
- Blockera aldrig utrymningsvägar eller nödutgångar.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning som bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig åtkomsten till brandsläckare, vare sig de är synliga eller dolda.
- Modifiera aldrig båtens system (särskilt el-, bränsle- och gassystem).

2.3.1 Brandsläckningsutrustning

Kontrollera brandsläckningsutrustningens exakta placering i avsnittet ***Säkerhetsschema***.

Brandsläckare

Du måste utrusta båten med en handbrandsläckare med en brandklass på minst 13A/89B (2 kg).

Kontrollera brandsläckarnas exakta placeringar i avsnittet ***Säkerhetsschema***.

Observera att brandsläckare inte ingår i leveransen från tillverkaren. Innan båten tas i bruk ska den förses med brandsläckare.

Brandfilt

En brandfilt är idealisk för att släcka små bränder och även ett av de bästa alternativen om en persons kläder brinner.

- Förvara en brandfilt ombord på en lättillgänglig plats.
- Förvara en brandfilt bredvid gasolspisen.

2.3.2 Båtägarens och användarens ansvar

Det är ditt ansvar som båtägare och användare att se till att brandbekämpningsutrustning alltid är tillgänglig.

- Kontrollera brandsläckningsutrustningen regelbundet enligt de intervall som anges för utrustningen.
- Ersätt utgången utrustning omedelbart med motsvarande eller bättre utrustning.
- Anvisa besättningen och gästerna om placeringen och användningen av brandbekämpningsutrustning samt placeringen av utrymningsvägar och nödutgångar.

© 2026 Axopar Boats

2.3.3 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle, gasol och huvudströmbrytare.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.

  Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

2.3.4 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

2.4 Kolmonoxid

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är en färglös, luktfri, smaklös och extremt farlig gas.

Alla motorer, generatorer och bränsleförbränningsapparater framställer CO som avgas.

Längre exponering för låga koncentrationer eller väldigt snabb exponering för höga koncentrationer kan orsaka hjärnskada eller dödsfall.

Öppna alla dörrar, gardiner, fönster och luckor för att låta frisk luft cirkulera medan en motor eller generator körs eller annat bränsle förbrukas medan båten är förankrad, förtöjd eller dockad.

Du andas in CO om du känner lukten av motor- eller generatoravgaser. CO kan också förekomma utan lukten av avgaser.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING

Om CO-larmet aktiveras ska du se till att alla personer ombord lämnar de stängda utrymmena.

- Om avgasångor upptäcks eller om du misstänker en CO-ansamling på båten ska du vidta omedelbara åtgärder för att ventilera ut dessa ångor.
- Stäng av alla motorer och generatorer.
- Öppna alla luckor, fönster och portar för att ventilera.

Ventilationen kan förbättras genom att du ändrar kurs och hastighet för att placera båten mot vinden.

Symptomen på kolmonoxidförgiftning är yrsel, ringande i öronen, huvudvärk, illamående och medvetslöshet. Huden på en förgiftad person blir ofta körsbärsröd.

Eftersom kolmonoxiden är luktfri, färglös och smaklös är det osannolikt att den upptäcks innan någon blivit påverkad.

⚠ FARA

- Om förgiftning med kolmonoxid misstänks ska offret andas in friskluft med djupa andetag.
- Om personen slutar andas, återuppliva.
- Ett offer upplivas ofta, för att sedan återfalla eftersom organen skadas av syrebristen.

  Sök omedelbar läkarvård.

Höga nivåer av kolmonoxid kan ackumuleras på följande sätt:

- Avgaser i skrovet blockeras vid låga hastigheter eller om avgasrören ligger under vattenlinjen.
- Om gardiner av segelduk används.
- När vinden blåser avgaser mot båtens passagerare.
- När motorn eller generatorn används i ett slutet utrymme.
- När fören ligger högt.

Farliga koncentrationer av kolmonoxid uppstår då:

- motorns eller generatorns avgassystem läcker,
- otillräckligt med frisk luft cirkulerar där människor befinner sig,
- gaser förflyttar sig från bakre delen av båten till sittbrunnen och hyttområdet.

© 2026 Axopar Boats

För att minimera faran med ackumulering av CO när motorn och generatorn är på eller när annat förbränningsbränsle används:

- Se till att ha tillräcklig ventilation när sidogardiner av segelduk eller av fönstertyp används medan båten är igång, förankrad, förtöjd eller dockad.
- Använd alla apparater med förbränningsbränsle som träkol, propan, gasol, CNG eller alkohol för matlagningsanordningar i områden där frisk luft kan cirkulera.
  Använd inte sådana enheter utan uppenbar luftrörelse, i synnerhet i hytten, när båten är förankrad, förtöjd eller dockad.
- Låt inte motorn gå på tomgång längre än 15 minuter åt gången utan att förflytta båten.
- Kontrollera avgassystemet regelbundet. Se tillverkarens bruksanvisning för vidare instruktioner.

2.5 Kolmonoxidmonitor

Båten är utrustad med ett system för övervakning av kolmonoxid.

Kolmonoxidmonitorerna finns i alla boendeutrymmen i båten.

- Kontrollera regelbundet att monitorsystemet fungerar. För vidare anvisningar, se tillverkarens bruksanvisning till utrustningen.
- Det är inte möjligt att stänga av CO-monitorn när båten används.

Se beskrivningen av monitorns hörbara och visuella signaler här.

Låg batterispänning kan få kolmonoxidmonitorn att larma.

Drift	Ljudsignal	Visuell signal
Normal	Ingen	Grön lysdiod blinkar varje minut
CO-larm	4 pip, 5 sekunder av – cykeln upprepas	Blinkar rött
Larmfel	Pip var 30:e sekund	Växlande röd/grön blinkning
Signal för slut på livslängd	Pip varje 25:e till 30:e sekund	Röd röd grön grön blinksekvens

2.6 Röklarm

Båten är utrustad med röklarm.

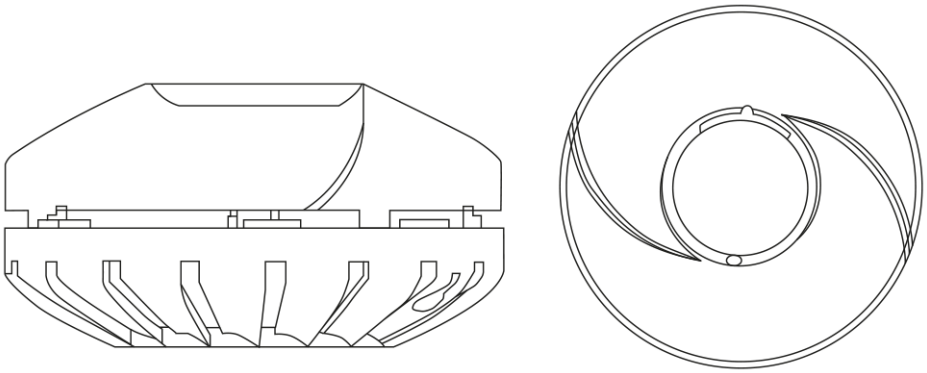
Röklarmet är batteridrivet. När batterinivån är låg kommer röklarmet att börja avge en varningssignal för låg batterinivå.

Röklarm kan avge falsklarm om det finns ånga, kondens eller normal rök eller ångor i dess närhet.

© 2026 Axopar Boats

Röklarmet har en inbyggd tystnadsfunktion inbyggd i testknappen. Denna funktion kan vara användbar när oönskat larm orsakas av matlagning eller andra ofarliga källor utlöser larmet. Tystnadsfunktionen tystar larmet tillfälligt och kan aktiveras genom att du trycker på testknappen i cirka 1 sekund. När tystnadsfunktionen är aktiverad går larmet in i viloläge under 10 minuter med reducerad känslighet. Reducerad känslighet indikeras av en röd lysdiod som blinkar var 10:e sekund. När den tidsperioden är slut signalerar enheten att den återgår till normal känslighet med två korta pip. Om röktätheten ökar under tystnadsperioden återgår enheten automatiskt till larmläge.

Röklarm bör bytas ut minst vart femte år.



Figur 2.1 Röklarm

2.7 Livbåt

Tillverkaren utrustar inte båten med en livbåt.

Förvaring av livbåt

Om du beslutar dig för att köpa en livbåt ska du förvara den akterut på båten, så att den är lättillgänglig i en nödsituation.

Användning av livbåten

Livbåten ska knytas till båtens akter och vara förberedd för användning.

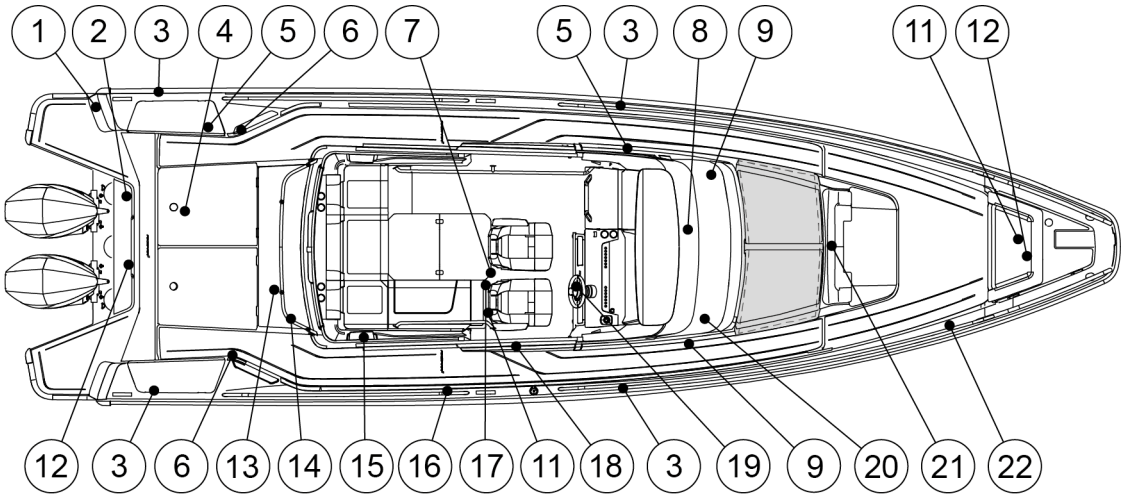
Vid nödfall är det enklast och säkrast att gå ombord på livbåten från baddäcket. Stäng av motorn innan livbåten tas i bruk.

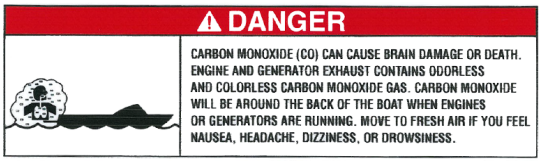
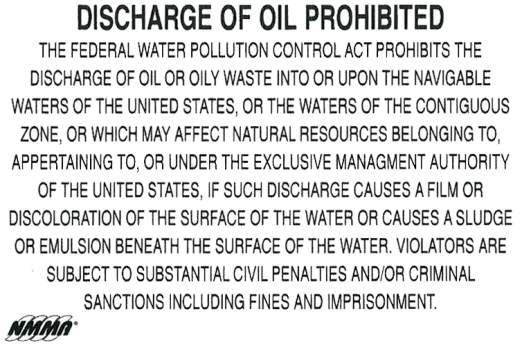
Följ livbåtstillverkarens anvisningar.

2.8 Säkerhetsmärkningar ombord

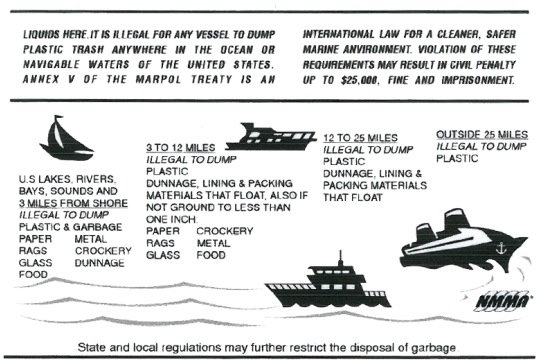
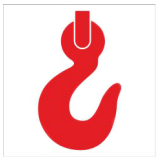
I följande bild och tabell visas placeringen och beskrivningen av säkerhetsmärkningarna ombord. Märkningarnas placering kan variera beroende på vilka alternativ som valts.

© 2026 Axopar Boats

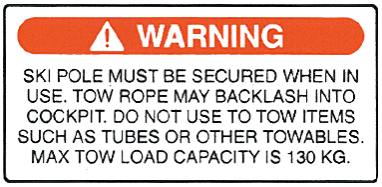


Plats	Märkning	Beskrivning
1		**Fara** Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Håll dig undan från båten och undvik badplattformen och badstegen när motorn är igång.
1		**Fara** Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Kolmonoxid kommer att finnas bak i båten när motorer eller generatorer är igång. Flytta till frisk luft om du känner dig illamående, har huvudvärk, yrsel eller känner dig dåsig.
2		**Utsläpp av olja är förbjudet** Den federala lagen om kontroll av vattenföroreningar förbjuder utsläpp av oljor eller oljigt avfall i eller på farbara vatten i USA, eller vatten i den angränsande zonen, eller som kan påverka naturresurser som tillhör eller står under den exklusiva förvaltningsmyndigheten i USA, om sådant utsläpp orsakar en film eller missfärgning av vattenytan eller orsakar slam eller emulsion under vattenytan. Överträdare är föremål för betydande civilrättsliga påföljder och/eller straffrättsliga sanktioner inklusive böter och fängelse. **NMMA**

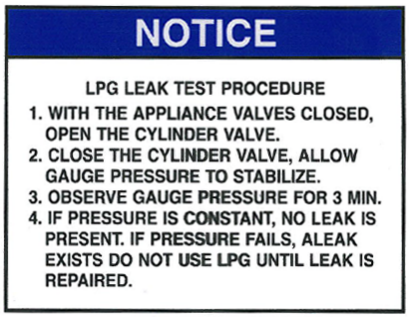
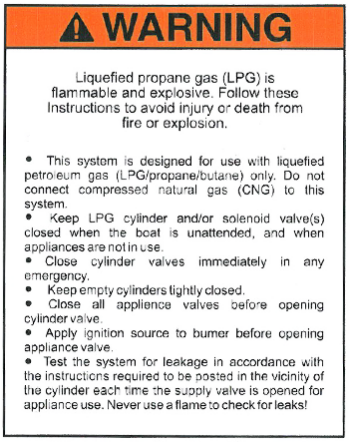
© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
2		Vätskor här. Det är olagligt för alla båtar att dumpa plastavfall någonstans i havet eller farbara vatten i USA. Bilaga V till Marpol-fördraget är en internationell lag för en renare och säkrare marin miljö. Brott mot dessa krav kan leda till böter på upp till 25 000 USD, böter eller fängelse. I USA:s sjöar, floder, vikar, sund och 3 engelska mil från stranden är det olagligt att dumpa plast och sopor, papper, metall, trasor, porslin, glas, stoppning, mat. 3 till 12 mil: Olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter. Om det inte pressas ihop till mindre än en tum, även papper, porslin, trasor, metall, glas, mat. 12 till 25 mil: Olagligt att dumpa plast, stoppning, foder och förpackningsmaterial som flyter. Efter 25 mil är det olagligt att dumpa plast. Statliga och lokala bestämmelser kan ytterligare begränsa kassering av sopor.
3		Fästpunkt
4		**Varning** Installation av underhållsfria AGM-batterier är endast tillåtet i detta område.
5		Avstängningsventil för diskhons avlopp
6		Brandsläckare
7		**Varning** Undvik allvarliga skador eller dödsfall. Oväntad vridning av sätet kan orsaka att passageraren faller. Lås svänganordningen när hastigheten överstiger 8 km/h.

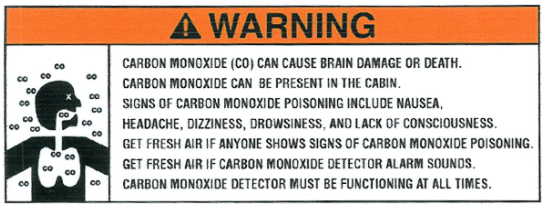
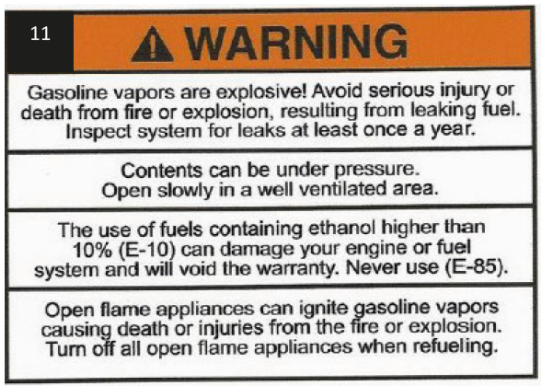
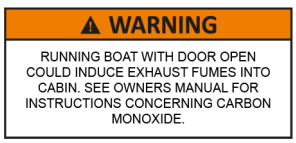
© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
8		Avstängningsventil för avloppstanken
9		Varning Dörren måste vara säkrad medan båten är i rörelse.
9		Nödutgång
9		**Varning** Håll stängd under körning.
10		**Fara** Koppla ur landströmmen och stäng av generatorn innan du tar bort locket.
11		Var uppmärksam på varningarna och läs handboken.
12		**Varning** Skidstången måste fästas ordentligt när den används. Bogserlina kan åka in i sittbrunnen. Använd inte för att bogsera föremål som rör eller andra flytredskap. Max dragkapacitet är 130 kg.

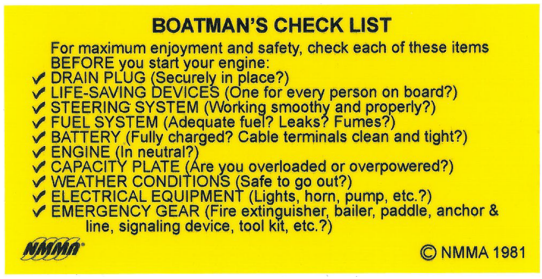
© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
13		**Notera** Arbetstryck för gasol Butan: 28mbar Propan: 37mbar
13		Avstängningsventil för gasol
13		**Notera** Procedur för läckagetest av gasol **1.**Öppna cylinderventilen med apparatens ventiler stängda. **2.**Stäng cylinderventilen och låt mättrycket stabiliseras. **3.**Observera mättrycket i tre minuter. **4.**Om trycket är konstant finns det inget läckage. Om trycket faller finns det en läcka. Använd inte gasol förrän läckan är reparerad.
13		**Varning** Flytande petroleumgas (LPG) är brandfarlig och explosiv. Följ dessa anvisningar för att undvika skador eller dödsfall på grund av brand eller explosion. • Systemet är endast avsett för användning med flytande petroleumgas (LPG/propan/butan). Anslut inte komprimerad naturgas (CNG) till detta system. • Håll gasolflaska och/eller magnetventil(er) stängda när båten är obevakad och när apparater inte används. • Stäng cylinderventilerna omedelbart i nödfall. • Håll tomma cylindrar tätt tillslutna. • Stäng alla apparatventiler innan du öppnar cylinderventilen. • Anslut tändkällan till brännaren innan du öppnar apparatens ventil. • Testa förekomsten av läckor i systemet enligt de föreskrivna anvisningar som måste finnas tillgängliga i närheten av cylindern varje gång matningsventilen öppnas för användning av apparaten. Använd aldrig en låga för att kontrollera läckor.

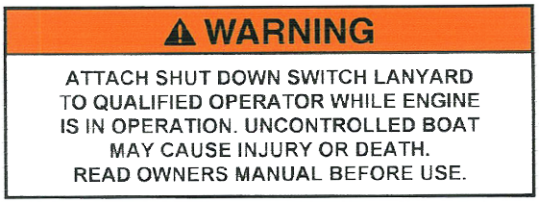
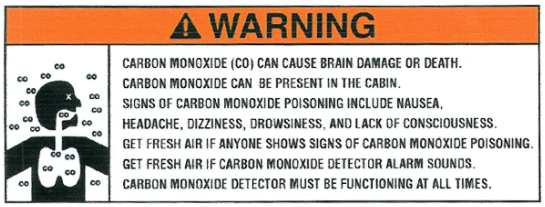
© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
14		**Varning** Stäng inte locket till baren med diskho förrän grillen har svalnat helt.
15		**Varning** Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motor- och generatoravgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft. Se ägarens handbok angående information om kolmonoxidförgiftning.
16		**Varning** Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 procent (E-10) kan skada motorn eller bränslesystemet – detta gör garantin ogiltig. Använd aldrig (E-85). Anordningar med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador från brand eller explosion. Stäng av alla anordningar med öppen låga vid tankning.
17		Observera Om strömbrytaren stängs av medan motorn är igång kommer generatorn att skadas.
18		**Varning** Om du kör båten med öppen dörr kan det leda till att avgaser kommer in i hytten. Se ägarens handbok för anvisningar om kolmonoxid.
19		**Varning** Var försiktig med skidåkare i släptåg eftersom bogserlinan kan komma in i sittbrunnen när den släpps.

© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
19		NMMA-certifiering
19		**Certifieringsskylt USA** Designens efterlevnad av NMMA-krav och US Coast Guard säkerhetsstandarder. Uppfyller EVAP-standarder med certifierade komponenter.
19		**Varning** Kvalificerad operatör ska ha kontroll hela tiden. En okvalificerad operatör kan tappa kontrollen. Detta kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och manövrering kommer att förändras med viktfördelningen. Läs ägarens handbok före användning.
19		**Sjömans checklista** För att kunna njuta och upprätthålla säkerheten ska du kontrollera var och en av dessa saker innan du startar motorn: – Tömningsplugg (sitter ordentligt på plats?) – Livräddningsenheter (en till varje person ombord?) – Styrsystem (fungerar smidigt och korrekt?) – Bränslesystem (tillräckligt med bränsle? Läckor? Ångor?) – Batteri (fulladdat? Kabelanslutningar rena och sitter fast?) – Motor (i neutral?) – Kapacitetsskylt (för mycket last eller för mycket kraft?) – Elektrisk utrustning (lampor, signalhorn, pump osv?) – Nödutrustning (brandsläckare, öskar, paddel, ankare och lina, signalanordning, verktygssats osv?)

© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
19		**Varning** Kontakt med en snurrande propeller kommer att orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Stäng av motorerna när människor befinner sig i vattnet nära båten, på badplattformen eller på badsteget. Kör aldrig baklänges mot en person i vattnet.
19		**Varning** Fäst dödmansgrepplinan till en kvalificerad förare när motorn är igång. En okontrollerad båt kan orsaka skada eller dödsfall. Läs ägarens handbok före användning.
19		Solskydd i fören och aktern ska inte användas när båten körs.
19		Tryck för att låsa upp gasfjädern.
20		**Varning** Kolmonoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Kolmonoxid kan finnas i ruffen. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, dåsighet och medvetslöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, för personen till frisk luft. Gå ut i friska luften om kolmonoxidlarmet ljuder. Kolmonoxiddetektorn måste vara på hela tiden.

© 2026 Axopar Boats

Plats	Märkning	Beskrivning
21		**Fara** Om du lämnar fönstret öppet kan det leda till att avgaser kommer in i hytten, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödfall.
21		**Varning** Vattentät förslutning. Håll stängd under körning.
22		**Varning** Undvik personskador. Håll dig innanför däckräcken (och grindar) när båten körs.

© 2026 Axopar Boats

3 Produktöversikt

3.1 Användningssyfte

Båten är avsedd som fritidsbåt och är inte lämplig för yrkesmässig användning.

3.2 Identifikation

Varje båt har en unik identifikationskod på 14 tecken och ett bindestreck.

Kodtextens höjd är 6 mm och den finns placerad på akterns styrbordssida.

Exempel: FI – AXO7A001F920	**Uppgifter**
FI	Tillverkarens land: Finland
-	Bindestreck
AXO	Tillverkare: Axopar Boats
7A	Båtmodell • A = S Spyder • B = ST Sun-Top • C = XC Cross Cabin
001	Båtnummer
F	Tillverkningsmånad • A = januari • B = februari • C = mars • osv.
9	Sista siffran i tillverkningsåret
20	Modellår

© 2026 Axopar Boats

3.3 Tillverkarskylt

Tillverkarskylten placeras alltid nära båtförarens plats.

Eurofins Expert Services Oy har kontrollerat att båten uppfyller kraven i Fritidsbåtsdirektivet och därtill hörande standarder.

Tillverkarskylten innehåller följande information:

- Båtmodell
- Tillverkarens adress
- Maximalt antal personer ombord
- Maxlast: personers totala vikt inklusive bagage och grundläggande utrustning och exklusive tankinnehåll

3.4 CE-certifiering

Denna båt klassificeras som CE-kategorierna B och C.

Kategorierna avgörs enligt maximalt antal personer som tillåts ombord.

CE-certifieringen anger att båten är utformad och byggd på ett sådant sätt att den bibehåller sin stabilitet och flytförmåga under givna förhållanden och uppfyller viktiga krav som kännetecknar kategorin ifråga. Ett av dessa krav är att båten måste vara enkel att manövrera.

Klassificering av CE-kategori anger även att båten är utformad och konstruerad för att upprätthålla följande parametrar avseende stabilitet, flytförmåga och andra tillämpliga väsentliga krav.

Kategori	**Beskrivning**
B. Offshore	Båten är utformad för offshore-färder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 8 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 4 meter kan erfaras.
C. Kustfarvatten	Båten är utformad för färder i kustvatten, stora bukter, flodmynningar, sjöar och floder, där förhållanden kan gå ända upp till vindklass 6 på Beaufort-skalan och stora våghöjder upp till 2 meter kan erfaras.

3.5 Mått och vikt

Mått

Mått	**SI-enheter**	**US-enheter**
Skrovlängd (LH)	11,5 m	37 fot 9 tum
Total längd (LMAX) (utan motor)	11,5 m	37 fot 9 tum
Skrovbredd (BH)	3,4 m	10 fot 10 tum

© 2026 Axopar Boats

Mått	SI-enheter	US-enheter
Djup vid max. belastning (utan motor)	0,9 m	2 fot 8 tum
Höjd från vattenlinjen vid lätt last	3,1 m	10 fot 5 tum (med lätt mast 86 cm)

Effekt

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motoreffekt	2 × 298 kW	2 × 400 hk

Vikt och belastning

	SI-enheter	US-enheter
Skrovens vikt (utan motorer)	4 181 kg	9 218 lb

	Kategori B	Kategori C
Maximalt antal personer Standardvikter: • Vuxna: 75 kg • Barn: 37,5 kg	10	12

	Kategori B		Kategori C	
	SI-enheter	US-enheter	SI-enheter	US-enheter
Total vikt för alla personer	750 kg	1 653 lb	900 kg	1 984 lb
Vikt för olastad båt med tyngsta tillåtna utombordsmotorer	4 448 kg	9 806 lb	4 697 kg	10 355 lb
Rekommenderad maxlast	2 247 kg	4 954 lb	2 397 kg	5 285 lb
Bårens vikt med maxlast	6 695 kg	14 760 lb	7 094 kg	15 640 lb

av vilka

© 2026 Axopar Boats

	SI-enheter	US-enheter
Maximal rekommenderad motorvikt	750 kg	1 653 lb
Bagage	200 kg	441 lb
Färskvatten	95 kg	209 lb
Vatten från septiktank	80 kg	176 lb
Bränsle	556 kg	1 226 lb
Tillvalsutrustning och beslag	566 kg	1 248 lb
Livbåtens vikt	40 kg	89 lb
Total vikt av bränsle, vatten och andra vätskor	1 297 kg	2 859 lb
Massa på släpvagn	4 928 kg	10 864 lb

Tankkapacitet

	SI-enheter	US-enheter
Bränsletank	730 l	193 gal
Färskvattentank	95 l	25 gal
Septiktank	80 l	21 gal

Utvärderingen av båtens stabilitet har utförts baserat på maxlasten.

Rekommenderad maxlast består endast av vikten för de komponenter som anges ovan.

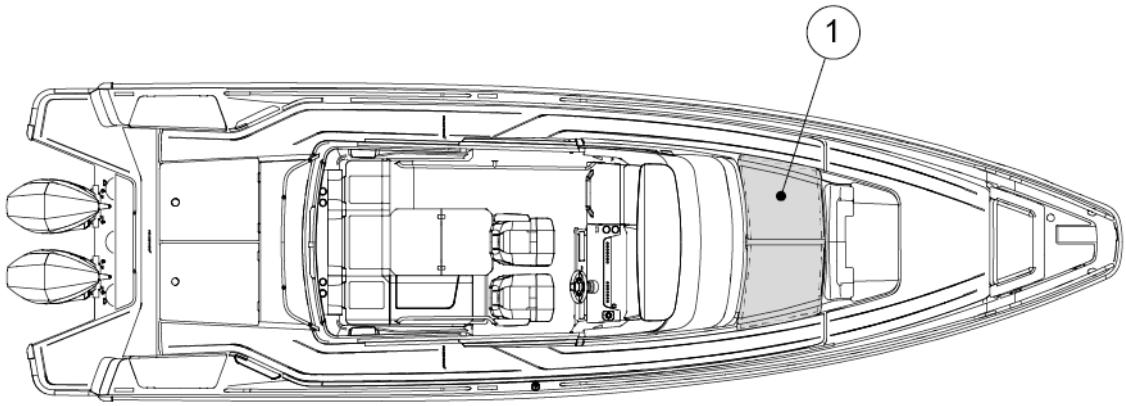
3.6 Båtens layout

Båten erbjuder flera däckalternativ. Utrustningens och de tekniska komponenternas upplägg kan variera beroende på de tillbehör som väljs.

Standardbåten levereras med ett öppet akterdäck utrustat med en sittplats riktad mot aktern.

© 2026 Axopar Boats

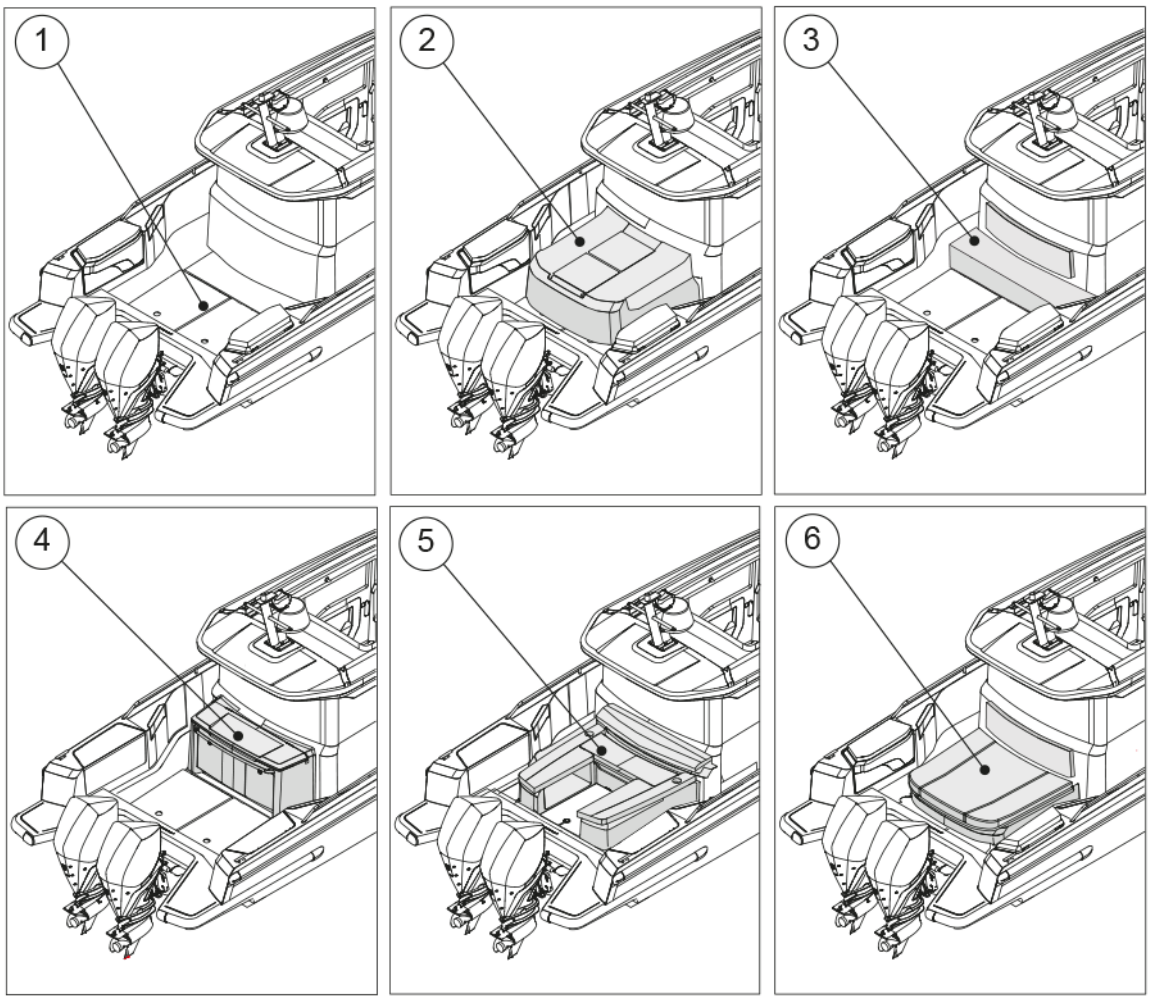
Förruffen på båten kan utrustas med måsvingedörrar.



(1) Måsvingedörrar

© 2026 Axopar Boats

Båten kan utrustas med akterruff, akterbänk med förvaringsplats, bar med diskho, U-soffa eller förvaringsutrymme.



(1) Öppen akter
(2) Akterruff
(3) Akterbänk med förvaringsplats
(4) Bar med diskho
(5) U-soffa
(6) Multiförvaring

© 2026 Axopar Boats

4 Produktbeskrivning

4.1 Stabilitet och flytförmåga

Var uppmärksam på båtens stabilitet och flytförmåga.

Alla förändringar av viktfördelningen ombord (t.ex. montering av fisketorn eller radar samt byte av motor) kan ha stor påverkan på båtens stabilitet, trimning och prestanda.

- Slagvattennivån ska hållas till ett minimum.
- Båtens stabilitet äventyras vid hög placering av last.

Under stormiga förhållanden ska alla luckor, utrymmen och dörrar hållas stängda för att minimera risken för översvämning.

Brottsjöar innebär en betydlig fara för stabiliteten.

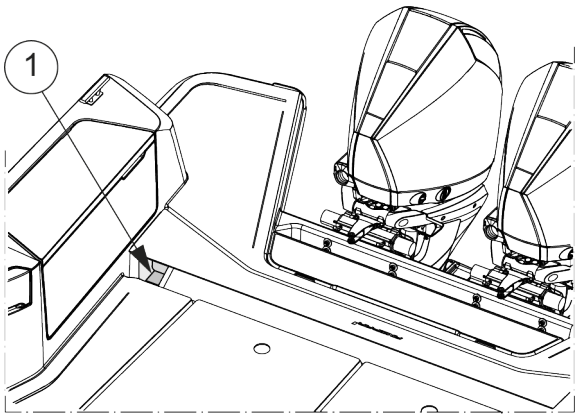
⚠ VARNING För att undvika risken för översvämning ska sjöventiler alltid hållas stängda när de inte används (t.ex. sjöventilen för spolvattnet från toalettstolen).

4.1.1 Självtömmande system

Båten är utrustad med självtömningssystem för hela däckytan. Systemet töms genom tömningshålen i båtens akter. Förutom regnvatten är dräneringshålen avsedda att dränera vatten som hamnar på däcket genom stänk eller från brytande vågor.

Det finns tömningshål för vatten i däckets båda akterhörn. Öppningarna är direkt anslutna till sjön. Båtens däck är utformat på så sätt att det tillåter vatten att rinna ut direkt i sjön via vattenbrunnarna.

⚠ OBSERVERA Blockera inte tömningshålen medan båten används.



(1) Tömningshål

© 2026 Axopar Boats

Tömningshålen ska hållas öppna hela tiden. Rengör hålen regelbundet genom att ta bort eventuellt skräp för att förhindra igensättning.

Systemet är utformat på så sätt att vattnet töms från däcket under normalt bruk.

Stäng inte kranarna medan båten används eller när båten är dockad i hamn.

Det finns ett utrymme under framsätena som töms separat. Det finns två tömningsrör i utrymmets akterhörn. Utrymmet töms med hjälp av bottenventiler som sitter på skrovets sidor. Du kommer åt bottenventilerna från inspektionsluckan bredvid tömningsrören.

NOTERA

Detta självtömmande utrymme är avsett för avlägsnande av vatten som hamnar på däck p.g.a. regn, stänk eller brottsjöar. En del av regnvattnet, liksom vatten som kondenseras i slaget, kan hamna i slaget.

- Lämna inte båten utan uppsikt i vattnet under en längre tid.
- Observera båtens flytposition och töm slaget vid behov.

Om båten lämnas utan uppsikt i vattnet under en längre tid kan den ta skada.

4.1.2 Öppningar i skrov och däck

Det finns flera inlopp i båten som inkluderar ventiler för öppning och stängning av inloppen. Det rekommenderas att hålla dessa inlopp stängda om båten tas ur bruk under en längre tid och att öppna dem igen när båten tas i bruk igen. Håll inloppen öppna om båten lyfts ur vattnet eller om regniga förhållanden förekommer.

Kontrollera alltid att alla luckor är ordentligt stängda före och efter användning av båten.

Vi rekommenderar att hålla fönster, dörrar, däckluckor, takluckor, ventiler och innerdörrar stängda när båten rör sig. Håll dem ordentligt stängda under stormiga förhållanden för att minimera risken för inträngning av vatten och för att undvika personskador.

Under vissa förhållanden och hastigheter är det möjligt att vatten sprutar in genom soltak, luckor och andra öppningar på grund av negativt tryck eller andra effekter. Denna risk kan minimeras genom att stänga soltak, luckor och andra öppningar.

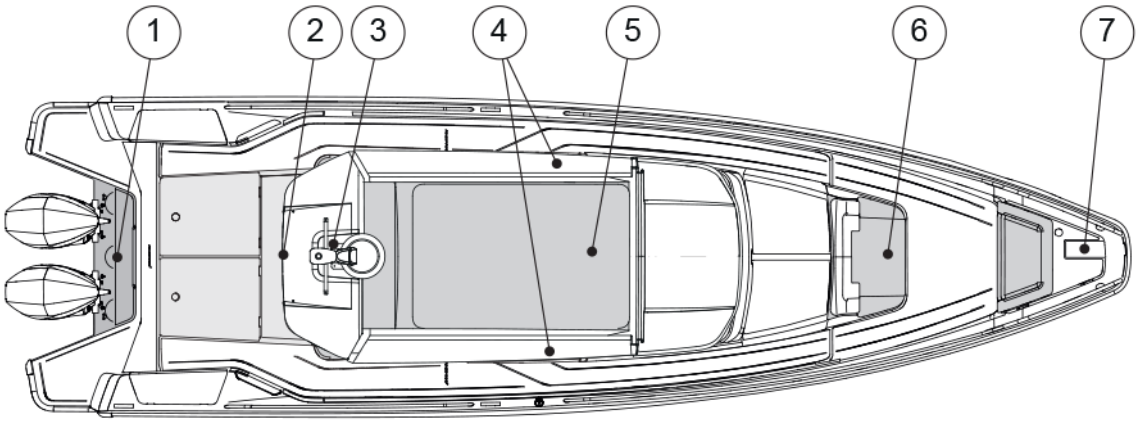
För att förhindra vattenintrång ska du se till att radarmasten är skyddad om den lämnas i hopfällt läge under förvaring.

⚠ VARNING

Alla dörrar och luckor måste hållas stängda under framfart.

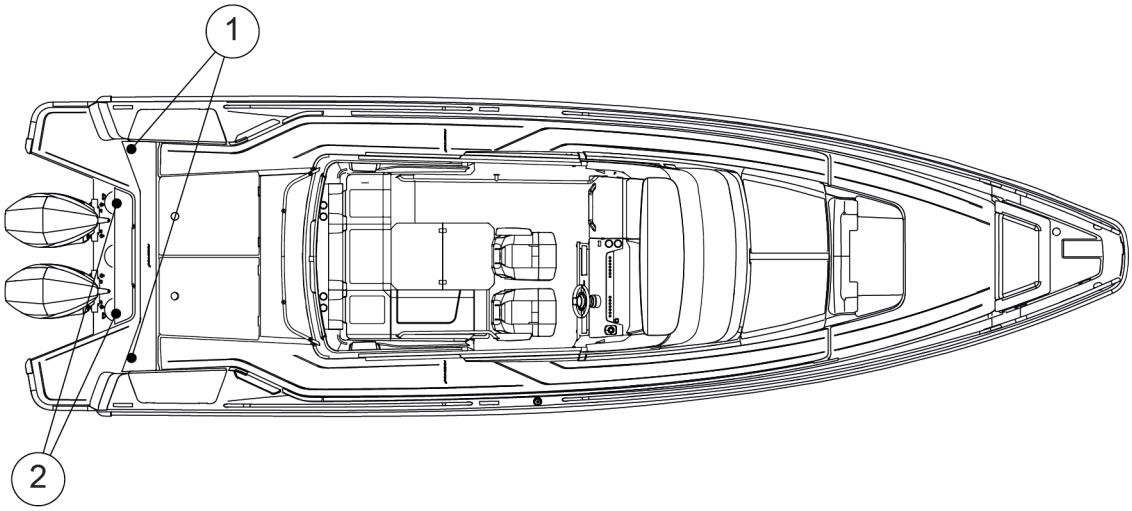
© 2026 Axopar Boats

Bilden visar de luckor och bottenventiler som måste hållas stängda när båten lämnas obemannad. Håll luckorna stängda även under färd.



(1) Inspektionslucka till motorkonsolen
(2) Takluckor till akterhytten eller luckor till universalskåpet
(3) Radarmast
(4) Dörr till huvudhytt
(5) Taklucka
(6) Måsvingedörrar till förruffen
(7) Lucka till förvaringslåda

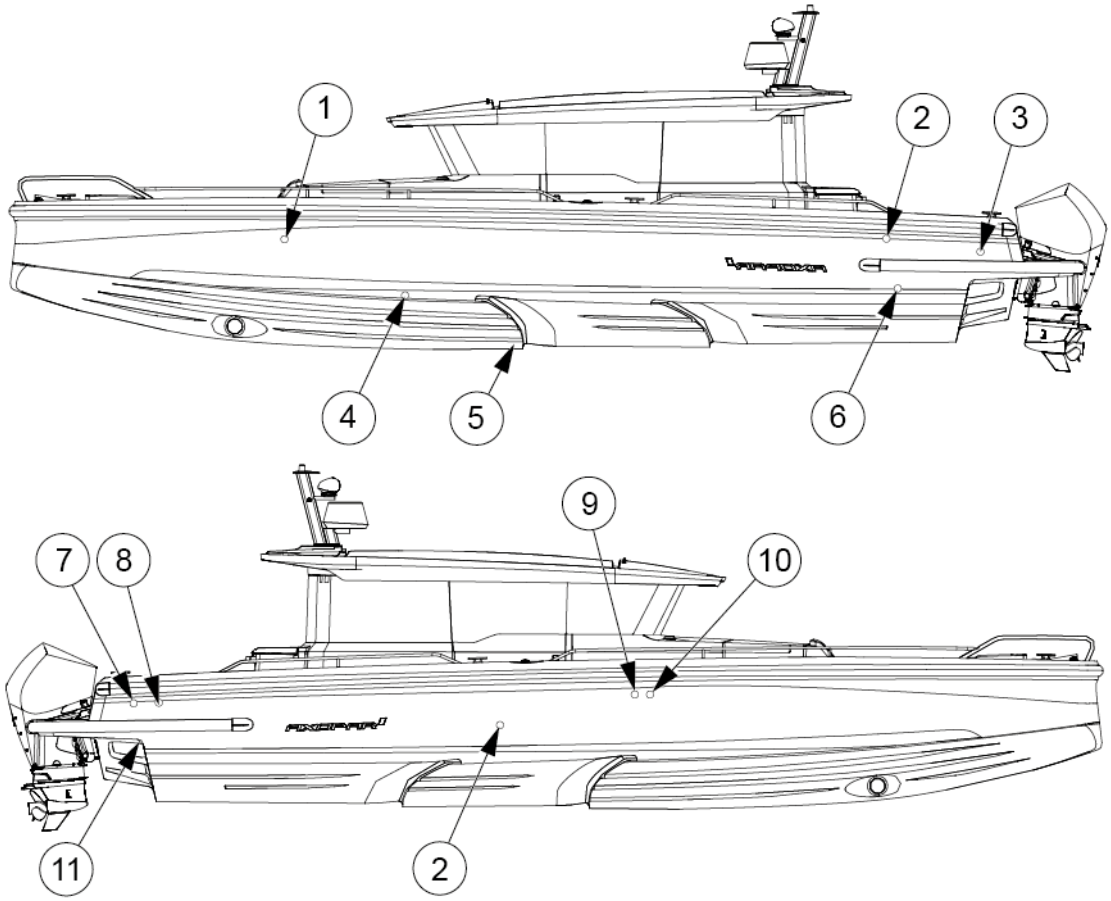
Placeringen av dessa komponenter och dess antal beror på nivån av utrustningen i båten.



(1) Bottenventiler för utlopp av akterdäck och sittbrunn
(2) Bottenventiler för utlopp av sittbrunn

Figuren visar placeringen av skrovgenomföringar som är installerade på båten.

© 2026 Axopar Boats



(1) Ventilation till färskvattentank
(2) Ventilation till bränsletank
(3) Handlänspumpens avlopp
(4) Utlopp till förruffens diskho
(5) Vatteninlopp för toalettsits
(6) Utlopp för bar med diskho
(7) Länspumputlopp i akter
(8) Ventilation till värmarens bränsletank
(9) Ventilation till septiktank
(10) Länspumputlopp i bog
(11) Bottenventiler för akterdäck och sittbrunn

4.1.3 Länssystem

Länssystemet är utformat för att kunna hålla länsvattennivån på ett minimum. Systemet består av flera pumpar som täcker båtens nedre utrymmen.

Båten är utrustad med både manuella och elektriska länspumpar.

Den manuella länspumpen styrs med sitt handtag.

© 2026 Axopar Boats

De dränkbara, elektriska länspumparna är utrustade med en flottör som aktiverar dem automatiskt om vatten kommer in i länsutrymmet. De elektriska länspumparna kan även styras manuellt med hjälp av brytarna på styrkonsolen.

⚠ VARNING

Länssystemet är inte avsett för skadekontroll.

Länssystemets samverkande kapacitet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

NOTERA

Håll länsområdet rent genom att tvätta det ofta med hjälp av länsrengöringsmedel eller biologiskt nedbrytbar tvål och vatten. När länsen är ren är det avsevärt lättare att upptäcka tecken på läckor eller andra problem som kan uppstå.

NOTERA

- Kontrollera länspumparnas funktion regelbundet genom att aktivera dem manuellt.
- Rensa intagen från skräp.
- Rensa bort skräp från pumparnas utlopp.

NOTERA

Pumparna får inte köras torra någon längre tid. Då kommer de att skadas.

NOTERA

Undvik nedsmutsning.

Eftersom länssystemet består av flera automatiska pumpar och handpumpar som omfattar alla delar av båten, bör risken för oavsiktligt utsläpp av förorenat vatten med automatiska pumpar minimeras.

Minska regelbundet risken genom att kontrollera att slagvattnet inte innehåller miljöskadliga ämnen såsom olja, diesel eller glykol.

Före varje användning

Försäkra dig om följande:

- Länspumparna kan arbeta fritt och det finns inga föremål som blockerar driften.
- Vatten kan flöda genom silen och det finns inte smuts eller material som begränsar vattenflödet.

  Rengör silen genom att trycka på låsflikarna i pumpmotorn och lyfta av motorenheten.

4.1.3.1 Länspumpar och utlopp

Länspumputlopp

Det manuella länspumputloppet är 33 liter (9 gallon) i minuten.

Det automatiska länspumputloppet är 41 liter (11 gallon) i minuten.

Vid byte av länspump ska du se till att det minsta kapacitetskravet är uppfyllt.

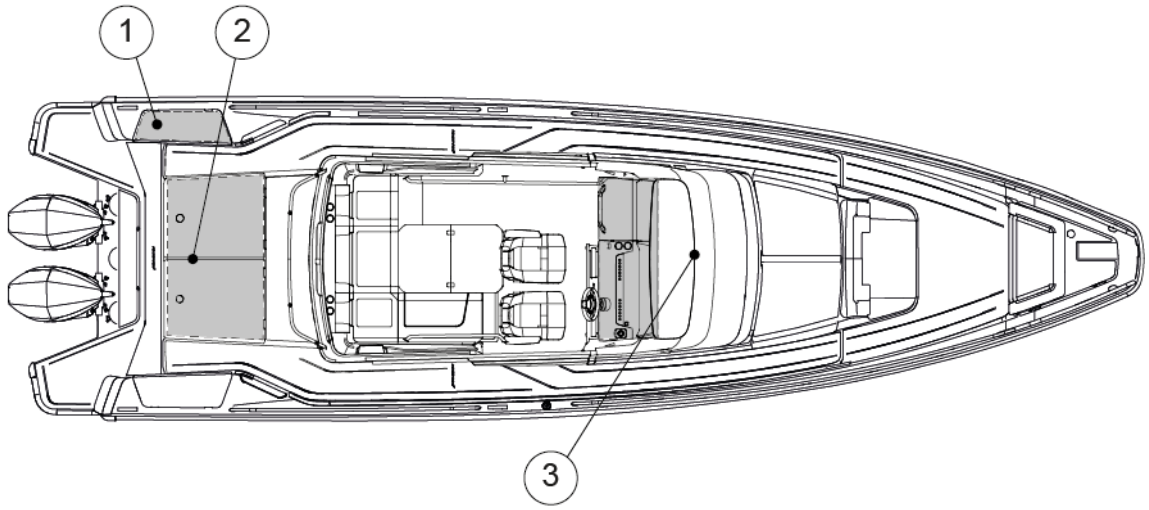
Platser för länspumpar

Den manuella länspumpens kontrollhandtag finns i förvaringslådan på babords akterdäck.

© 2026 Axopar Boats

De elektriska länspumparna är dränkbara. En elektrisk länspump är placerad under kojen i akterruffen eller under förvaringsluckan. En annan elektrisk länspump är placerad under förruffens golv.

De elektriska länspumparna är som standard i automatiskt läge och pumpar ut länsen när flottörbrytaren utlöses. De elektriska länspumparna kan även startas manuellt från båtens huvudstyrpanel.

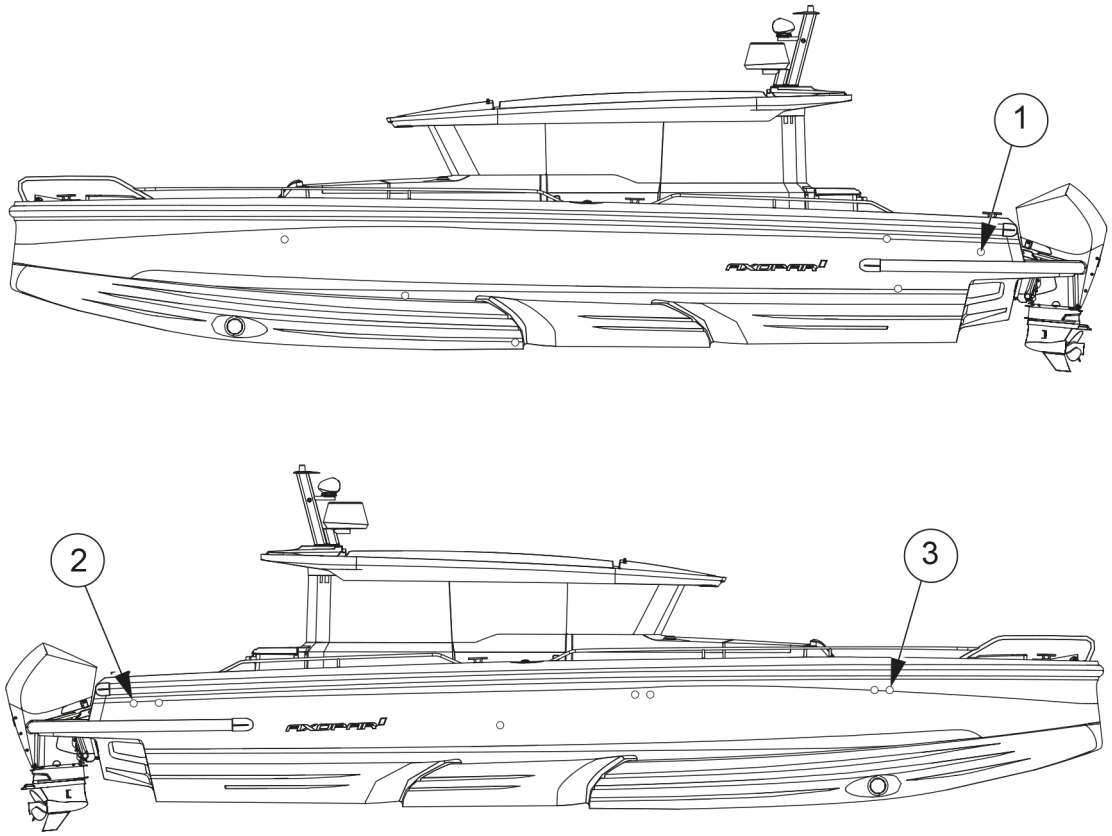


(1) Manuell länspump
(2) Elektrisk länspump i akter
(3) Elektrisk länspump i för

© 2026 Axopar Boats

Länspumputlopp

Bilden visar länspumputloppen från sidan. Under våren innan sjösättning ska du alltid kontrollera att utloppen på sidan och undersidan är ordentligt stängda.



(1) Manuellt länspumputlopp
(2) Länspumputlopp i akter
(3) Länspumputlopp i bog

4.2 Tekniska system

4.2.1 Elektriskt system

⚠ VARNING

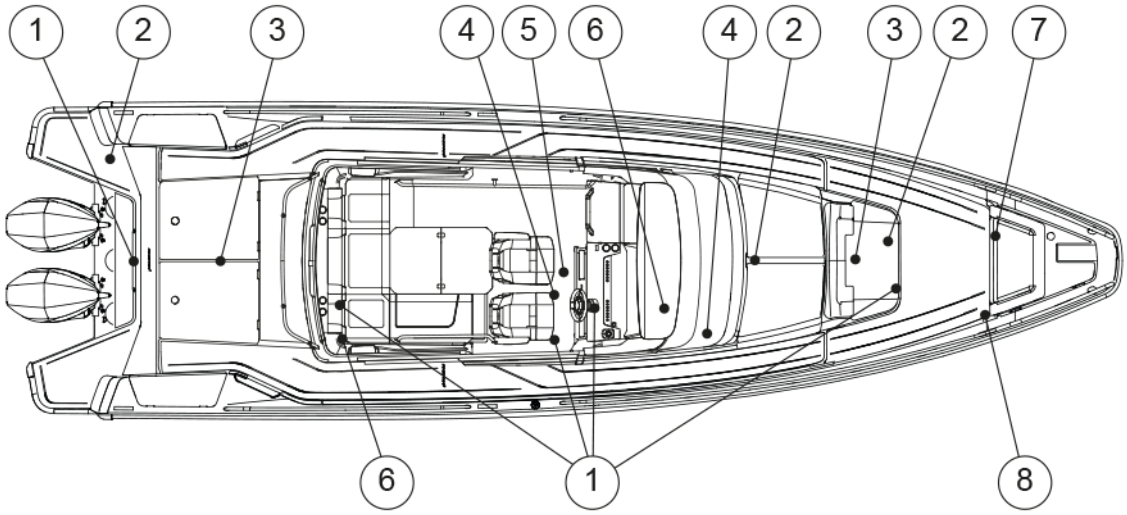
Risk för brand, explosion och elstöt!

Otillbörlig användning av likströms- eller växelströmssystemet kan leda till brand eller explosion.

Otillbörlig användning av växelströmssystem kan leda till elstöt.

Följ anvisningarna noggrant.

© 2026 Axopar Boats



(1) 12 V-utmatning
(2) Högspänningssäkringar
(3) Batterier
(4) 230 V-uttag
(5) Fjärrstyrda huvudbrytare
(6) Säkringspanel
(7) Landströmsladdare och -säkringar
(8) Landströmsuttag

4.2.2 12V-system

Större delen av utrustningen på båten använder 12V-systemet.

12V-systemet består av motordrivna generatorer, batteriladdare för landström, batterier och utrustning.

Strömmen tillförs batterierna via dioder från antingen motorgeneratorn eller landströmsladdaren.

För att aktivera kretsarna i 12V-systemet måste huvudbrytarna för dessa kretsar aktiveras och säkringarna vara intakta. När den elektroniska kretsen aktiveras kan utrustningen manövreras från huvudbrytarpanelen.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING

- Koppla aldrig från huvudströmbrytaren medan motorn är igång eftersom detta kan orsaka skador på generatorn.
- Utför aldrig elinstallationer med strömmen på.
- Modifiera aldrig båtens elektriska system eller scheman. Service och underhåll måste utföras av en behörig elektriker.
- Ändra eller modifiera aldrig den nominella strömstyrkan på överströmsskydden.
- Installera och ersätt aldrig elektrisk utrustning med komponenter som kan orsaka att kretsens nominella märkström överskrids.
- Lämna aldrig båten utan uppsikt när det elektriska systemet är strömfört. Undantag är den automatiska länspumpen, brandskyddet och larmkretsarna.
- Underhåll eventuell skadad utrustning innan du använder den igen.

4.2.3 Huvudbrytare

Båtens olika elkretsar styrs med hjälp av huvudbrytarna.

Med huvudbrytarna kan du koppla bort batterierna från alla enheter som förbrukar ström. När huvudbrytarna är **On** (på) förs ström till fördelningspanelen och vidare till de olika delarna av båten.

När huvudbrytarna är aktiva är texten **On** (på) synlig och en lysdiod ovanför texten är tänd.

Enheter som kräver kontinuerlig strömförsörjning förblir aktiva oavsett huvudbrytarnas läge.

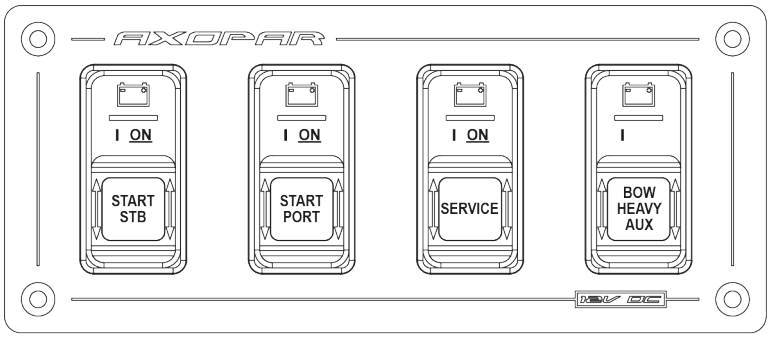
Kretsschemat över båtens elektriska system finns i bilagan ***Elektriska scheman***. Huvudbrytarnas placering visas i avsnittet ***Elektriskt system***.

Huvudbrytarna för båten finns i förarsätets undre del. Strömförsörjningen till motorerna och enheterna aktiveras genom att dra Start- eller Servicebrytaren till dess nedre läge och trycka på knappen **On** (på). Det finns en huvudbrytare för varje motor och en brytare för servicebatterierna. Bogpropellern eller ankarspelet (tillval) har en separat fjärrbrytare. Båtens huvudbrytarpanel sitter på den nedre delen av styrkonsolen.

De manuellt manövrerade huvudströmbrytarna är placerade under akterdäck, bakom luckor. Dessa brytare är endast till för nödsituationer. Under normala förhållanden ska du använda brytarna i styrkonsolen.

Ström matas till motorn genom att du vrider startbrytaren till läget **On** (på). Ström matas till annan utrustning genom att du vrider servicebrytaren till läget **On** (på). Ström matas till bogpropellern och ankarspelet genom att du vrider aux-brytaren till läget **On** (på).

© 2026 Axopar Boats



(1) Styrbords (STB) motor
(2) Babords motor
(3) Service
(4) Kraftig Aux

4.2.4 Säkringar för direktmatning

Vissa enheter i båten strömförsörjs med brytare för direktmatning. Brytarna för direktmatning är avsedda för sådan utrustning som behöver ström även när huvudbrytarna är av.

En brytare sätts på genom att trycka den nedåt och stängs av genom att trycka den uppåt. När en kortslutning eller ett avbrott uppstår i elkretsen slås brytaren **Off** (av). Brytaren kan slås på igen genom att trycka ned den till läget **On** (på). Slå inte på brytaren igen förrän du hittat orsaken till avbrottet.

Brytarna för direktmatning måste lämnas på även då strömmen i andra kretsar är av. En apparat som stängs av alltför tidigt kan överhettas och ta skada.

⚠ VARNING

Om brytare för direktmatning stängs av kan enheten (exempelvis värmaren) skadas och fatta eld, eftersom enheterna har en ventilationsfunktion som fungerar även när enheten är avstängd.

- Försäkra dig om att enheten kylts av innan du stänger av den helt och hållet. Se handboken till respektive enhet för mer information.

4.2.5 Säkringar

Säkringspanelen innehåller säkringarna till båtens utrustning.

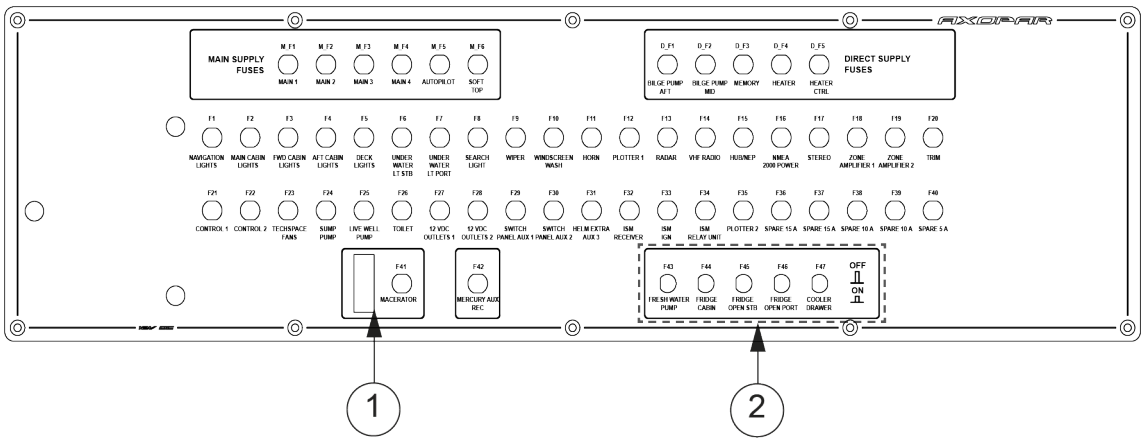
Säkringarna utgörs av utlösningsbrytare som bryter kretsen och hoppar upp när de utlöses. Återställ brytaren först när du hittat orsaken till utlösningen. Efter det kan du trycka ned brytaren igen.

⚠ VARNING

Innan du ansluter en elkrets, försäkra dig om att kretsen inte är skadad och att det inte kommer att uppstå kortslutning eller brand på grund av möjliga skador i kretsen. Alla skador i utrustning måste underhållas eller bytas ut innan enheten kan tas i bruk igen.

© 2026 Axopar Boats

Säkringspanelen sitter på akterväggen till förruffen. Panelen har en kombinerad brytare och säkring för macerator, färskvattenpump och kylskåp. Säkringspanelen har även en 12 V-utmatning.



(1) Brytare och säkring för macerator
(2) Brytare och säkring för färskvattenpump och kylskåp

4.2.6 Starkströmssäkringar

Det finns säkringspaneler som innehåller säkringar för apparater och elektroniska kretsar som kräver hög ström, såsom ankarspel, i båten.

Säkringarnas funktion kan kontrolleras i hålen på säkringslocket. Om den synliga metalltråden i hålet inte är bruten fungerar säkringen som avsett.

Om metalltråden är skadad innebär det att en överbelastning har skett. Kontakta i sådana fall en behörig båtelektriker.

⚠ VARNING

Det rekommenderas inte att öppna locket då det föreligger risk för elchock och allvarliga skador.

Om metalltråden är skadad ska du kontakta en behörig båtelektriker. Om locket behöver öppnas ska alla strömförande kablar från batterierna vara bortkopplade.

4.2.7 Batterier

Standardbåten är utrustad med endast ett startbatteri och ett förbrukningsbatteri finns som tillval (system med dubbla batterier).

Startbatteriet strömförsörjer motorn och tillhörande utrustning, och förbrukningsbatteriet strömförsörjer andra apparater och utrustningen ombord.

Batterierna sitter i båtens akter. Batteriernas exakta placering visas i avsnittet ***Elsystem***.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING

Använd endast underhållsfria batterier i båten.

- När du lämnar båten ska du stänga av huvudbrytarna om inte landströmskabeln är ansluten.
- Vid vinteruppläggning av båten ska du ta ut batterierna.
  - Lossa den negativa polen först vid borttagning av ett batteri.
  - När du kopplar från batterierna måste du iaktta försiktighet så att inte båda polerna vidrörs samtidigt med ett metallverktyg.

4.2.7.1 Laddning av batterier

⚠ VARNING

- Vid laddning av batterier ska du försäkra dig om att batterifacket alltid är väl ventilerat.
- Ladda batterierna endast i båten med båtens egna laddare. I annat fall kan du plocka ut batterierna ur båten.
- Var uppmärksam på att batterier vid en spänning på 14,4 V avger den explosiva s.k. knallgasen.
  - Spänningen hos ett normalt obelastat batteri ligger i området 12,3 till 12,7V.
  - Under laddning stiger batteriets spänning och laddningen upphör automatiskt enligt inställningarna på laddningsregulatorn.
  - Spänningen ska mätas på batteriets anslutningar och inte på generatorn för att uppnå rätt resultat.

4.2.7.2 Vinteruppläggning

Vid vinteruppläggning får batterierna vara kvar ombord endast om de är fulladdade.

Ett delvist laddat batteri kan frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att förhindra oxidering. När batterier avlägsnas ska du koppla bort den negativa polen först. Försäkra dig även om att inga brännbara eller explosiva material eller vätskor finns i närheten. När batterierna sätts tillbaka ska de anslutas i omvänd ordning (positiv pol först).

4.2.7.3 Rengöring av batterier

Batteriernas ovansida ska rengöras regelbundet för att förhindra överslag mellan cellerna. Om batteriet är placerat i ett avskilt utrymme räcker det normalt med rengöring vår och höst.

Försäkra dig om att batteripropparnas luftningshål är öppna så att gas kan ventileras ut.

Polerna och kabelskorna skall smörjas in för att förhindra avlagringar och korrosion.

4.2.8 110/230V-system

Du kan välja att utrusta båten med tillvalssystemet på 110/230V AC med landströmsanslutning, så att du kan använda apparater som körs med den vanliga nätströmmen.

© 2026 Axopar Boats

Systemet erhåller ström från en extern strömkälla eller från bryggan (landström). Inom EU används 230V och i USA 110V.

Systemet fungerar genom att en landströmskabel ansluts till eluttaget för landström.

1. Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter eller kopplar bort kabeln.
2. Anslut elkabeln till båten innan du ansluter den till landströmmen.
3. Koppla bort landströmskabeln från landströmmen innan du kopplar bort den från båten.
4. Stäng luckan till landströmsanslutningen i båten.

⚠ OBSERVERA Koppla ur landströmkabeln innan du startar motorerna. Att starta motorerna med landströmkabeln ansluten kan bryta batteriisolatorerna.

Systemsäkringen sitter i en separat kontrollpanel. Systemet inkluderar en batteriladdare som startar laddningen av batterierna automatiskt när båten ansluts till landströmmen. Komponenternas placering visas i avsnittet ***Elsystem***.

Landströmssystemet ska kontrolleras minst vartannat år. Landströmskabeln bör kopplas bort när systemet inte används. Installerad elektrisk utrustning med dosor av metall bör kopplas till båtens jordning. Använd endast skyddsjordad elektrisk utrustning.

⚠ FARA Risk för elektriska stötar och brand!

- Vidrör aldrig ett strömförande högspänningssystem.
- Utför inga ändringar på landströmskabelns plugg. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Försök att minimera risken för elstöt, kortslutning och brand.
- Låt inte landströmskabeln hänga i vattnet. Då kan ett farligt elfält bildas i vattnet.
- Modifiera aldrig kontakterna på landströmskabeln. Använd enbart kompatibla kontakter.
- Om en jordfelsbrytare utlöses ska du omedelbart koppla bort landströmskabeln. Kontakta i sådana fall en behörig elektriker för att reparera systemet innan det används på nytt.

⚠ FARA Gör följande för att undvika elstöt och brandrisker:

- Slå ifrån landströmsbrytaren innan du ansluter och kopplar bort kabeln.
- Anslut landströmskabeln till båten innan du ansluter den på land.
- Koppla bort landströmskabelns landsände innan du kopplar bort änden i båten.
- Stäng försiktigt luckan till landströmsuttaget i båten så att ingen väta uppstår.

4.2.9 Bränslesystem

Båten är utrustad med ett fast bränslesystem och ett bränslefilter med vattenavskiljare i sugslangen.

© 2026 Axopar Boats

I stället för bränslesystemet som används i Europa, använder båtar tillverkade för USA bränslesystemet EPA (United States Environmental Protection Agency) som följer certifieringsreglerna från NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Ritningarna över bränslesystemet finns i bilagan ***Bränslesystem***. Se anvisningarna i motorhandboken för skötsel och underhåll av bränslesystemet.

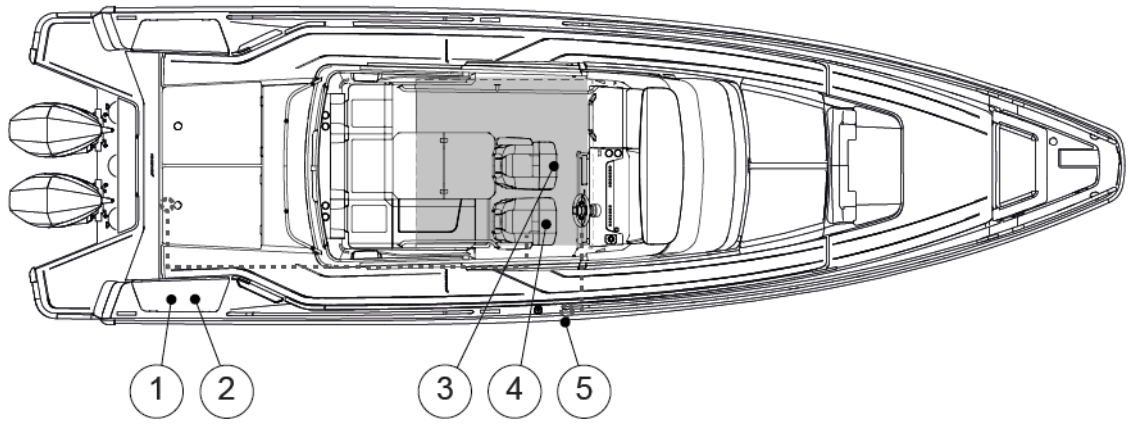
⚠ VARNING Starta aldrig motorerna om du känner en stark bensinlukt.

⚠ VARNING Rök inte och hantera inte öppna lågor medan tankning sker.

Kom ihåg att det inte är tillåtet att förvara bränsle i utrymmen som inte utformats för detta ändamål. Eftersom det inte finns ventilerade förvaringsutrymmen i båten ska eventuella reservbränsletankar förvaras på däck.

Placering av bränslesystemkomponenter

- Bränsletanken sitter i mitten av kölen. Undvik skador på bränsleslangarna.
- Bränsleinloppsröret sitter på styrbordssidan av däcket.
- Om båten har utrustats med en extra dieseltank är inloppskopplingen och tanken placerade i aktern på båten.
- Bränsletanksventilerna och bränslefiltret sitter under förarens sits. EPA-bränslesystemet är utrustat med en automatisk bränsleventil.



(1) Dieseltank
(2) Inloppskoppling till dieseltank (under luckan)
(3) Bränsletank
(4) Bränslefilter
(5) Bränsleinloppskoppling

© 2026 Axopar Boats

4.2.9.1 Tanka båten

Båtens motorer drivs med bensin. Värmesystemet (tillval) använder diesel.

Stäng av motorn och all elektrisk utrustning innan du tankar. Se till att båten är ordentligt förtöjd.

Om båten har utrustats med däckmaterial som tillval ska däcket blötas med vatten innan tankning. Eventuellt bränslespill lägger sig då ovanpå vattnet och tränger inte ned i däckmaterialet.

Lämna aldrig munstycket utan uppsikt under tankning. Munstycket stängs automatiskt av när tanken är full. Försök inte fylla på ytterligare eller överfylla tanken.

Se till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning. Innan motorerna startas ska utrymmen där bensinångor kan ha samlats ventileras.

Vatten som når motorns insprutningssystem kan snabbt åstadkomma korrosionsskador på insprutningspumpens precisionsdetaljer. Därför är det mycket viktigt att regelbundet kontrollera om det extra bränslefiltret innehåller vatten. Tappa då och då ut en mindre mängd bränsle (se upp med bränslespill) i ett lämpligt kärl och kontrollera att inget kondensvatten förekommer. Finns det vatten i filtret ska du fortsätta tappa tills enbart rent bränsle kommer fram.

Det uppstår lätt funktionsstörningar i en motors bränslesystem om det finns luftbubblor i bränslet. Fyll alltid på bränsletankarna i god tid innan allt bränsle tagit slut. Har systemet körts tomt måste det luftas innan motorn kan startas på nytt. Se motortillverkarens bruksanvisning för luftning av bränslesystemet.

⚠ VARNING

- Bränslesystemets jordning är endast effektiv när båten är i vattnet och systemet fylls med hjälp av munstycket. Om du fyller på från behållare ska endast plastbehållare användas och var noga med att inte överfylla systemet. Fyll inte på ytterligare.
- Blockera aldrig åtkomsten till säkerhetsutrustning, brandsläckare, bränsleventiler eller huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig vädringsluckor på båten eftersom dess syfte är att rensa luften på bensinångor.
- Använd aldrig fel typ av bränsle i värmaren eller spisen, eftersom detta kan skada apparaten.
- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.

4.2.9.2 Underhåll av bränslesystemet

Följ motortillverkarens underhållsschema.

- Kontrollera slangarnas skick en gång om året och se till att det inte finns synliga sprickor, nötning eller förslitning.
- Byt endast ut slitna delar mot originaldelar av marin kvalitet.
- Vartannat år och inför vinterförvaring, kontrollera eventuellt ackumulerat vatten i bränsletankutrymmet. Detta kan utföras genom att föra in en tunn slang genom aluminiumröret på toppen av tanken. Röret leder slangen till den lägsta delen av bränsletankutrymmet. Utrymmet kan sedan tömmas med en våt- och torrdammsugare ansluten till slangen.
- Inspektera bränslesystemet varannan månad för att se om det finns vatten i bränsletanken.

  Förekomst av vatten i bränslet kan kontrolleras genom att du inspekterar innehållet i bränslefiltret.

© 2026 Axopar Boats

Om vatten hittas måste det avlägsnas och hela bränsletanken torkas innan tanken kan fyllas med bränsle.

- Undersök bränsletanken och ledningarna avseende korrosion och läckor.

4.3 Tillvalsutrustning

I detta avsnitt presenteras den utrustning och de system som finns som tillval till båten.

4.3.1 Färskvattensystem

Du kan välja att utrusta båten med ett färskvattensystem som tillval.

Färskvattensystemet består av en färskvattentank, en pump och ett filter. Färskvattentanken fylls på via fyllningslocket.

Du aktiverar färskvattensystemet genom att slå på färskvattenpumpen. Systemet upprätthåller automatiskt arbetstrycket. Detta medför att pumpen inte behöver stängas av efter användning.

- Stäng av systemet när båten lämnas obemannad.
- Kontrollera filtret regelbundet.

Frostskyddsmedel tillsätts under produktionsfasen av båten och återförsäljaren ansvarar för att desinficera färskvattentanken före försäljning.

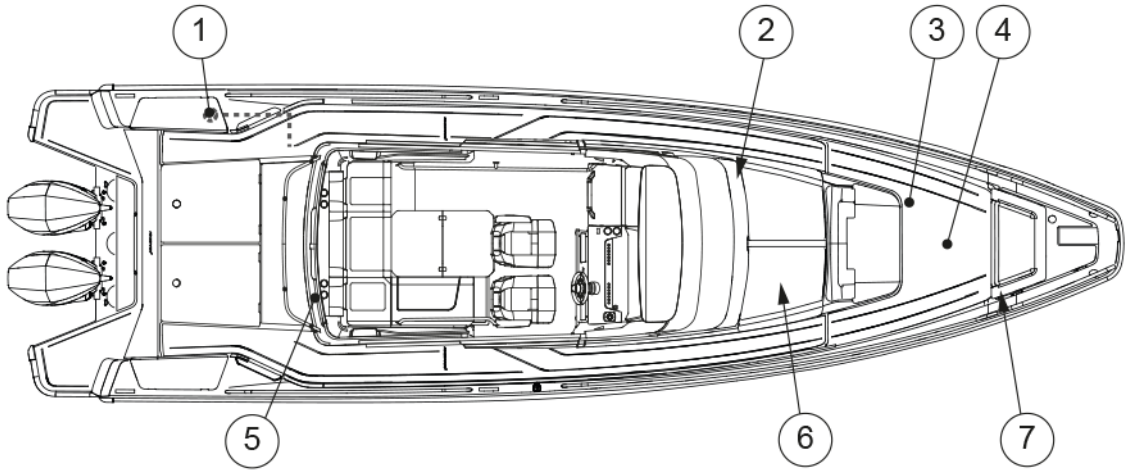
NOTERA

Du ska inte dricka vattnet från systemet.

Färskvattensystemet ska tömmas ordentligt innan vinteruppläggning.

Vi rekommenderar inte att använda frostskyddsmedel i färskvattensystemet.

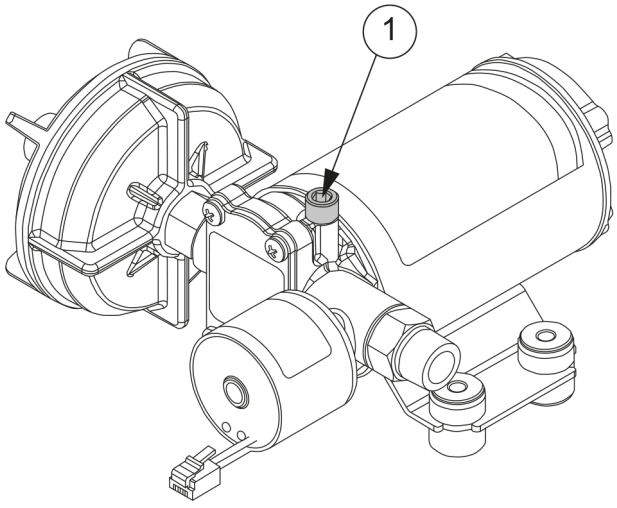
© 2026 Axopar Boats



(1) Däckdusch
(2) Kran i pentryt
(3) Färskvattenpump
(4) Färskvattentank
(5) Kran i bar med diskho
(6) Brytare för vattensystem
(7) Påfyllningslock för färskvatten

Vattenpumpen har en luftventil som bör öppnas något för att underlätta fyllning vid start av pumpen eller tömning av tanken. När pumpen fungerar normalt ska ventilen stängas.

Vattenpumpen har även två lysdioder som indikerar driftstatus och fel i pumpdriften. Se tillverkarens handbok för mer information om signalerna.



Figur 4.1 Vattenpump och luftventil

För att hålla färskvattensystemet i fungerande skick måste det desinficeras och spolas årligen eller efter längre perioder utan användning.

Desinfektionsproceduren beskrivs nedan:

© 2026 Axopar Boats

1. Spola hela systemet noggrant genom att flöda dricksvatten genom det.
2. Töm systemet helt.
3. Fyll hela systemet med desinficeringslösning och följ tillverkarens instruktioner.
4. Töm hela systemet när desinfektionsprocessen är klar.
5. Spola hela systemet noggrant flera gånger till med dricksvatten.
6. Fyll systemet med dricksvatten. Färskvattensystemet är nu klart för användning.

Underhåll

Inspektera årligen slanganslutningar, rörkopplingar och pumpens elektriska ledningskopplingar avseende korrekt fastsättning och slitage. Det rekommenderas att du kontrollerar och rengör vattenpumpens inloppsfilter årligen. Att köra systemet regelbundet håller vattenpumpens pumphjul i fungerande skick.

4.3.2 Varmvattensystem

Båten kan utrustas med ett varmvattensystem som tillval.

Varmvattensystemet består av en vattenpanna och tillhörande utrustning.

Vattenpannan är placerad i båtens för, bakom en förseglad lucka i ankarskåpet.

Du når pannan genom att skruva loss skruvarna i serviceluckan.

Slå på vattenpannan från kopplingsskåpet som sitter i ankarskåpet.

- Slå på färskvattenpumpen innan du slår på vattenpannan.
- Systemet skadas om vattenvärmaren körs tom.

Justera vattentemperaturen genom att vrida termostatvredet som är monterat på pannan.

⚠ VARNING Vattnet kan bli skållhett om termostaten är inställd på hög temperatur (över 5).

Se tillverkarens handbok för mer information om justering av termostaten.

Underhåll

Se tillverkarens handbok för anvisningar om underhåll av vattenpannan. Kontrollera pannans slanganslutningar regelbundet för tecken på läckor.

4.3.3 Bar med diskho i babords fenderlåda

Du kan välja att utrusta båten med en bar med diskho i fenderlådan som tillval. Baren med diskho sitter i båtens fenderlåda på babord sida.

Baren med diskho är utrustad med kran, handfat och ett kylfack. Färskvattnet i baren med diskho är antingen kallt eller kallt/varmt vatten beroende på om ett varmvattensystem är installerat.
Kylfackets kylenhet är placerad mot fören från fenderlådan.
Du når avstängningsventilen för diskhons avlopp via det runda inspektionshålet i botten av kylfacket.

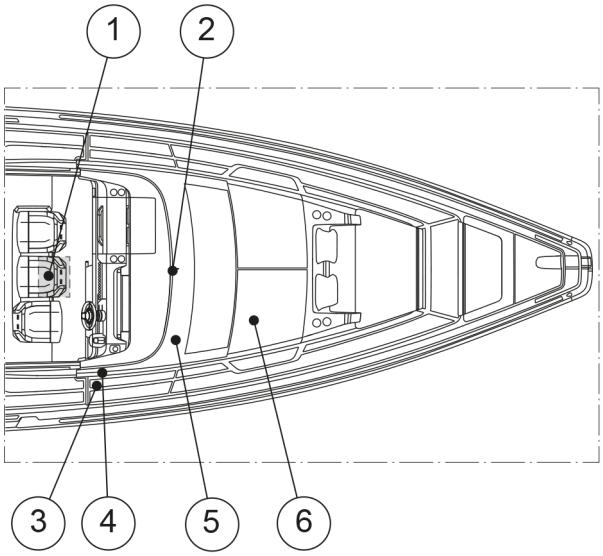
© 2026 Axopar Boats

Underhåll

- Kontrollera förekomsten av läckor eller droppar i kranen.
- Rengör diskhon och kranen med ett milt rengöringsmedel. Undvik slipande material som kan repa ytan.
- Töm och spola vattensystemet för att förhindra ansamling av sediment eller bakterier.
- Kontrollera att kylfacket har en jämn temperatur och fungerar effektivt. Rengör insidan med en mjuk trasa och en lösning av bikarbonat och vatten för att ta bort lukt och fläckar.
- Säkerställ årligen att alla anslutningar sitter åt och är fria från korrosion, inklusive vattenledningar och avloppsrör.

4.3.4 Septiskt system

Båtens septiska system består av en toalettsits samt septiktank och tillhörande system.



(1) Septiktank
(2) Sumppump för dusch
(3) Däcksugmunstycke
(4) Maceratorpump
(5) Toalett
(6) Bottenventil för septiktank

Underhålla maceratorn

Maceratorpumpen kan fastna om den inte används under längre tid. Regelbunden användning av maceratorn förhindrar att detta händer.

Kontakta din återförsäljare för reparation om maceratorpumpen fastnar.

4.3.4.1 Toalettsits

Båten är utrustad med ett elektriskt toalettsitssystem som använder färskvatten.

© 2026 Axopar Boats

NOTERA

- Förvara aldrig andra föremål än toalettpapper i toaletten.
- För att undvika olika skador ska du inte heller hälla varmare än ljummet vatten i toaletten.
- Det är absolut förbjudet att spola ned pappershanddukar, tyg- och gummiprodukter, hårda föremål, oljeprodukter eller lösningsmedel i toaletten.

Använda den elektriska toaletten

Den elektriska toaletten används med en separat manöverknapp. Se toalettmanualen för mer information om enheten.

Underhålla toaletten

- Rengör toaletten med milt rengöringsmedel.
- Använd aldrig rengöringsmedel eller luktborttagningsmedel som innehåller terpentinolja, formaldehyd eller klor, eller korrosiva eller oljebaserade ämnen.

  Dessa material kan skada plast- och gummidelar i toaletten.
- Smörj pumpens axel med vaselin för att öka tätningens livslängd.
- Spola toalettsystemet ordentligt med färskvatten då båten inte används.

4.3.4.2 Septiktank

Förorena inte miljön!

Svartvattentanken har en länspump försedd med koppling av internationell standardtyp. Med pumpen kan svartvattnet tömmas i de fasta septiktankar som finns i hamnar. Dessa anläggningar skall alltid utnyttjas.

På områden där det inte finns några fasta septiktankar ska du använda en malpump för att tömma ut innehållet i tanken direkt i vattnet på följande sätt: Öppna den plomberade bottenventilen. I mån av möjlighet ska tanken tömmas dagligen och då alltid på djupt vatten långt från land. Mer information om placering av pumpen finns i avsnittet ***Septiskt system***.

Avstängningsventilen måste stängas efter tömning.

Låt inte tanken bli full. Annars kan det leta till att papper packar sig på botten, vilket gör det svårare att tömma tanken.

NOTERA

Innan vinteruppläggning ska hela systemet rengöras och spolas noggrant medan båten fortfarande ligger i vattnet.

När båten tagits upp på land ska hela systemet noggrant tömmas på vatten.

Denna åtgärd förhindrar frostskador, bakterietillväxt och dålig lukt.

Användning av frostskyddsmedel rekommenderas inte eftersom det är omöjligt att garantera att medlet når alla delar av systemet.

© 2026 Axopar Boats

4.3.4.3 Sumppump för dusch

På båtduschens golv sitter det en automatisk tömningspump.

Pumpen startar automatiskt när duschgolvet fylls med vatten. Pumpen tömmer ut vattnet från båtduschen till sjön eftersom duschen är under vattenlinjen.

Regelbundna kontroller

- Rensa duschens sumppump regelbundet från skräp och hår.
- Testa att flottörbrytaren fungerar.

Innan vinterförvaring

- Töm duschens sumppump på vatten.

4.3.5 Värmesystem

Båten kan utrustas med ett värmesystem som tillvalsutrustning.

Värmaren sitter bakom väggen till toalettrummet. Dessutom finns det olika antal värmeventiler tillgängliga beroende på båtens utrustning.

Manöverpanelen sitter i styrkonsolen.

Värmartanken sitter i båtens akter. Påfyllningslocket till värmartanken finns i styrbords akterlucka.

⚠ VARNING

Apparater som bränner bränsle, förbrukar syre och avger giftiga förbränningsprodukter in i båten.

God ventilation är nödvändig när sådana apparater används. Öppna ventilationshålen och försäkra dig om att de inte är blockerade och att luft flödar fritt genom dem.

- Lämna aldrig båten utan tillsyn medan värmaren används.

NOTERA

Värmarens komponenter kan gå sönder om fel typ av bränsle används. Se tillverkarens handbok för mer information.

- Stäng inte av värmarens direktmatade ström förrän du har säkerställt att apparaten har kylts ned.

4.3.6 Luftkonditionering

Båten kan utrustas med ett luftkonditioneringssystem på 230 V/110 V som tillval. Beroende på den valda inställningen möjliggör luftkonditioneringen klimatkontroll i huvudhytten, förruffen och akterruffen.

Luftkonditioneringssystemet (tillval) består av en luftkonditioneringsenhet, en vattenpump, en sil, en vattenintagsventil och ett kanalarrangemang.

Luftkonditioneringen styrs via styrpanelens displayer i huvudhytten och förruffen. När du ställer in önskad temperatur från styrpanelens displayer aktiveras enheten automatiskt när den omgivande temperaturen går över eller under det inställda värdet.

© 2026 Axopar Boats

Innan du startar enheten:

- Se till att havsvattenintagsventilen och havsvattenutloppsventilerna är öppna. Placeringen av ventilerna presenteras i avsnittet **Öppningar i skrov och däck**.
- Se till att luftkonditioneringsströmbrytaren är påslagen.

NOTERA Att köra luftkonditioneringsenheten när vattenintagsventilen är stängd kan göra att enheten överhettas och skadas.

Underhåll

- Kontrollera och rengör luftfiltret nära luftkonditioneringsenheten varje månad.
- Inspektera havsvattenkretsen regelbundet avseende läckor.
- Inspektera de elektriska ledningarna och de elektriska anslutningarna årligen avseende korrosion och fasta säten.
- Påfyllning av kylvätska bör utföras av en certifierad serviceleverantör.

Se leverantörens handbok för fullständiga instruktioner om drift, underhåll och garanti. Kontakta återförsäljaren om luftkonditioneringsenheten inte fungerar.

4.3.7 Navigationssystem

Din båt kan utrustas med multifunktionsdisplayer (MFD).

Båten är utrustad med en eller flera skärmar, beroende på båtkonfigurationen.

Multifunktionsdisplayen kan användas för att visa elektroniska sjökort, rita färdplaner och navigera båten. Den fungerar också som gränssnitt för marin elektronik och annan digitalt aktiverad utrustning ombord.

Se leverantörens handböcker för fullständiga användarinstruktioner och underhållsinstruktioner för dessa funktioner och denna utrustning.

4.3.7.1 VHF-utrustning

VHF-radio möjliggör omedelbar kommunikation mellan din båt och andra båtar, marinor, broar och sjöfartsmyndigheter.

VHF-radion är det rekommenderade kommunikationsmedlet på kustvattnen och den sänder meddelanden på högfrekventa vågor. VHF-systemet består av en VHF-radioenhet nära förarplatsen och en radioantenn placerad antingen på båtens mast eller på dess tak, beroende på båtmodell.

Studera den medföljande broschyren för de lokala bestämmelserna och funktionerna relaterade till användningen av VHF-systemet.

Av säkerhetsskäl ska du se till att VHF-systemet fungerar innan du ger dig ut på öppet hav.

© 2026 Axopar Boats

4.3.7.2 Radar

Använd radarn vid dålig sikt, såsom dimma, regn eller mörker. Radarn hjälper till att identifiera kustlinjer, fasta hinder och andra fartyg, samt att bedöma deras avstånd och bäring. För en effektiv användning av radarn måste operatören vara bekant med enhetens funktion och inställningar för att kunna tolka observationer korrekt.

Av säkerhetsskäl är det viktigt att komma ihåg att radarn är ett hjälpmedel och inte ersätter visuella observationer eller gott sjömanskap. Radarskärmen ska övervakas regelbundet, men en kontinuerlig utkik måste också upprätthållas.

4.3.8 Bogpropeller

Bogpropellern förbättrar bogens manövrerbarhet vid förtöjning eller när andra manövreringar ska utföras som kräver ökad styrning av föraren.

Bogpropellern sitter under fördäcket inuti förruffen.

Bogpropellern drivs med extrabatteriet. Huvudströmbrytaren är placerad i basen av sätet.

Kontrollbrytaren sitter i styrkonsolen.

Innan en säkring byts ut ska batterierna kopplas bort från elkretsen. Se tillverkarens handbok för mer information.

⚠ VARNING

Felanvändning kan orsaka överhettning och kortslutning och utgör en brandrisk.

- Använd endast bogpropellern under korta tidsperioder.
- Överskrid inte fyra arbetscykler (max. 30 sekunder långa i 25 minuter).

Om överbelastning sker ska en behörig båtelektriker kontaktas.

⚠ VARNING

- Vidrör inte bogpropellern eller tillhörande säkring medan Aux-brytaren är på.

⚠ FARA

Klämrisk

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

4.3.9 Ankarspel

Båten kan utrustas med ankarspel i bogen och, i vissa fall, aktern (tillvalsutrustning).

Drift

För att använda ankarspelet måste du slå på ankarspelsbrytaren.

Ankarspelet används med en momentan brytare. Genom att trycka på upp-knappen höjs ankaret och det sänks genom att trycka på ned-knappen.

© 2026 Axopar Boats

Om det blir strömavbrott till ankarspelet, kontrollera ankarspelets brytare för att se om den behöver återställas. Om brytaren fortsätter att lösa ut efter att den har återställts rekommenderas det att ankarspelssystemet inspekteras av en behörig elektriker.

Ankarspelen drivs med extrabatteriet. Batteriet och tillhörande säkring sitter i båtens bog.

⚠ VARNING

- Vidrör inte ankarspelet eller tillhörande säkring medan huvudbrytaren (Aux) är påkopplad.
- Även om strömmen är avstängd ska du inte byta ankarspelets säkring. Den höga strömmen kan orsaka en dödlig elektrisk stöt.

Manuell drift

Vid strömavbrott kan ankarspelet manövreras manuellt genom att du kopplar ur kopplingen. Se tillverkarens handbok om hur du använder ankarspelet manuellt.

Innan du använder ankarspelet

Kontrollera alltid att:

- Ankarspelet fungerar.
- Ankarkedjan kan röra sig fritt.
- Ankaret och kättingen inte kan skada båten när de kastas.
- Ankaret och ankarkättingen inte kan träffa någon person.

Se tillverkarens handbok för mer information.

Under körning

Ankarspelet måste fästas mekaniskt när båten rör sig så att det inte lossnar. Se tillverkarens handbok för mer information.

⚠ VARNING

Klämrisk

Placera aldrig din hand eller någon annan kroppsdel nära ett ankarspel eller en ankarbandsrulle i drift.

⚠ VARNING

Om ankarspelet lossnar medan båten rör sig i hög hastighet kan detta orsaka stora skador på båten, passagerarna och andra runt omkring.

- Fäst alltid ankarspelet mekaniskt innan du börjar navigera.

⚠ VARNING

- Håll alla kroppsdelar och kläder borta från ett aktiverat ankarspel.

NOTERA

- Använd inte ankarspelet för att dra eller bogsera en annan båt.

Underhåll

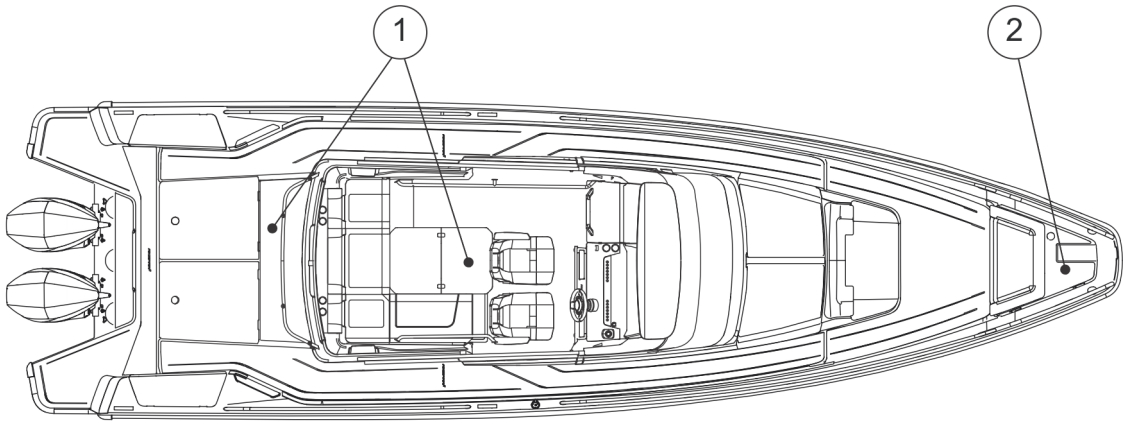
Saltavlagringar som samlas på ankarspelet bör sköljas bort med färskvatten regelbundet för att förhindra korrosion. Se tillverkarens handbok för mer information.

© 2026 Axopar Boats

4.3.10 Gasolsystemet

Båten kan komma utrustad med ett gasolsystem för spisen som tillval. Systemet testas och godkänns innan leverans.

Systemet består av en spis och en gascylinder. Apparaten räknar med en avstängningsventil (i anslutning till spisen) och en dekompressionsventil. Ett ventilationshål finns på skrovets utsida i höjd med den plats där gascylindern är installerad. Installera en brandfilt bredvid spisen.



(1) Spis
(2) Gascylinder

Bränslen som skapar en bar låga förbrukar syre och ger upphov till förbränningsprodukter i båten. Därför är god ventilation väsentligt när en apparat används. Om spisen är installerad inuti skåpet ska du se till att ventilationen är god och att dörrarna hålls öppna.

Gasolflaskans behållare får inte användas för förvaring av annan utrustning.

⚠ VARNING

Vid installation inomhus förbrukar bränsleförbrännande apparater med öppen låga syre i kabinen och släpper ut förbränningsprodukter i båten. Använd inte spisen för uppvärmning. Det är nödvändigt att vädra när utrustningen används. Blockera aldrig några ventilationsöppningar. Ventilationsbehov har beräknats för att passa de installerade gasolapparaterna.

- Innan du öppnar gasbehållarens ventil ska du försäkra dig om att apparatens ventil är ordentligt stängd.
- Förvara brandfilten på avsedd plats.

4.3.10.1 Använda gasolspisen

Följ dessa anvisningar för att använda gasolspisen på ett säkert sätt.

© 2026 Axopar Boats

Vädring

Apparater som bränner bränsle förbrukar syre och avger förbränningsprodukter in i båten. God ventilation är väsentligt när en apparat används.

- Använd aldrig gasolspisen för att värma upp båten.
- Blockera aldrig vädringsluckorna.

Tända gasolspisen

1. Tänd plattan genom att trycka ner vredet. Vrid sedan gasvredet till maxläget, lyssna efter gasflödet och håll vredet nere.
2. Tänd lågan genom att tända brännaren med en tändsticka, en tändare eller ett inbyggt tändsystem. Fortsätt att trycka på vredet i 10 sekunder. Om det släpps tidigare kan flamsensorn stänga av gasen.
3. Justera lågan genom att vrida vredet till önskad storlek.
4. Stäng av gasolspisen genom att vrida tillbaka vredet till sitt ursprungliga avstängda läge för att stoppa gasflödet.

Läs alltid tillverkarens bruksanvisning för din specifika spismodell.

Använd kastruller och stekpannor av lämplig storlek för plattan för att förhindra spill och säkerställa effektiv värmeanvändning. Håll brännbart material som plastbehållare och torra ingredienser borta från spisen. Rengör spisen efter användning.

Ventiler

- Håll ventiler på tillförselrör och behållare stängda då apparaten inte används.
- Stäng ventilerna innan tankning och omedelbart efter att ett nödläge uppstått.
- Kontrollera att apparatens ventiler är stängda innan du öppnar behållarens ventil.
- Håll ventiler på tomma behållare stängda och bortkopplade.
- Sätt i skyddskåpor, -lock och -pluggar.
- Förvara extra eller tomma behållare på öppet däck eller på dränerade platser avsedda för detta.

Byt ut reglerventilen vart tionde år.

Ventilen innehåller ett tunt gummimembran som torkar ut eller sväller upp med tiden. Om membranet spricker kan gas läcka ut ur cylindern och in i systemet med fullt tryck och därmed orsaka brand.

Inspektioner

Systemet har en tryckmätare installerad på gasolflaskans anslutning. Gasolsystemet ska kontrollera med avseende på läckage före varje användning.

- Stäng apparatens ventil.
- Öppna ventilen på gasolflaskan.
- Låt det angivna mättrycket stabilisera sig.
- Stäng gasolflaskans ventil och observera tryckmätaren i 3 minuter.
- Avläsningen på tryckmätaren ska vara konstant om ingen läcka finns i gasolsystemet.
- Mätaren ger ingen indikation på hur mycket flytande gasol som finns kvar i cylindern, utan bara dess ångtryck, vilket är konstant vid varje given temperatur.

© 2026 Axopar Boats

Om läckage av gasol upptäcks eller misstänks ska följande åtgärder vidtas omedelbart.

- Stäng av gasoltillförseln vid huvudventilen.
- Släck öppen låga och andra antändningskällor (värmare, köksapparater osv.).
- Använd inte elektriska brytare.
- Evakuera området om möjligt.

Kontrollera slangar och rör i systemet regelbundet, minst en gång om året.

- Ersätt delar om slitage eller skador påvisas.
- Ersätt gasolslangarna utanför ruffen vartannat år och gasolslangarna i ruffen med tre till fem års mellanrum.
- Kontrollera ventilationsrören en gång om året.
  - Ersätt ventilationsrören om slitage eller skador påvisas.
- Kontrollera alltid anslutningspackningarna för reglerventilen när behållare byts ut och byt anslutningspackningarna årligen.

⚠ VARNING

- Använd aldrig öppna lågor för att detektera läckor.
- Använd inte lösningar som innehåller ammoniak för manuell läckagekontroll.
- Rök aldrig och använd aldrig bara lågor medan en gasbehållare ersätts.
- Om en läcka upptäcks ska du stänga av huvudventilen för gasoltillförsel och inte använda gasolapparater.
- Använd inte en anordning som har läckt förrän den har inspekterats och reparerats av en behörig person.

Underhåll

Se tillverkarens handbok för underhållsschema och anvisningar för gasolspisen.

⚠ VARNING

- Förvara gasolbehållaren på avsedd plats.
- Lämna aldrig båten obevakad medan gasapparater används.
- Rök inte och använd inte öppna lågor när du ersätter gasolcylindrar. Stäng cylinderventilerna på tomma cylindrar innan de kopplas bort för byte.
- Modifiera inte båtens gasolsystem. Installation, ändringar och underhåll ska utföras av en behörig person. Systemet ska inspekteras regelbundet eller enligt nationella krav.

- Försäkra dig om att du alltid har fri och snabb åtkomst till gasolsystemet.
- Gasolsystemet kan fungera vid temperaturer mellan -20 och +60 °C.

NOTERA

Använd aldrig fel typ av bränsle i spisen, eftersom detta kan skada apparaten.

© 2026 Axopar Boats

4.3.11 Underhållsladdning med solpanel

Båten kan vara utrustad med ett system för underhållsladdning med solpanel. Med systemet kan du underhålla och långsamt ladda batterierna på båten.

Solpanelen är placerad på takets ände åt fören. Systemet för underhållsladdning inkluderar en laddningsregulator som förhindrar överladdning av batteriet. Laddningsregulatorn är installerad i batterifackets vägg.

Underhåll

Kontrollera att solpanelen är korrekt monterad. Kontrollera förekomsten av smuts, skräp och korrosion på panelen. Rengör solpanelen med vatten regelbundet.

Använd inte kemikalier eftersom de kan skada panelen.

4.3.12 Litiumströmbank

Båten kan utrustas med ett litiumströmbank som tillval. Strömbanken är integrerat i båtens elkrets och förser nätaggregat med ström när landström inte är tillgänglig, till exempel när du är ute på havet. Systemet inkluderar ett litiumbatteripaket, växelriktare, batteriladdare och ett batterihanteringssystem (BMS) i ett paket.

Litiumströmbanken sitter i båtdäckets fördjupning i mittlinjen. Strömbankens manuella huvudströmbrytare sitter bredvid strömbanken och den fjärrstyrda batteriströmbrytaren sitter bredvid fjärrströmbrytarpanelen.

Strömbanken laddas av motorerna, en solcellsunderhållsladdare som tillval och landström.

Underhåll

Bibehåll strömbankens effektivitet genom att regelbundet kontrollera korrosion eller slitage på anslutningarna. Öppna aldrig litiumbatterier. Se till att området runt strömbanken är välventilerat för att effektivt avleda värmen. Se tillverkarens manual för förvaringstemperatur och laddningsnivå vid långtidsförvaring.

Drift

Det är enkelt att använda strömbanken. Slå på strömbankens manuella strömbrytare och fjärrstyrda huvudströmbrytare för att slå på strömbanken och aktivera växelriktaren, som omvandlar den lagrade likströmmen till växelström för dina apparater. Övervaka BMS-systemet för batteristatus i realtid och för att hantera strömförbrukningen effektivt. Strömbanken är utrustat med en omkopplingsbrytare, som gör att strömmen kan förbigå strömbanken när båten är ansluten till landström.

⚠ VARNING Förvara inte våta föremål ovanpå strömbanken.

⚠ VARNING Försök inte ladda eller använda ett skadat batteri.

© 2026 Axopar Boats

4.3.13 Växelriktare och batteriövervakning

Båten kan utrustas med en sinusvågsväxelriktare på 12 V, 3 kW som tillval. Växelriktaren ger ström och möjliggör användning av mindre växelströmsutrustning när den är utom räckhåll för landström. Växelriktaren levereras med en egen skärm, se tillverkarens handbok för funktioner.

Växelriktaren är placerad på babords sida under däcket bakom åtkomstluckan.

Batteriövervakningen visar information om batteriets laddningsnivå på din multifunktionsskärm via NMEA 2000-nätverket.

Även om växelriktaren kan ge hög stötström som är dubbelt så stor som den nominella uteffekten, kan höga stötströmsbelastningar fortfarande utlösa växelriktarens skyddssystem.

4.3.14 Brunn för fenderlåda

Du kan välja att bygga om en fenderlåda till en betesbrunn. Betesbrunnen håller betesfisken vid liv genom att cirkulera havsvatten i brunnen. Betesbrunnen får sitt råvatten genom brunnens pump som är placerad under akterdäcket. Betesbrunnen har ett avlopp för att förhindra att den svämmar över.

Använda betesbrunnen

Vattenintagsventilen måste vara öppen för att vatten ska rinna in i betesbrunnen.

Intagsventilen är placerad intill skrovgenomföringen under akterdäck – den exakta placeringen beror på båtmodell. Betesbrunnspumpens brytare är placerad bredvid fenderlådan.

1. Öppna intagsventilen genom luckan.
2. Slå på pumpen. Brytaren är placerad bredvid fenderlådan. Om båten även är utrustad med en huvudbetesbrunn och en beteslåda är brytaren placerad i huvudbetesbrunnarnas kopplingspanel. Pumpen fyller upp betesbrunnen tills vattnet börjar rinna ut ur överloppsröret.
3. Låt pumpen gå för kontinuerligt vattenbyte.
4. Stäng bottenventilen när betesbrunnen inte används.

Underhåll

Kontrollera bräddavloppet och pumpsilen och ta bort eventuell smuts efter varje användning.

1. Rengör insidan av betesbrunnen med destillerad vinäger och väteperoxid.
2. Skölj systemet med färskvatten några gånger.

Undvik att använda starka rengöringsmedel eftersom de kan döda betesfisken.

4.3.15 Takräcken

Båten kan utrustas med takräcken.

Takräcken möjliggör transport av skrymmande föremål som kajaker eller cyklar. Föremål som placeras på takräcken måste sättas fast ordentligt för att förhindra att de faller av eller skadar båtens tak eller andra komponenter.

© 2026 Axopar Boats

Lastgräns på takräcken är 25 kg/55 lb per takhalva. Max. last på takräcken är 50 kg/110 lb.

4.3.16 Sökljus

Båten kan utrustas ett sökljus som tillval. Sökljuset kan monteras på ljusmasten eller direkt på taket beroende på båtmodell. Sökljuset är fjärrstyrt och roterar 360 grader, så att du kan belysa föremål i alla riktningar.

Sökljuset har automatisk svepning med en knapptryckning och SOS-funktion.

Sökljuset har en 30-minuters avstängningstimer. Om sökljuset lämnas utan uppsikt i mer än 30 minuter släcks det av sig själv.

4.3.17 Gasgrill

Du kan välja att utrusta båten med en extern gasgrill. Gasgrillalternativet levereras med skenor, förvaringsväska och en gasgrill. Genom att kombinera detta alternativ med tillvalsbaren med diskho i fenderlådan kan du skapa ett köksutrymme akter om båten.

Gasgrillen kan monteras på sidoskenorna och kräver en gasolbehållare. Du förvarar gasbehållaren i bogens ankarskåp. Gasolgrillen med bar med diskho och den externa gasolgrillen räknar med en ventilerad förvaringsbehållare under ankarluckan.

Se tillverkarens handbok för anvisningar om användning av grillen.

Underhåll

Det rekommenderas att grillen och dess inre komponenter noggrant rengörs efter varje användning. Rengör grillen med tvål och vatten, skölj med färskt vatten och torka den för att förhindra sprickkorrosion. Undvik att använda polermedel för rostfritt stål på grillens utsida eftersom de flesta lämnar rester som kan missfärgas när grillen värms upp.

Gasflaskan måste förvaras i ett ventilerat utrymme.

⚠ VARNING Gasgrillen får endast användas när båten ligger stilla och måste stuvas undan innan båten används.

Använd grillen endast utomhus. Använd inte grillen inuti båten.

Använd inte grillen under solskydd eller annat skydd.

⚠ VARNING Lämna aldrig en varm grill utan uppsikt.

© 2026 Axopar Boats

⚠ FARA Kolmonoxidfara. Grillen kan producera kolmonoxid. Använd aldrig grillen i ett slutet utrymme, till exempel när du använder ett kapell, eller inuti båtens hytt.

4.3.18 Solskydd

Båten kan utrustas med solskydd av segelduk för att ge skugga i aktern och fören.

Solskydden får endast användas när båten ligger stilla och måste stuvas undan innan båten körs.

Beroende på båtmodell förvaras solskyddsstängerna i fjäderklämmor ovanpå taket eller inuti en lucka.

Sätta upp ett solskydd

1. Trä fast solskyddets öglor i ändarna på stödstängerna.
2. Montera stödstängerna på relingens urtag.
3. Anslut dukspännena till D-ringarna på taket.
4. Justera solskyddets åtdragning så att det är spänt.

4.3.19 Axopar-anslutning

Axopar Connect-appen och Axopar Connectivity-hårdvara finns tillgängliga som tillval på din båt.

Det här alternativet ger möjlighet till fjärrövervakning och registrering av båtanvändning som reseloggar.

Datakällor som används för funktionen fjärrövervakning är den dedikerade GPS-mottagaren som är ansluten till Axopar Connectivity-hårdvaran och sensordata från båtens NMEA 2000-nätverk (dvs. motordata).

Systemet övervakar även länspumparnas drift och varnar användaren om länspumpen aktiveras antingen automatiskt eller manuellt under färd eller när båten ligger dockad.

Systemet varnar också om länspumpen är igång under en längre tid och en viss tidsgräns har överskridits.

Meddelanden om länspumpens drift sparas i mobilappens aviseringsdel.

© 2026 Axopar Boats

5 Transport

5.1 Lyfta båten

Lyft endast båten med lyftbalk och lyftremmar. Använd de angivna platserna för lyftremmarna.

Anlita endast ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig lyftkapacitet för att lyfta båten. Försäkra dig om att företaget har full försäkringstäckning ifall skador skulle inträffa.

⚠ FARA

Risk för allvarliga skador eller dödsfall p.g.a. fallande last föreligger.

- Se till att ingen befinner sig under båten medan den hänger från kranen.

Lyftremmar kan glida på skrovet. Vid behov kan du knyta ihop remmarna innan lyftet.

Remmarnas placering kan behöva ändras beroende på hur båten är lastad.

Förutom båtens egen vikt ska även utrustningen och andra eventuella laster i båten tas med i beräkningen.

⚠ OBSERVERA

Observera var loggivaren är placerad för att undvika att den skadas.

- Skydda skrovets sidor väl så att de inte tar skada.

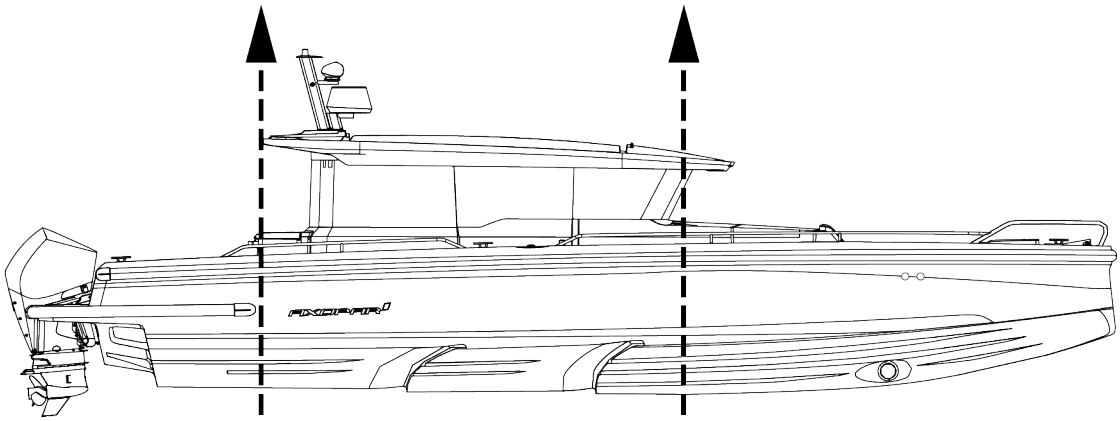
Traversen ska ha exakt samma bredd som båten. Vid lyft ska stor försiktighet iakttas nära och runt båten.

⚠ OBSERVERA

Risk för skador på skrovet.

Lyft inte båten med en gaffeltruck.

Lyftstropparnas placering anges på bilden.



© 2026 Axopar Boats

Beakta följande innan lyftutrustning används:

- Ta hänsyn till och fastställ huruvida nationella eller lokala krav tillämpas.
- Följ krav och rekommendationer från tillverkaren av lyftutrustningen.
- Kontrollera båtens lyftpunkter, vikt och annan information.
- Grenslelyft är ett mycket tekniskt förfarande som kräver utbildade och erfarna operatörer.

Se under lyftet till att:

- Kontrollera båtens slagvatten innan lyftet.

  Alltför stor mängd slagvatten kan förskjutas och därmed ändra lastbalansen.
- Kontrollera tillbehören som går genom skrovet såsom knopmätare och stabilisatorer samt sprut- och stänkskydd så att dessa inte skadas av lyftutrustningen.
- Kontrollera skrovets struktur för att lokalisera axlar, roder, stag samt kölens änder föröver och akterut.
- Kontrollera skrovets struktur, inkluderat placeringen av skott, balkar, motorer och tankar.
- Kontrollera om vatten tränger in i slaget efter sjösättning.
- Transportera båten så nära marken som möjligt.

5.2 Transport och förvaring av båten

Försäkra dig om att släpvagnen är lämplig för båten innan du lyfter upp båten på den.

Försäkra dig om att det finns tillräckligt många stödpunkter för att fördela vikten på lämpligt vis utan överdriven belastning av en punkt. Se även till att släpvagnens kapacitet och dimensioner är tillräckliga för att bära båten med tillhörande motorer, utrustning, batteri, båttillbehör och bränsle ombord. Var särskilt uppmärksam på utsatta områden och kanter på skrovet, såsom skenor och steg i skrovet, under lastning, lossning och transport.

⚠ VARNING

En släpvagn som inte har tillräcklig kapacitet eller är dåligt underhållen kan ta skada och utgöra en fara på vägen.

- Försäkra dig om att släpvagnen har tillräcklig kapacitet för att bära även motorernas, bränslets och utrustningens vikt.

⚠ OBSERVERA

Båtens skrov kan skadas om det inte finns tillräckligt många stöd på släpvagnen eller under förvaring.

Släpvagnens gravitetscentrum ska ligga lite framåt. Försäkra dig om att båten är ordentligt fastspänd till släpvagnen, att den inte kan röra sig i någon riktning och att sidostöden ger ett jämnt stöd åt båtens vikt.

Innan båten lastas på släpvagnen:

- Plocka ut onödig vikt från båten.
- Töm ur slagvattnet.
- Justera släpvagnens sidostöd så att större delen av vikten vilar på kölstöden och att sidostöden endast ger lateralt stöd.

© 2026 Axopar Boats

- Skydda båten genom att placera lämpligt med vaddering mellan de fastbundna stropparna och båten efter behov.
- Läs motorhandboken för vidare anvisningar om transport med släpvagn.
- Se till att dörrarna och luckorna är ordentligt stängda.
- Håll uppsikt över all utrustning och tillbehör i båten under transport.
    - Se till att säkra alla lösa föremål i båten.
    - Använd inte insats, takkåpa, tonneau-överdrag eller liknande tak eller överdrag på båten under transport.

      Sådana kåpor och överdrag kan lossna vid höga hastigheter och skada båten eller orsaka farliga situationer i trafiken.

      En kåpa eller annat överdrag som fladdrar i vinden under färden kan skada båtens yta.
    - Förvara kåpan på dess avsedda förvaringsplats under transport eller ta bort kåpan helt vid behov.

Båtförvaring

- Se till att fören är något upphöjd vid förvaring, så att eventuellt vatten kan rinna ut från däcket.
- Se till att båten står stadigt och är säkrad. Båtens vikt måste vila på kölen.
- Skydda de områden av skrovet och däcket som stöds med någon form av vaddering.
- Håll motorerna i ett nedåtriktat läge.

© 2026 Axopar Boats

6 Drift

Båtens ägare måste ta hänsyn till lokala och internationella regelverk vad gäller båtens besättning, utrustning och hantering. I vissa länder krävs det körkort eller ett särskilt tillstånd för att kunna navigera båten. Även särskilda bestämmelser kan gälla.

Försäkra dig om att de förväntade vind- och vågförhållandena inte överskrider vad båtens kategori är utformad för, samt att besättningen är i stånd att hantera båten i dessa förhållanden. Även i de fall då båten är utformad för sådana förhållanden, kan dessa fortfarande vara mycket farliga. Endast en skicklig, lämplig och utbildad besättning ombord på en väl underhållen båt kan agera tillfredsställande under sådana förhållanden.

Om båten är utrustad med livbåt ska bruksanvisningen till den läsas noggrant. Ombord ska båten räkna med lämplig säkerhetsutrustning enligt båttyp och väderförhållanden. Denna utrustning är obligatorisk i vissa länder. Besättningen ska känna till hur all säkerhetsutrustning används och de viktigaste åtgärderna i olika nödsituationer. Segelskolor och -klubbar ordnar regelbundet med räddningsövningar.

Utrustningen i båten kan skilja sig från utrustningen som används på bilderna i denna handbok. Detta kan bero på att alternativ utrustning valts eller på ändringar som utförts efter produktion av handboken. I sådana fall ska du kontakta din lokala återförsäljare för bruksanvisning och ytterligare information om användningen av utrustningen ifråga.

Underhåll alltid båten på lämpligt sätt och ta hänsyn till det slitage som sker över tid och som ett resultat av frekvent användning eller missbruk av båten. Alla båtar, oavsett styrka, kan skadas svårt om de inte används på lämpligt sätt. Det är inte tillåtet att använda båten på ett olämpligt sätt som inte är kompatibelt med säkerhet till sjöss. Det är alltid viktigt att anpassa framförandet av båten till sjöförhållandena och till din egen erfarenhetsnivå till sjöss. Delarna med gelcoat, speciellt färgade delar, ska putsas och vaxas med cirka fyra månaders mellanrum för att undvika att delarna bleknar eller får andra visuella defekter.

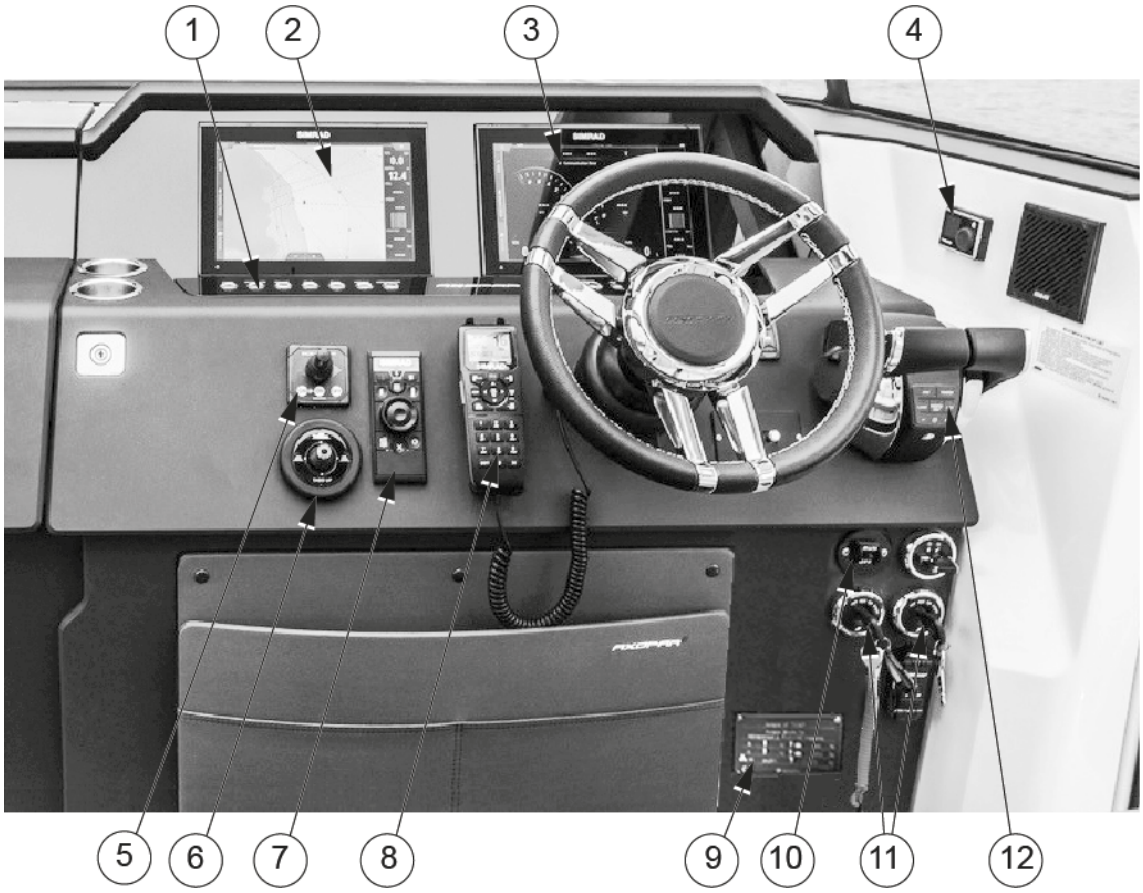
6.1 Hantering av apparater

6.1.1 Styrkonsol

Reglagen är placerade så att det är enkelt för föraren att komma åt dem från styrkonsolen.

Enheternas placering och antal beror på den tillvalsutrustning och de motormodeller som valts. Se enheternas respektive handbok för mer information om dessa.

© 2026 Axopar Boats



(1) Styrkonsolens brytarpanel
(2) Sjökortsplotter
(3) Sjökortsplotter
(4) Värmestyrenhet
(5) Bogpropellerns manöverpanel
(6) Trimroderstyrenhet
(7) Sjökortsplotter, fjärrenhet
(8) VHF
(9) Tillverkarskylt
(10) Nödstopp
(11) Startnycklar
(12) Fjärrkontroll till motorn

6.1.2 Vindrutetorkare

Båtens vindrutetorkare kontrolleras av brytarna på båtens styrkonsol.

Det sitter en brytare för vindrutespolaren bredvid brytaren för vindrutetorkarna.

Vindrutespolarens vätskebehållare sitter bredvid färskvattentanken.

© 2026 Axopar Boats

6.1.3 Styrsystem

Styrsystemet är ett av de viktigaste systemen för en säker båtfärd.

Båtarna är utrustade med ett hydrauliskt styrsystem med alternativen servostyrnings- och icke-servostyrningssystem. Se tillbehörshandböckerna som tillhandahålls av tillverkaren av utombordsmotorn och styrsystemet som ingår i handbokspaketet som medföljer båten.

Icke-servostyrningssystem består av en ratt, en styrpump, en hydraulisk slang och en hydraulisk styrcylinder.

Servostyrningssystemet inkluderar en styrpump som hjälper till med hanteringen av båten.

6.1.3.1 Kontrollera och fylla på olja

Effektiv och fungerande styrning är avgörande för båtens säkerhet.

- Kontrollera pumpens oljenivå innan du kastar loss.
- Se tillverkarens dokumentation för detaljerade instruktioner och rekommendation om olja till styrsystemet.

6.1.3.2 Underhåll av styrsystemet

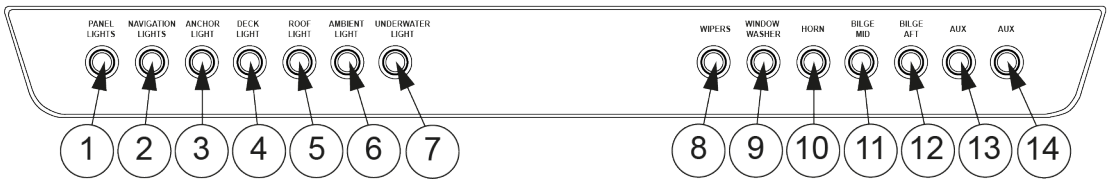
Se leverantörens handbok om regelbundet underhåll av styrsystemets komponenter.

Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet.

6.1.3.3 Styrkonsolens kopplingspanel

Här kan du se ytterligare information om styrkonsolens brytarpanel.

© 2026 Axopar Boats



(1) Panelbelysning
(2) Lanternor
(3) Ankarbelysning
(4) Däckbelysning
(5) Takbelysning
(6) Bakgrundsbelysning
(7) Undervattensbelysning
(8) Torkare
(9) Fönsterspolare
(10) Signalhorn
(11) Slag mittdelen
(12) Slag akterut
(13) Aux
(14) Aux

6.1.4 Starta motorn

Se manualen från motortillverkaren för information om motorn.

1. Ställ in motorns växelspak på friläge.
2. Vrid tändningen till på och kontrollera bränslenivån.
3. Starta motorn genom att vrida på startnyckeln.
4. Kontrollera att oljetryckmätaren och spänningsmätaren visar normala värden.
5. Kör motorn till arbetstemperatur i tomgångsvarvtal. Rusa aldrig en kall motor.

⚠ FARA

Risk för förgiftning med kolmonoxid föreligger.

Var medveten om riskerna med motoravgaser. Det kan exempelvis hända att avgaser kommer in i båten vid stormiga eller ogynnsamma vindar. Om detta händer ska motortomgång undvikas. Om dessa problem uppstår under resan ska luckor och ventilatorer inte öppnas, då det kan förvärra problemen. Istället kan du försöka lösa problemet genom att ändra båtens hastighet eller fördela vikten annorlunda.

⚠ VARNING

Stå aldrig på badstegen medan motorn är på. Stoppa motorn medan styrningen och propellern granskas.

⚠ VARNING

Använd inte båten om motorn har en effekt som överstiger den motoreffekt som rekommenderas av tillverkaren.

© 2026 Axopar Boats

6.1.5 Gasreglage

Motorns gasreglage och växling styrs av det elektroniska gasreglaget. För att starta motorn måste reglaget vara i neutralläge. Gasreglaget används för att styra motorns varvtal vilket påverkar båtens hastighet.

Om du flyttar reglaget framåt växlar motorn till framåtväxeln och om du flyttar reglaget bakåt växlar motorn till backväxeln. Om du gradvis flyttar reglaget i en riktning ökar båtens hastighet i samma riktning.

Se den medföljande litteraturen om utombordsmotorn för detaljerade riktlinjer om säker båtfärd och komponentunderhåll. Kontakta din båthandlare omedelbart för service om du stöter på problem utöver det vanliga underhållsbehovet eller om märkbara fel inträffar.

⚠ VARNING Se alltid till att ingen är i närheten av propellern när du startar motorn eller kopplar in propellern! Bekräfta informationen på varningsskyltarna vid styrningen.

6.1.5.1 Trimma och luta

Motorn kan höjas eller sänkas med trimreglagen i gasreglaget.

Höjning och sänkning av motorn behövs vid transport eller sjösättning av båten. Justering av motorns trimvinkel gör det också möjligt att optimera körvinkeln för båten för att uppnå optimal prestanda eller bränsleeffektivitet.

När du höjer motorn/motorerna hela vägen, se till att motorerna är vända rakt akterut och att ingen tillvalsutrustning som fällbara säten eller akterdäcksgrindar är i vägen.

Se leverantörens handböcker för detaljerade driftsinstruktioner, underhåll och garantiinformation.

⚠ VARNING Att lyfta upp motorerna ur vattnet utan att uppmärksamma omgivande utrustning som akterdäcksgrindar, fällbara säten eller vattenskidram kan orsaka skador på motorerna.

6.1.6 Styrning med joystick

Din båt kan vara utrustad med ett joystick-system (JPO). Med det här systemet kan du intuitivt styra fartyget vid låga hastigheter med joysticken som sitter i föraområdet.

Manövrering av båten med en joystick är väl lämpat för närtrafik och vid dockning. JPO-systemet är klart att användas när både motorns fjärrstyrningsreglage är i neutralläge och indikatorlampan runt joysticken lyser grönt.

Joysticken ger treaxlig kontroll: framåt och bakåt, babord och styrbord, samt roterande, eller en kombination av dessa. Om du flyttar joysticken åt styrbord rör sig båten i sidled åt styrbord. Om du vrider joysticken roterar båten runt sin mittpunkt. Joysticken är proportionell, vilket innebär att ju längre joysticken flyttas från mitten, desto mer kraft appliceras i den riktningen.

JPO-systemet har även autopilotlägen såsom Skyhook, automatisk kursriktning och ruttläge (waypoint-sekvensering).

Läs tillverkarens användarhandbok noggrant innan du använder några funktioner i joystickens styrsystem.

© 2026 Axopar Boats

⚠ OBSERVERA Faktorer som vind, vattenförhållanden, propellerbatteriets spänning (om sådan finns) och båtens belastning kan försämra JPO-systemets noggrannhet och respons.

⚠ VARNING Undvik allvarliga skador eller dödsfall.

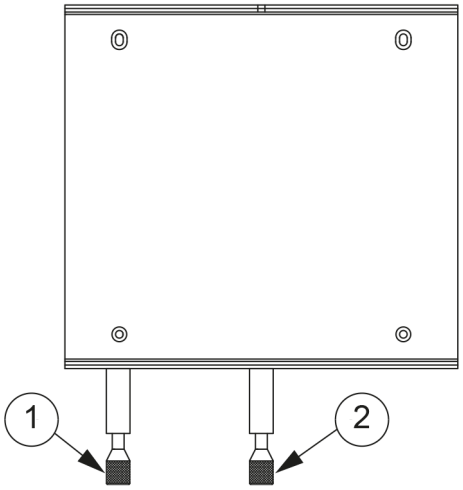
Även när autopilotfunktionerna i JPO-systemet aktiveras måste föraren alltid sitta vid rodret. JPO-systemets autopilotfunktioner reagerar inte på faror, hinder eller simmare i närheten av båten.

⚠ FARA Innan du aktiverar autopilotfunktioner såsom Skyhook, automatisk kursriktning eller ruttläge ska du kontrollera att ingen är i vattnet och be passagerare att inte gå i vattnet. Stäng av motorerna omedelbart om någon befinner sig i vattnet nära båten.

6.2 Vridbara säten – förar- och passagerarsäten

Förar- och passagerarsäten styrs med låshandtagen.

⚠ FARA Låshandtagen ska vara i låst läge innan båtens hastighet överstiger 5 knop.



(1) Låshandtag för rotation
(2) Låshandtag för rörelse

- För rotationsfunktionen trycker du ned låshandtaget för att låsa upp.

  På detta vis kan du rotera sätet på stället.
- För rörelsefunktionen lyfter du upp låshandtaget för att låsa upp.

  På detta vis kan du röra sätet fram och tillbaka.

© 2026 Axopar Boats

6.3 Inspektera båten

Av säkerhetsskäl måste nedanstående inspektioner utföras före och efter användning av båten.

6.3.1 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Nödstoppslinan är fäst vid föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöpt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länspumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets tömningssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

⚠ VARNING Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

6.3.2 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.

© 2026 Axopar Boats

- Inget vatten finns i slaget.
- Länspumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

6.4 Hantering av båten

6.4.1 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA

Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

6.4.2 Lämna bryggan

Innan du kastar loss ska du överväga det bästa sättet att lämna bryggan.

- Kontrollera i vilken riktning vinden blåser.
- Använd en bogpropeller för att flytta ut fören och dra sedan igång propellern.
- Om båten har två motorer lägger du ut från bryggan genom att dra igång motorn närmast bryggan akterut på tomgång och sedan dra igång den andra motorn med tomgångshastighet föröver.
- Båten svänger bort från bryggan akter ut. När fören lägger ut från bryggan, håll undan med fendrar på lämpligt vis.

Med endast en motor kan detta vara svårare, särskilt om vinden pressar båten hårt mot bryggan. Du måste då använda ett förspring för att få ut aktern.

- Håll undan fören från bryggan med fendrar.
- Fäst ett rep från fören runt en pollare eller knap på så vis att den kan lossas enkelt.

© 2026 Axopar Boats

- Dra i tomgångshastighet framåt och vrid ratten så att aktern glider bort från bryggan.
- När båten har nått ett läge där den enkelt kan backas ut, lossa och dra in repet, centrera snabbt ratten och backa akterut.

⚠ OBSERVERA Dra in alla rep och fendrar medan du fortfarande befinner dig i lugna vatten. Ett rep runt propellern kan sätta en båt ur stånd.

6.4.3 Navigera båten

Att kasta loss med en motorbåt innebär ett ansvar, inte bara mot de som är ombord, utan även mot de vi möter på sjön. När vi visar hänsyn till andra blir båtresan en behaglig upplevelse. Alla har samma rätt att vistas till sjöss, oavsett vilken typ av farkost de befinner sig på.

De fysiska lagarna som gäller för båtar skiljer sig ganska mycket från de som gäller för exempelvis bilar, liksom möjligheterna att påverka båten.

Du kan påverka båtens beteende och nivån av bekvämlighet ombord, främst genom att anpassa hastigheten till rådande sjöförhållanden och genom en intelligent användning av trimplanen. En planande båt ligger nästan i nivå med vattenytan vid maxhastighet. När båtens hastighet minskar ökar trimvinkeln och fören lyfter något. Detta är normalt och en förutsättning för god prestanda.

6.4.3.1 Nödstopp

Om båten är utrustad med ett nödstopp ska du fästa dess band till dig själv omedelbart efter att ha kastat loss förtöjningslinorna. Se motormanualen för detaljerade anvisningar.

Det är väldigt viktigt att båten stannar om du av någon anledning faller överbord eller snubblar ombord, särskilt om du är ensam. Dock ska du komma ihåg att lossa bandet från handleden innan du förtöjer i en kaj eller på en strand, så att motorn inte stannar oavsiktligt.

Oavsiktlig aktivering av nödstoppet under normal drift kan inträffa och kan leda till farliga situationer, inklusive:

- Plötslig förlust av rörelse framåt – passagerare, särskilt de som sitter i fören, kan oväntat kastas framåt. I allvarliga fall kan personer kastas överbord och riskera att skadas av växellådan eller propellern.
- Förlust av kraft och styrning – detta kan vara kritiskt under utmanande förhållanden som hög sjö, starka strömmar eller kraftiga vindar.
- Minskad manövrerbarhet vid dockning – oväntad motoravstängning kan leda till förlust av kontroll vid närmande av bryggor eller andra fartyg.

Nödstoppet är konstruerat för att stoppa motorn omedelbart om linan dras med tillräcklig kraft för att lossna från brytaren. Denna funktion hjälper till att förhindra olyckor om föraren faller överbord eller tappar kontrollen.

För att återställa nödstoppet trär du öglan i änden av linan runt nödstoppet och trycker upp nödstoppet igen. Nödstoppet kan också återställas utan säkerhetslinan genom att du trycker tillbaka nödstoppet till det övre läget om situationen kräver det.

Om båten är utrustad med en nödstoppsmodell som inte kan återställas utan linan måste du ha en reservlina ombord. Förvara reservlinan nära styrkonsolen för snabb åtkomst. Om båten inte levererades med en reservlina kan du be om en från återförsäljaren.

Informera alltid passagerarna om hur nödsystemet fungerar före avgång.

© 2026 Axopar Boats

6.4.3.2 Navigera med hög hastighet

Även om båtarna har klarat CE-kraven för svängningstest i full fart rekommenderar Axopar Boats inte att du gör skarpa svängar i hög hastighet. När vissa hastighetsgränser överskrids kan en båt förlora sitt grepp, oavsett skrovkonstruktion. Detta kan få passagerarna att kastas ur båten, särskilt vid konfigurationer med endast en motor.

- Använd inte båten om den har en motor med en högre märkeffekt än den som anges på kapacitetsskylten.
- Navigera inte båten med hög hastighet om motorns riggvinkel är negativ (fören nedåt).
- Navigera inte i topphastighet på vattenvägar med mycket trafik eller om sikten är begränsad på grund av väderförhållanden eller vågor.
- Minska hastigheten och kölvattnet som en artig gest och även för din och andras säkerhet.
- Uppmärksamma och följ hastighetsbegränsningar och förbud associerade med svall.
- Följ reglerna och kraven för sjövägar i COLREG (internationella sjövägsregler för förhindrande av kollisioner till sjöss [motsv. Sjötrafikföreskrifterna]).
- Se alltid till att ha utrymme nog för att undvika kollisioner och stanna, samt utföra avvärjande manövrar.
- Använd alltid ett nödstopp om det finns tillgängligt.
- Minska hastigheten vid höga vågor, för större bekvämlighet och säkerhet.
- Lär dig båtens hastighetskapacitet. Använd denna kunskap för att kryssa ekonomiskt och säkert.
- Undvik höga hastigheter med stora roderrörelser när du navigerar bakåt eftersom detta utgör stora påfrestningar på rodret och styrmekanismen.
- Undvik att utföra plötsliga styrmanövrar i höga hastigheter.
- Uppehåll dig inte i fören när du håller höga hastigheter.

Undvik plötsliga ändringar i färdriktningen vid hög hastighet. Låt båten stanna och motorvarvtalet sjunka innan du växlar mellan fram- och bakväxeln. Annars sätter du stor påfrestning på motorn, vilket kan orsaka motorstopp. I värsta fall kan havsvatten strömma in i motorn.

En högerstyrd propeller roterar medurs och en vänsterstyrd propeller roterar moturs, sett från aktern. Propellerns rotation är kritisk för styrningen av båten. Den högerstyrda propellern trycker båtens akter styrbord när motorn kör mot fören och babord när motorn kör akterut. Propellerns rotationsriktning har stor påverkan på vändradien. En högerstyrd propeller ger en mindre vändradie mot babord än mot styrbord. Detta är även känt som propellerns skovelhjulseffekt.

Båtens propellrar har en stor framdrivningskraft som ger en kraftig acceleration. Beakta detta för att undvika farliga situationer som kan uppstå på grund av detta.

⚠ FARA

En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

Använd nödstoppet för att stänga av motorn när någon klättrar ombord.

6.4.3.3 Navigera i kraftig sjögång

Navigera aldrig ut i kraftig sjögång om du är osäker på huruvida båten och personerna ombord kan hantera det. Följ dessa enkla regler.

© 2026 Axopar Boats

- Var väl förberedd.
- Kom ihåg att surra fast lös utrustning.
- Ha alltid drivankare och annan nödutrustning lätt till hands.
- Undvik vågor som dyker upp nära land och över grund.
- Om stora vågor föreligger ska alltid hastigheten minskas för att garantera säkerheten för personerna ombord.
- Använd trimplanet för att trimma ned fören och minska skrovets stötar i motsjö.

Navigera i motsjö

- Anpassa hastigheten enligt vågornas storlek.
- Justera trimvinkeln till vågornas storlek. Undvik vågor rakt från sidan.

Navigera i medsjö

Kom ihåg att hålla fören högt i medsjö. Undvik att slå mot vågorna och håll låg fart. Vid behov kan du lägga ut drivankare för att minska farten.

Planande båttyper kan vara extra utsatta vid hård medsjö. Båtens akter lyfter och rodret svarar inte, varpå båten broachar samtidigt som fören går kraftigt ned i en vågdal.

6.4.3.4 Manövrera i trånga farleder

När du manövrerar båten i trånga farleder ska motorvarvtalet hållas så lågt som möjligt så att styrningen är lugn och säker.

I förhållanden med svåra vindar och strömmar är det ibland nödvändigt att hålla högre varvtal för att utnyttja motorns effekt. Då är det viktigt att styrningen utförs snabbt och med precision så att båten inte t.ex. genom avdrift försätter dig i besvärliga situationer.

En god regel innan du inleder en manöver under besvärliga förhållanden, är att tänka igenom situationer som kan uppstå. Beakta vind- och strömförhållanden och bestäm redan i förväg vilken manöver som ska göras. Det är också viktigt att informera den övriga besättningen om vad de ska göra i olika situationer.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämras vid bogsering.

⚠ OBSERVERA Även halkskyddade ytor kan vara hala när däcket är vått.

6.4.4 Sikt från förarplatsen

De internationella reglerna för förhindrande av kollisioner till sjöss (COLREG) kräver att man hela tiden håller ordentlig utkik och följer regeln *företräde*.

Bland annat följande faktorer kan minska sikten avsevärt:

- Båtens trimvinkel
- Trimplansvinkel
- Last och lastens placering
- Hastighet
- Snabb acceleration

© 2026 Axopar Boats

- Övergång från skrovhastighet till planingshastighet
- Sjögång
- Regn och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Placering av gardiner
- Personer och utrustning som skymmer sikten för båtföraren.

Om båten körs med klar planingshastighet kan förarens sikt blockeras av fören. Trimplan och motortrim kan användas för att sänka fören.

⚠ VARNING Sikten i sittande position är begränsad. Håll utkik och kontrollera båtens trimning vid behov.

⚠ VARNING Gör endast små justeringar av trimplanernas position åt gången. Om du håller trimplansknappen nedtryckt för länge kan det göra att du delvis förlorar kontrollen över båten.

⚠ VARNING Sikten i sittande position vid förarplatsen är begränsad. Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av kollisioner. Du kan behöva styra i stående position för att hålla utkik, enligt vad som krävs i trafiklagen.

6.4.5 Använda trimplanen

En båt behöver inga trimplan för att komma upp i planing eller ge god prestanda. Rätt använda är trimplan ändå utmärkta hjälpmedel.

Det är framför allt i två situationer som trimplanen bör användas:

- När man vill trimma ned fören vid besvärlig sjögång och i farter mellan planingströskeln och marschfart.
- Vid kraftig sidvind.

En planande båt lutar alltid mot vinden vid kraftig sidvind. Detta försämrar båtens sjöegenskaper och därför ska båten hållas så plant som möjligt i sidled. Genom att trycka ned trimplanen på lovarts sida pressas båten tillbaka till normalt gångläge.

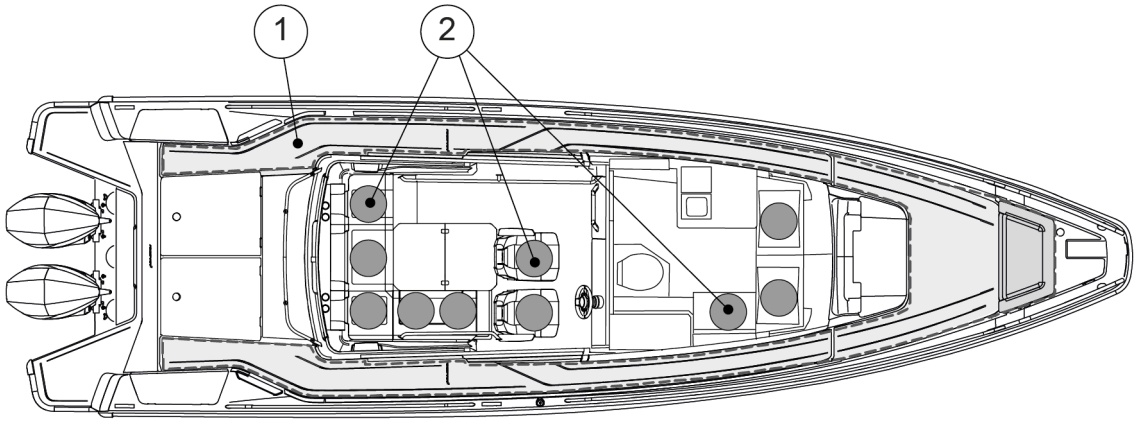
När fören ska pressas ned används båda trimplanen parallellt. Kör först upp båda trimplanen helt och därefter ned i korta sekvenser, så att du hela tiden har kontroll över hur båten påverkas. Vid navigering i medsjö ska båda trimplanen alltid vara helt uppfällda. Detta för att undvika att båten ”punkterar” vågen vid kraftig medsjö, vilket kan leda till okontrollerade inbromsningar. Därför ska båten navigeras med fören högt i medsjö.

6.5 Förebygga fall överbord

Båtens arbetsdäck är ytor där personer kan röra sig medan båten manövreras.

© 2026 Axopar Boats

I bilden visas arbetsdäcken i grått.



(1) Arbetsdäck
(2) Sittplatser

Sitt inte och uppehåll dig inte på andra platser i båten under framfart.

Det är inte rekommenderat att röra sig på akterdäckets aktersida eller på fördäcket under körning.

Om båten är utrustad med akterdäcksgrindar ska dessa hållas stängda under körning.

Om en person faller överbord är det enklaste sättet att ta sig upp igen via badstegen. Stegen kan även dras ned från vattnet.

Vistelse på däck

⚠ VARNING Det rekommenderas att inte förbli i båtens för vid hastigheter över 30 knop.

⚠ FARA En snurrande propeller utgör livsfara för en badande eller en person som fallit överbord.

- Använd nödstoppet.
- Stäng av motorn när någon klättrar ombord.

Om soldäcksdynorna på bordet i fördäck är monterade ska en högsta hastighet på 15 knop hållas för att undvika att dynorna eller bordet lossnar under högre hastigheter eller vid höga vågor.

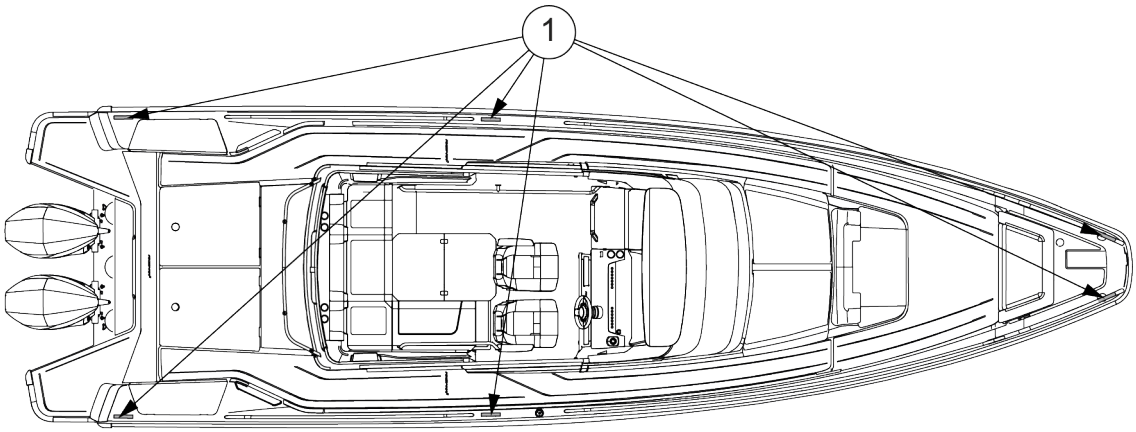
6.6 Ankring, dockning och förtöjning

6.6.1 Fästpunkter

Fästpunkter (eller knapar) finns på aktern, midskeppet och fören.

© 2026 Axopar Boats

- Vid ankring eller bogsering är den framåtriktade kraften 37,6 kN.
- Vid förtöjning är den framåtriktade kraften 30,7 kN.
- Vid förtöjning är den bakåtriktade kraften 26,2 kN.



(1) Fästpunkter

⚠ OBSERVERA Brotthållfastheten hos linor ska i allmänhet inte överstiga 80 procent av fästpunkternas brotthållfasthet.

6.6.2 Dockning

Informera alltid besättningen om hur du tänker lägga till. Fendrar och minst en förtöjningslina i vardera för och akter skall finnas på plats innan du anländer till bryggan.

Det är alltid lättast att lägga till mot vinden. Försök att hålla fören rakt mot vindriktningen och hålla så pass hög fart att båten följer rodrets rörelser. Om fören vänds i någon riktning ska du backa ut och försöka på nytt. Lägg till med fören först och se till att snabbt få en lina i land.

Om du måste lägga till i sidvind är det lite svårare att manövrera. Gå inte in parallellt med bryggan för att låta båten driva mot bryggan, då det alltid finns risk att vinden vänder fören mot andra båtar eller mot bryggan. Försök istället manövrera båten så att vinden kommer rakt akterifrån. Då kan båten styras rakt, eftersom vinden hjälper till att hålla båten på kurs. Det är bra att ha en medhjälpare på fördäck som snabbt kan hoppa iland och vända fören i önskad riktning efter att båten stannat helt.

Försök alltid undvika kraftiga gaspådrag, för i allmänhet räcker det att köra fram och bak på tomgång. Häftiga gaspådrag kan leda till panikartade manövrar.

⚠ OBSERVERA Draghållfastheten hos linor eller kättingar får i allmänhet inte överstiga draghållfastheten för aktuell fästpunkt.

6.6.3 Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.

© 2026 Axopar Boats

3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan bottnen är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.
7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i motorns backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen ”Anchor Watch” (ankarlarm).

⚠ VARNING Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

6.6.4 Bogsering och förtöjning

⚠ OBSERVERA När du bogserar en annan båt eller själv blir bogserad, använd alltid låg fart. Om du bogserar en båt med deplacementskrov får hastigheten aldrig överstiga dess skrovhastighet.

- Bogseringslinan måste alltid fästas på så sätt att den kan lossas under belastning. Det är på ägarens och användarens ansvar att säkerställa att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinor, ankarkättingar och ankare lämpar sig för båtens avsedda användning.
- Kom alltid ihåg att båtens stabilitet kan försämras när den bogseras.

© 2026 Axopar Boats

7 Underhåll

7.1 Rengöring och underhåll av gelcoat-beläggningen

Båtens gelcoat-beläggning utsätts för miljöförhållanden som under vissa omständigheter kan leda till försämring av ytan. Med tiden kan dessa yttre faktorer som saltvatten, hög UV-exponering och temperaturvariationer påverka gelcoat-beläggningen.

I allmänhet bör gelcoat hålla i 3 år utan att visa några signifikanta tecken på gulning, kritning eller annan försämring under normala förhållanden.

NOTERA

Rengör och underhåll alla gelcoat-beläggningar på båten regelbundet.

Om den regelbundna rengöringen och underhållet försummas, eller om båten utsätts för vissa miljöförhållanden där den ligger i kaj, kan försämring av beläggningens finish såsom blekning, missfärgning och bräcklighet bli synlig med tiden.

- Tvätta och rengör båten efter varje resa, och varje vecka om den förvaras utan täckning utomhus.
- Vaxa båten två gånger om året om den används året runt, annars årligen.
- Inspektera gelcoat-beläggningen årligen avseende tecken på försämring, såsom bräckliga ytor eller ändrade färgtoner.
- Små repor eller missfärgningar kan åtgärdas genom polering eller putsning.
- Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation kan kräva våtslipning innan polering, putsning och vaxning.

  Våtslipning rekommenderas att utföras av Axopar återförsäljaren eller en utbildad yrkesperson.
- Håll gelcoat-beläggningen i skugga eller täck den med en presenning när båten inte används.

  Använd inte plast eller annat icke-poröst material, som kan fånga fukt mellan täckningen och ytan.

Tvättning

NOTERA

Använd ett rengöringsmedel speciellt framtaget för båtar. Använd inte hushållsrengöringsmedel, klor, syror eller liknande eftersom de kan skada båtens yta på grund av deras olämpliga pH-värde.

Tvätta båten efter varje resa med ett milt rengöringsmedel. Späd rengöringsprodukten med färskvatten enligt anvisningarna på produktmärkningen.

1. Skölj däck och skrov med färskvatten för att ta bort lös smuts.
2. Tvätta ytorna med den utspädda rengöringsprodukten och en mjuk borste.
3. Skölj av med färskvatten.

© 2026 Axopar Boats

Vaxning

Vaxning av gelcoat-beläggningen återställer glansen och skyddar finishen. Använd endast vax som rekommenderas för gelcoat och följ anvisningarna noggrant.

Vax kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin.

NOTERA Om du använder en polermaskin ska du inte överskrida 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA Vaxa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Applicera vax och vänta i några minuter tills vaxet ser torrt ut.
2. Polera vaxet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin.

   Polera i cirkulära rörelser tills ytan är ren och blank.
3. Avsluta med att torka bort eventuella vaxrester med en ren trasa.

Putsning och polering

Små repor eller missfärgningar kan åtgärdas genom att putsa och polera båten. Om ytan har kraftig missfärgning eller oxidation rekommenderas våtslipning före putsning och polering.

- Putsmedel tar bort små repor och missfärgningar.
- Polermedel innehåller slipmedel och tar bort djupare repor eller oxidation.

  Polermedel kan till exempel användas för att ta bort repor på skrovet orsakade av fendrar.
- Efter att ha använt polermedel, använd putsmedel för att uppnå bästa möjliga finish.
- Följ produktinstruktionerna till medlet noggrant.

Puts- och polermedel kan antingen appliceras för hand med en ren trasa eller med en oscillerande polermaskin med en putsskiva.

NOTERA När du använder en polermaskin, överskrid inte 1 200 varv/minut. Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA Putsa eller polera inte en gelcoatyta i direkt solljus.

1. Applicera puts- eller polermedel på ytan och vänta i några minuter tills den ser torr ut.
2. Putsa eller polera medlet antingen för hand med en ren trasa eller med en polermaskin med en putsskiva.

   Polera i cirkulära rörelser tills ytan är blank.
3. Vaxa ytan.

© 2026 Axopar Boats

Våtslipning

NOTERA Våtslipning rekommenderas att utföras av Axopar återförsäljaren eller en utbildad yrkesperson.

Allvarliga repor, missfärgning eller oxidation av gelcoat-beläggningen kan kräva våtslipning. Våtslipning kan göras antingen för hand eller med en maskin.

NOTERA När du använder en maskin, överskrid inte 1 200 varv/minut.

Om du använder ett högre varvtal kan gelcoaten brännas.

NOTERA Våtslipa aldrig en gelcoat-beläggning i direkt solljus.

1. Spraya vatten på området som behöver slipas.

   NOTERA Håll ytan kontinuerligt fuktig medan du slipar.

2. Slipa ytan med ett sandpapper med 1000 korn (till exempel Mirka Abralon).

   Om du använder en maskin, använd ett lågt varvtal för att få bästa resultat.

   Fortsätt slipa tills hela ytan är lika matt.
3. Slipa ytan med ett finare sandpapper, 1400 korn.
4. Slipa ytan en gång till med ett ännu finare sandpapper.

   Detta sparar tid under polering och putsning.
5. Efter slipning, när ytan ser lika matt ut, skölj ytan med färskvatten och låt torka.
6. Polera och putsa ytan för att få tillbaka glansen.
7. Vaxa ytan.

7.2 Antifouling

Att måla din båts skrov med antifouling-färg är värt att överväga om din båt ligger större delen av säsongen i vatten.

Båtar som ofta lyfts upp ur vattnet och sjösätts igen under båtsäsongen kan påverkas av antifouling-oxidation. Ur vattnet kommer bottenfärg att oxidera, vilket förhindrar att biociden frigörs. Detta bidrar till att bottenfärgen sakta förlorar sin effektivitet. Följ färgtillverkarens specifikationer för sjösättning.

Antifouling slits ned gradvis med tiden, beroende på faktorer som platsen där båten används och hur ofta båten används. Som en tumregel håller antifouling en säsong när den väl applicerats. När antifouling ska målas om är det viktigt att använda samma antifouling-färg som den befintliga antifoulingen eller att skrubba bort gammal antifouling-färg ned till gelcoat. Om olika antifouling-färger används finns det en risk att färgernas sammansättning är oförenlig, vilket gör att antifouling-färgen inte fungerar.

Kontakta din närmaste återförsäljare från Axopar för frågor relaterade till ommålning av antifouling och tillståndsbesiktning.

© 2026 Axopar Boats

7.3 Underhåll av innerutrymmen

7.3.1 Träinredning

Inredningsdetaljer på båten, som skåpdörrar, frontutdrag och trälister, är tillverkade av oljat trä.

- Rengör träinredningen med en fuktig trasa och en liten mängd tvållösning.
- Behandla träytor igen en gång om året för att skydda träet.

7.3.2 Plast och målade ytor

1. Vät ytan jämnt med vatten innan rengöring.
2. Ta bort fläckar.
   - Ta bort vanliga fläckar med en borste och ett något utspätt rengöringsmedel.
   - Avlägsna fett med en borste eller svamp och fönsterrengörare.
3. Rengör ytan efteråt med en svamp och vatten.
4. Torka rent med en trasa.

7.3.3 Tyger

Inredningstyger ska tvättas enligt särskilda tvättanvisningar (som anges på tyget).

Om anvisningarna inte är synliga:

1. Tvätta i 40 °C med en låg centrifugeringscykel.
2. Låt hänga och dropptorka.

Materialet kan krympa något. Vill du undvika krympning kan du ta tyget till en kemtvätt.

7.3.4 Dörrar och luckor

- Rengör spåren för skjutdörrar och luckor regelbundet och smörj om nödvändigt.
- Smörj handtag och lås med vanligt låssmörjmedel.

7.4 Underhålla täckningen

Nya täckningar kan inledningsvis läcka, då sömmarna måste svälla.

Vid användning

För att förebygga snabb förslitning av täckningen ska den fästas ordentligt i uppackat läge för att inte fladdra.

© 2026 Axopar Boats

Efter användning

NOTERA

- Låt torka hängandes. Använd aldrig torkskåp eller strykjärn för att påskynda torkning.
- Försäkra dig om att täckningen är helt torr innan den stuvas ned. Om täckningen stuvas fuktig kan mögelskador uppstå.
- Förvara täckningen på ett torrt ställe inomhus under vintern.
- Täckningen får inte förvaras i båten.

7.4.1 Rengöra täckningen

Täckningen ska rengöras noggrant två eller tre gånger om året.

NOTERA Använd aldrig högtryckstvättar eller kemiska rengöringsmedel.

1. Låt täckningen ligga i blöt i minst 24 timmar.
2. Efter blötläggning, tvätta insidan och utsidan av täckningen med en svamp eller en mjuk borste.

   Använd en mild tvållösning och rikligt med vatten, max. 30 °C.
3. Skölj grundligt med färskvatten.

   Blanda 12 % ättika med vattnet i den sista sköljningen för att neutralisera tvålrester.
4. Häng upp täckningen och låt den dropptorka.

7.5 Skydda metalldelar under vatten

Båtens metalldelar under vatten, såsom skrovgenomföringar, sjökranar, trimroder, motorns interna komponenter och propellrar utsätts för elektrolytisk korrosion. Elektrolys och galvanisk korrosion (korrosion av olika metaller i saltvatten) kan förekomma i havsmiljön på grund av yttre faktorer såsom läckströmmar, förorenat vatten eller närhet till andra båtar. Det är viktigt att båtägaren är medveten om fenomenet, eftersom det kan orsaka allvarliga försämringar med tiden.

Tecken på elektrolytisk korrosion är till exempel vit, pulverformig substans på exponerad metall som propellrar eller brytare, eller undervattensskrov och sjökranar som blir grönaktiga. Om korrosionen har gått långt kan även djupa gropbildningar uppstå på ytan.

Båtarna är utrustade med offeranoder för att skydda metalldelarna från galvanisk korrosion. Dessutom har båtar utrustade med landström galvaniska isolatorer för att stoppa lågspänningsströmmar från att flöda genom båten.

Alla metalldelar under vatten måste inspekteras årligen avseende tecken på korrosion. Dessutom rekommenderas att undervattensskrov och sjökranar bytas ut vart 5:e år. Se avsnittet ***Förhindra korrosion*** för mer information.

© 2026 Axopar Boats

7.6 Förhindra korrosion

Offeranoder är installerade på båtens trimroder och motorer för att skydda metalldelar från korrosionsskador. Anoderna behöver bytas ut regelbundet eftersom de slits ut för att skydda andra metalldelar.

- Inspektera anoderna varje månad.
- Byt ut dem när ungefär femtio procent av anoden har förfallit.

I allmänhet behöver anoder bytas ut en gång om året i sötvatten och oftare i saltvattenmiljö. Om det finns en ökning av förbrukningshastigheten kan det vara ett tecken på elektriska problem och grundorsaken bör undersökas.

7.7 Förebygga frostskador

- Slagpumpssystemet är utrustat med ett vattenlås på slangen.
  - Lossa slangen och dränera vattnet helt ur vattenlåset samt kör pumparna torra. Annars kan pumparna frysa sönder.
- Skruva loss frostpluggen på duschbeslagens undersida.
  - Om ingen frostplugg finns, skruva loss duschslangen.
- Dränera vattentanken och alla andra komponenter som innehåller vatten för att undvika frostskador.
- Kör färskvattenpumpen torr för att dränera den på vatten.
- Försäkra dig om att vatten under inga omständigheter finns kvar i båten. Lämna ruffluckorna delvis öppna.

7.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva luftkonditioneringen.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Stäng bottenventilerna.
  - Töm kylvattenkretsarna och pumparna, eller fyll dem med frostskyddsmedel.
  - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Koppla ur och serva kylen.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Frosta av kylen.
  - Rengör och torka utsidan och insidan av kylen.

© 2026 Axopar Boats

- Töm och torka kondensatvattenbrickan.
- Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
- Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.

- Säkerställ god ventilation i båten.
- Kontrollera att O-ringen av gummi mellan bränsletankens inlopp och bränsletanklocket är intakt. Annars finns det risk att vatten kommer in i bränsletanken.

NOTERA Om batterier lämnas ombord ska du se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa och spricka.

7.9 Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.

   Använd vanligt båtvax.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.

   Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostskador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostskador.

7.10 Kontrollista: Bränslesystem

Kontrollera bränslesystemet innan sjösättning och vinterförvaring:

- Säkerställ att bränslelocken har korrekt märkning.
- Kontrollera att bränslelocken sitter fast (med infästning eller kedja) så att de inte faller överbord.
- Kontrollera förekomsten av skador på O-ringar och tätningar.
- Kontrollera noggrant alla slangar, tändkulor, filter och anslutningar och rekommendera ersättning vid behov.
- Verifiera att ventilationskanaler fungerar korrekt och säkert.
- Kontrollera och luta om möjligt alla ventilationsbeslag.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året.

7.11 Korrektivt underhåll

7.11.1 Kritansamling

Ett fint skurmedel liksom ett milt rengöringsmedel minskar vittringen och kritansamlingen på ytan.

NOTERA Applicera inte skurmedel i direkt solljus.

- Använd endast finkornigt medel och var noga med att följa anvisningarna på etiketten.
- Vaxa efter skurning för bästa resultat.

7.11.2 Repor och hack

De flesta repor och hack kan avlägsnas genom att använda skurmedel följt av vaxning.

7.11.3 Fläckar

De flesta fläckar kan avlägsnas genom att tvätta med ett milt rengöringsmedel.

- Vid svåra fläckar, använd ett mjukt slipande rengöringsmedel och vaxa sedan för att återställa den ursprungliga glansen.
- För icke-vattenlösliga fläckar av fett, olja och gummi, använd lösningsmedel såsom aceton, tvättsprit, toluen eller xylen och sedan ett milt rengöringsmedel.
    - Om dessa lösningsmedel inte är effektiva kan du försöka med skurmedel eller fint sandpapper och sedan vaxa.

7.11.4 Djupa märken, urgröpningar och hål

Djupa märken, urgröpningar och hål ska repareras av fackman.

Gel-beläggningar kan repareras av fackmän och i de flesta fall går reparationen obemärkt.

NOTERA I de fall då skadan har trängt igenom gel-beläggningslagret ska ytterligare exponering för vatten eller kemikalier undvikas.

Underlåtenhet att uppmärksamma denna säkerhetsåtgärd kan leda till omfattande och potentiellt kostsamma skador på den underliggande laminatstrukturen.

© 2026 Axopar Boats

8 Miljö

Vid hantering av miljöfarliga ämnen som bränsle, olja, lösningsmedel, fett eller bottenbeläggning ska följande beaktas:

- Läs alltid anvisningarna för varje produkt noggrant och hantera produkten varsamt.
  - Se till att alla använda förpackningar, burkar och liknade föremål kasseras vid avsedda avfallspunkter.
  - Är du inte säker på huruvida produkten är farlig ska du kontakta leverantören eller försäljaren av produkten.
- Svallvågor från båtar sliter på kustremsan och skapar problem för andra båtar nära dig.
  - Justera alltid hastigheten till rådande förhållanden och omgivningen för att undvika onödiga svallvågor.
- Navigera alltid båten med det mest ekonomiska motorvarvtalet och ta med rådande förhållanden i beräkningen, för att undvika onödiga utsläpp och onödigt buller.
- Se till att motorn underhålls på lämpligt sätt med jämna mellanrum så att buller- och utsläppsnivåer är minimala.
  - Läs manualen från motortillverkaren noggrant.
- Som båtägare ska du vara medveten om lokala miljölagar och respektera riktlinjer för god praxis.
  - Töm aldrig septiktanken eller svartvattentanken i sjön/havet.
  - Bekanta dig med de internationella regelverken för förebyggande av havsförorening (MARPOL) och följ dessa regelverk.
- Undersök alltid källan till eventuella oljeläckor så snart som möjligt.
- Kassera återvunnen utspilld olja på rätt sätt.
- Förvara oljeabsorberande dukar eller rullar ombord.
- Kasta aldrig olja, färg eller andra kemikalier som är potentiellt skadliga för miljön överbord. Sanktioner finns på plats i de flesta delar av världen för dem som inte följer denna regel!

⚠ VARNING All olja måste behandlas som kemiskt avfall.

8.1 Krav för Nordamerika

EPA-standarder anger att i sötvattensjöar, sötvattenbassänger eller andra sötvattenreservoarer vars inlopp eller utlopp förebygger inträdet eller utträdet av sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse, eller i floder där mellanstatlig sjötrafik som är föremål för denna bestämmelse inte är möjlig, ska marina sanitetsanordningar som godkänts av USA:s kustbevakning installeras på alla fartyg och utformas och användas för att förebygga utsläpp av toalettavfall överbord, vare sig behandlat eller obehandlat, eller eventuella avfall som framställts ur toalettavfall.

EPA-standarderna anger vidare att detta inte ska tolkas som att förbjuda förekomst av kustbevakningscertifierade genomströmningsanordningar som har säkrats för att förhindra sådana utsläpp. De anger vidare att vatten där kustbevakningscertifierade marina sanitetsanordningar som tillåter utsläpp är tillåtna inkluderar kustvatten och flodmynningar, de stora sjöarna och sammankopplade vattenleder, sötvattensjöar och reservoarer som är tillgängliga genom slussar och andra rinnande vatten där fartyg föremål för denna bestämmelse kan navigera mellan stater (40 CFR 140.3).

© 2026 Axopar Boats

9 Bilaga I: Kontrollistor

9.1 Kontrollista: Brand i motorn

- Stoppa motorn.
- Styr upp båten mot vinden om möjligt.
- Försäkra dig om att alla passagerare har flytväst.
- Vid behov:
  - Evakuera passagerare.
  - Ring efter sjöräddning.
- Stäng av bränsle, gasol och huvudströmbrytare.
- Släck elden.
- Vänta tills du är helt säker på att elden är släckt innan du öppnar motorkåpan.

  Öppna motorkåpan försiktigt och var beredd att använda den handhållna brandsläckaren vid behov för släckning efter brand.
- Släck eventuellt glödande eld med vatten.

9.2 Kontrollista: Efter brand

- Öppna luckor och fönster för bättre ventilation.
- Inspektera båten och dess utrustning och reparera eventuella skador.
- Kontakta lokala myndigheter vid behov.
- Se till att brandsläckningsutrustningen fylls på eller ersätts efter användning.

9.3 Kontrollista: Efter jordning

Om båten kolliderar med en klippa kan skadan vara väl synlig men också dold.

- Se till att alla ombord bär flytväst.
- Kontrollera att alla ombord är uppe på däck.
- Ring vid behov ett nödsamtal eller använd en nödsignalanordning.
- Kontrollera omedelbart efter läckor i länsen efter en kapsejsning. Även om länspumpen inte är dimensionerad för läckage kan du försöka tömma båten med hjälp av den.
- Stoppa motorerna och lyft upp dem ur vattnet.
- Stäng av alla elektriska huvudströmbrytare.
- Om du kan frigöra båten efter en kollision med en klippa ska du kontrollera skicket på motorn.
- Inspektera båten med avseende på läckage.
- För att undvika ytterligare skador på motorn ska du inte framföra båten om du t.ex. upptäcker oljeläckage eller om motorns propellerblad är skadat.

© 2026 Axopar Boats

- Om läckan är liten, båten är frigjord och minst en av motorerna fungerar ska du navigera till närmaste land för att förhindra att båten sjunker.
- Om en livflotte finns tillgänglig och måste användas ska du förbereda den för användning.
- Om du upptäcker en läcka, stäng alla dörrar och luckor. Öppna dörrar och luckor kan leda till att båten sjunker snabbare.
- Gå inte in i båten om den har en läcka.
- Ring lokala myndigheter eller andra organ för bogseringshjälp.
- En sakkunnig person ska inspektera båten efter grundstötning. Även om det inte finns någon synlig läcka kan skrovet vara skadat och i behov av reparation.

⚠ VARNING En stor läcka kan göra att båten sjunker snabbt. Gå inte in eller stanna inte kvar inne och använd flytväst.

9.4 Kontrollista: Reguljär inspektion innan båten lämnar hamn

Säkerhet

Försäkra dig om följande:

- Alla människor ombord har flytvästar.
- Vind- och vågförhållandena överskrider inte vad båtens kategori är utformad för.
- Nödstoppslinan är fäst vid föraren.
- Det finns en (eller flera) brandsläckare ombord och deras godkännande-/inspektionsdatum har inte utlöpt.
- Se till att ha erforderliga rep och ankare ombord.

Tömning och täthet

Kontrollera att:

- Inget vatten finns i slaget.
- Alla länspumpar är funktionella.
- Slaget inte visar tecken på läckage av bränsle eller olja.
- Däckets tömningssystem är rent och ventilerna är öppna.
- Däckluckorna är ordentligt stängda.

El och motor

Kontrollera att:

- Alla säkringar är intakta.
- Huvudbrytarna är på.
- Batterierna har tillräckligt med laddning.
- Motorn fungerar korrekt.
- Kylvattnet till motorn flödar som förväntat.
- Det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VARNING Specificerad full tankkapacitet kanske inte alltid gäller, beroende på båtens trimning och last. Se till att bränsletanken alltid är minst 20 procent full.

9.5 Kontrollista: Efter att båten använts

Försäkra dig om att:

- Huvudbrytarna är av.
- Septiktankens utloppsventil är stängd.
- Inget vatten finns i slaget.
- Länspumparna är funktionella.
- Däckets dränering fungerar korrekt och alla dräneringsventiler är öppna.
- Alla däckets luckor, kapellet och dörrarna är ordentligt stängda.

9.6 Kontrollista: Hantering av båten innan den lämnar hamn

För säker sjöfart under alla väderförhållanden ska lämplig ljudsignaleringsutrustning som överensstämmer med bestämmelserna (COLREG 1972) finnas ombord. Försäkra dig om att ljudsignaleringsutrustningen på båten följer dessa bestämmelser.

⚠ OBSERVERA Enligt nationella bestämmelser i vissa länder är det lagkrav att alltid bära flytväst.

- Kontrollera att båten och dess utrustning är i sjödugligt skick.
- Lyssna alltid på långtidsväderprognoser när du planerar en längre resa.
- Försäkra dig alltid om att det finns tillräckligt med bränsle och färskvatten i tankarna.
- Kontrollera att alla föremål ombord är ordentligt stuvade och korrekt säkrade för att klara av tuffa sjö- och vindförhållanden.
- Försäkra dig om att badstegen har tagits ur vattnet innan du navigerar iväg.
- Försäkra dig om att ratten är korrekt vriden innan start.
- Alla personer ombord ska bära lämplig flytväst medan de befinner sig på däck.

9.7 Kontrollista: Innan ankring

1. Kontrollera på sjökortet att ankring är tillåten i området.
2. Lyssna på väderleksrapporten för området och ta hänsyn till hur vindförhållanden förväntas bli.
3. Sätt på ekolodet.
4. Studera hurudan bottnen är och försäkra dig om att ankaret kan få fäste.
5. Kontrollera att säkerhetskedjan har lossats från ankaret.
6. Sänk inte ankaret i vattnet förrän du är framme vid den tilltänkta ankringsplatsen.

© 2026 Axopar Boats

7. Släpp ut tre gånger så mycket ankarlina som vattnet är djupt.
8. Kontrollera att ankaret har fått fäste genom att koppla i motorns backväxeln (gäller endast ankare i fören).
9. Notera din position på GPS-enheten. Kontrollera regelbundet att båten inte har flyttat på sig.
10. Sätt ekolodet i positionen ”Anchor Watch” (ankarlarm).

⚠ VARNING Fäst ankaret på ett sådant sätt att det alltid sitter ordentligt på båten. Ett ankare som faller av medan det kastas/dras upp kan orsaka allvarliga skador på båten och dödsfall bland besättningen.

9.8 Kontrollista: Bocka av inför vintern

- Tvätta skrovet och underdelen omedelbart efter att ha lyft båten ur vattnet.
- Tvätta alla invändiga delar, inklusive under golvbrädorna.
- Lämna alla skåp, lådor, hytt- och garderobsdörrar öppna.
- Ta bort mattorna.
  - Förvara mattor och dynor på ett torrt ställe inomhus.
  - Om detta inte är möjligt, se till att dynorna är torra och ställ dem på högkant.
- Koppla ur och serva luftkonditioneringen.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Stäng bottenventilerna.
  - Töm kylvattenkretsarna och pumparna, eller fyll dem med frostskyddsmedel.
  - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Koppla ur och serva kylen.
  - Stäng av strömmen och koppla bort strömförsörjningen.
  - Frosta av kylen.
  - Rengör och torka utsidan och insidan av kylen.
  - Töm och torka kondensatvattenbrickan.
  - Lämna dörren lite på glänt för ventilation.
  - Läs de mer detaljerade instruktionerna i tillverkarens handbok.
- Säkerställ god ventilation i båten.
- Kontrollera att O-ringen av gummi mellan bränsletankens inlopp och bränsletanklocket är intakt. Annars finns det risk att vatten kommer in i bränsletanken.

NOTERA Om batterier lämnas ombord ska du se till att de är fulladdade eftersom de annars kan frysa och spricka.

© 2026 Axopar Boats

9.9 Kontrollista: Innan sjösättning

1. Ta bort presenningen i god tid innan sjösättning.
2. Tvätta skrovet med vanligt schampo och en mjuk borste.
3. Vaxa skrovet om nödvändigt.

   Använd vanligt båtvax.
4. Om det finns små repor på skrovet eller om vissa delar av gel-beläggningen på ytan har förlorat sin lyster ska skurmedel användas på dessa områden innan polering.
5. Måla underdelen med antifouling-medel.
6. Om batterierna har tagits bort ska de sättas tillbaka och cellernas elektrolytnivå kontrolleras.

   Kontrollera batteriernas tillstånd.
7. Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfästen och andra fästdon.
8. Kontrollera styrningen innan sjösättning.
9. Kontrollera instrumenten.
10. Stäng alla pluggar för vattendränering.
11. Kontrollera att bottenventilerna sitter ordentligt och är i ordning samt titta efter frostskador.
12. Kontrollera alla rör, slangar och ventiler.
13. Gör en anteckning om eventuella frostskador.

9.10 Kontrollista: Bränslesystem

Kontrollera bränslesystemet innan sjösättning och vinterförvaring:

- Säkerställ att bränslelocken har korrekt märkning.
- Kontrollera att bränslelocken sitter fast (med infästning eller kedja) så att de inte faller överbord.
- Kontrollera förekomsten av skador på O-ringar och tätningar.
- Kontrollera noggrant alla slangar, tändkulor, filter och anslutningar och rekommendera ersättning vid behov.
- Verifiera att ventilationskanaler fungerar korrekt och säkert.
- Kontrollera och luta om möjligt alla ventilationsbeslag.

⚠ VARNING Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosion till följd av läckande bränsle. Sök efter läckor i systemet minst en gång om året.

9.11 Underhållslogg

I följande tabell presenteras regelbundna underhållsuppgifter. Om du känner dig tillräckligt säker kan du utföra alla dessa uppgifter själv. Om inte ska du kontakta närmaste Axopar-återförsäljare för hjälp.

© 2026 Axopar Boats

Beroende på fartygsmodell och komponenter kanske inte alla uppgifter är relevanta.

© 2026 Axopar Boats

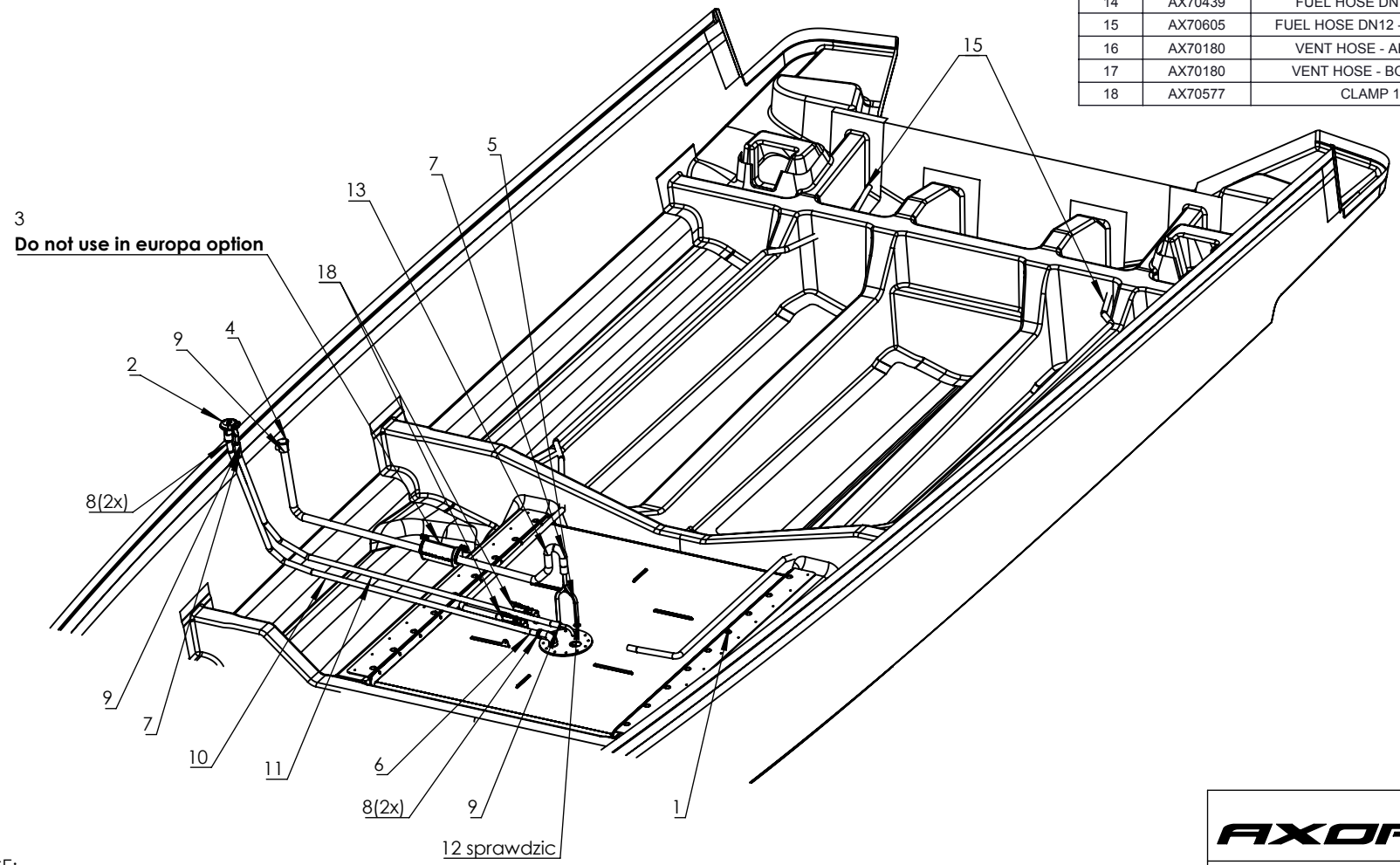
UNDERHÅLLSLOGG	**Frekvens**				
Uppgift som ska utföras	Varje resa	Varje månad	Var tredje månad	Var sjätte månad	Årligen
Länssystem – Ta bort, rengör och inspektera länspumpen, backventilen och dess omgivning avseende skador eller skräp som kan minska pumpens prestanda.	●				
Avfallssystem – Byt ut de luktfria kolfiltren.					●
Avfallssystem – Kör maceratorpumpen.					●
Värmesystem – Kör värmaren i 10 minuter.		●			
Luftkonditioneringssystem – Rengör luftfiltret och sjövattenfiltret och kontrollera om systemet läcker.		●			
Vattensystem – Rengör inline-filtret.			●		
Inspektera zinkanoder – Byt ut alla zinkanoder om 50 procent har ätits upp.				●	
Inspektion av brandsläckare					●
CO-larm – Håll in testknappen en sekund.			●		
Röklarm – Håll in testknappen i tre sekunder.			●		
Sjökranar – Vrid handtaget öppet och stängt.					●
Batterier – Laddningstillstånd, polerna är ordentligt fastsatta och fria från korrosion.					●
LPG-system – Kontrollera skicket på gasolledningar, kontakter och gasolavstängningsventil.					●
Bränslesystem – Kontrollera skicket på bränsleledningar, kontakter och bränsleavstängningsventiler.					●
Kontrollera om vatten finns i slaget på bränsletankutrymmet				●	
Betesbrunnspump – Kontrollera slangarnas och kopplingarnas skick.			●		
Gelcoat-vaxning				●	
Rengör skrov och däck från saltvatten	●				
Håll slaget torrt och rent	●				
Båtöverdrag – Rengör möbelklädseln och takluckans skydd				●	

© 2026 Axopar Boats

10 Bilaga II: Bränslesystem

© 2026 Axopar Boats

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

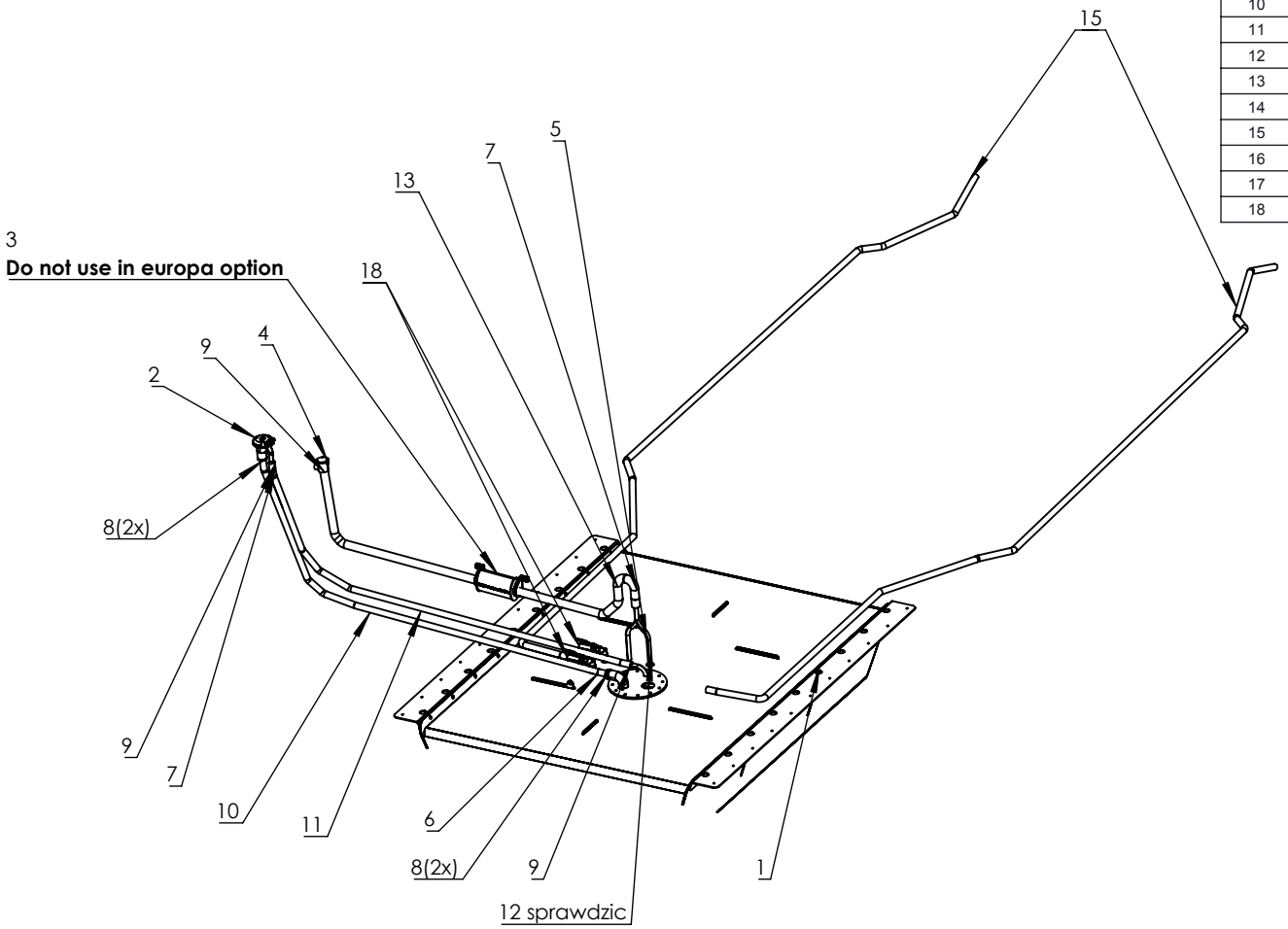
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



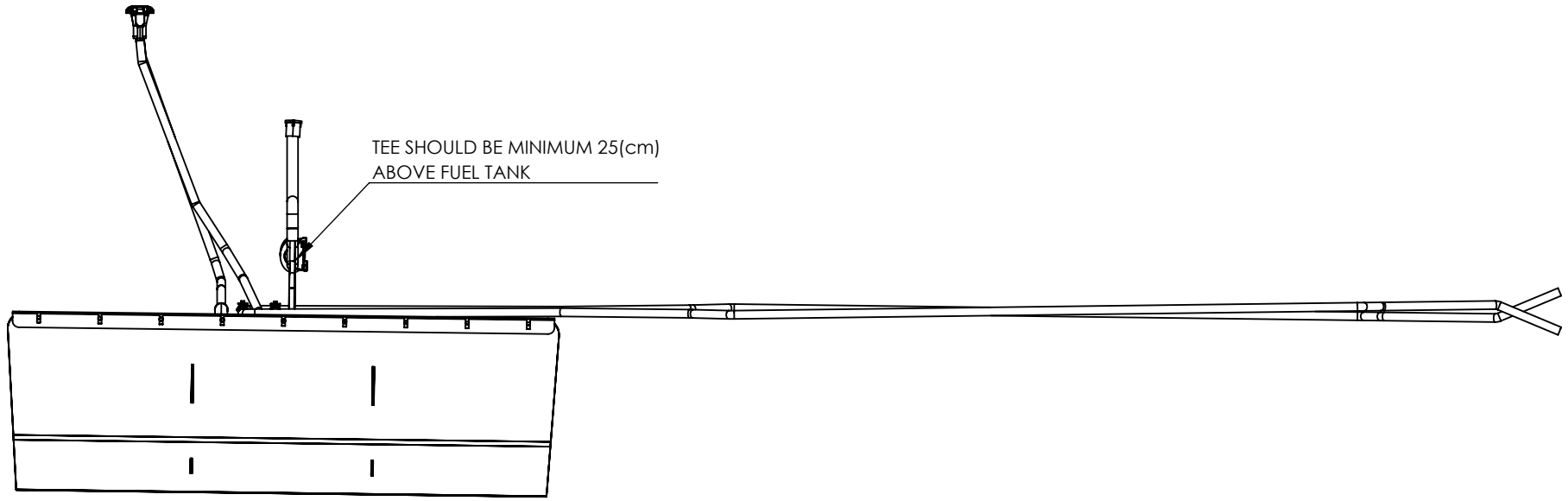
NOTICE:

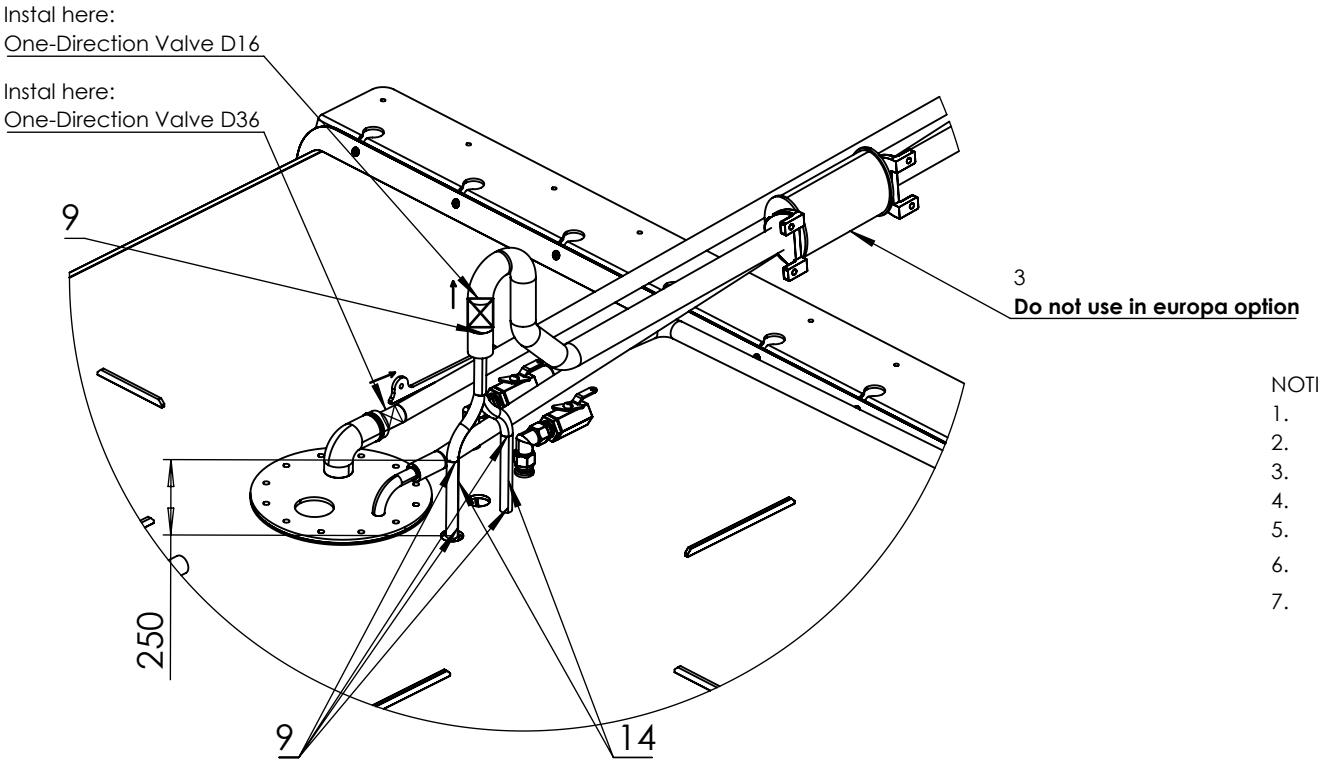
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11 Bilaga III: Kretsscheman

© 2026 Axopar Boats

Axopar 37 MY20
Axopar 37 MY20 SHADOW

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION G24

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	26.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	COVER	HL	1/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)
PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615
-B_X2, -B_X2, -B_X3, -B_X3, -B_X4, -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1, -B_X1

29637 BATTERY BOX STANDARD

(BASIC MODELS WITH LIGHT PACK) (STANDARD) SWITCH PANEL LIGHT PACK 41161 **
-X.6, -X.7

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636
-L_X.2

(ONLY LIGHT PACK) FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196
LX1

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599
-X1

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW MAIN SW CONTROL PANEL 30812
-SH_X1

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592
-X.13, -X13

(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) SWITCH PANEL 29211
-X.6, -X.7

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW SWITCH PANEL 30810
-SH_X.6, -SH_X.7

OR

L_X2

(ONLY NON-LIGHT PACK) 4 pcs BASIC LIGHT SWITCH 41158
LX3.a,b,c,d

(ONLY LIGHT PACK) 2 pcs LIGHT PACK SWITCH 41159 **
LX3a,b

(See assembly diagram for connection details)

(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593
-X.11, -X11

(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594
-X.12, -X12

-X6, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c

-X4, -X4

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588
-X5, -X.5

-X.1

LX3a/b/c/d

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b

-X9

(USED IN XC CROSS CABIN VARIANT) (STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
-C_X.9, -C_X.10

(USED IN SUN TOP VARIANT) (STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
-O_X.9, -O_X.10

-X10

(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-X2
-RL_X1, -RL_X.1
-X3, -X.3
-MS_X1, -MS_X.1
-X.15, -X15
-X35, -X.35

(STANDARD) RELAY UNIT 29596
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

(OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597 ●

(OPTIONAL) MULTISTORAGE LT HARNESS 32188

(OPTIONAL) WETBAR LIGHTS HARNESS 38425

OR

-SH_X.2, -X.2, -X.2

(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW FUSE UNIT 30811

(STANDARD) FUSE UNIT 29595

(USED ONLY IN BASIC MODELS)

FUSE SHOWER OPTION 32110

-L_X1

-D_S1, -D_S.1

(OPTIONAL) AXOPAR 28 LIGHT SWITCH 16538

OR

-L_X.1, -L_X.1

(ONLY LIGHT PACK)

(LIGHT PACK) DIMMER KIT 41160 **
(See assembly diagram for connection details)

(STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196

**= must be used together, may not be mixed with standard lighting products

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) STERN THRUSTER CABLES 41197
(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc BATTERY CABLES:

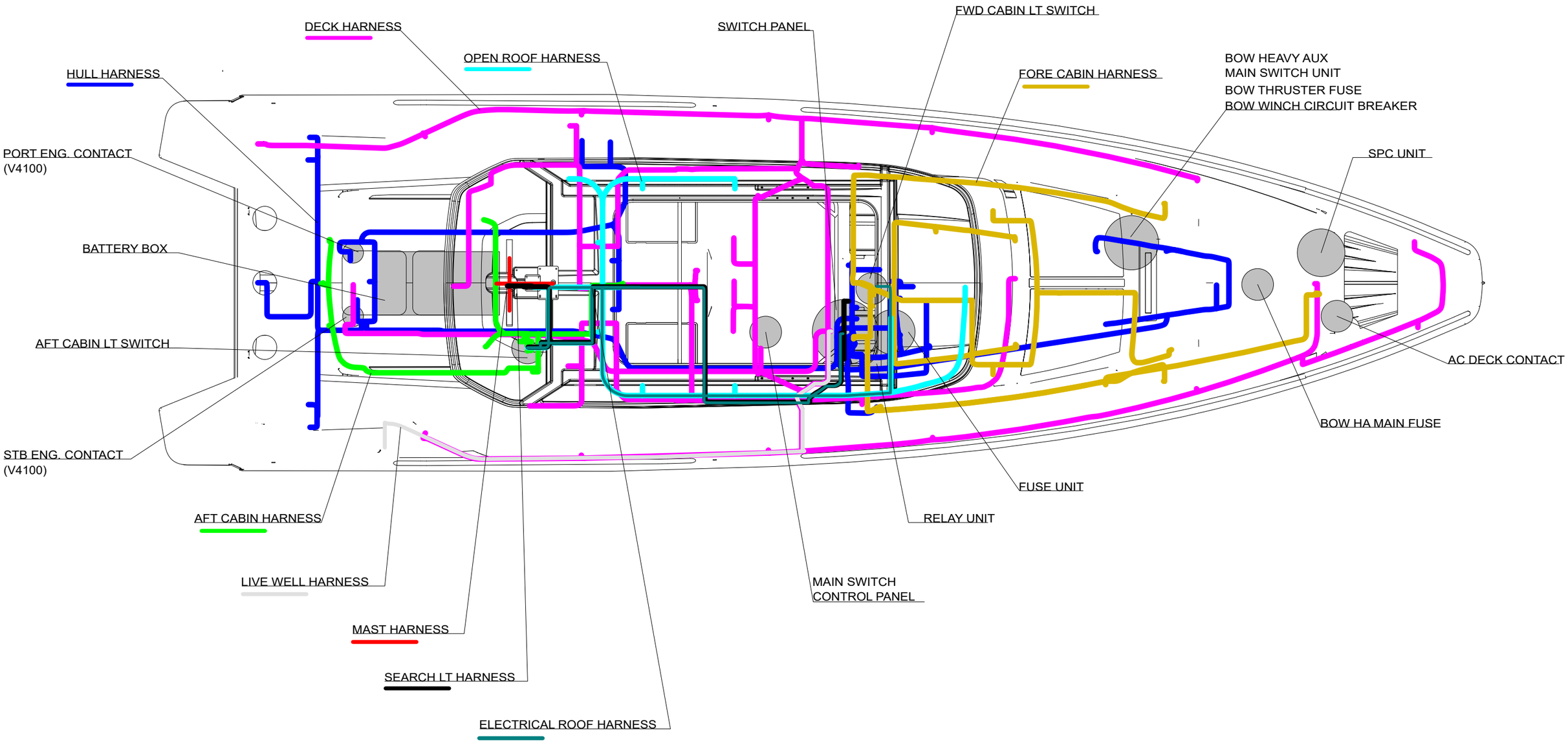
(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added: 41158, 41159, 41160, 41161, 41196, 41197	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL	2 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



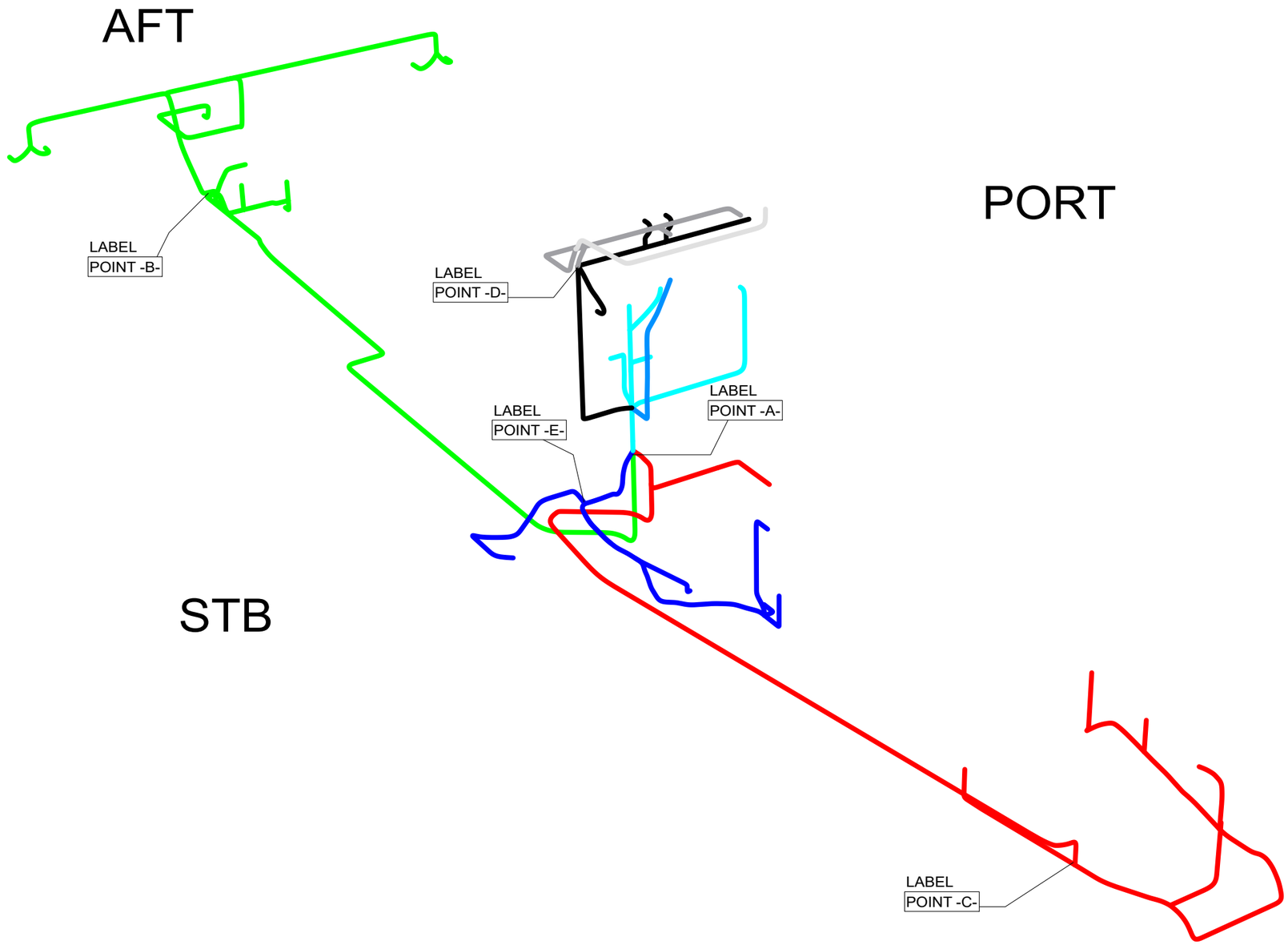
Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

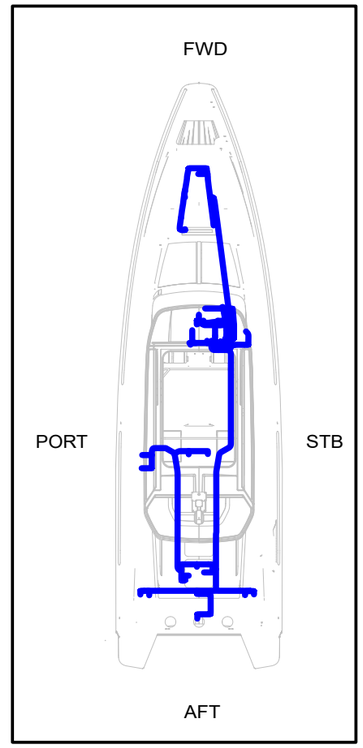
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**	**Sheet**
37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	3 / 210

HULL HARNESS - LAYOUT



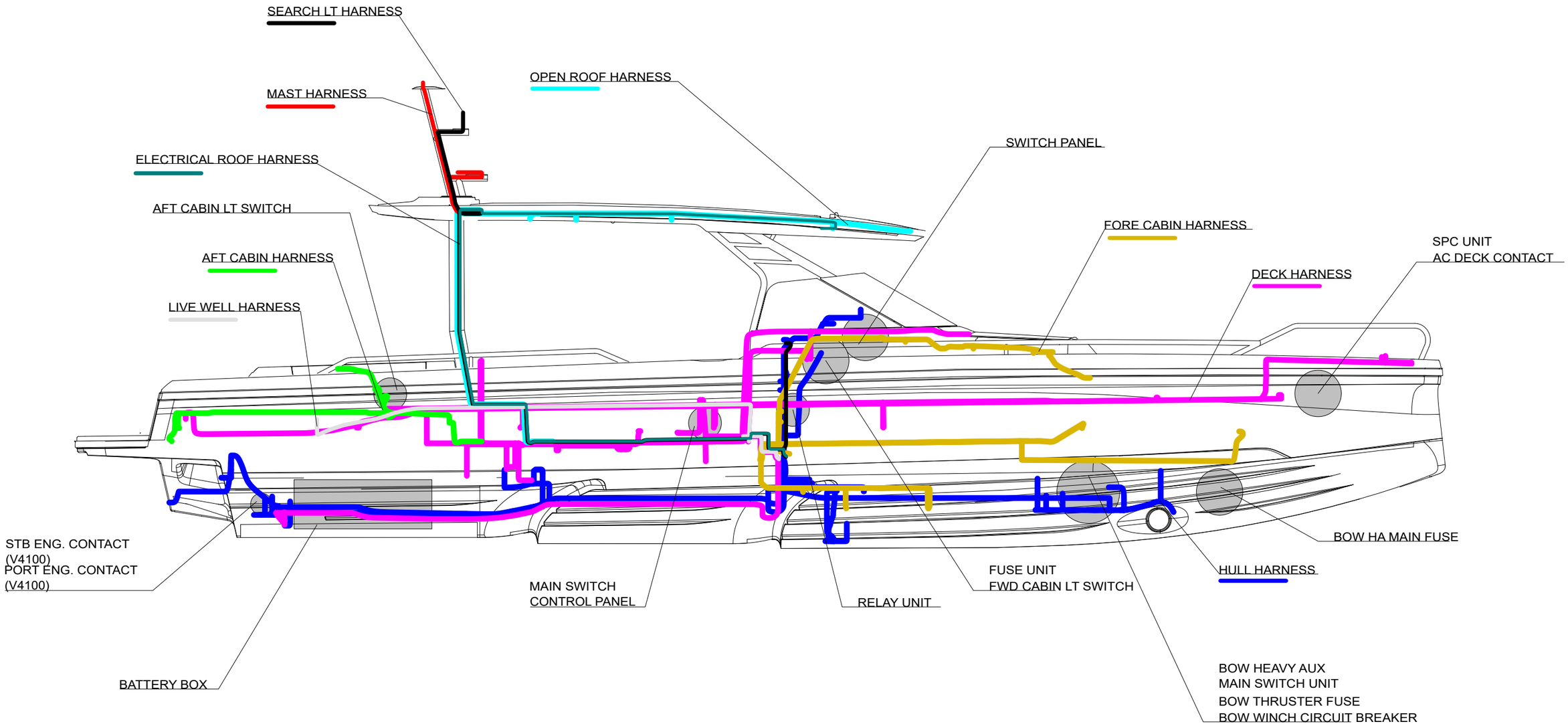


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	4 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

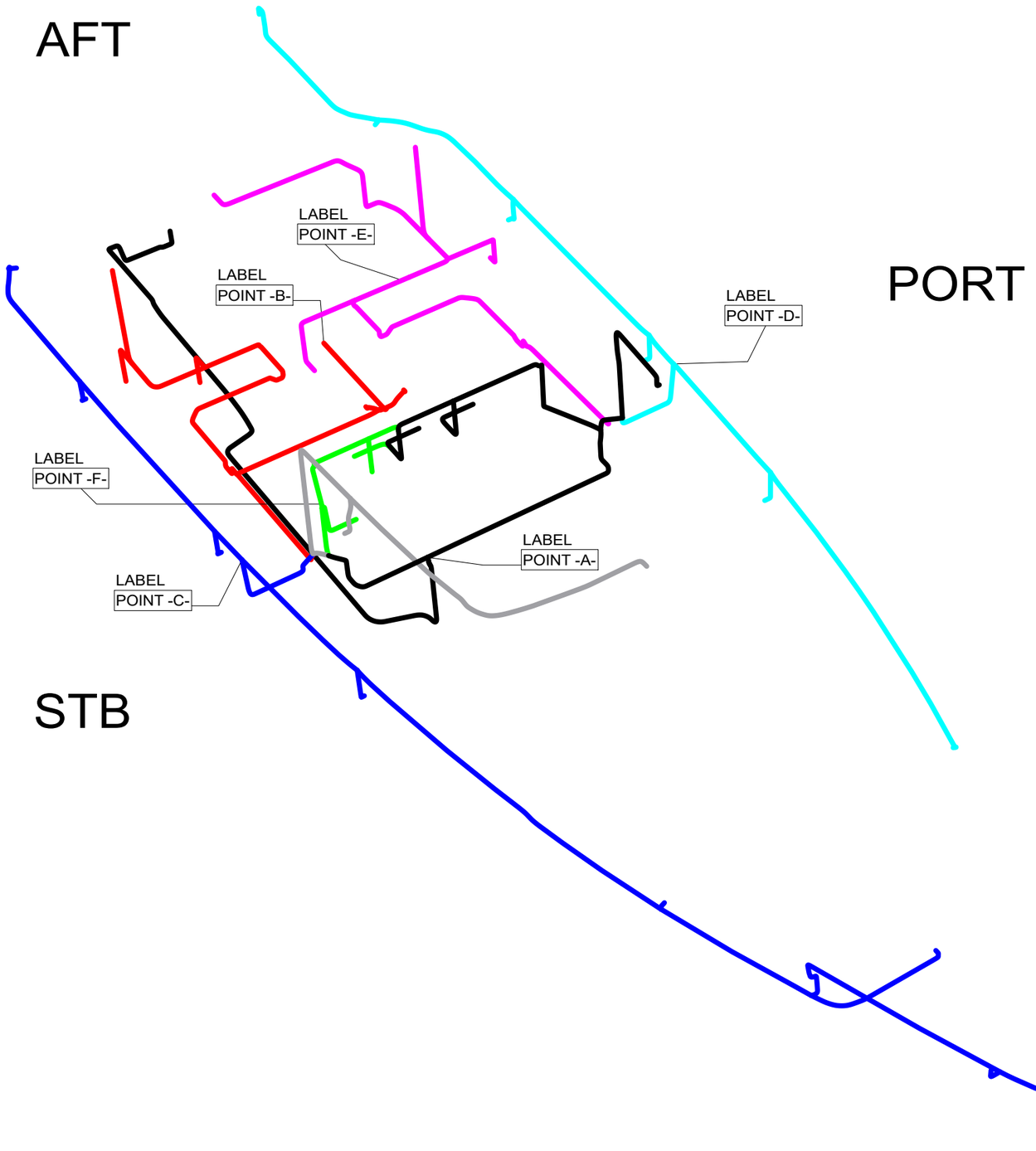
SIDE VIEW

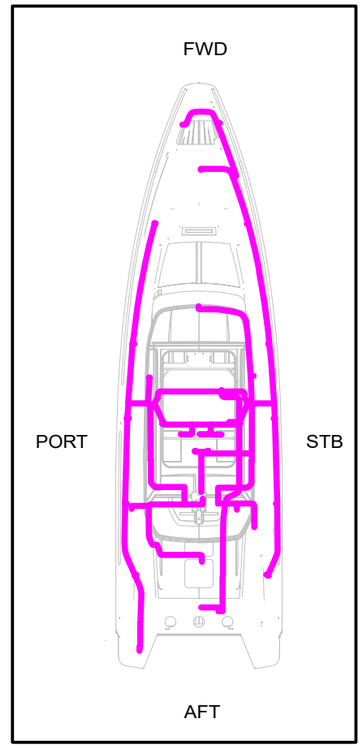
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

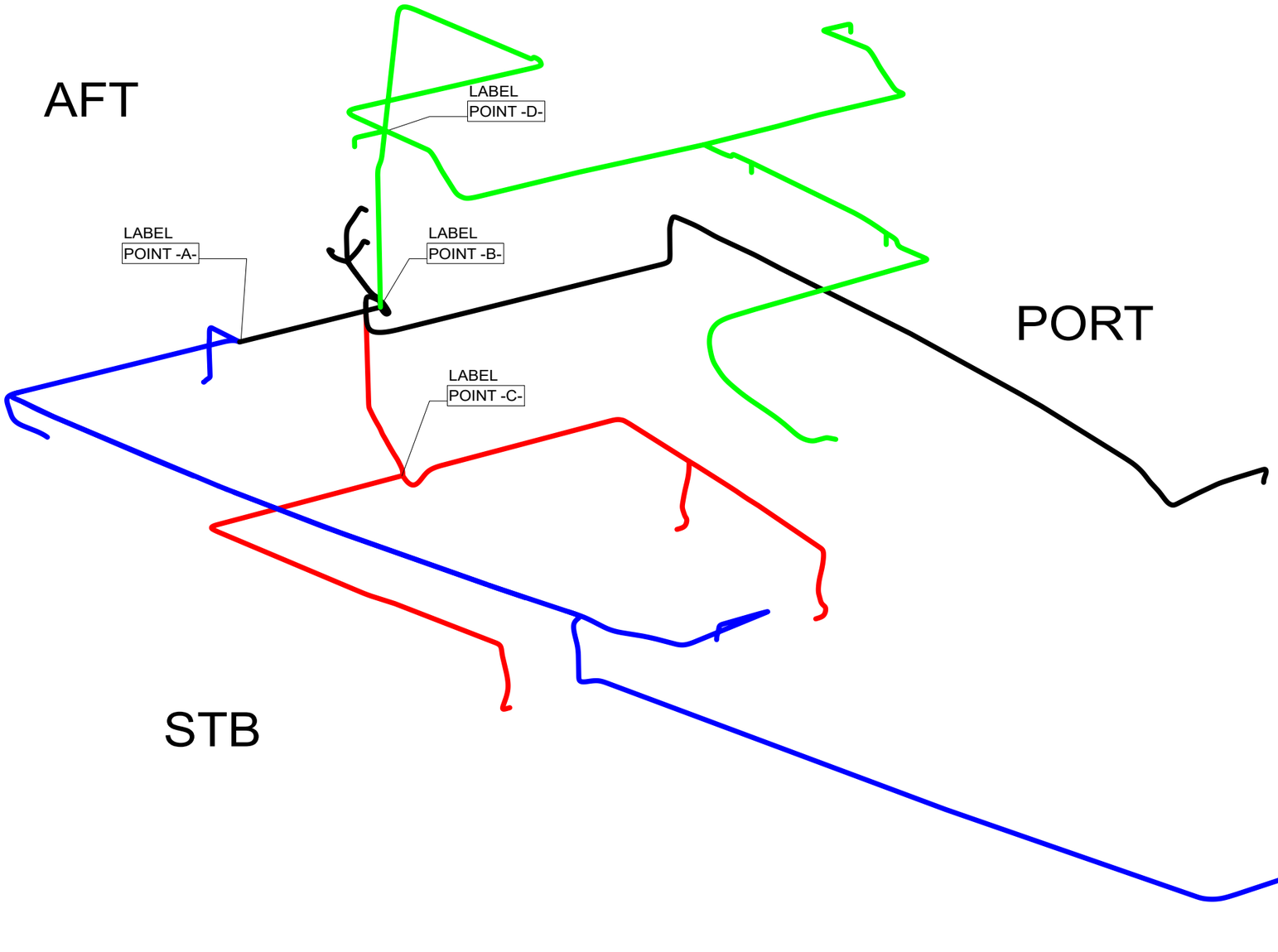
DECK HARNESS - LAYOUT

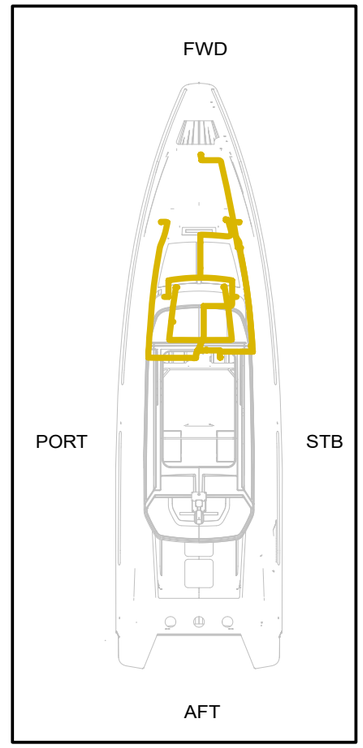




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL / 6 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

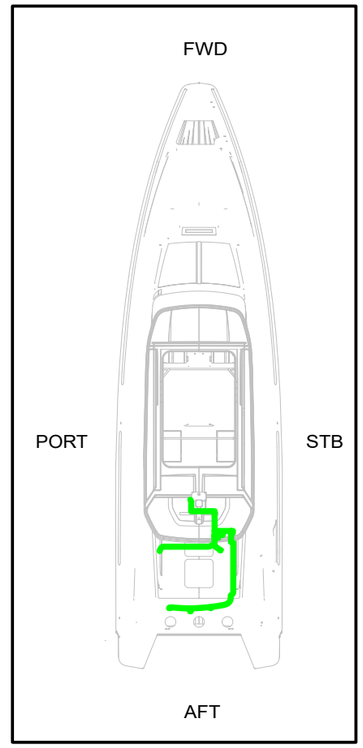
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

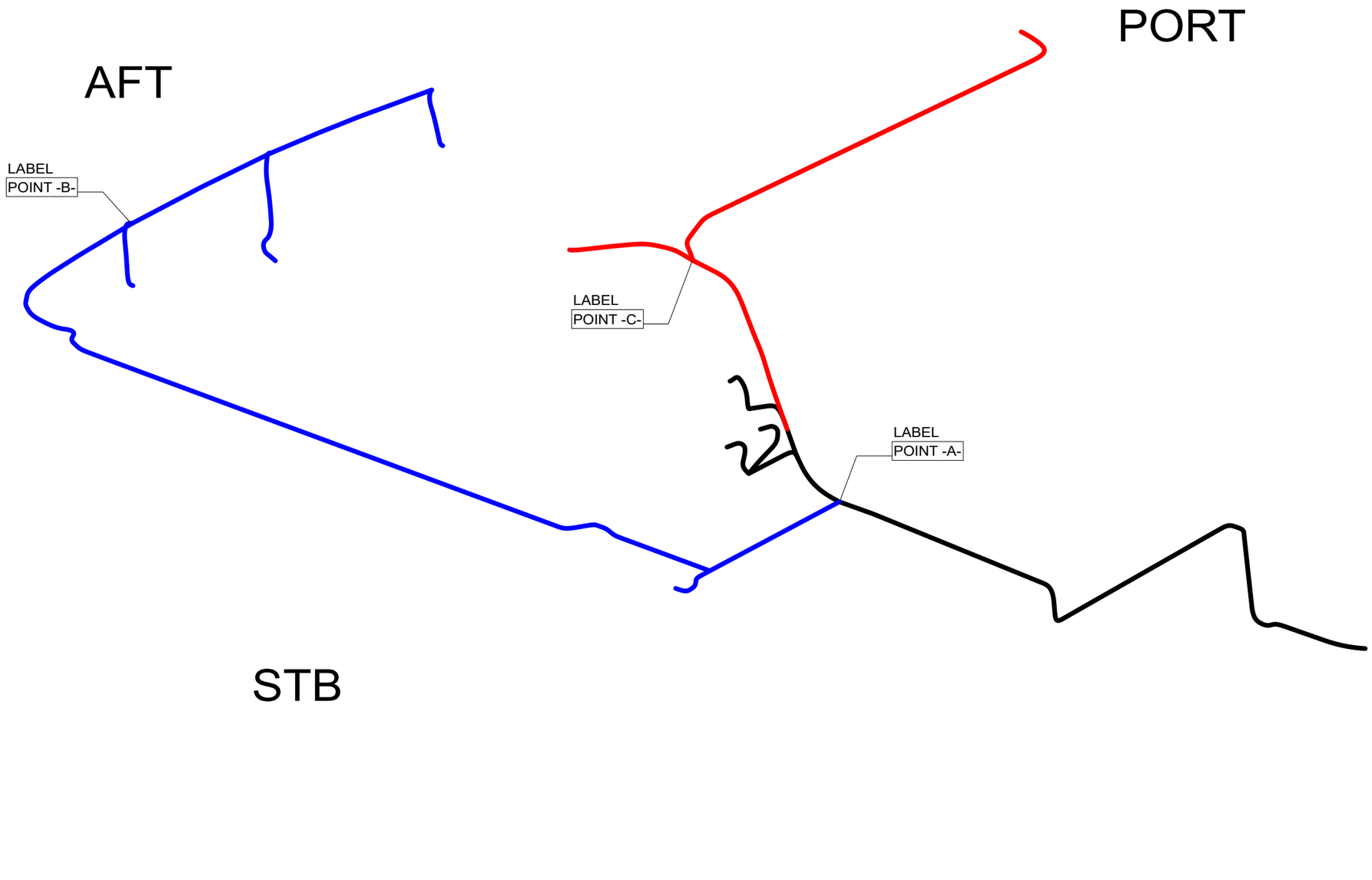




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL / 7 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

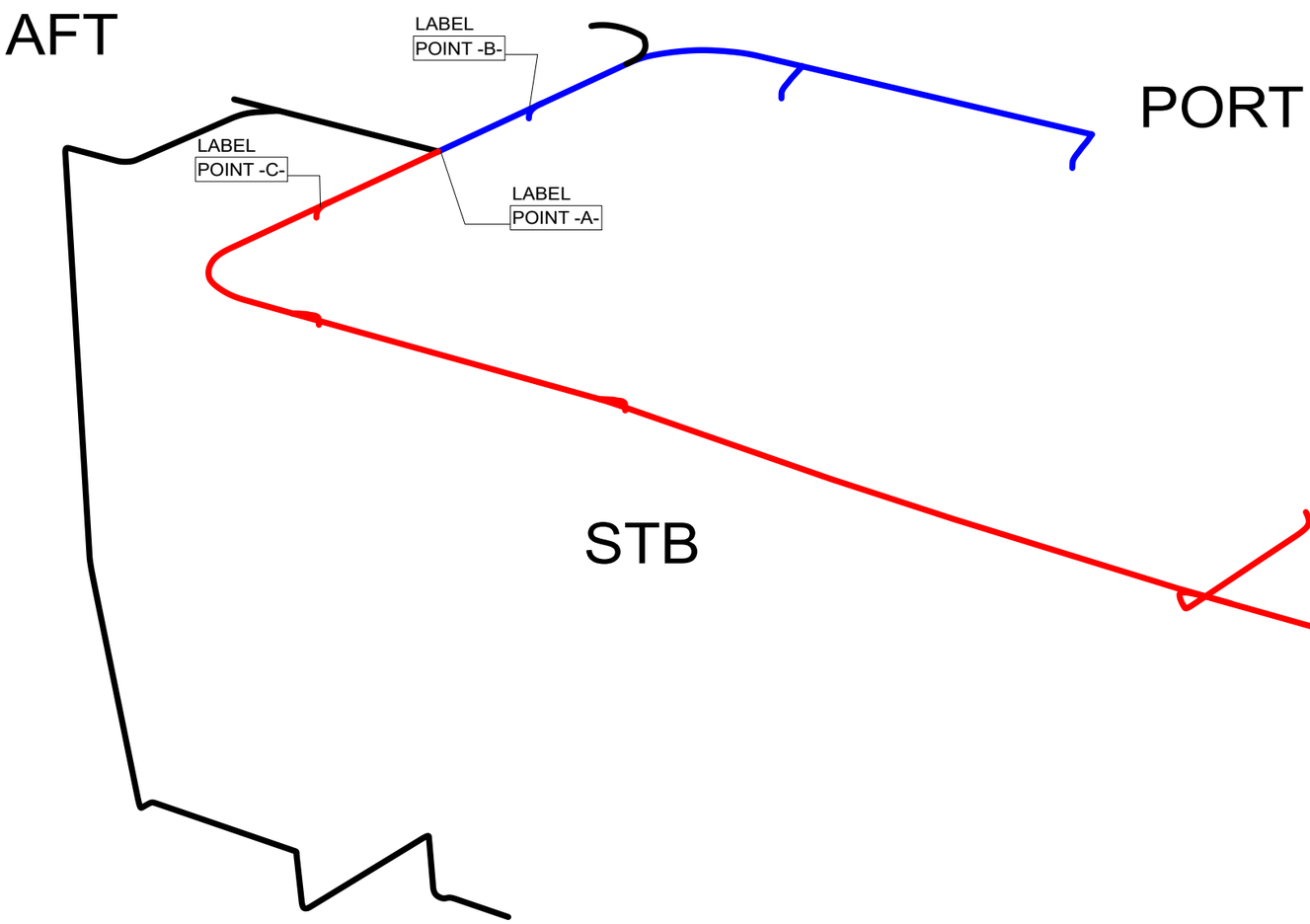
AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

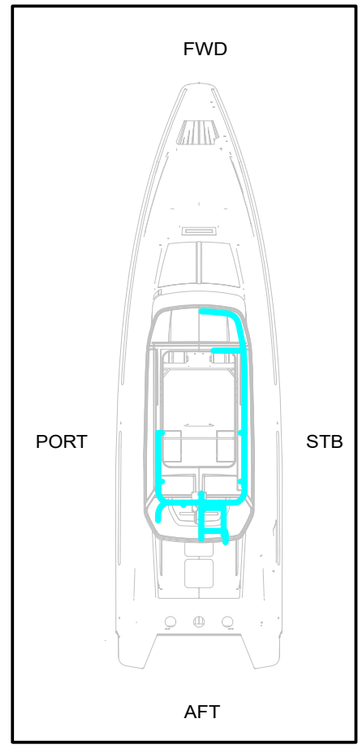




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

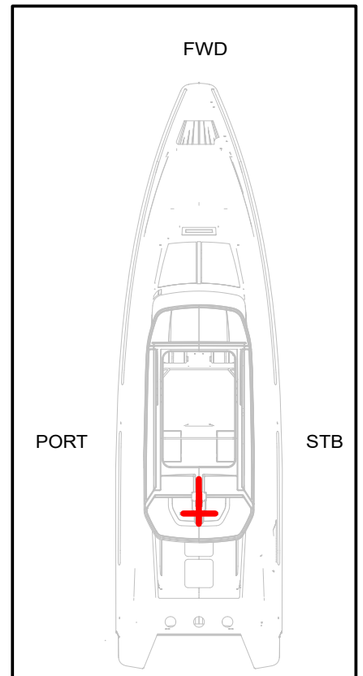
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

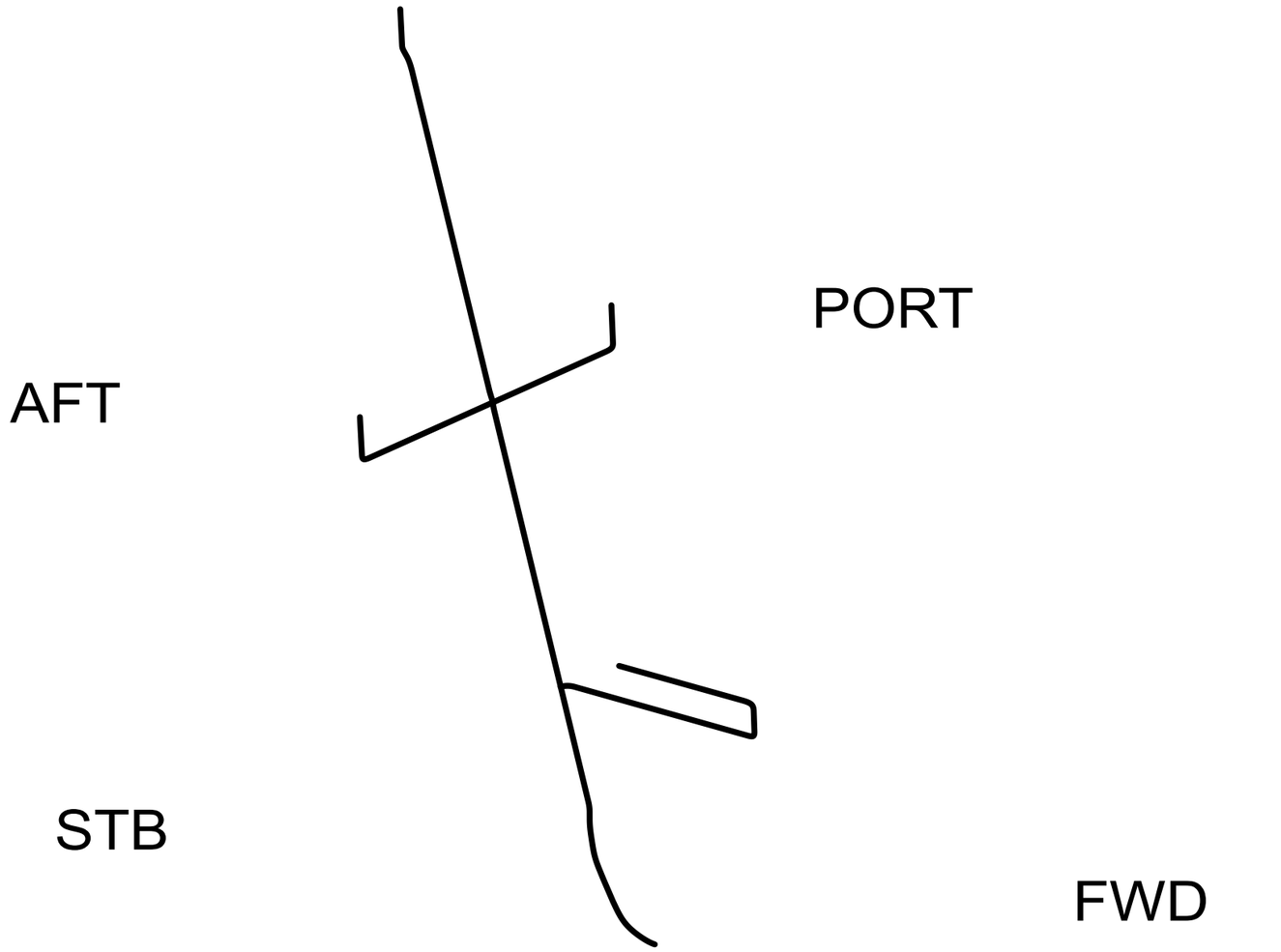




Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	9 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

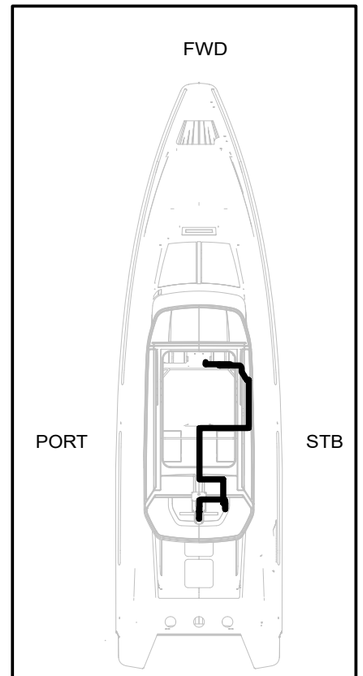
MAST HARNESS - LAYOUT

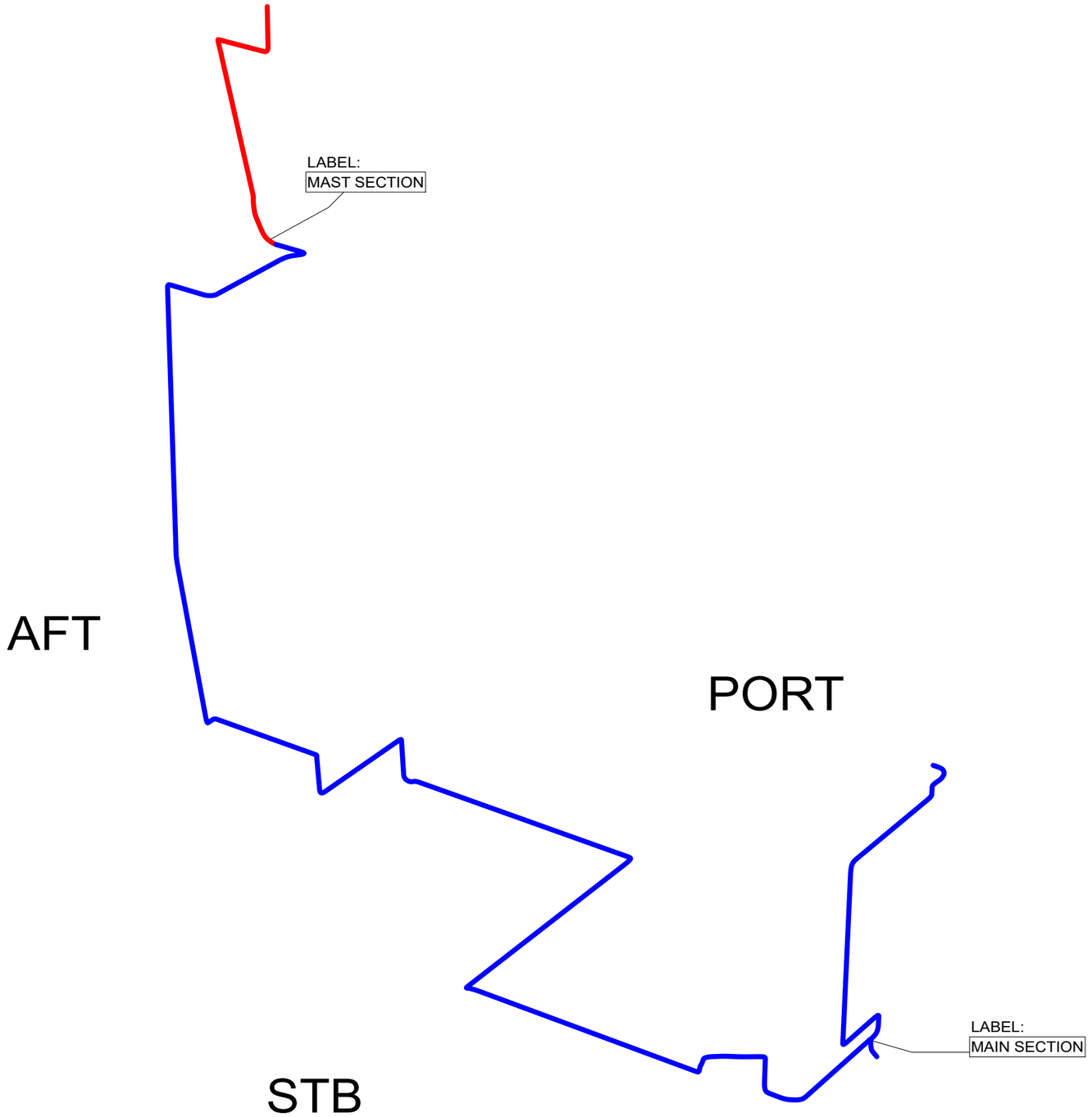




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

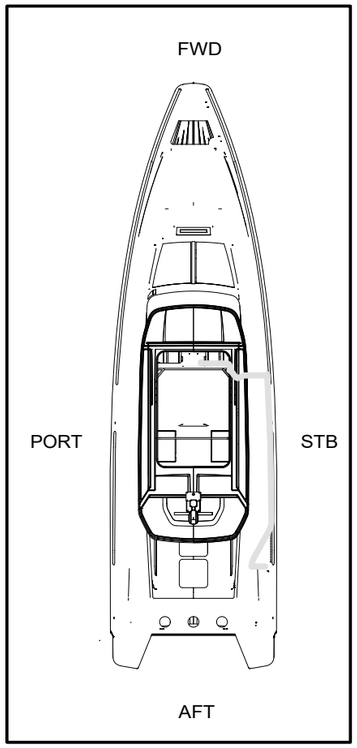
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

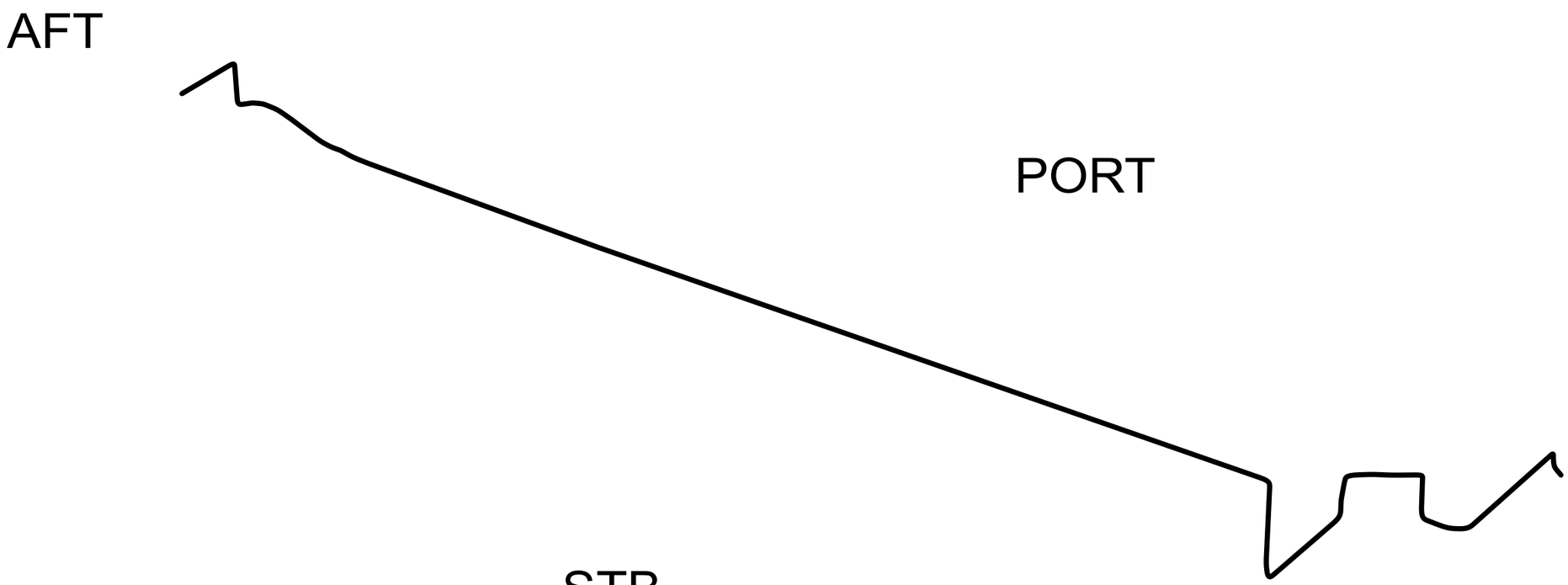




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

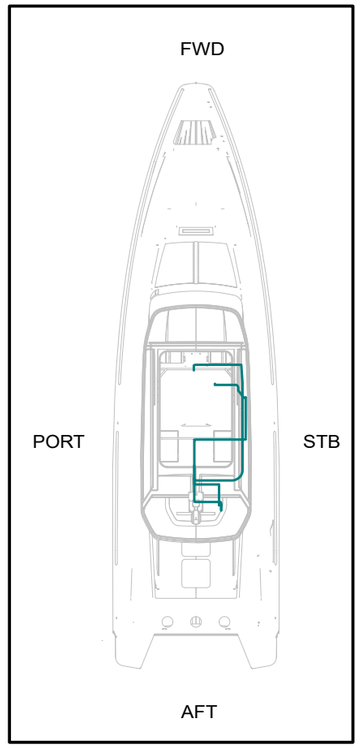
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

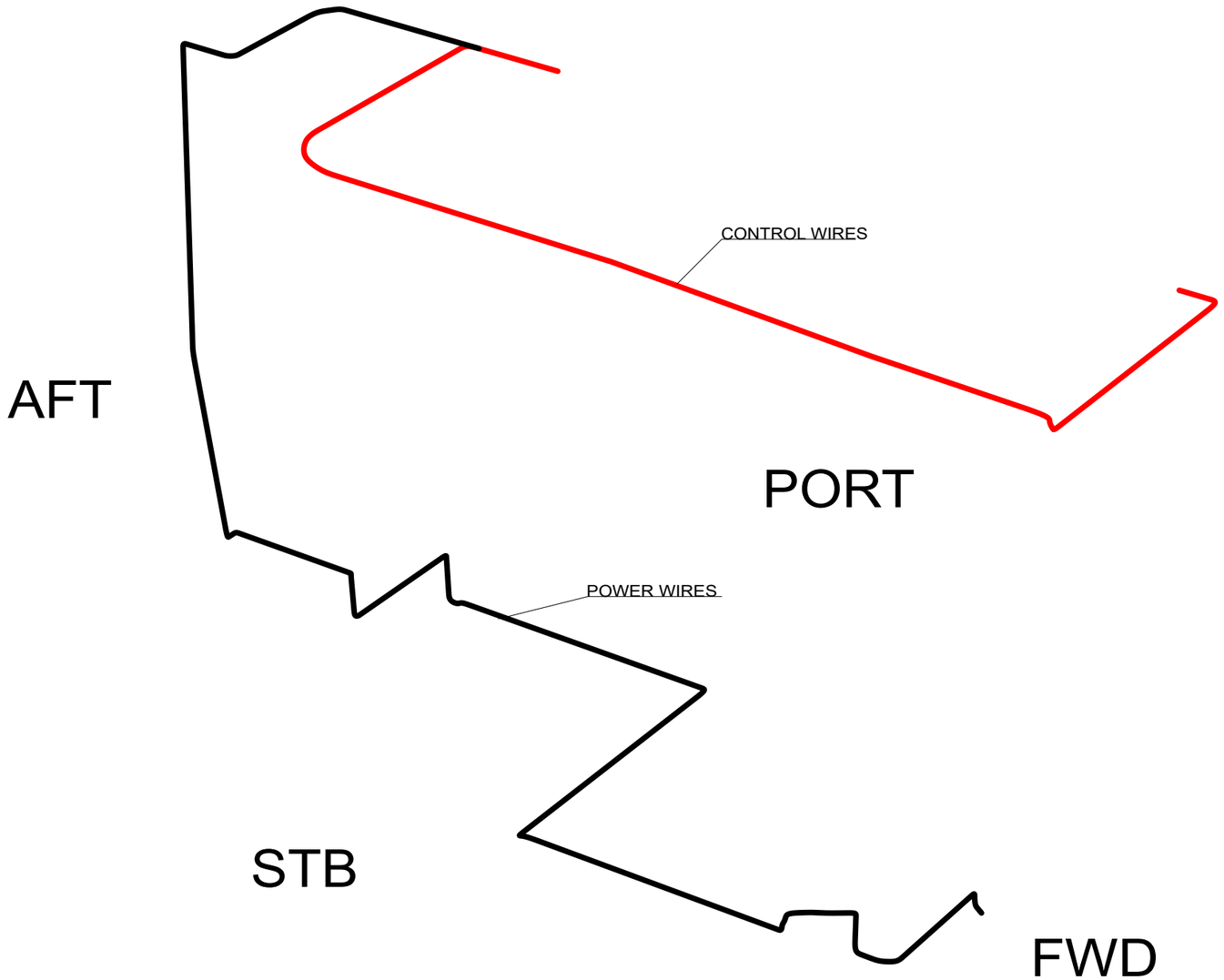




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

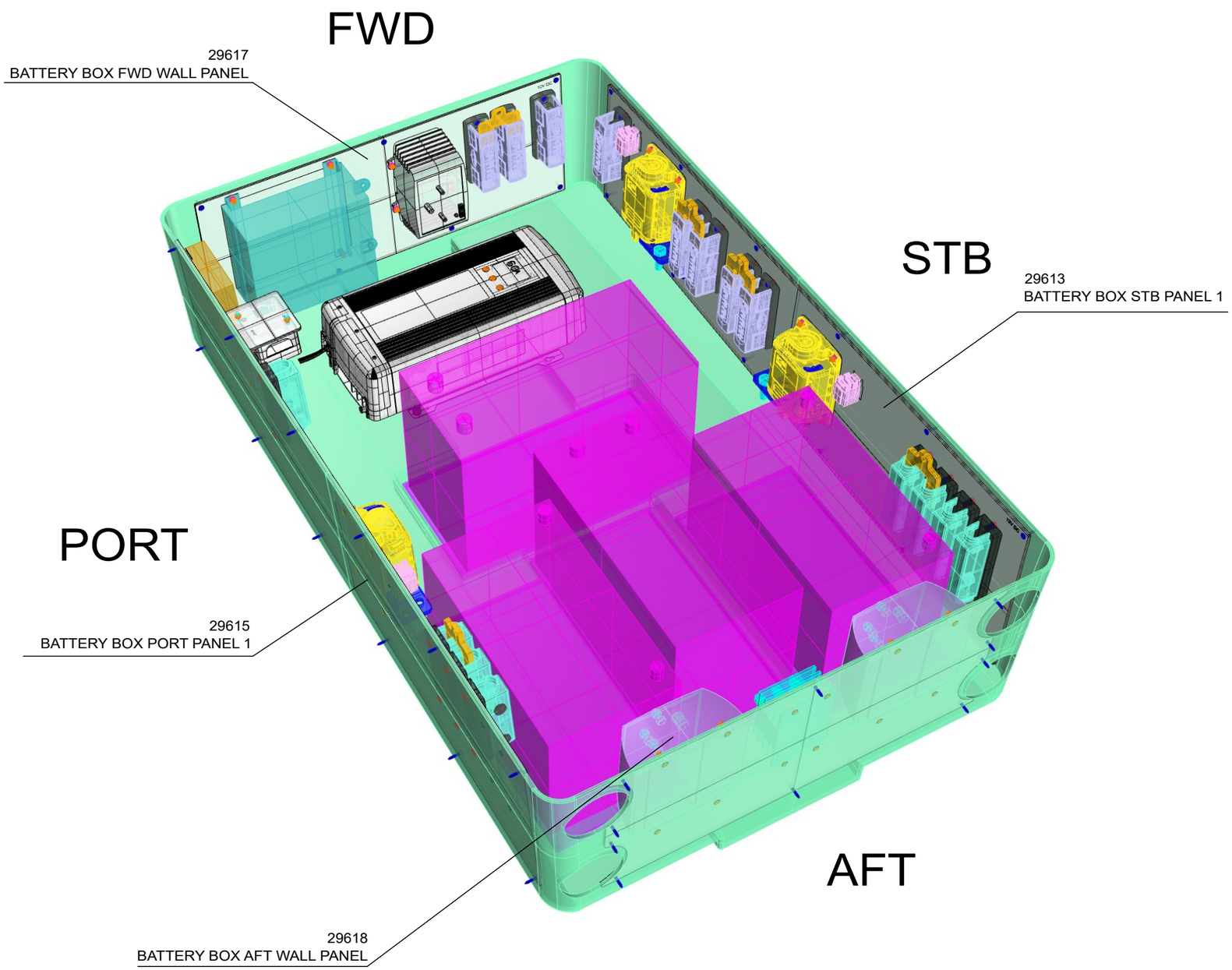
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

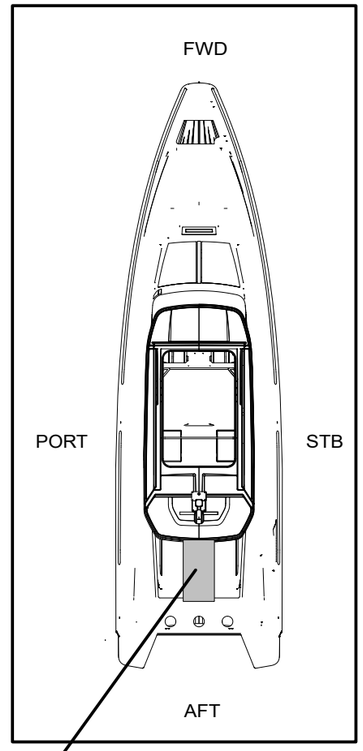




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL / 13 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT



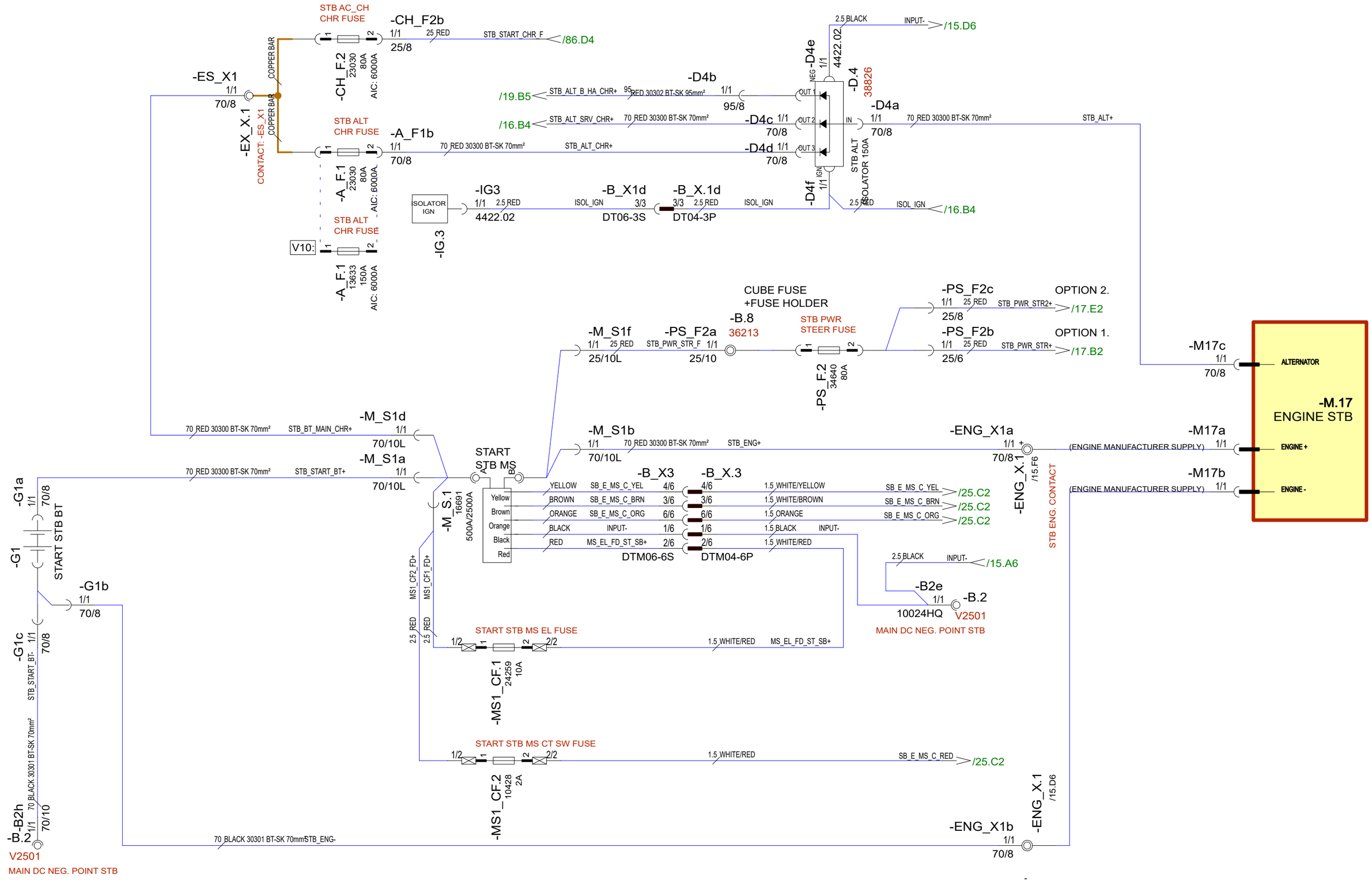


Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

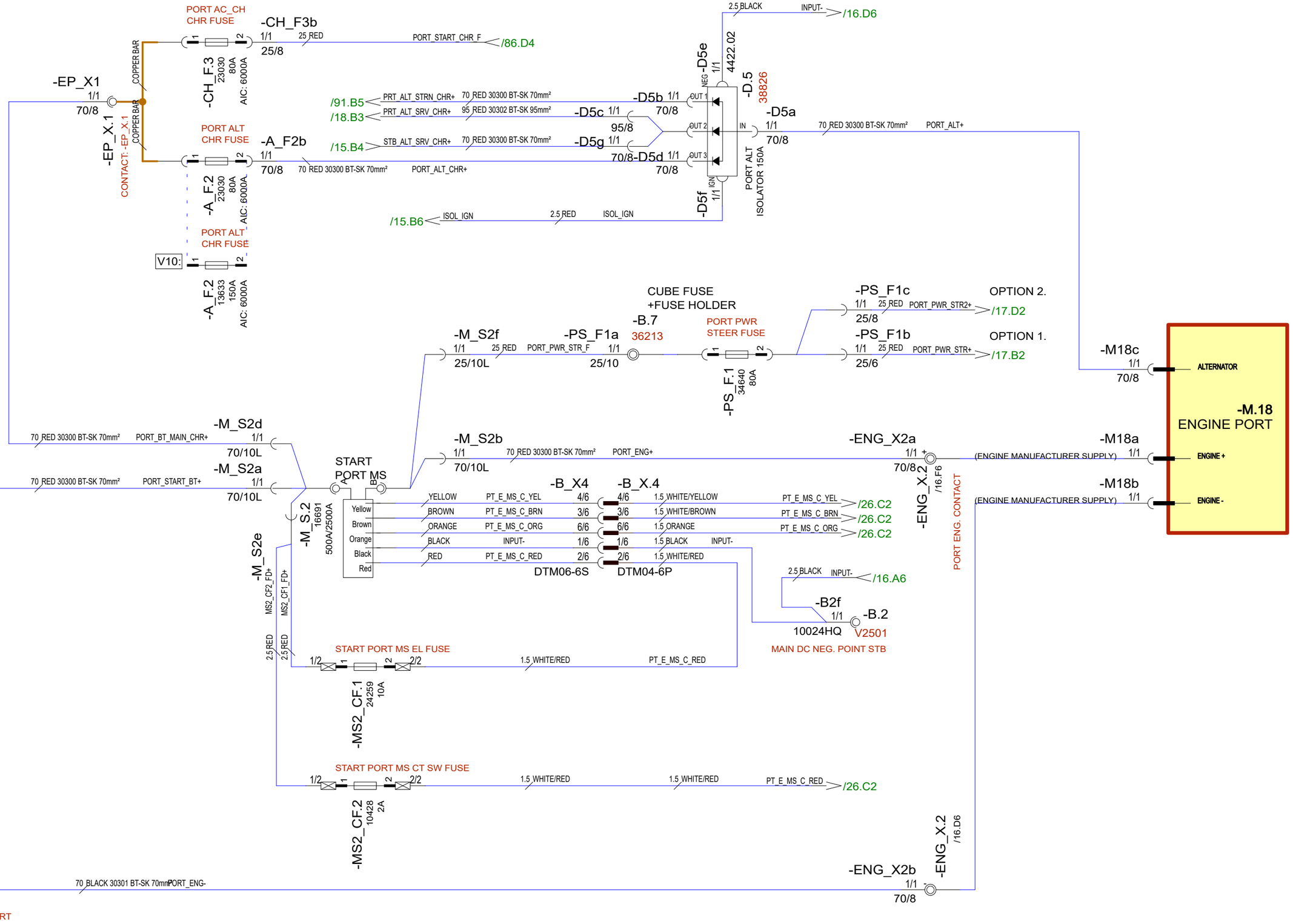
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL	14 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link to removed (bow th)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	15 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link removed->charging to stern batt	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	16 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C7 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED 1/1 25/6 STB
OUT 1/1 25/6 -D3d 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/10 -B.6 36213
-PS_F.6 34640 80A 1 2 1/1 25/6 -PS_F6b 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/8 -B4a /17.C6
CUBE FUSE
+FUSE HOLDER

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.4
V04100
60A

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4
V2501
MAIN DC NEG. POINT STB
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.
/17.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/16.C7 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8
/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B5a 1/1 25/8 /17.E6

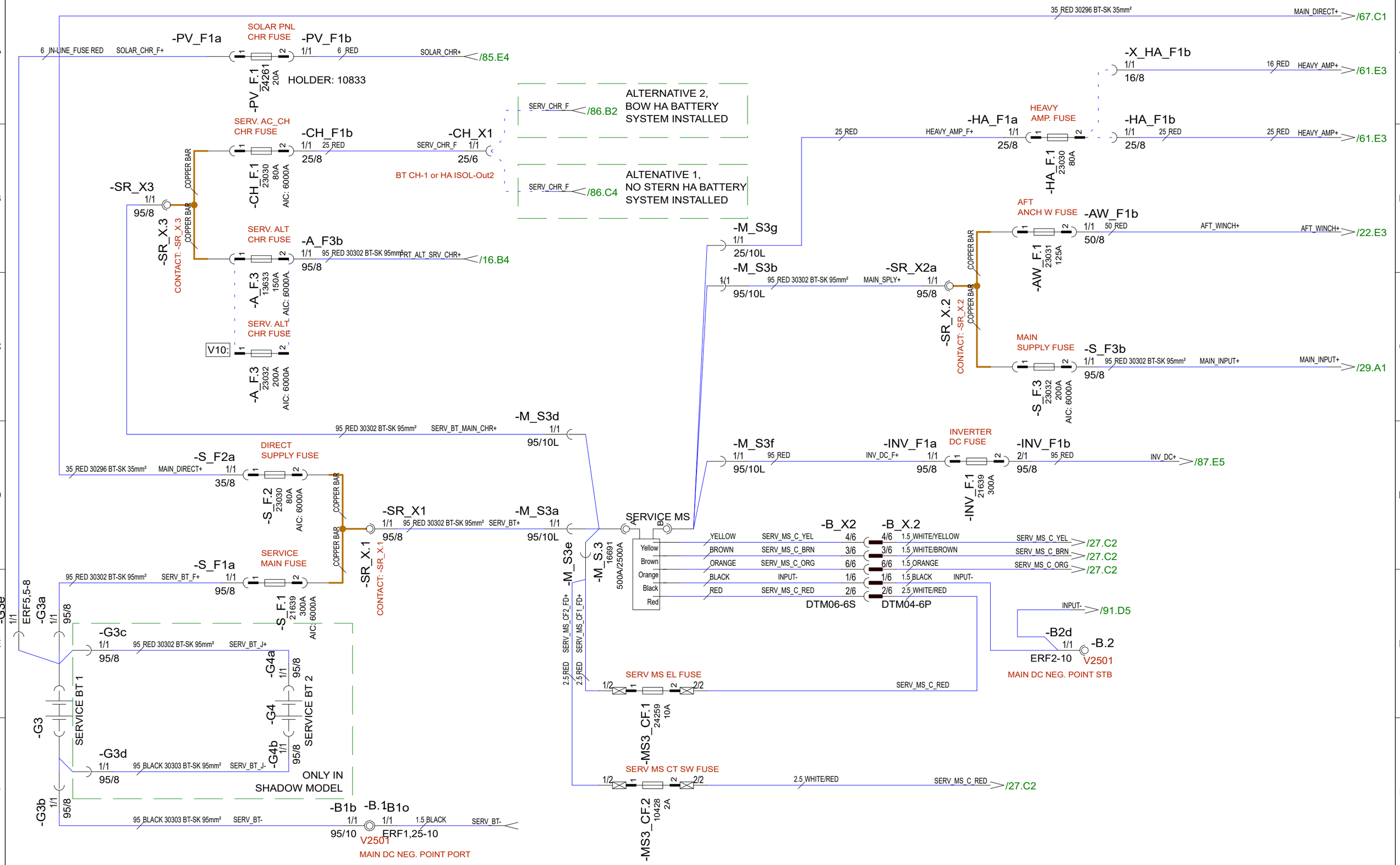
(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.5
V04100
60A

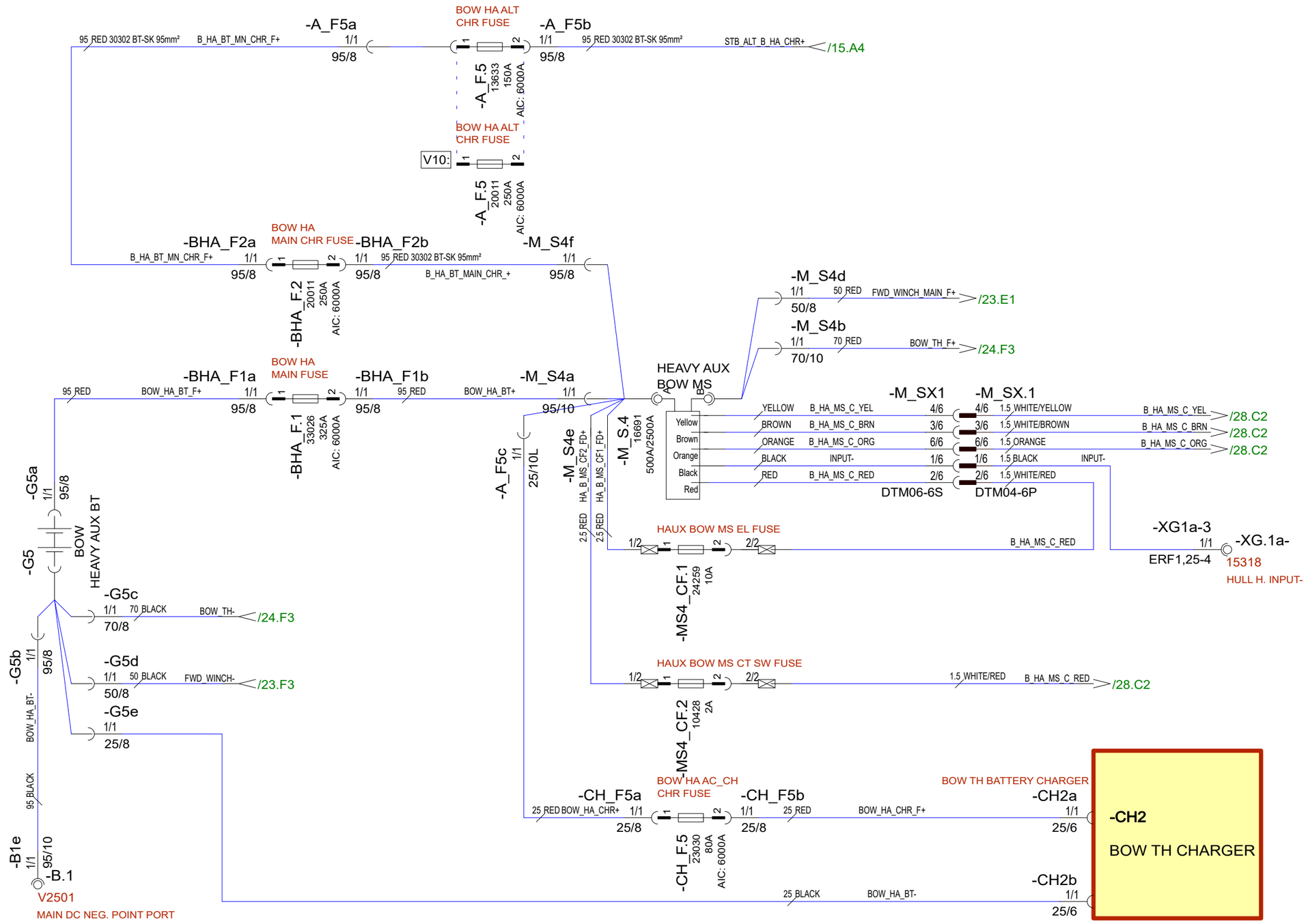
-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /17.E6
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	17 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Service bt 3 added, inverter cables ->95mm2 & fuse 300A	Sheet rev.	24		37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL	18 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

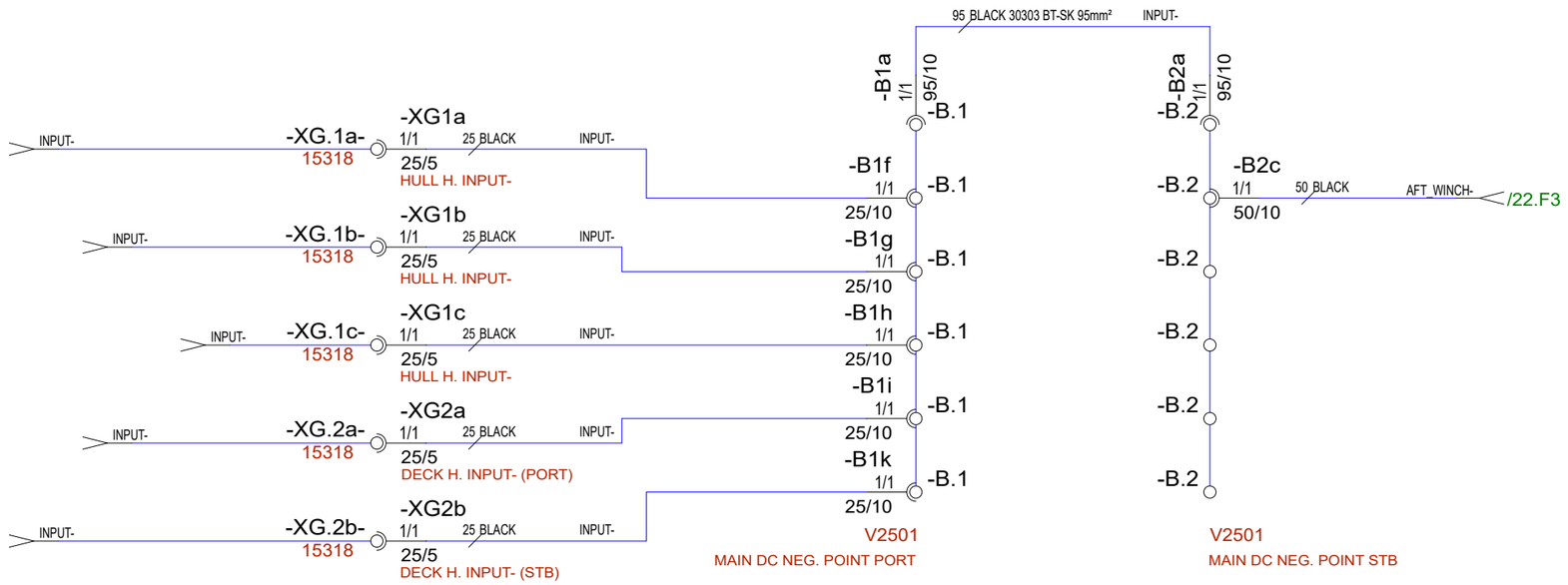


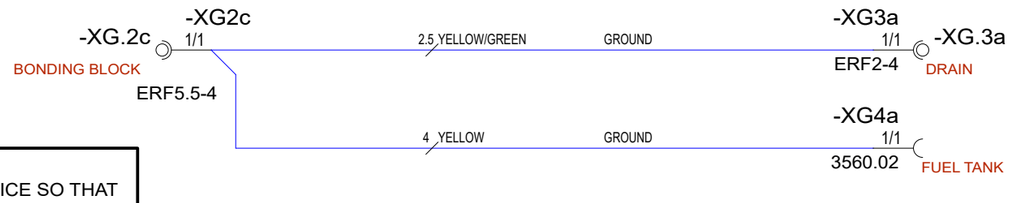
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Removed std chrgr, added cables for dedicated bow chrgr
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

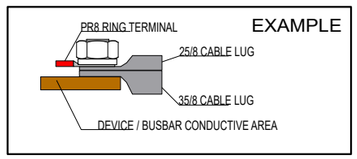
NAVIX designed solutions
Copyright by

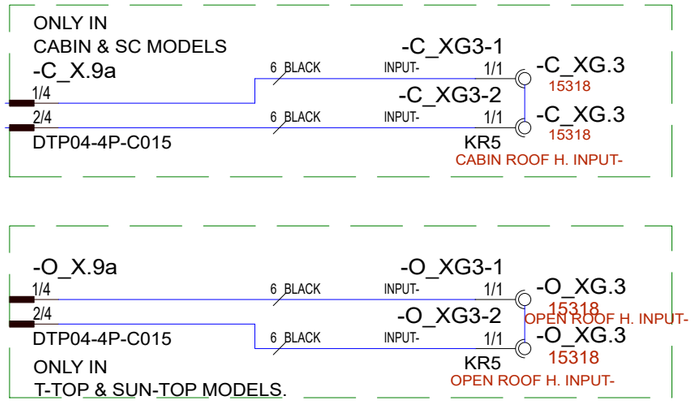
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	19 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



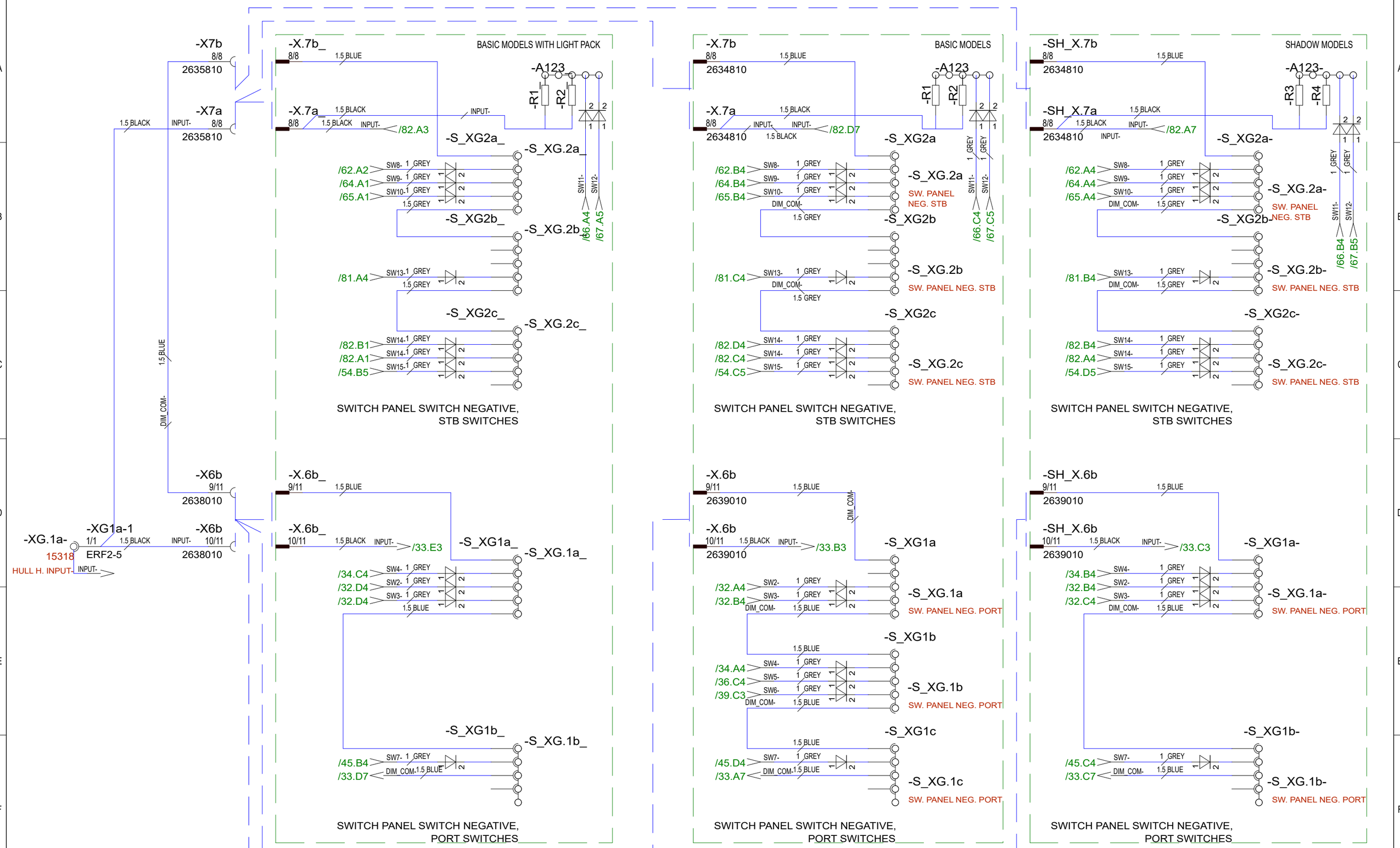


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

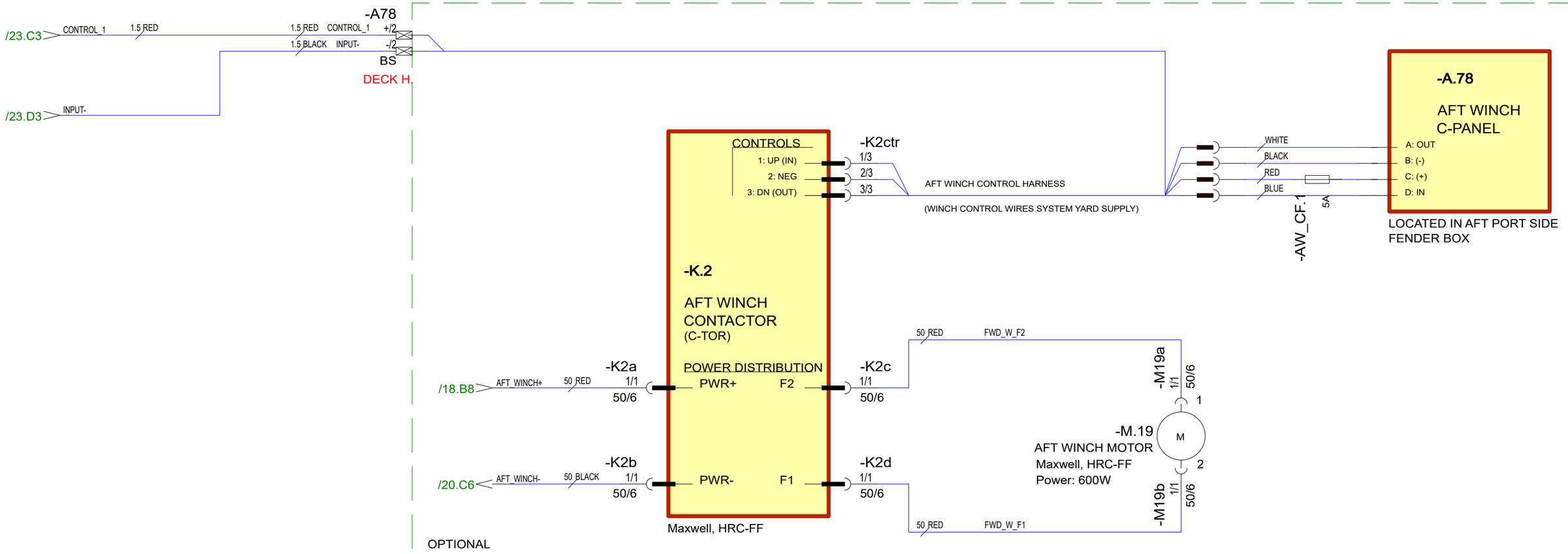




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	20 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added dimmer and diodes	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP version of swp added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 21/ 210 Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	22 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

WHITE A: OUT
BLACK B: (-)
RED C: (+)
BLUE D: IN

5A

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-BW_CF.1

USED IN EU VERSION MODELS

-E_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10-- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10-- 2 -E_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN BASIC MODELS

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10 2 -X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10 23806 10A AIC: 2500A

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010

-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 -A75 +/2 -A.75 +/2 2638010

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A75 -/2 -A.75 -/2

1.5 BLACK INPUT- /22.D1

INPUT- HULL H.

USED IN SHADOW MODELS

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2

-F10- 2 -SH_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

-XG.1a- 15318

-XG1a-14 1/1 ERF1,25-4 HULL H. INPUT-

OPTIONAL

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 50 RED

-BW_F2a 1/1 50/8

BOW WINCH MAIN FUSE

-BW_F.2 23031 125A

-BW_F2b 1/1 50/8

FWD_WINCH_F+

-BW_F1a 1/1 50/6

BOW WINCH CB

-BW_F.1 80A

-BW_F1b 1/1 50/6 50 RED FWD_WINCH+

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-K1a 1/1 50/6

-K1b 1/1 50/6

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K1c 1/1

-K1d 1/1

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-M14a 1/1

-M.14 FWD WINCH MOTOR

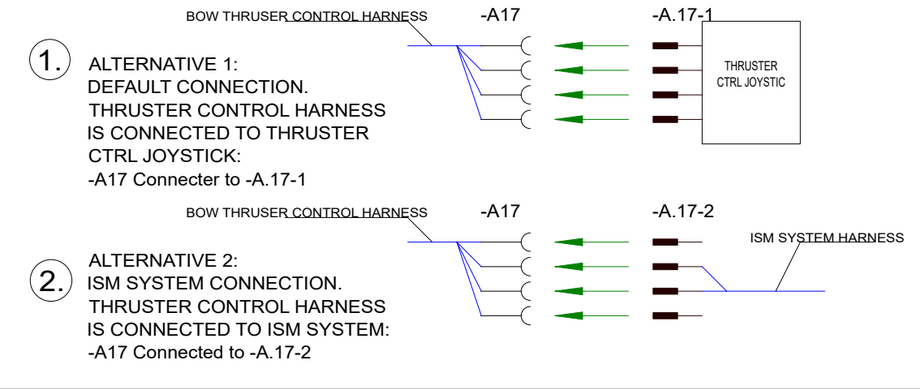
-M14b 1/1

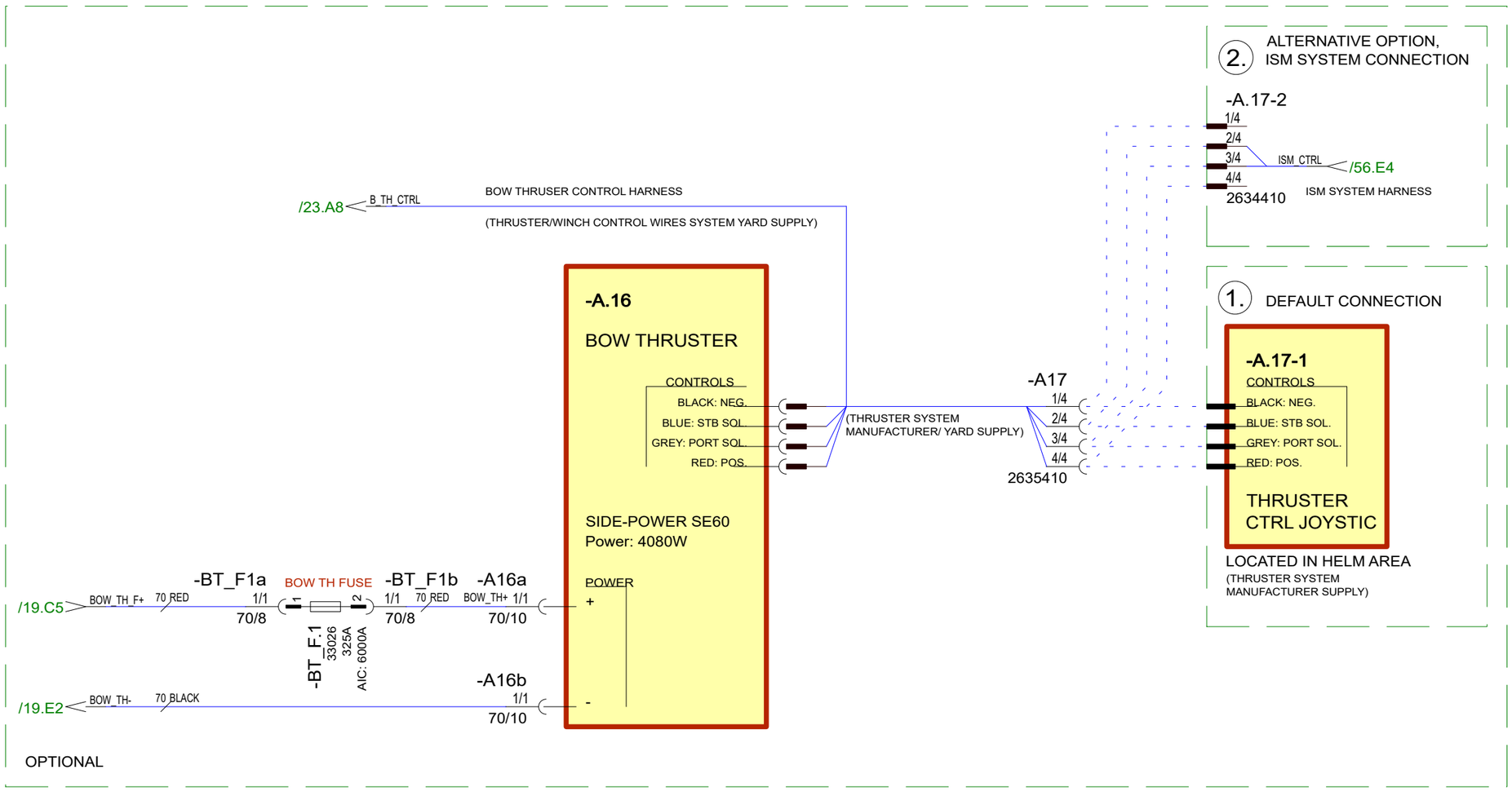
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

/19.E2 FWD_WINCH- 50 BLACK FWD_WINCH-

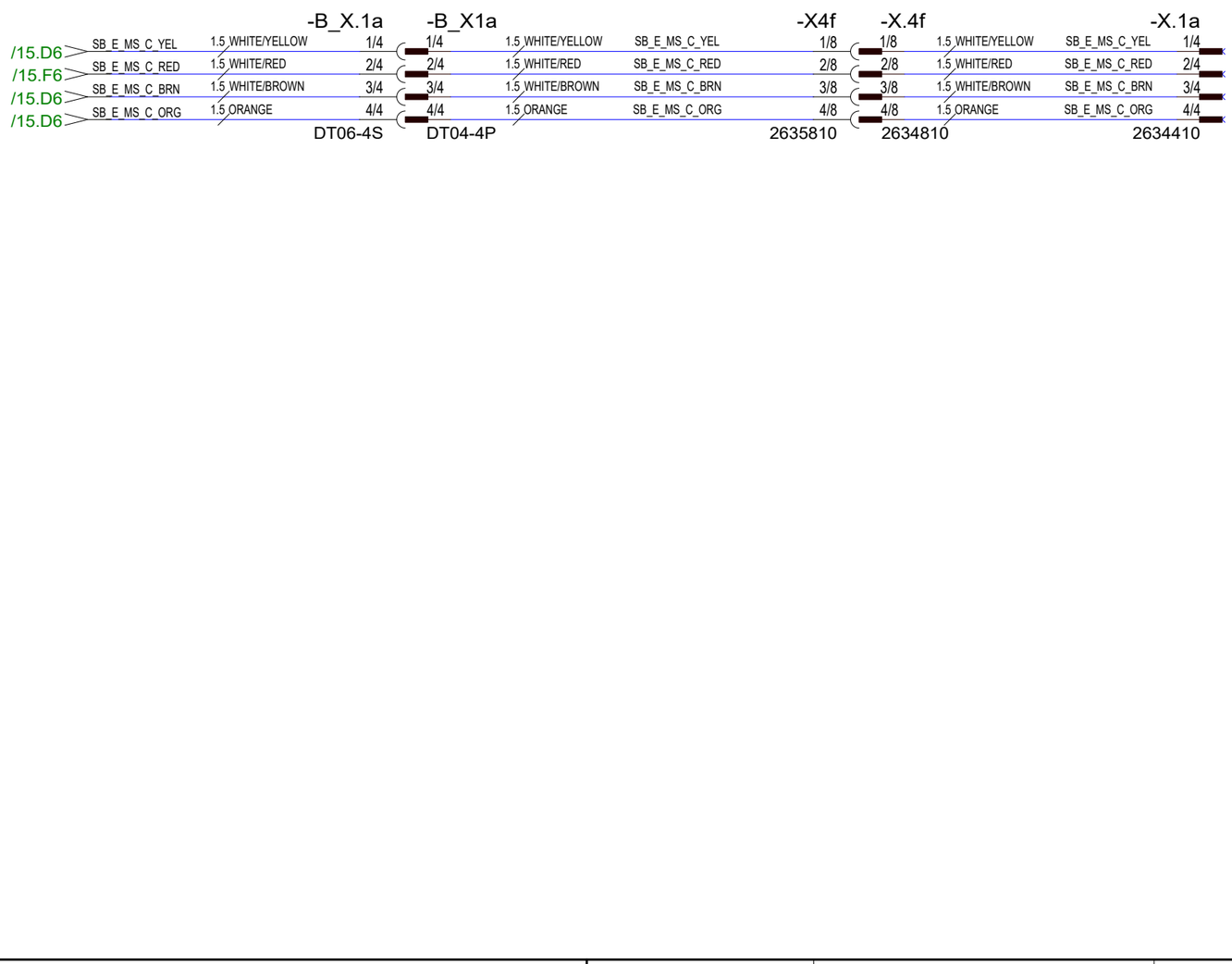
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Winch fuse ->125A, cables ->50m2	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	23 / 210 Sheet

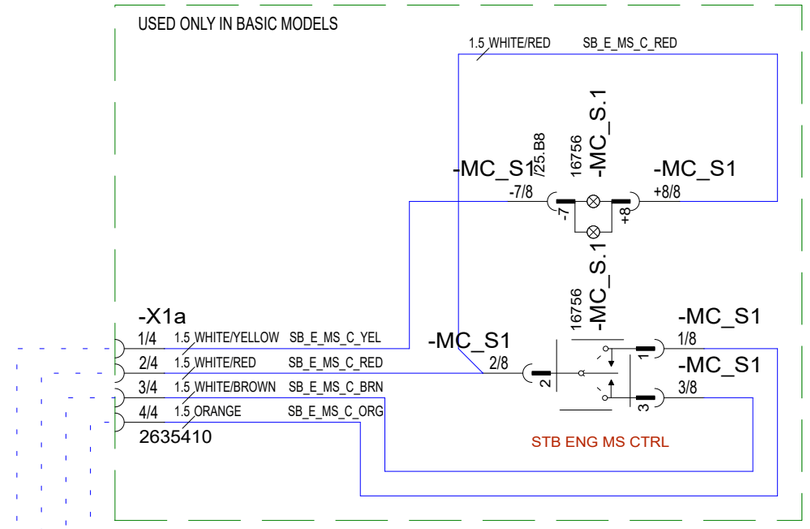
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

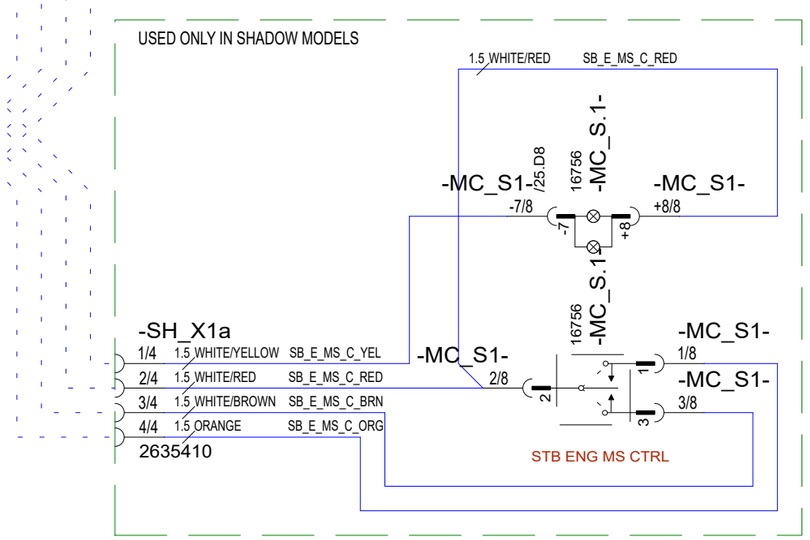




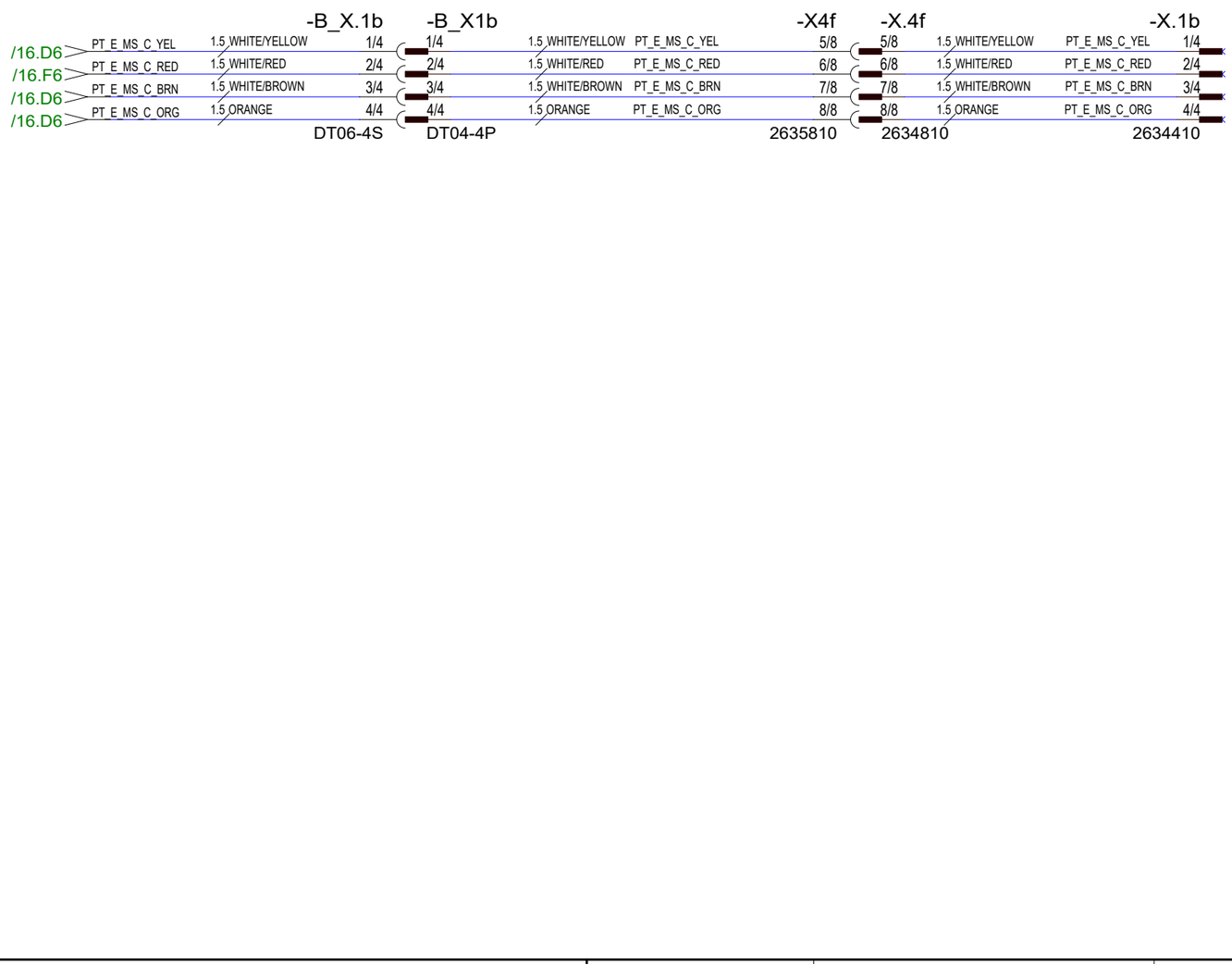
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	24 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

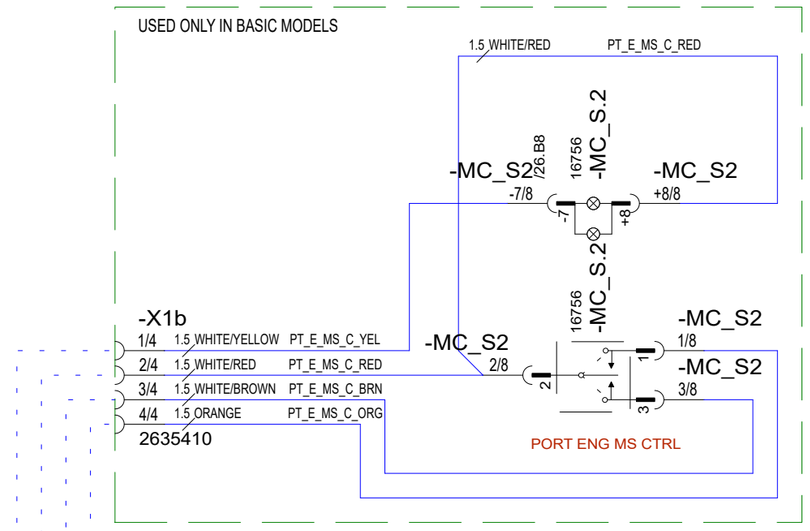


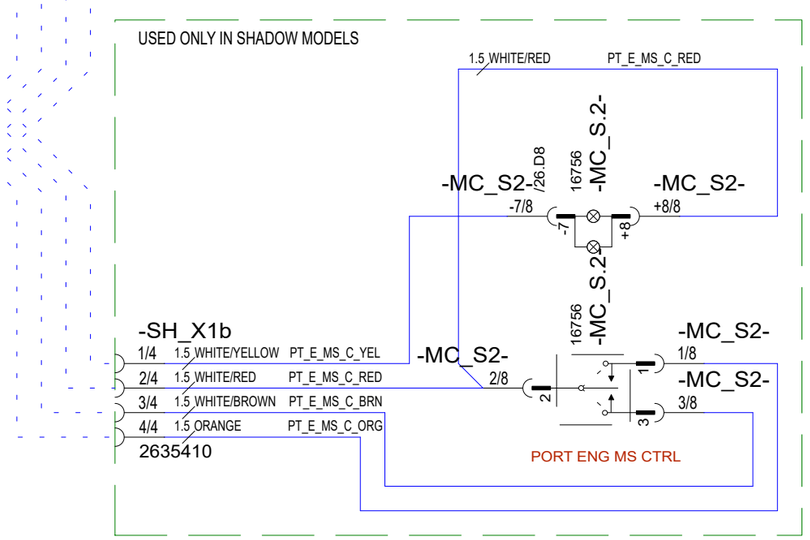




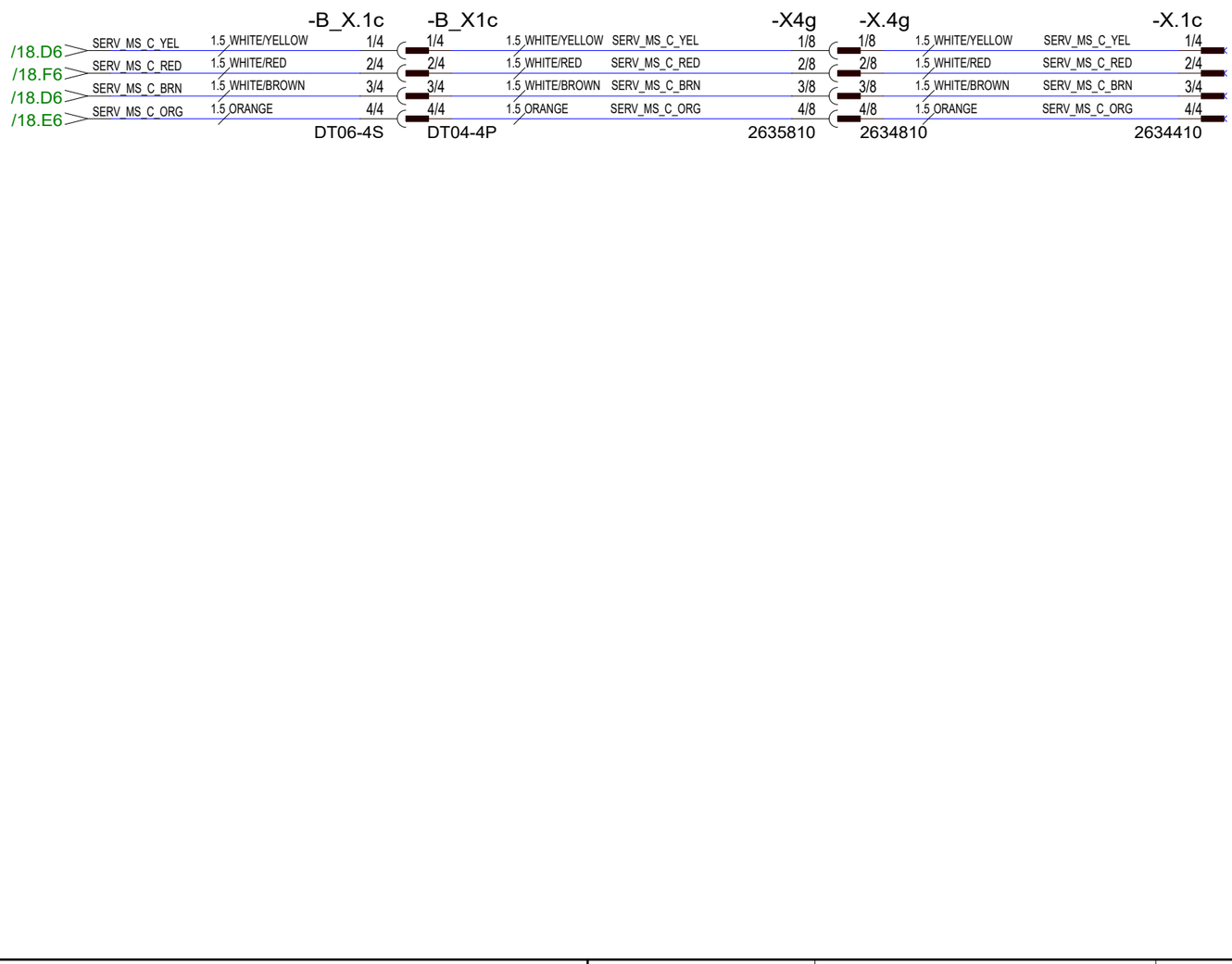
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM	HL	25 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

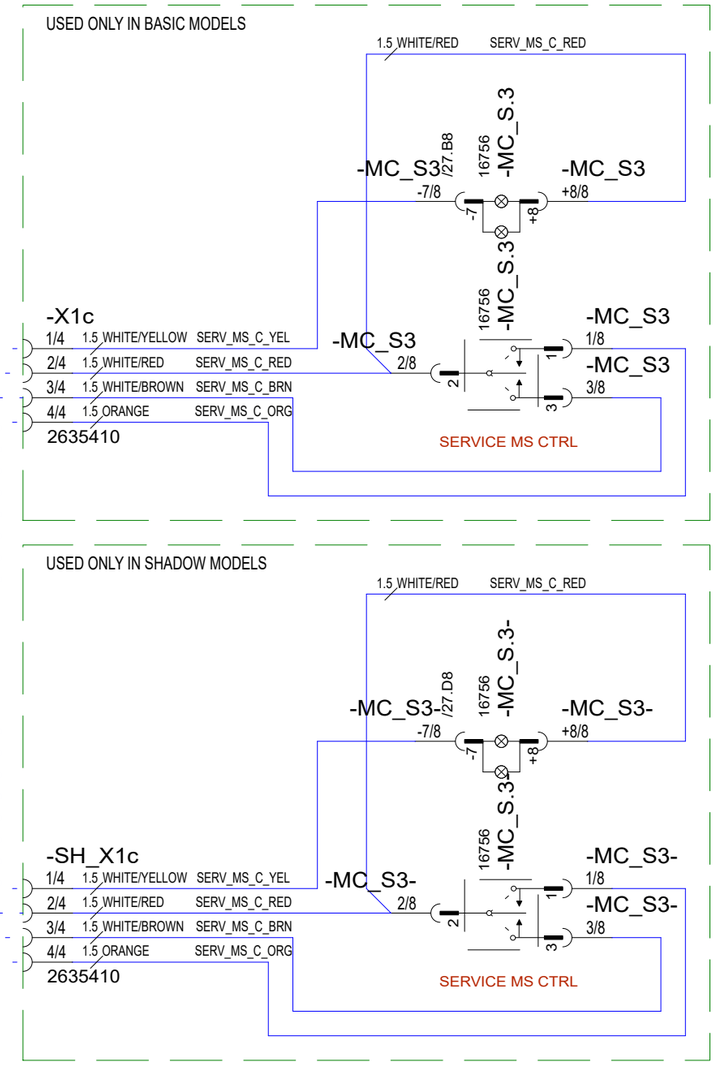




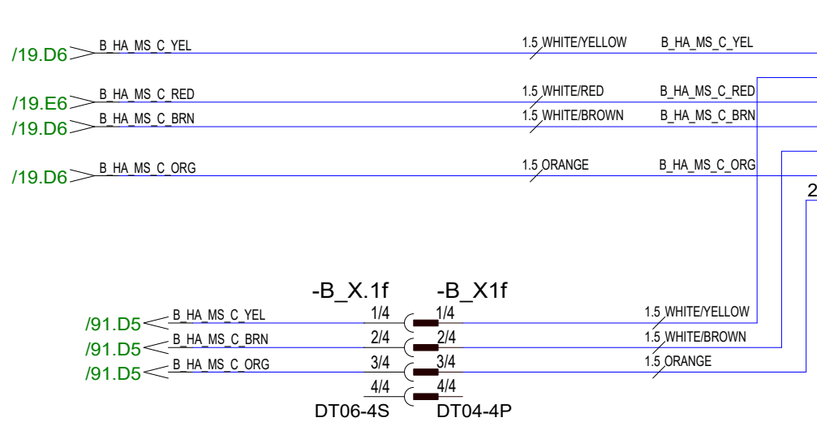


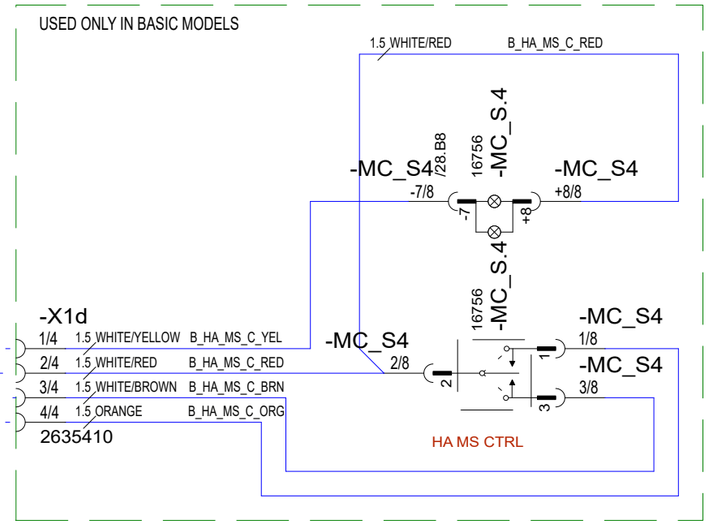
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM	HL	26 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

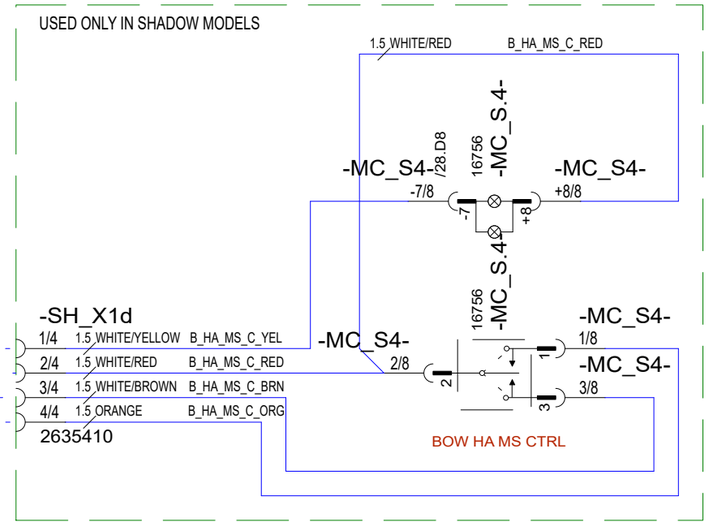




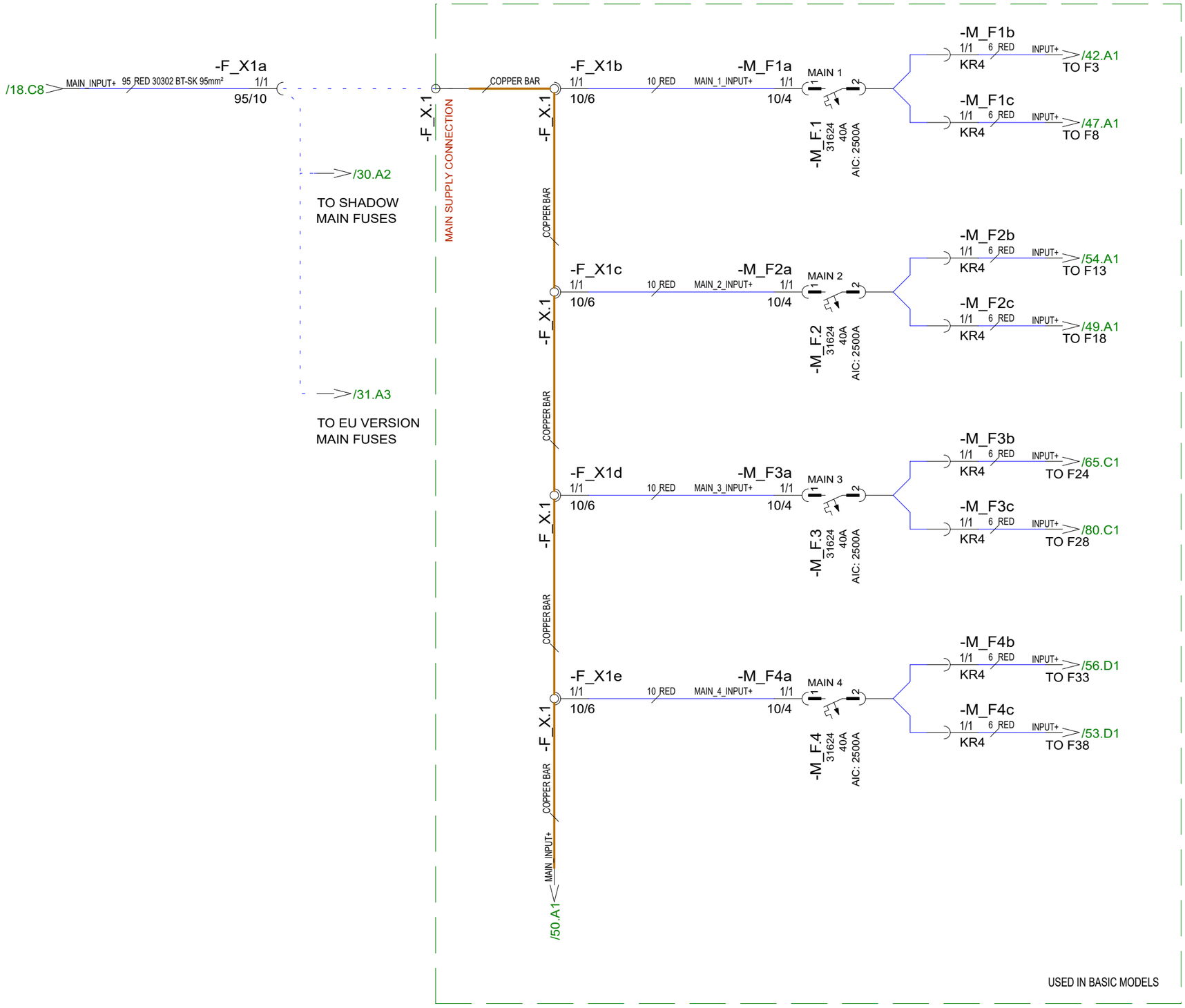
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



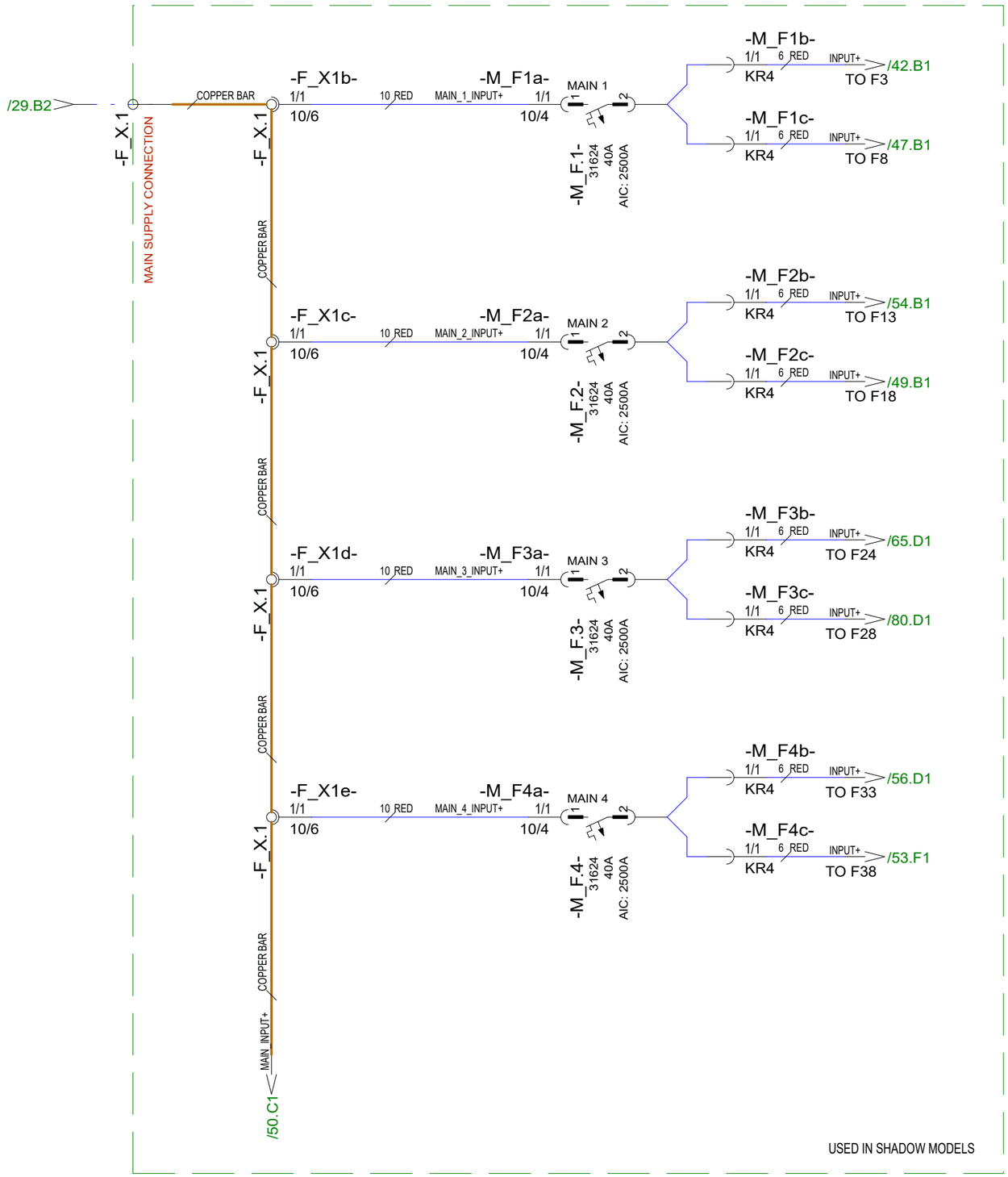




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Control to stern th ms added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM	HL	28 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	29 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

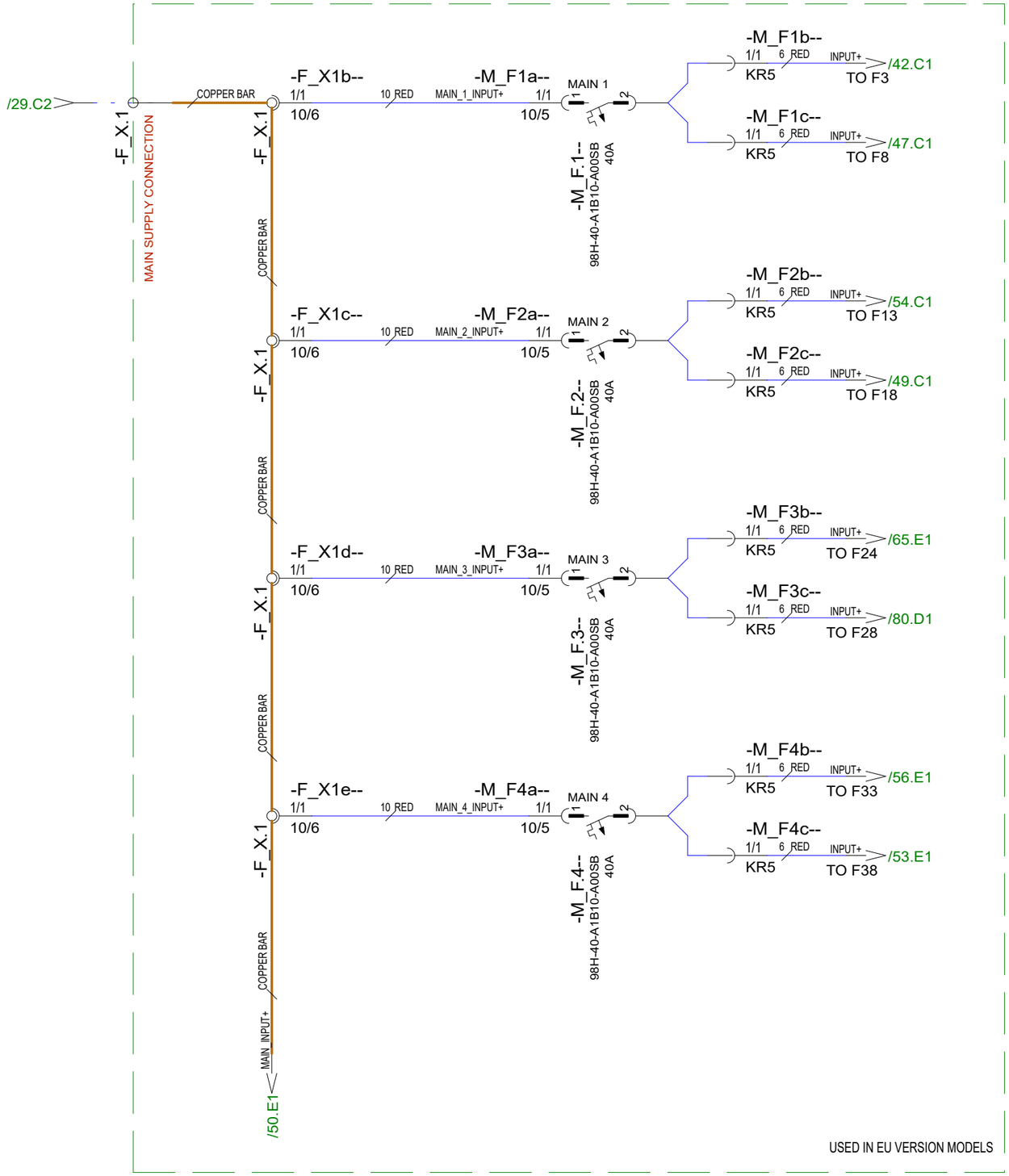


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

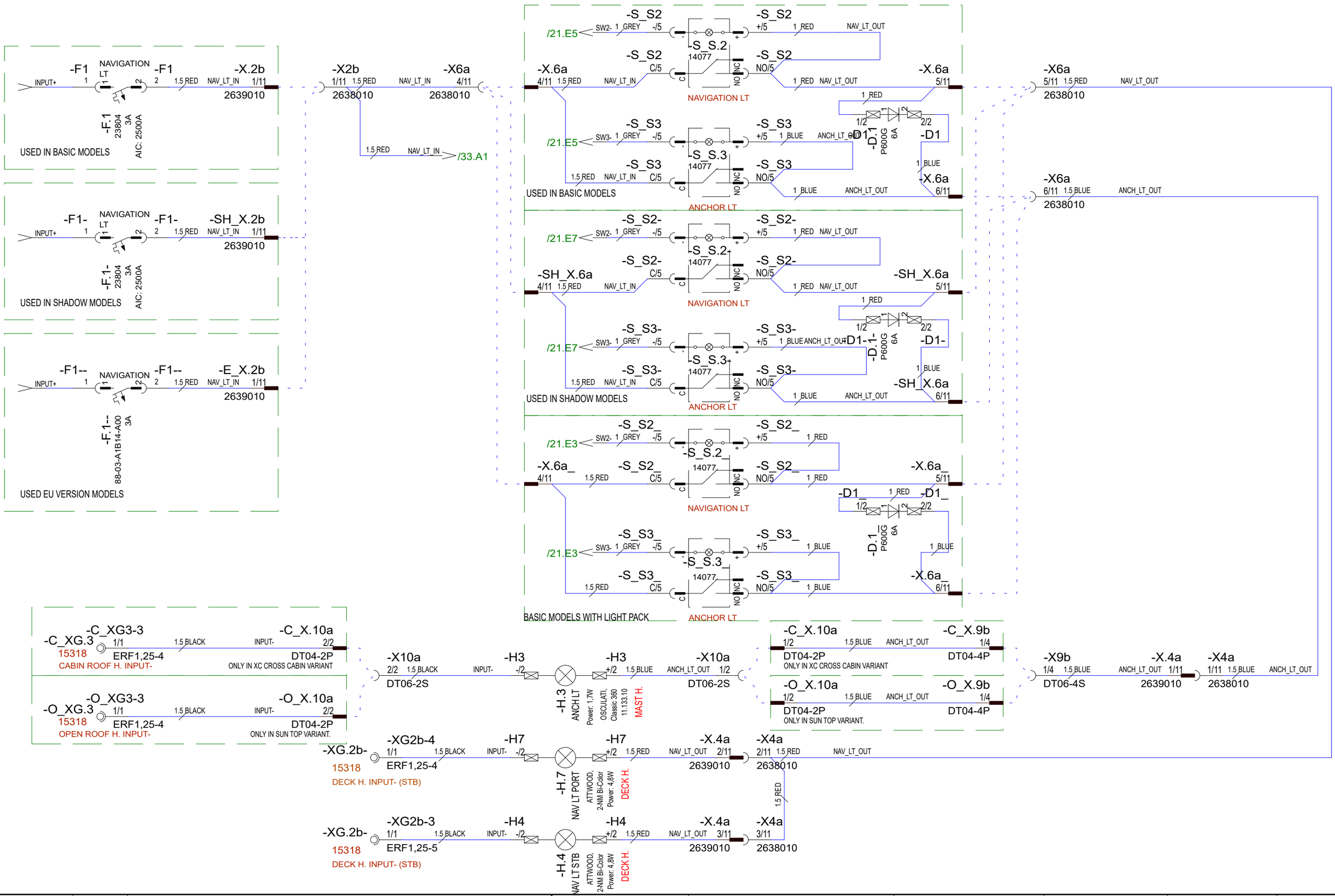
Date	23.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

Copyright by

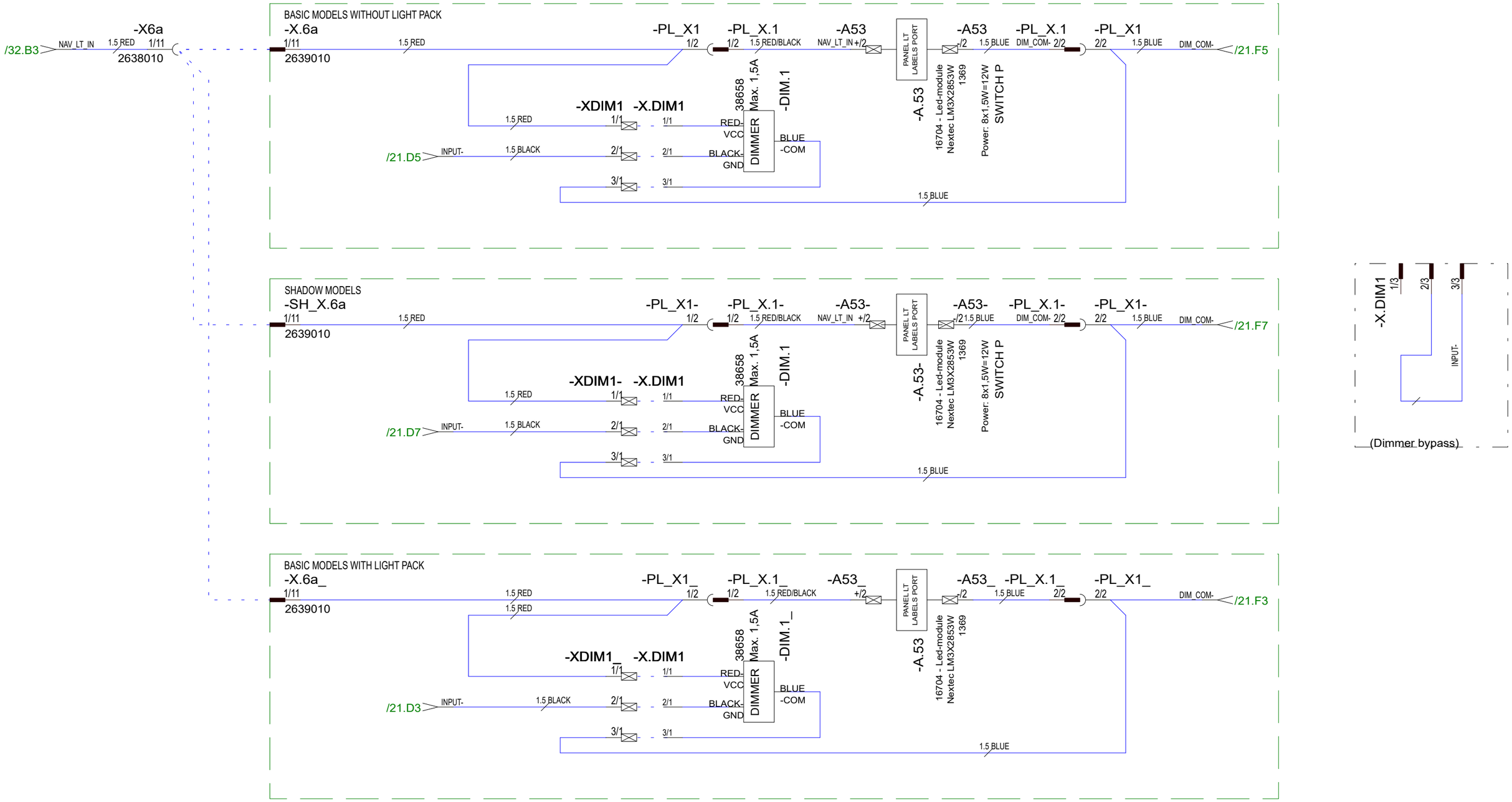
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	30 / 210



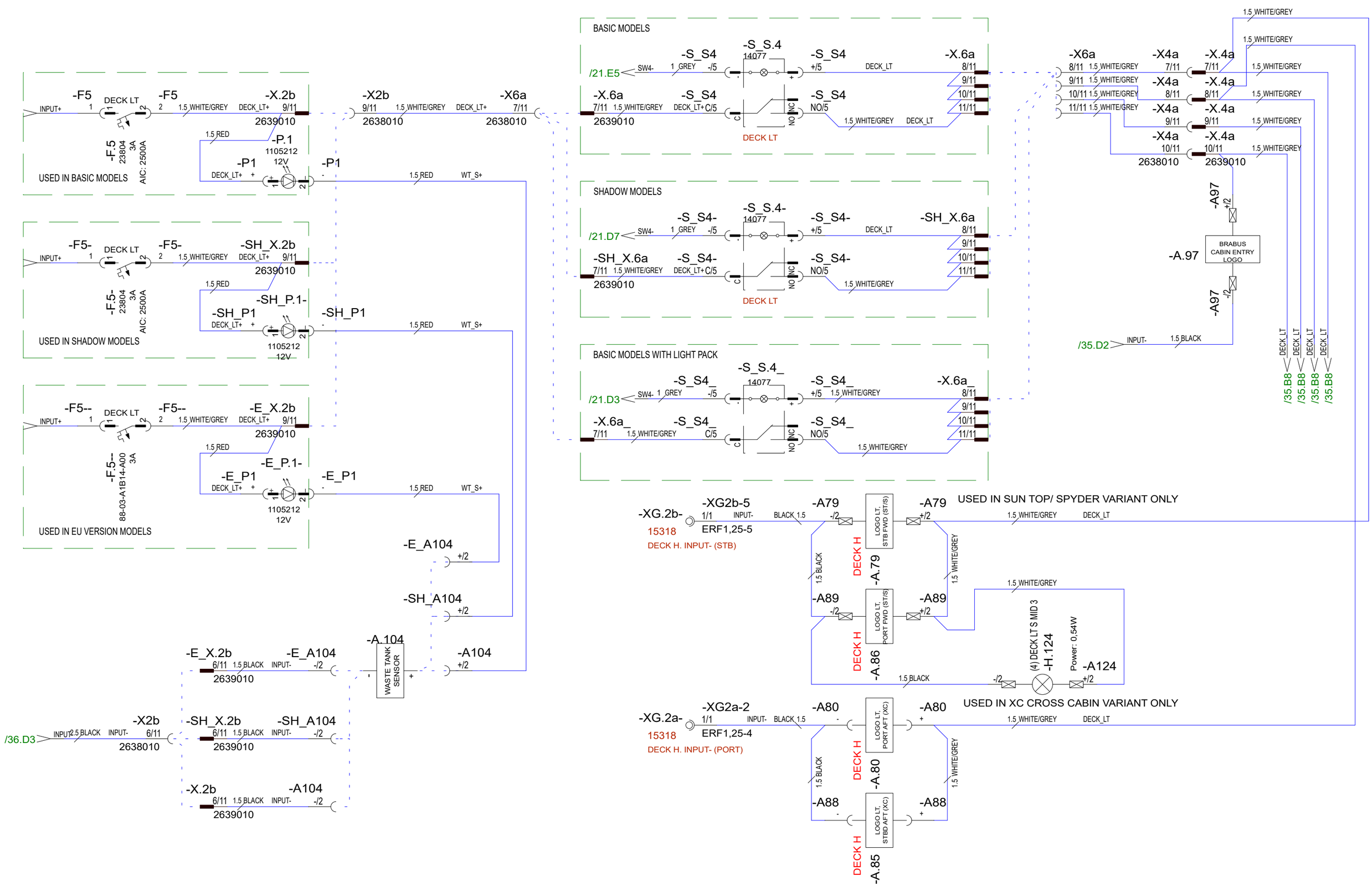
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	31/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light pack version added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM	HL	32 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lt supply ->deck lt, panel lt switch repl. with dimmer	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PANEL LIGHTS - DIAGRAM	HL	33 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



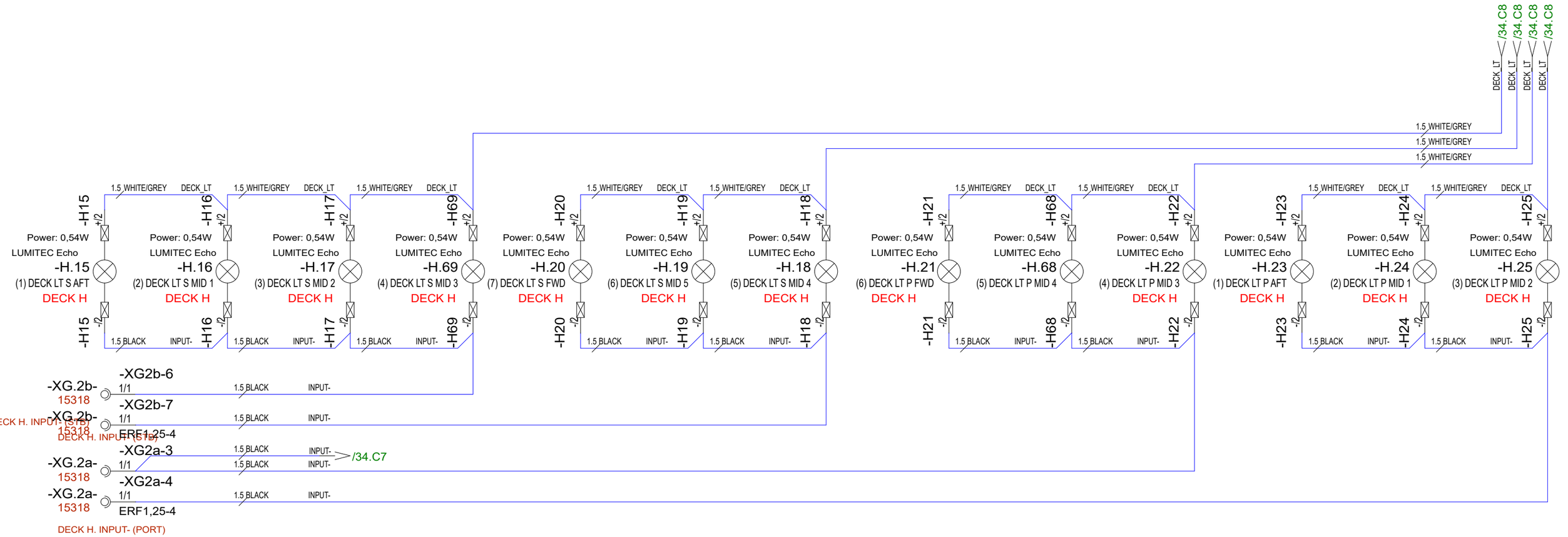
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lts moved to deck lts
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

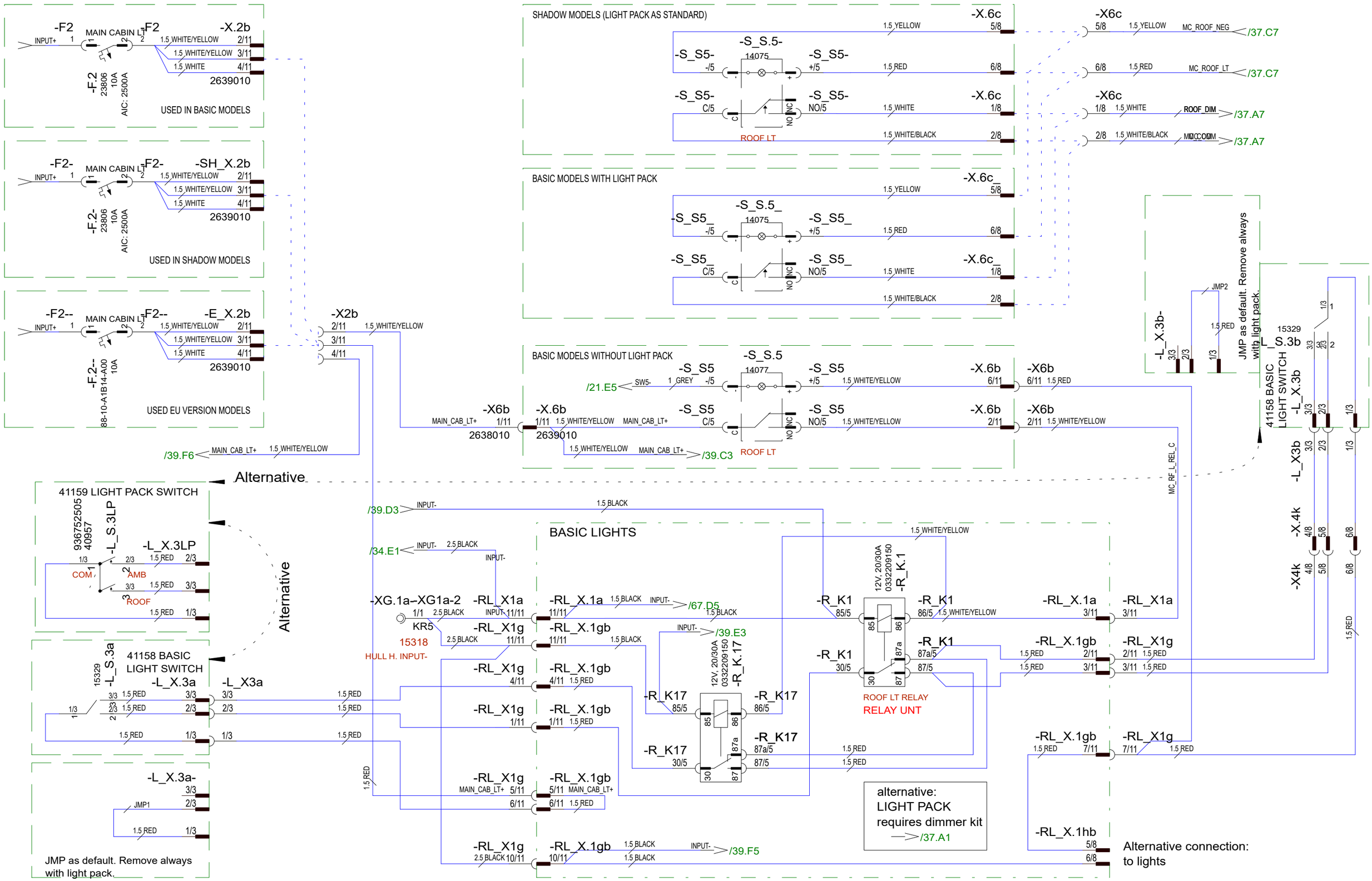
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK LIGHT, LOGO LIGHT - DIAGRAM	HL	34 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	35 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
12.3.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K17, LP option built, S5->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	36 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC LIGHTS
/36.F6
/39.F4

MAIN CABIN DIMMING, LIGHT PACK

-RL_X.1ga
input-
11/11 1.5 BLACK
1.5 BLACK
input+
5/11 1.5 RED
1.5 RED
-RL_X.1ga 1.5 WHITE/BLACK
berker com
6/11 1.5 WHITE/BLACK
berker com
7/11 1.5 WHITE/BLACK

-RL_X.1ga
aft spot
1/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
aft amb
4/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
-RL_X.1ga
fw amb
2/11 1.5 WHITE
fw spot
3/11 1.5 WHITE

-RL_X.1ga
N/C 8/11
N/C 9/11
N/C 10/11

-RL_X.1ha
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK
1/8
2/8
3/8
4/8

from swp
-RL_X1h
1/8 1.5 WHITE ROOF_DIM /36.A7
2/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM /36.B7
3/8 1.5 WHITE AMB_DIM AMB_DIM /39.A7
4/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM MC_COM /39.B7

to lights & switch indication
-RL_X1h
-RL_X.1ha
1.5 RED
1.5 YELLOW
5/8
6/8
5/8 1.5 RED MC_ROOF_LT /38.B3
6/8 1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /38.C3
1.5 RED MC_ROOF_LT /36.A7
1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /36.A7

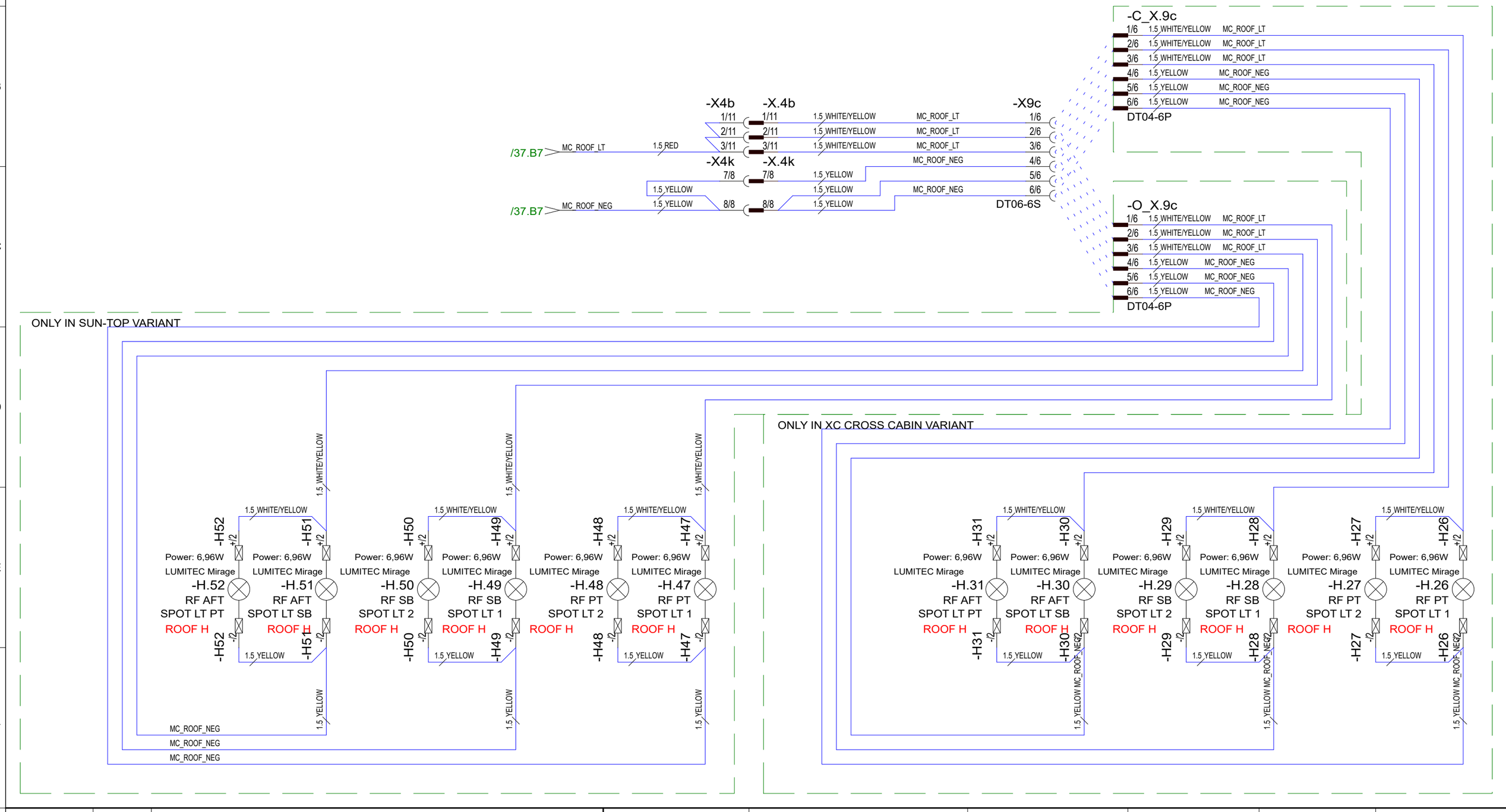
-RL_X.1ha
7/8
8/8
-RL_X1h
7/8 1.5 RED MC_AMB_LT /40.A2
8/8 1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /40.C2
1.5 RED MC_AMB_LT /39.A7
1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /39.A7

1.5 RED
1.5 YELLOW
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 RED
1.5 BLACK

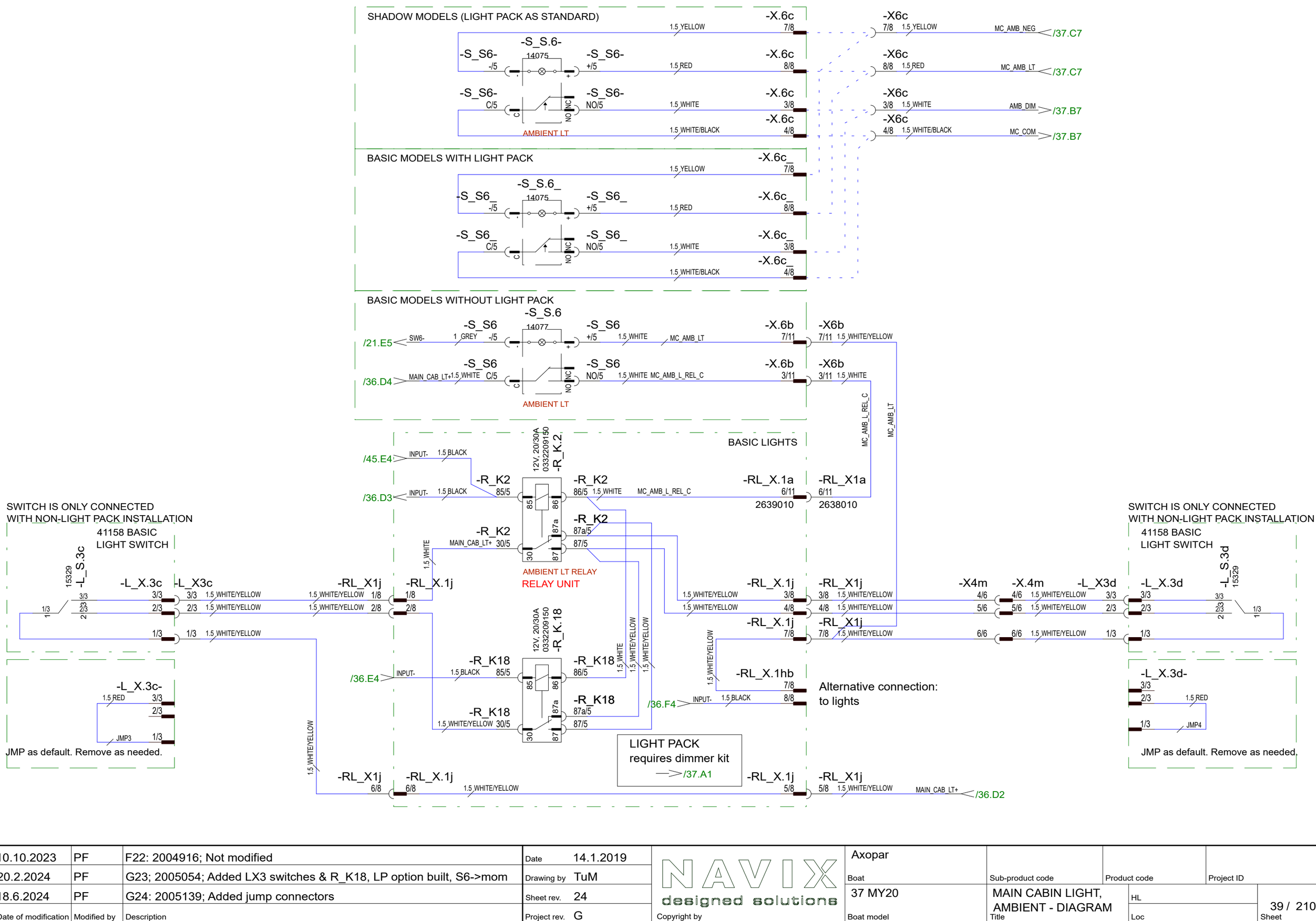
-A120
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin spot

-A121
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin ambient

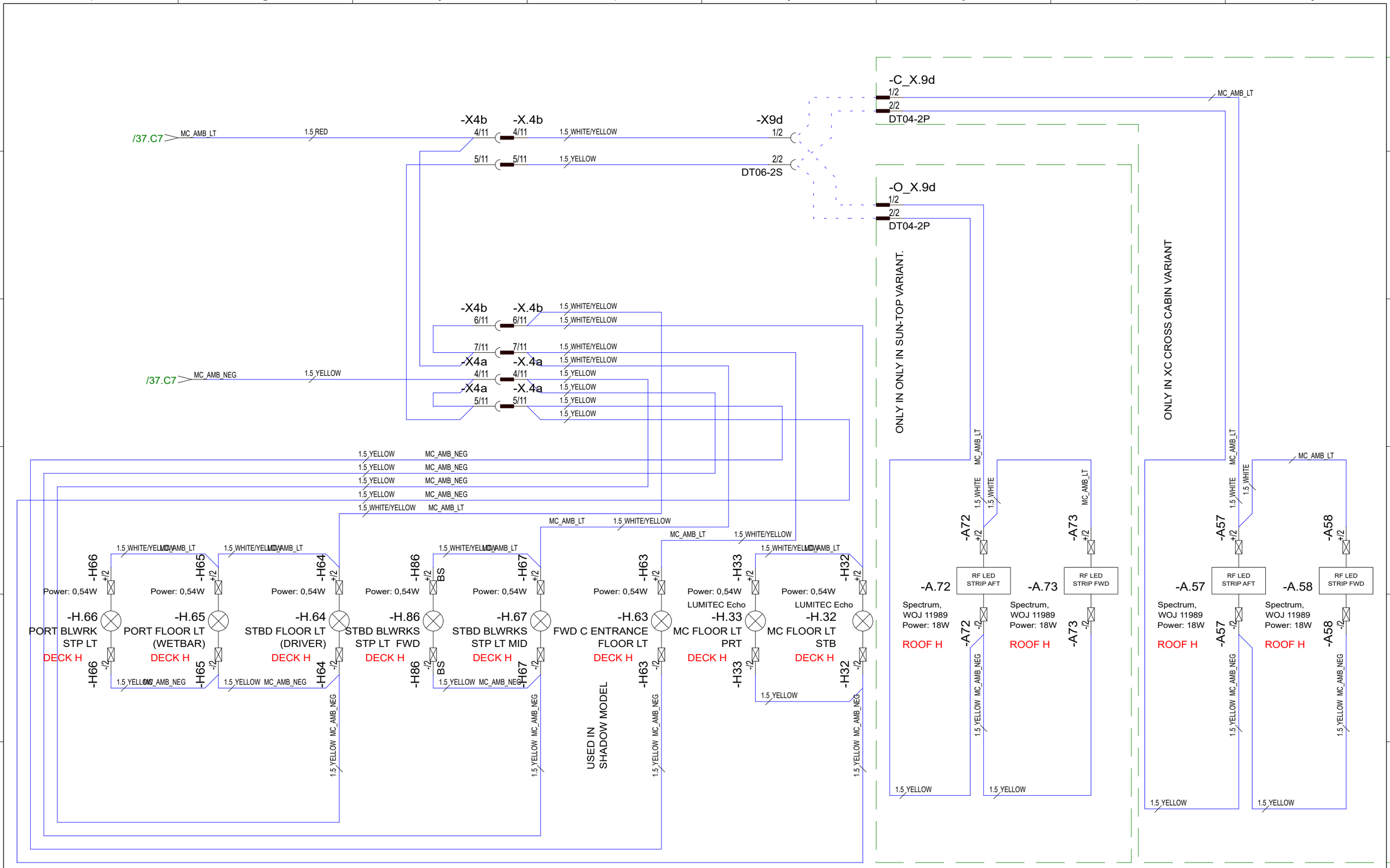
			Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; New sheet	Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20 SHADOW	MAIN CABIN DIMMERS - DIAGRAM	HL	37 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



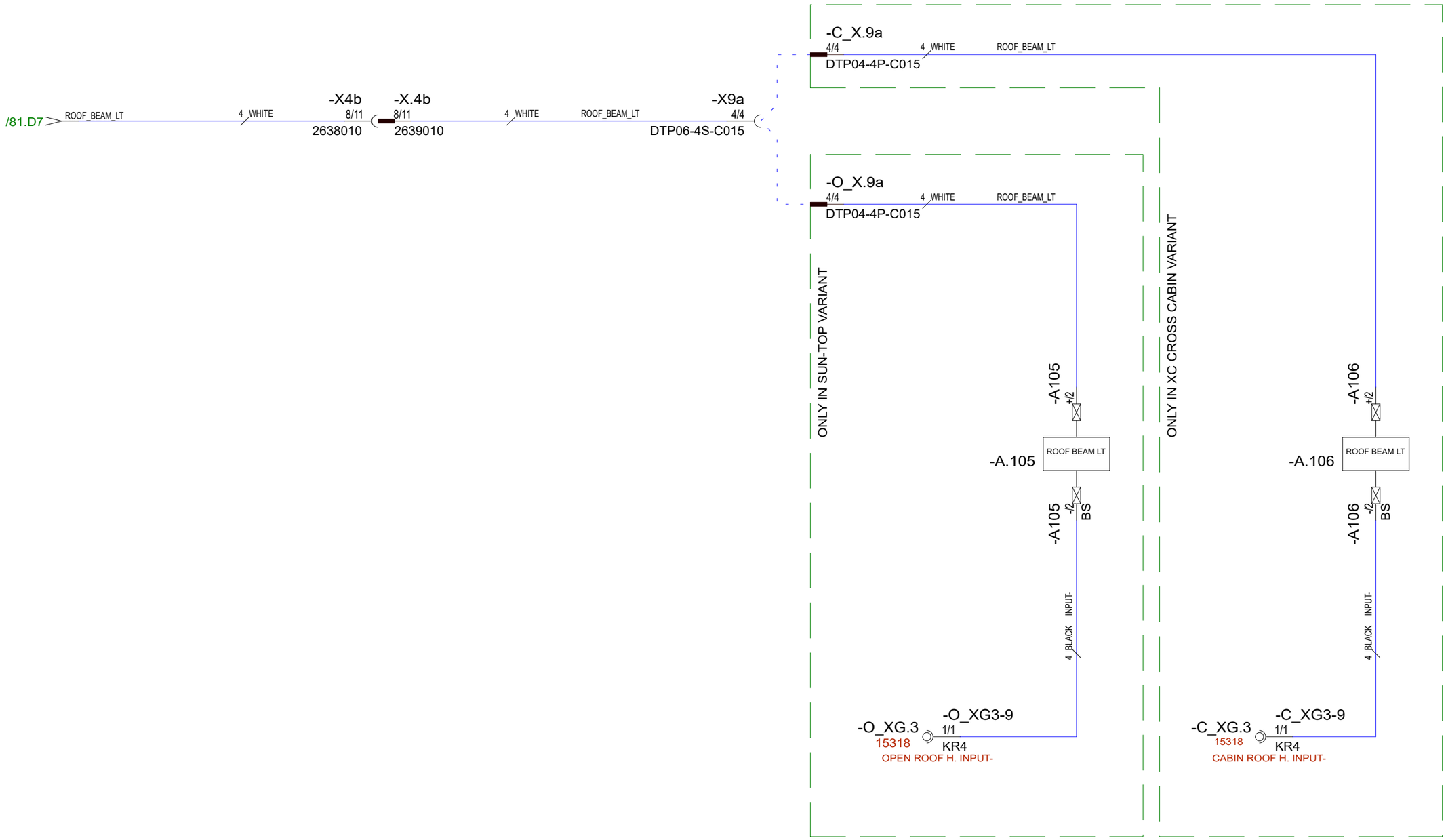
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	38 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



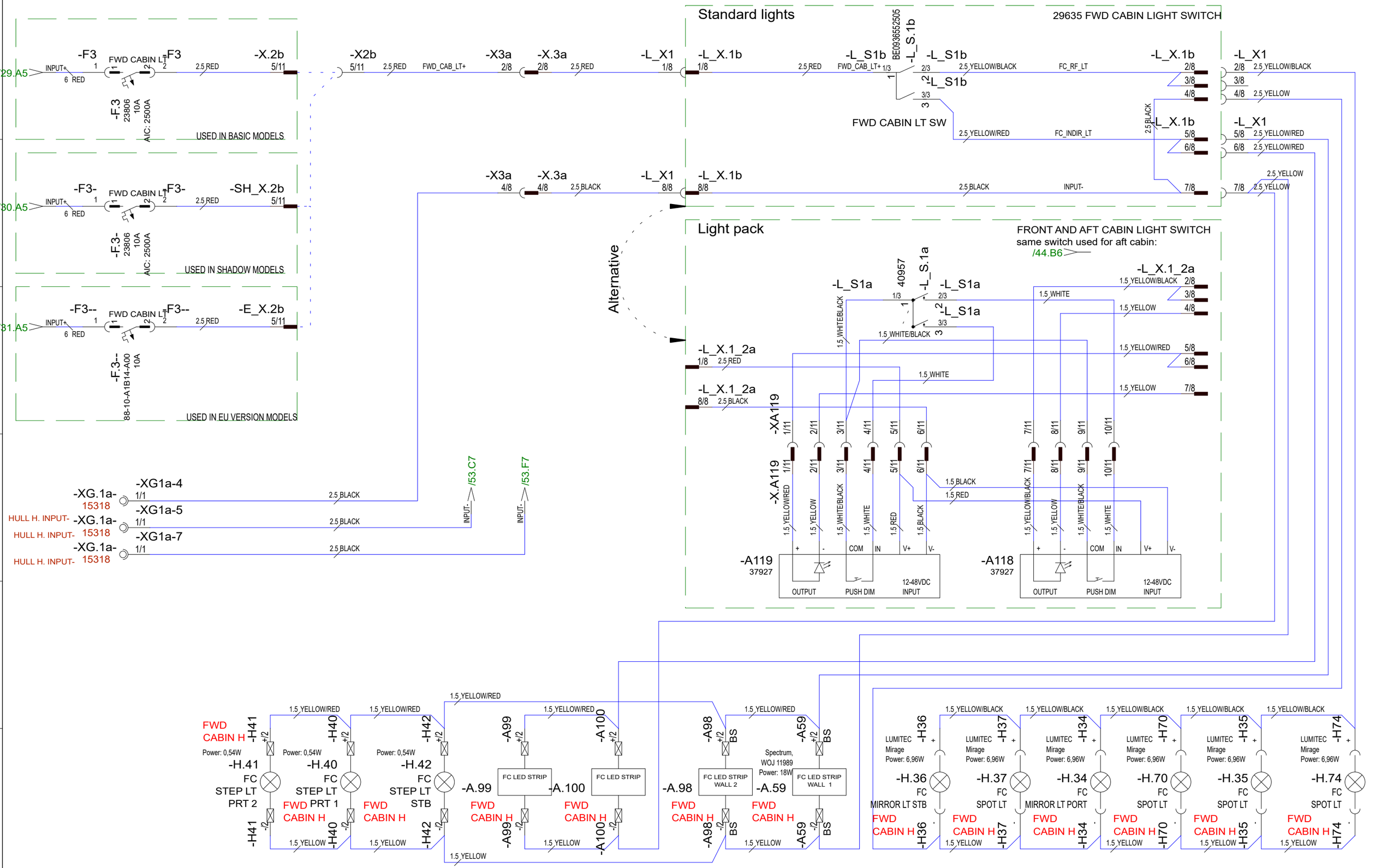
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K18, LP option built, S6->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	39 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



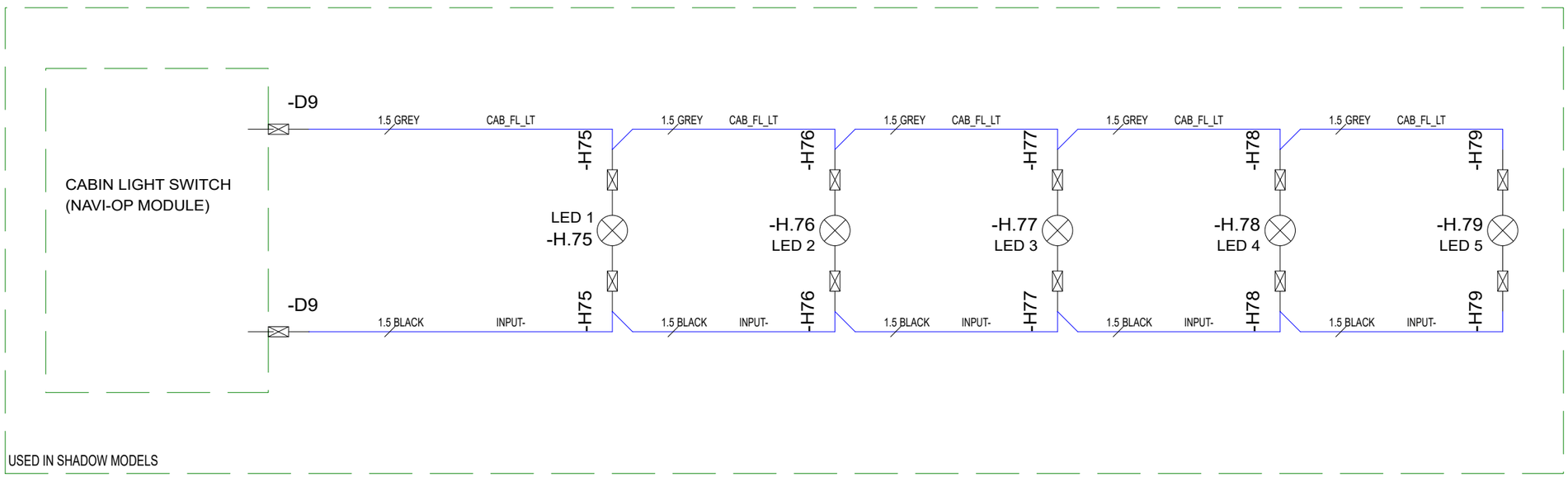
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	40 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



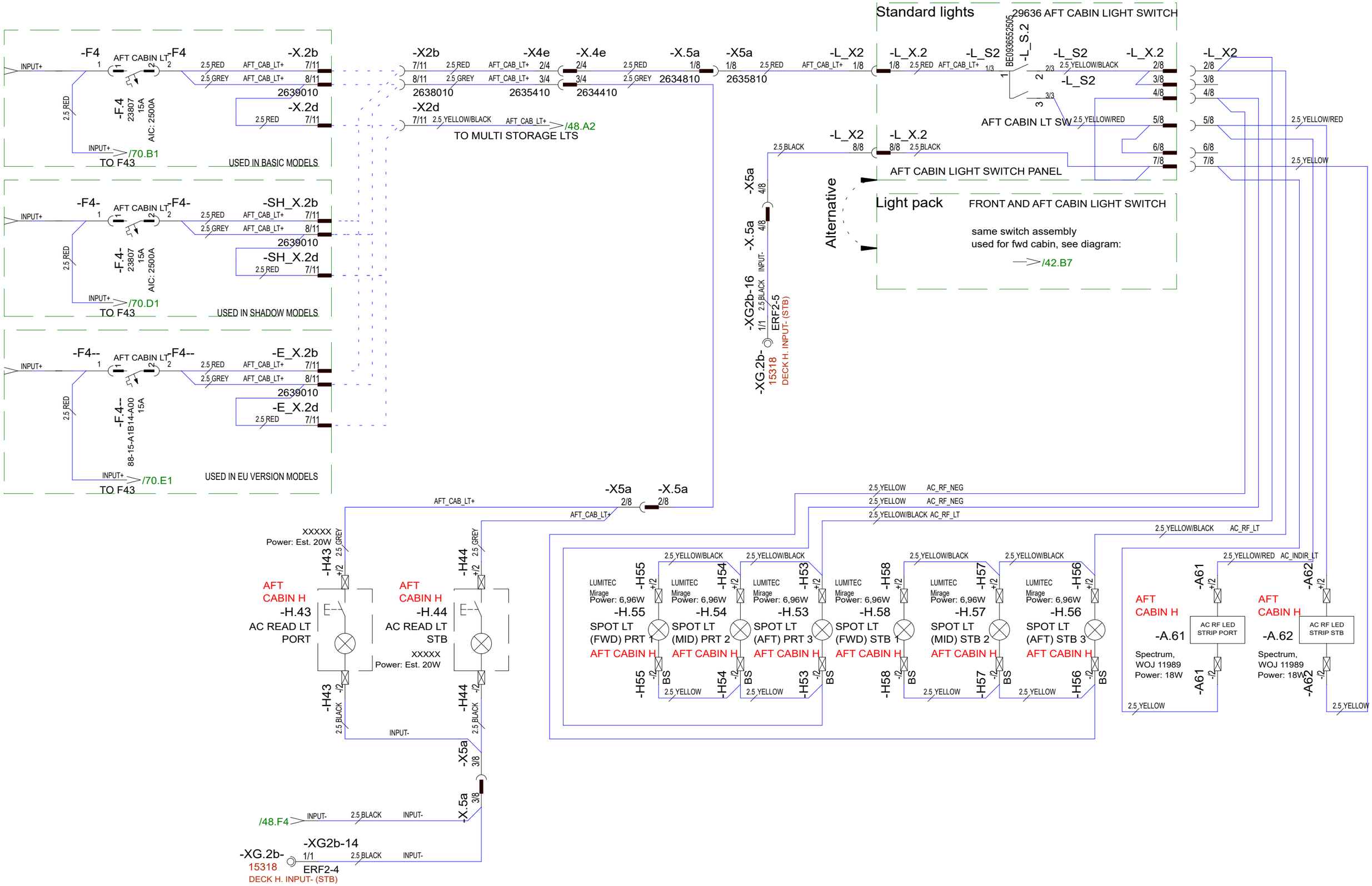
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	30.03.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF BEAM LIGHT - DIAGRAM	HL	41/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



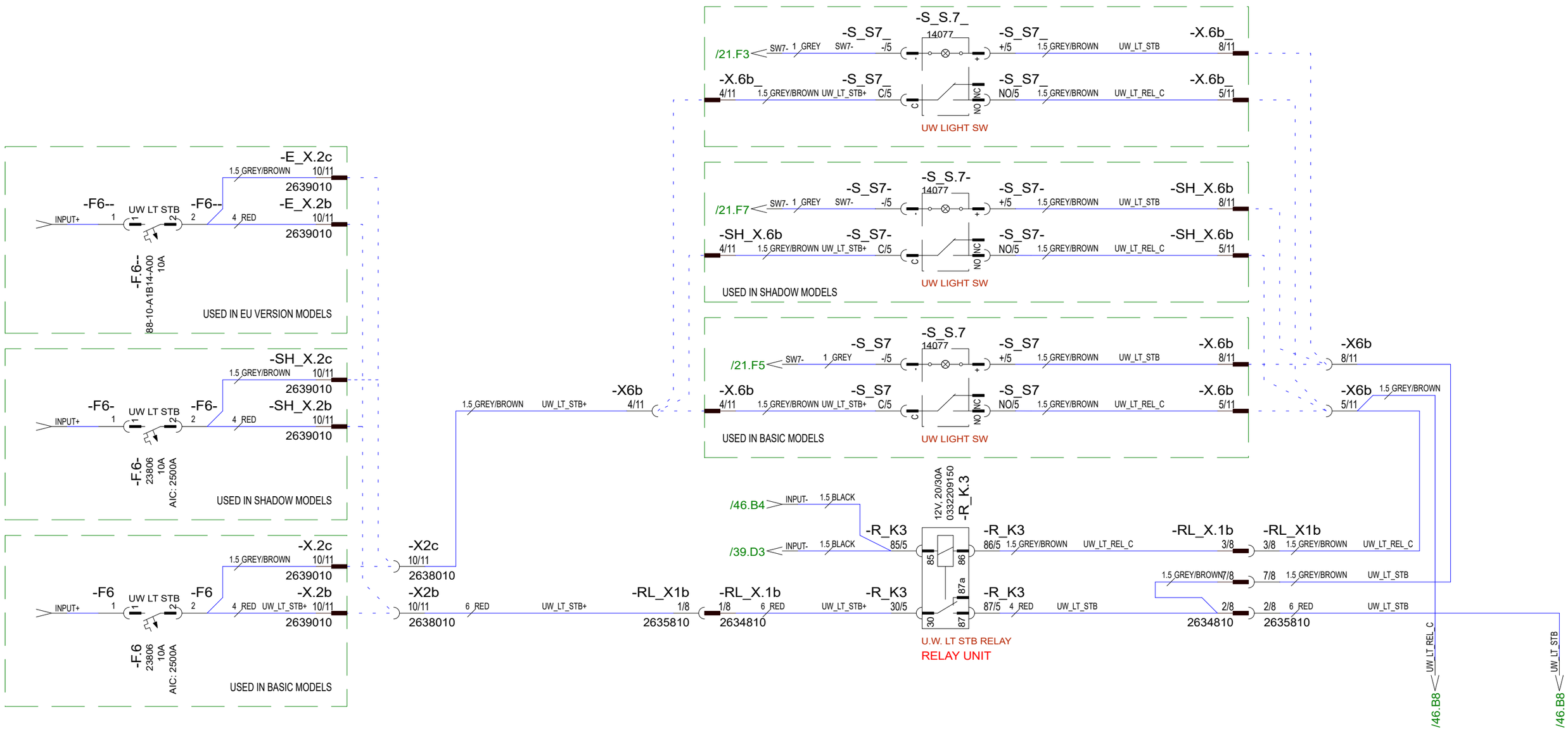
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; F3 15A->10A	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	42 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



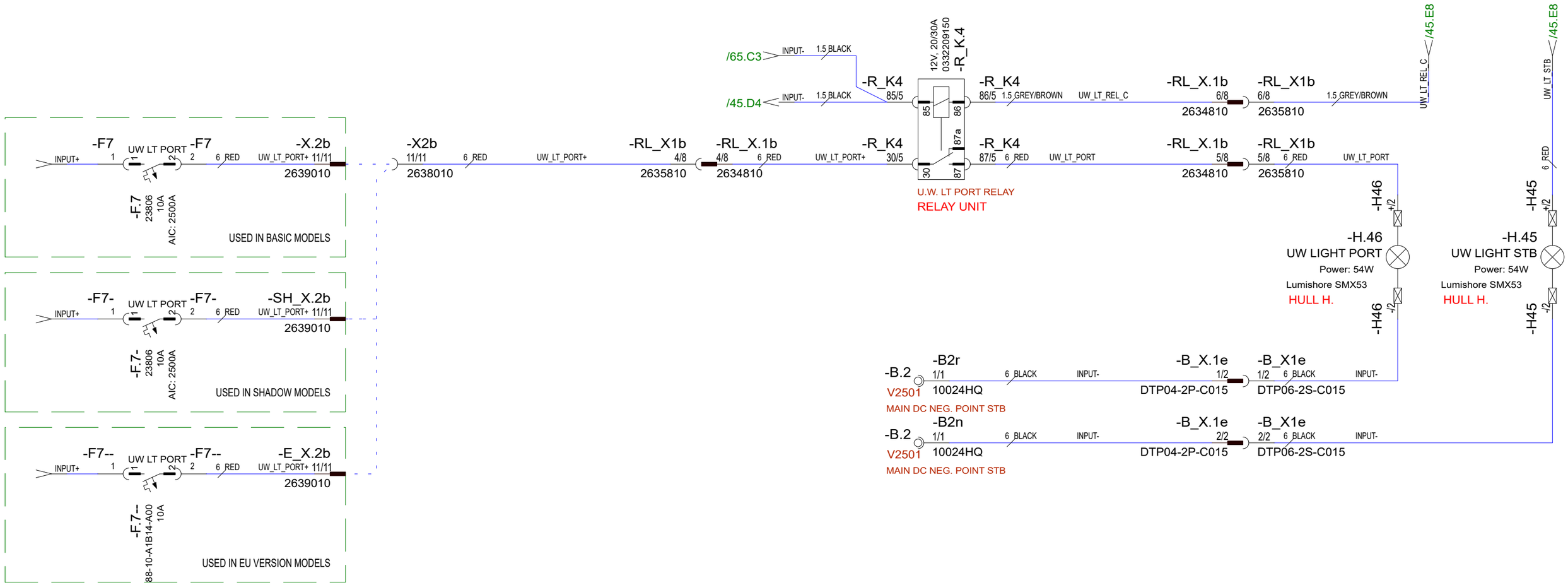
Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD CABIN FLOOR LIGHTS - DIAGRAM	HL	43 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



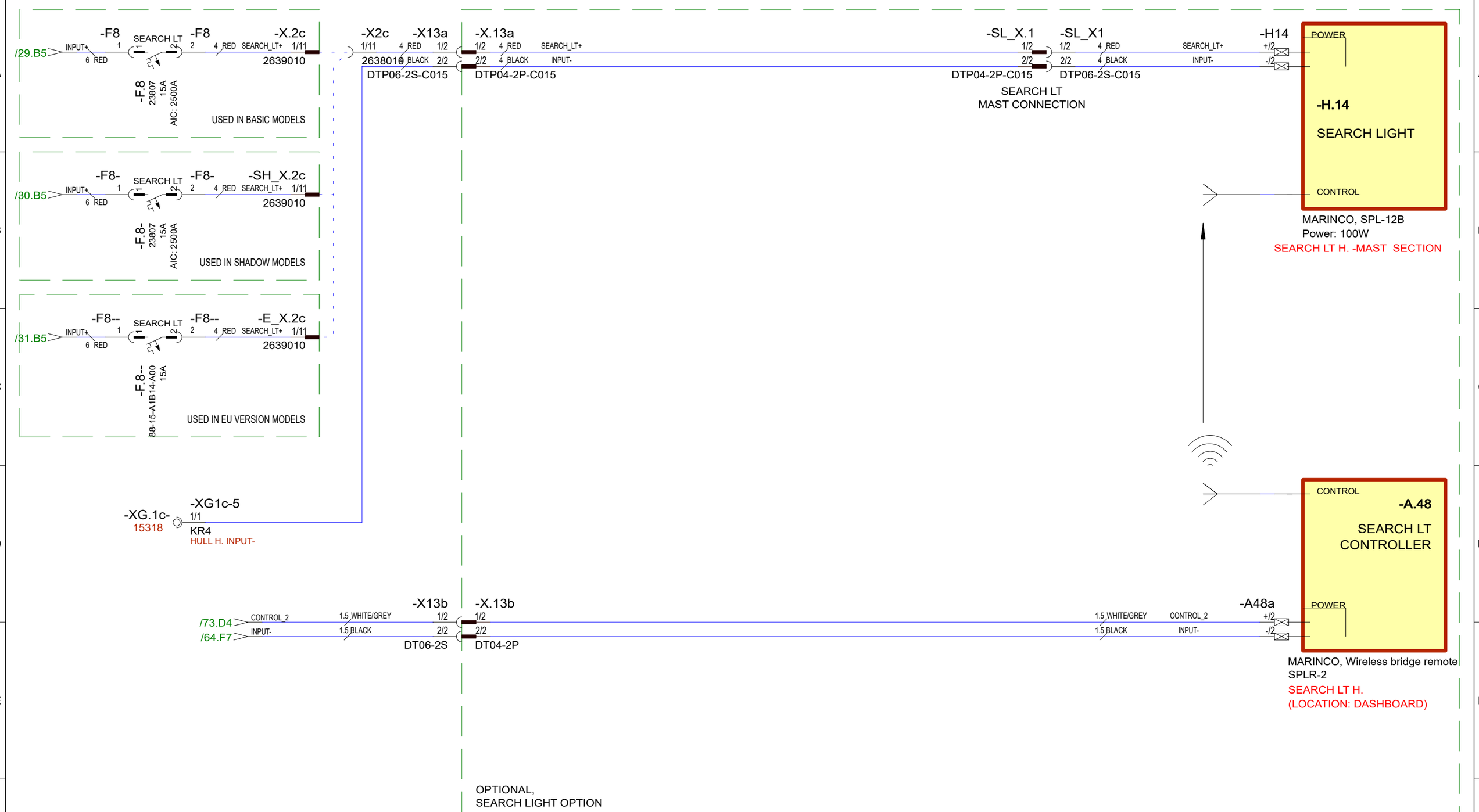
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	44 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



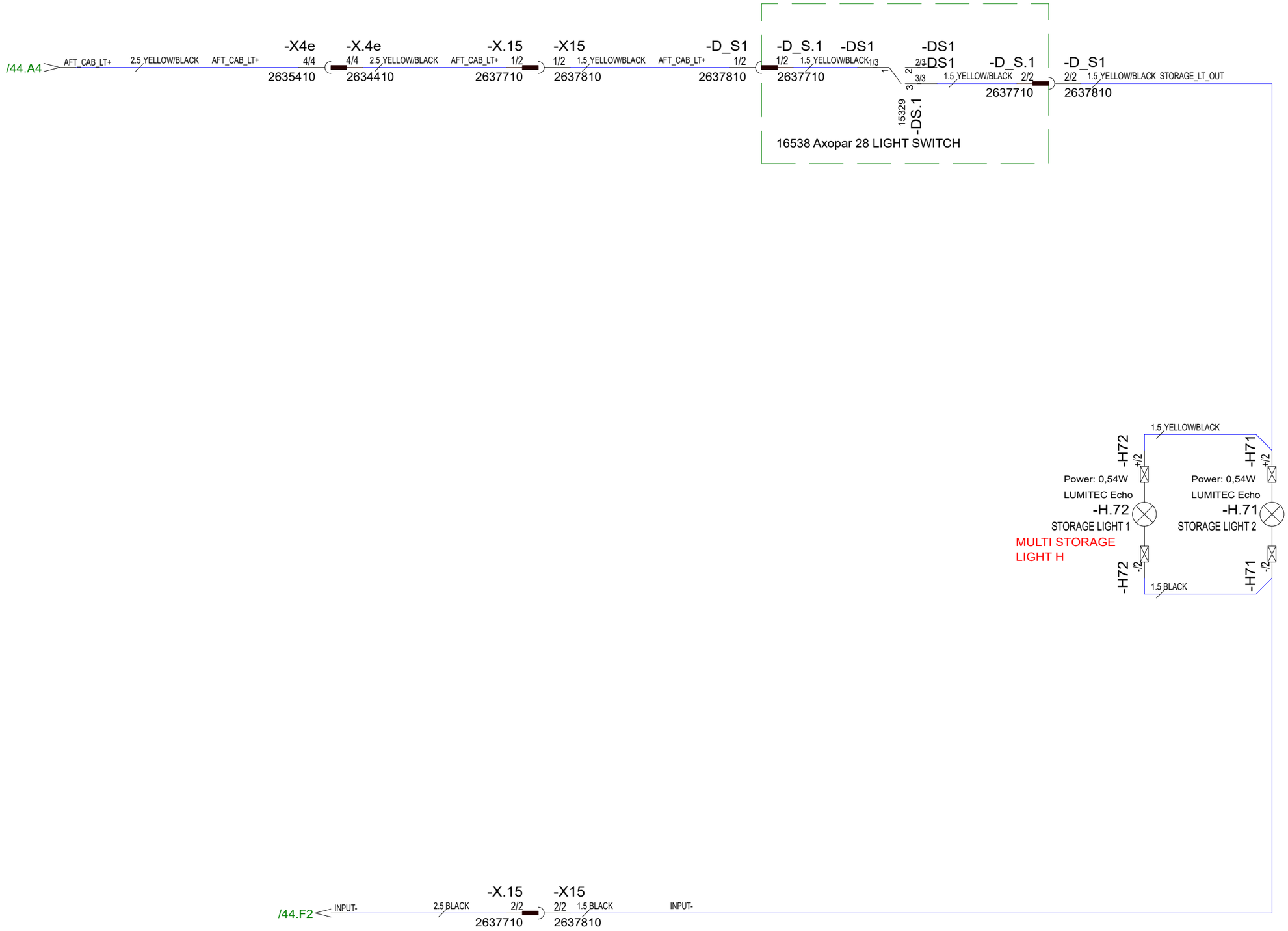
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP swp added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	45 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



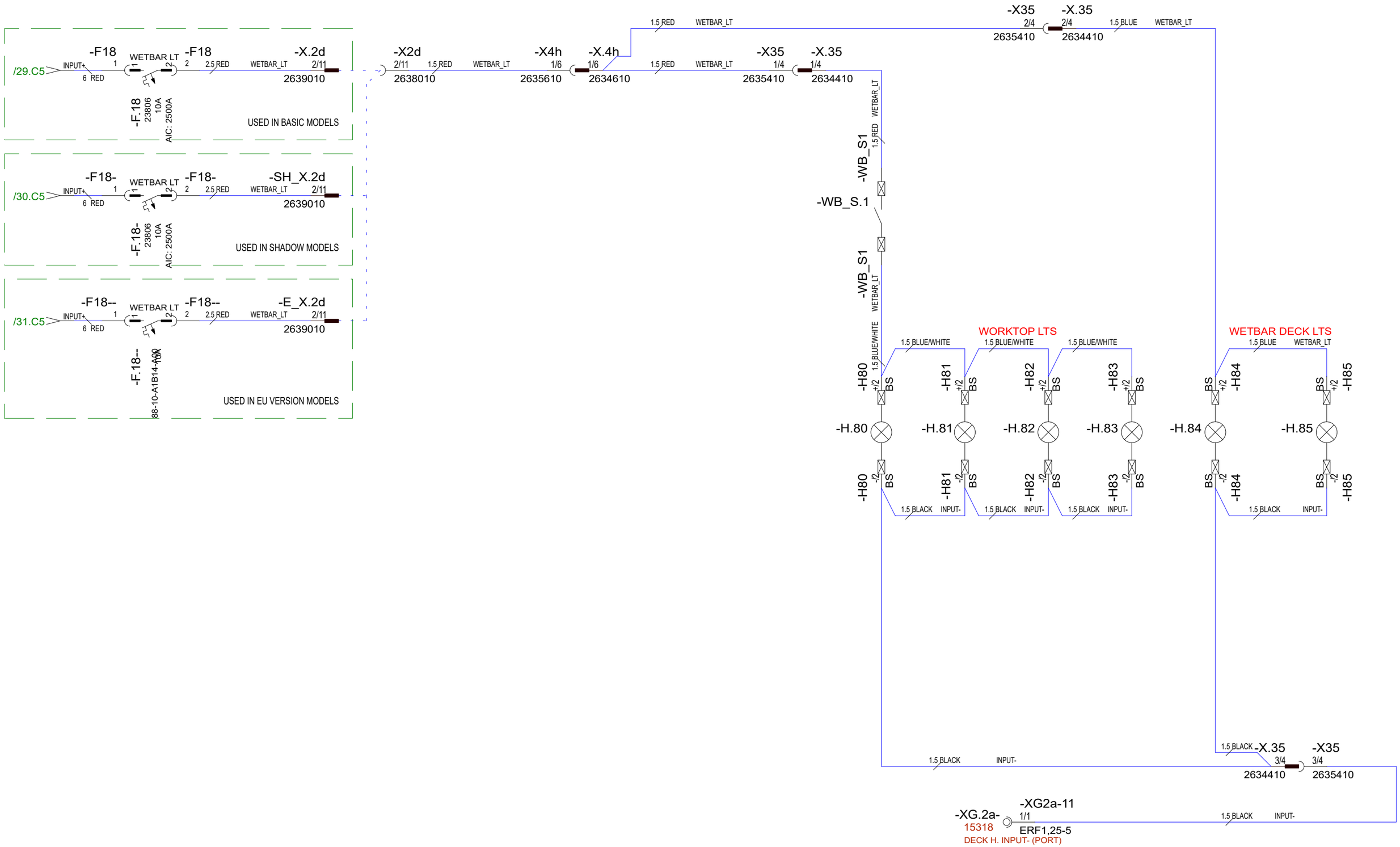
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	46 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



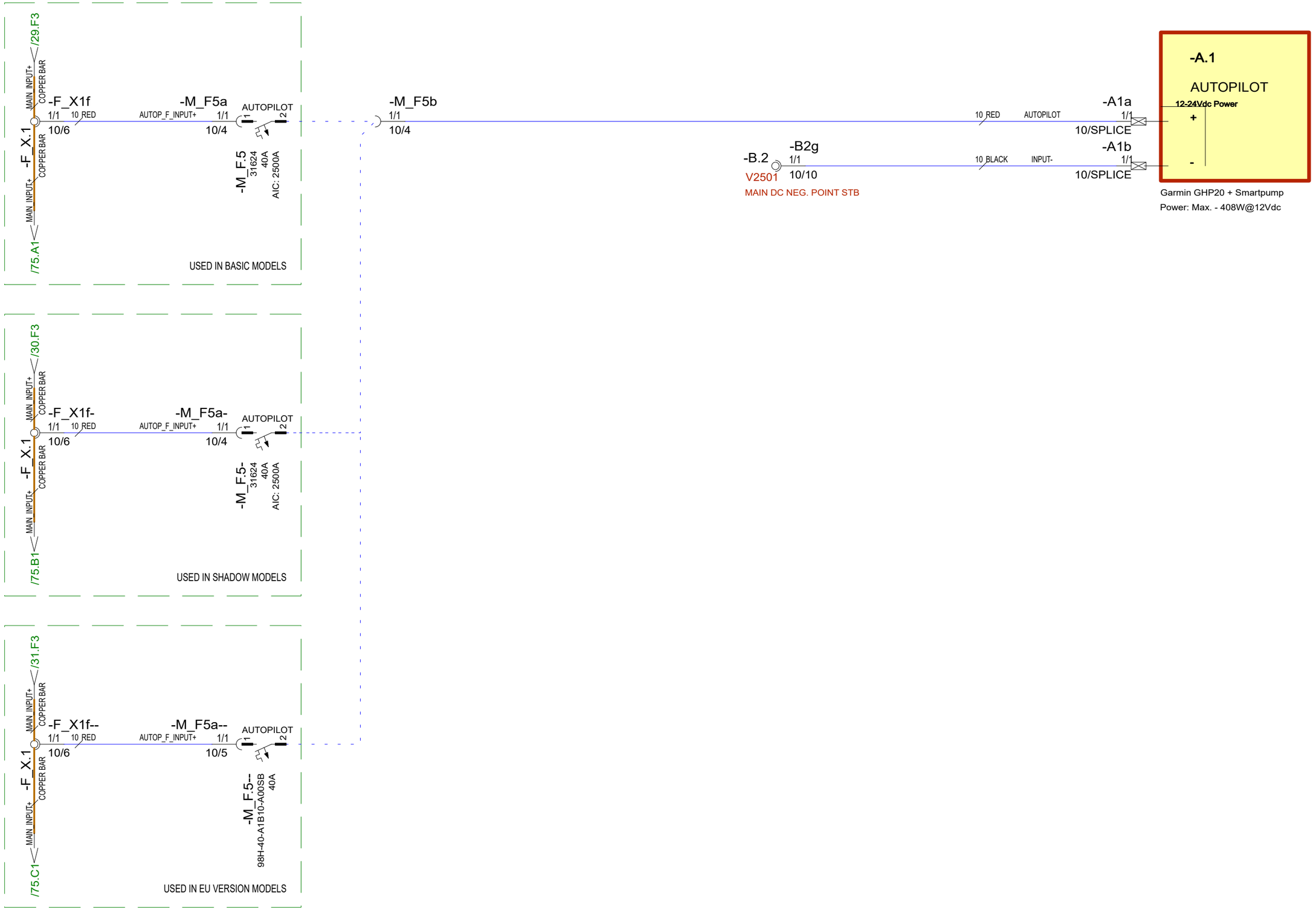
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	47 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



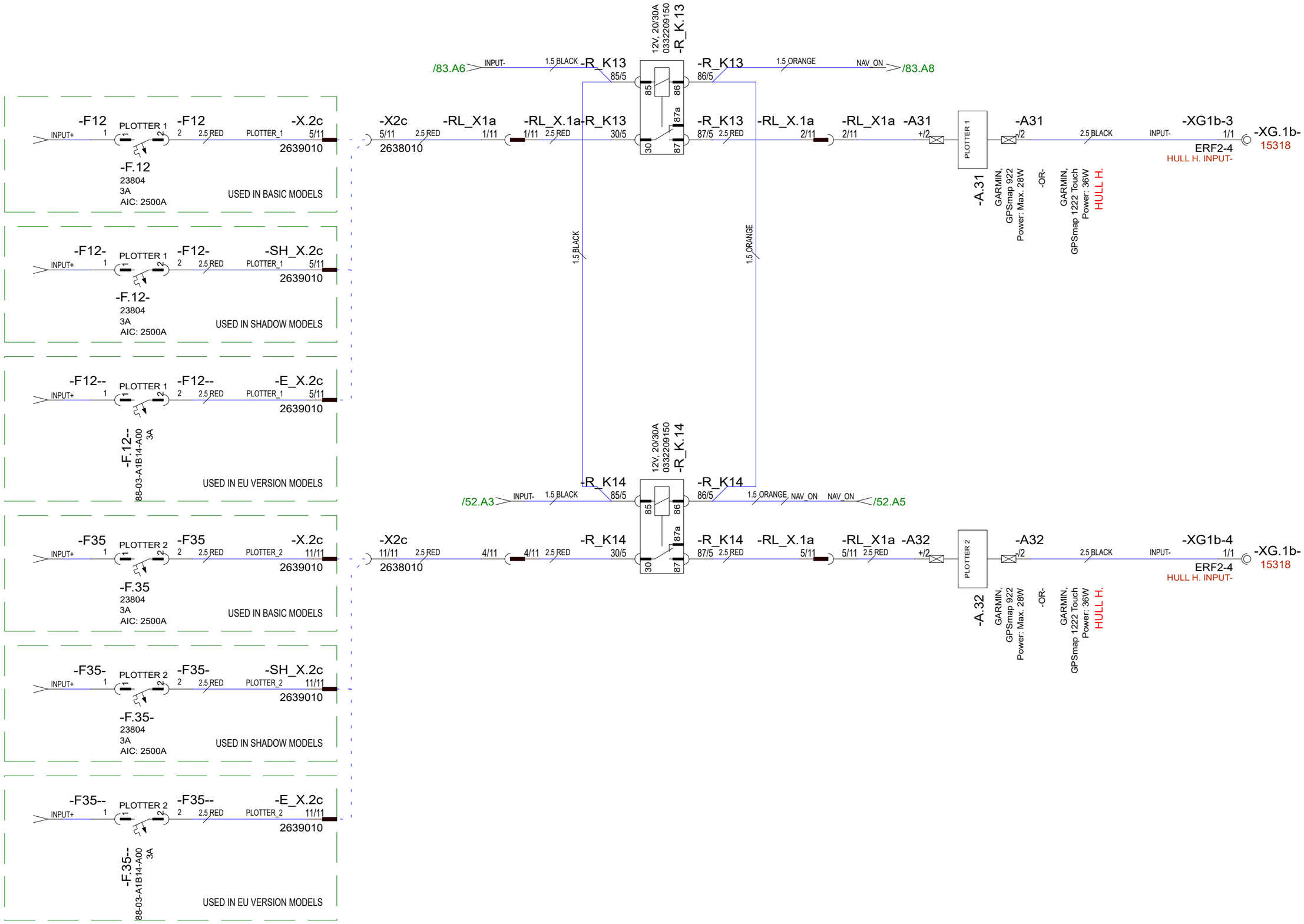
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM	HL	48 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	49 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



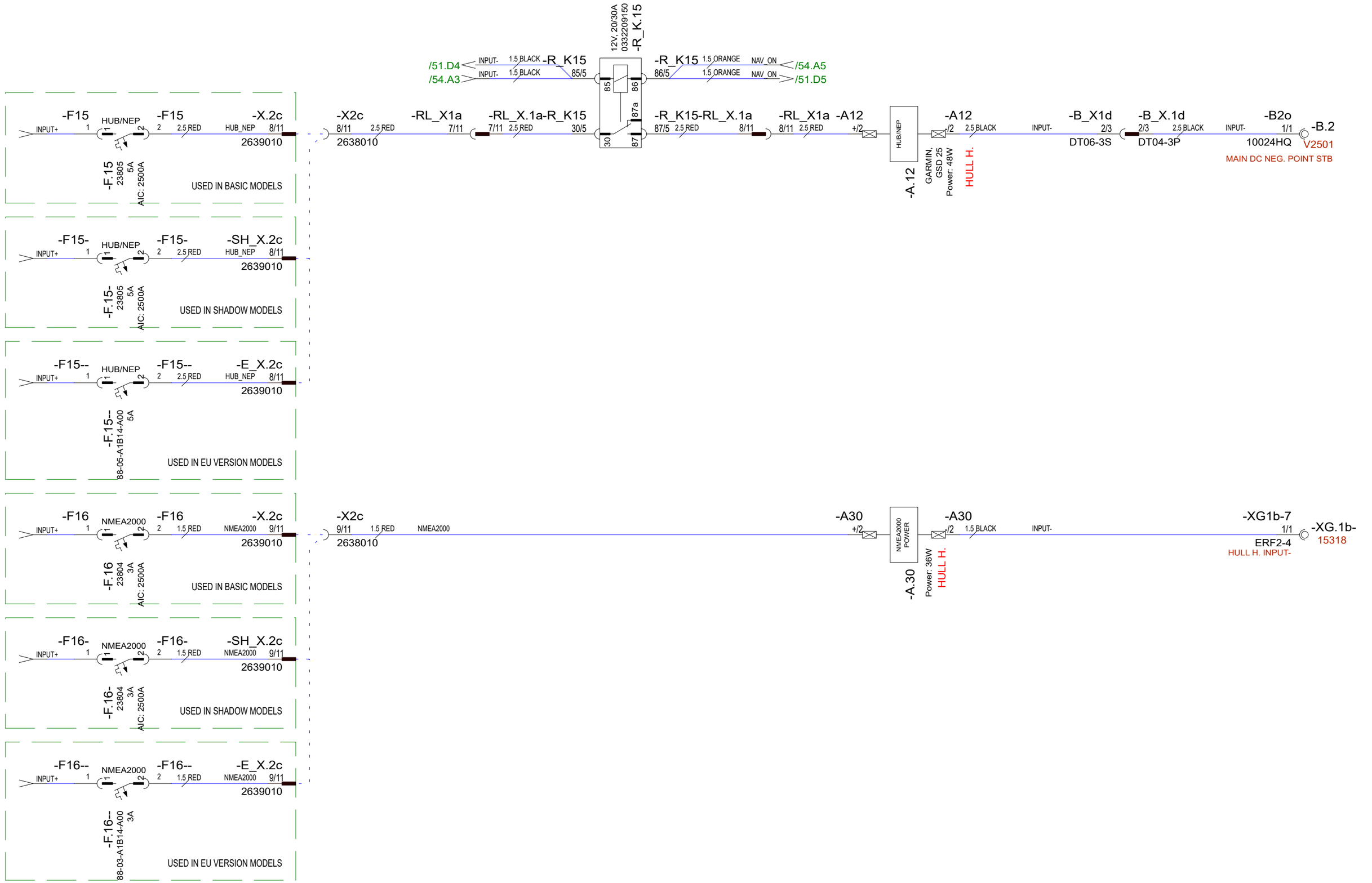
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUTOPILOT - DIAGRAM	HL	50 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



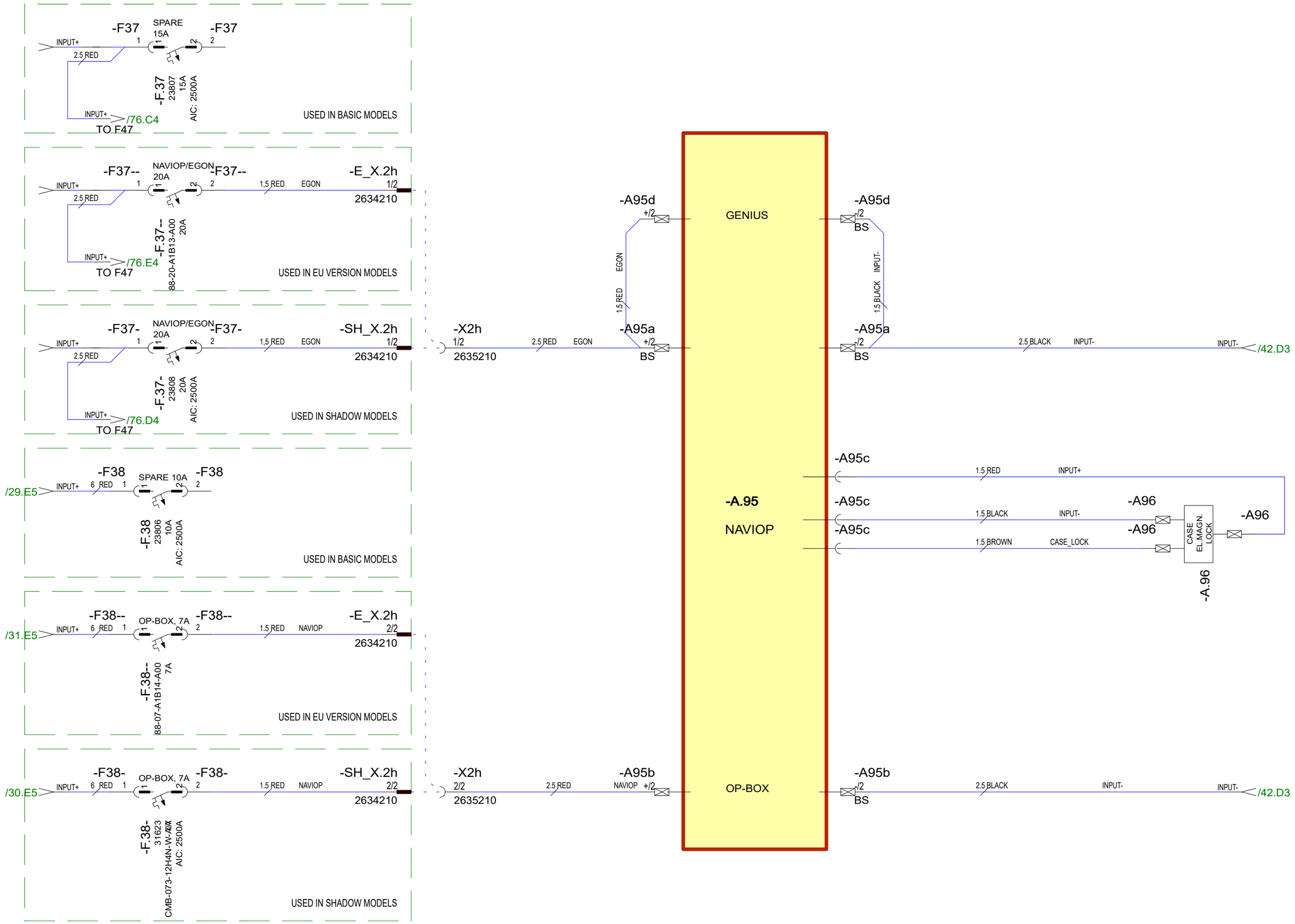
Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K13 & R_K14 added (nav on/off)	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**	**Sheet**
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	51/ 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	52 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

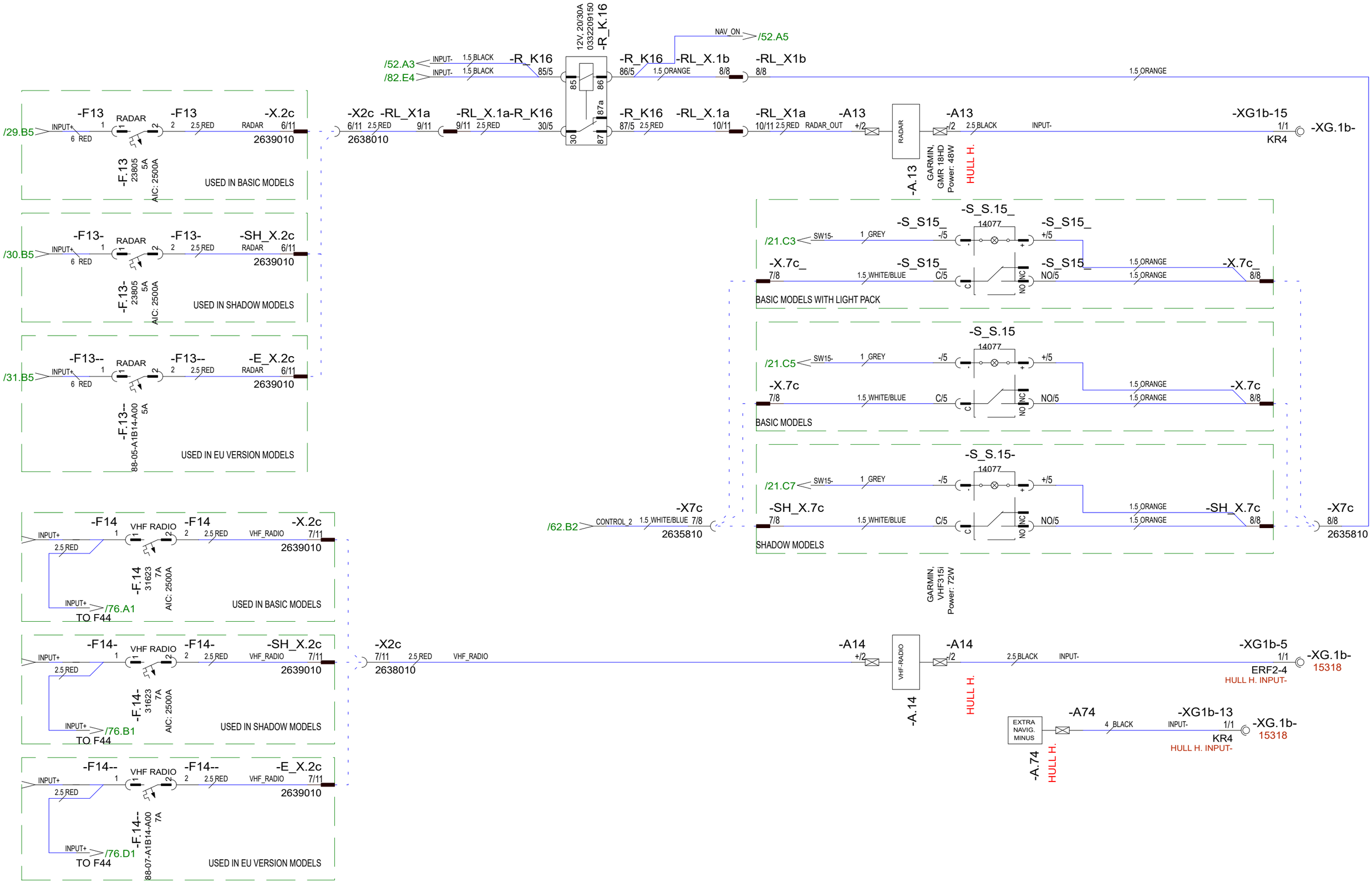


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

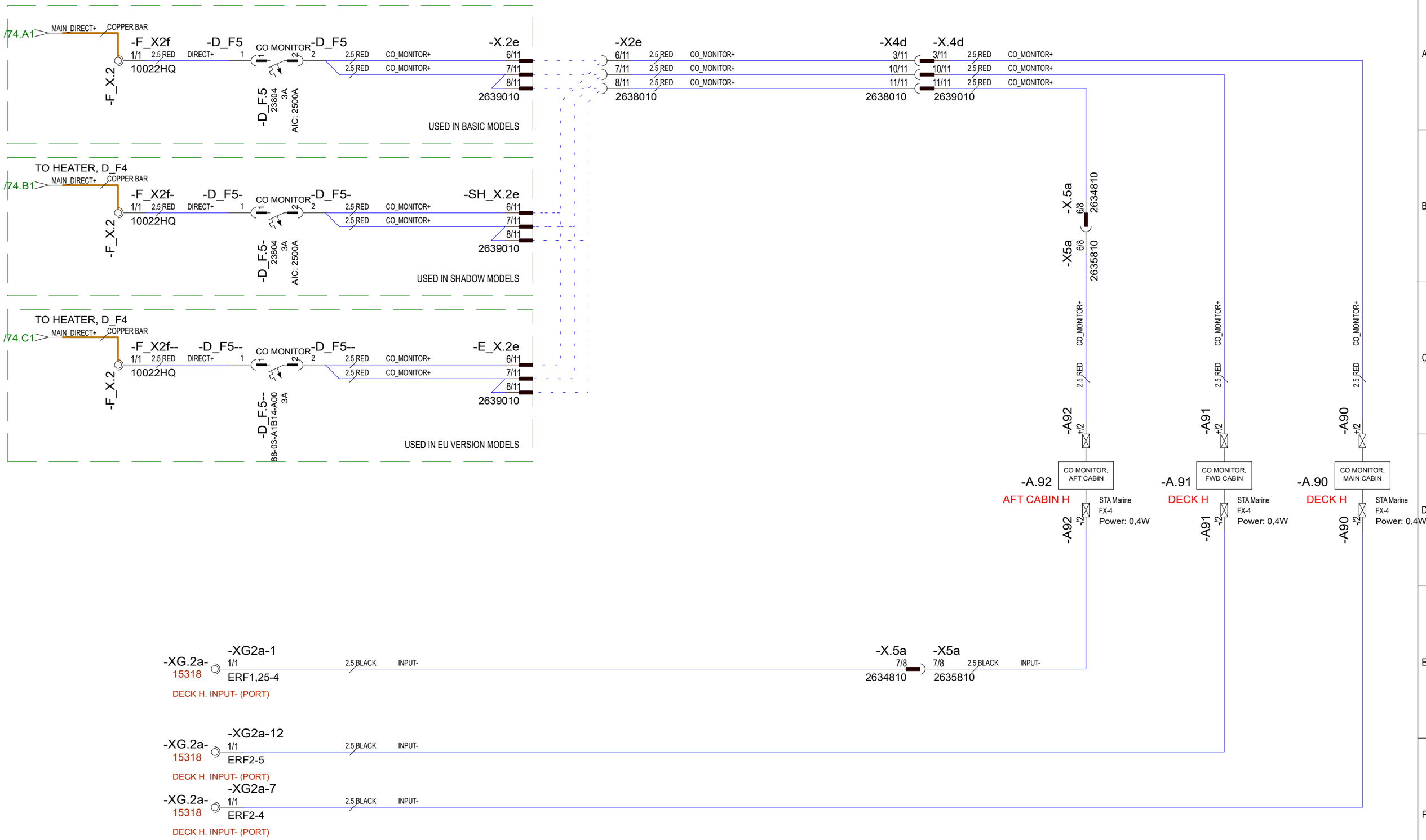
Date	23.10.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	53 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.10.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K16 and S15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	54 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	CO MONITORS - DIAGRAM	HL	55 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-F32- ISM RECEIVER -F32- -SH_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F32 ISM RECEIVER -F32 -X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F32-- ISM RECEIVER -F32-- -E_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-F33 ISM IGN -F33 -X.2g
/29.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F33- ISM IGN -F33- -SH_X.2g
/30.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F33-- ISM IGN -F33-- -E_X.2g
/31.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2g 1/4 2635410
2.5 GREY ISM_RECEIVER
2.5 GREY ISM_IGN
2.5 BLACK INPUT-
-ISM_A1a
HULL H.

-X2g 2/4 2635410

-ISM_A.1
ISM RECEIVER
B1
C2
C8
C1
A5
B5
B8
B7
A8
A7
A1
A6
A2
B2

/24.D8 ISM_CTRL
TO BOW THRUSTER CONTROLS

-XG.1a- 15318
-XG1a-15 1/1
ERF2-4
HULL H. INPUT-

1 - Red, Key
2 - Black, Gnd
3 - Green, CAN H
4 - White, CAN L
-ISM_A.3
STEERING WHEEL

ISM SYSTEM HARNESS
(ISM SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

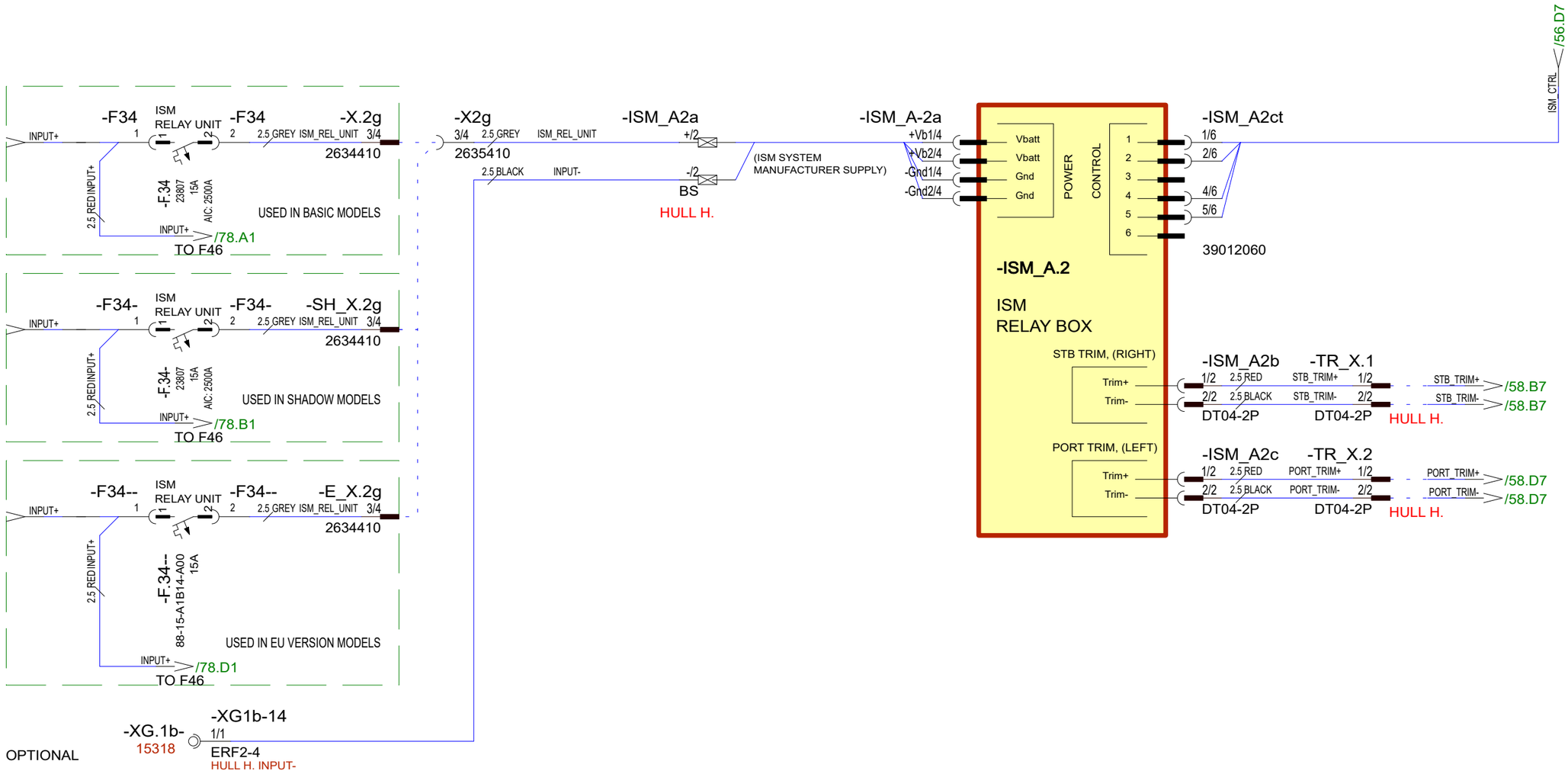
1 -
2 -
3 -
4 - Green, CAN H
5 - White, CAN L
TO NMEA2000 BACK BONE

-ISM_A1c
GREEN/YELLOW 1.5 WHITE/GREEN ISM_CTRL /58.A6
TO TRIM NEUTRAL SAFETY SW
HULL H.

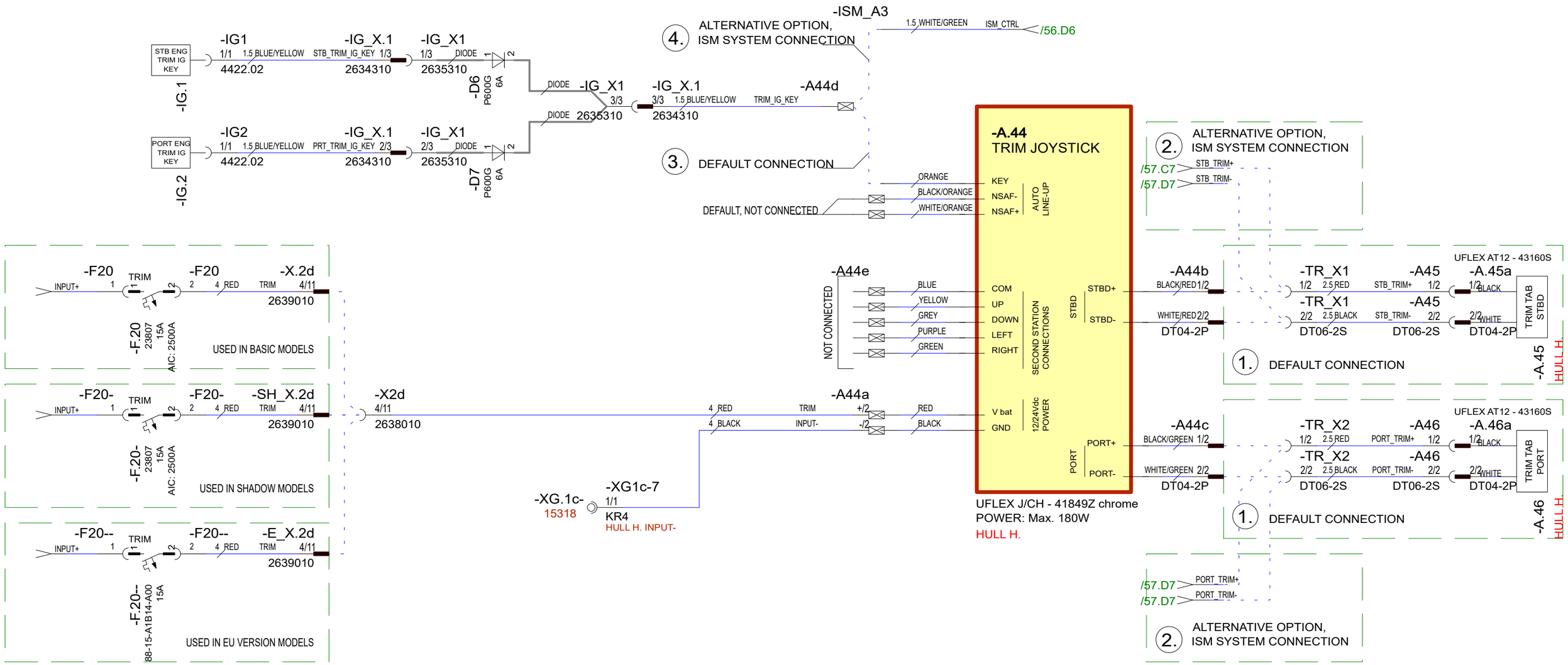
-ISM_A1b
BLACK/WHITE 1.5 WHITE/BLACK ISM_BOW_TH_C /82.D2
WHITE 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /82.C8
TO BOW THRUSTER SW
HULL H.

ISM_CTRL /57.B7

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	56 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

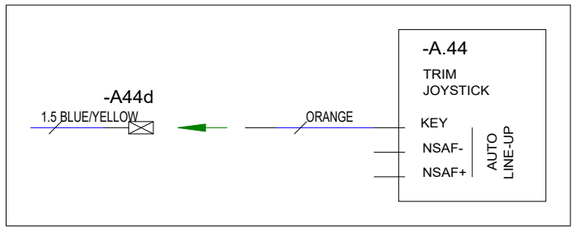


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24	Copyright by	37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	57 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

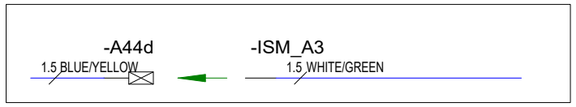


TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

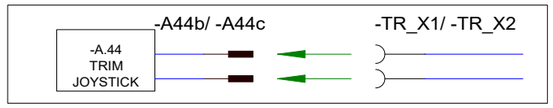


4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.

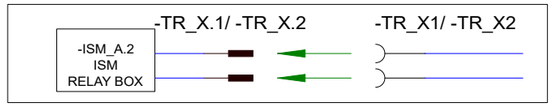


TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c



2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	58 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F17-- STEREO -F17-- -E_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/3
4 BLACK INPUT- GND-/3
4 RED MEMORY MEMORY/3
-XG.1b- 15318 -XG1b-12 1/1 KR4 HULL H. INPUT-
/59.D4 MEMORY

-X.4d 1/11 -X4d 1/11
/61.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)
MEMORY
EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT + -A11c Z1L+/4 -LS1 1 -LS.1
WHITE/BLACK, LEFT - -A11c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS1 2
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
GREY, RIGHT + -A11c Z1R+/4 -LS2 1 -LS.2
GREY/BLACK, RIGHT - -A11c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS2 2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT + -A11d Z2L+/4 -LS3 1 -LS.3
GREEN/BLACK, LEFT - -A11d Z2L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS3 2
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
PURPLE, RIGHT + -A11d Z2R+/4 -LS4 1 -LS.4
PURPLE/BLACK, RIGHT - -A11d Z2R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS4 2
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

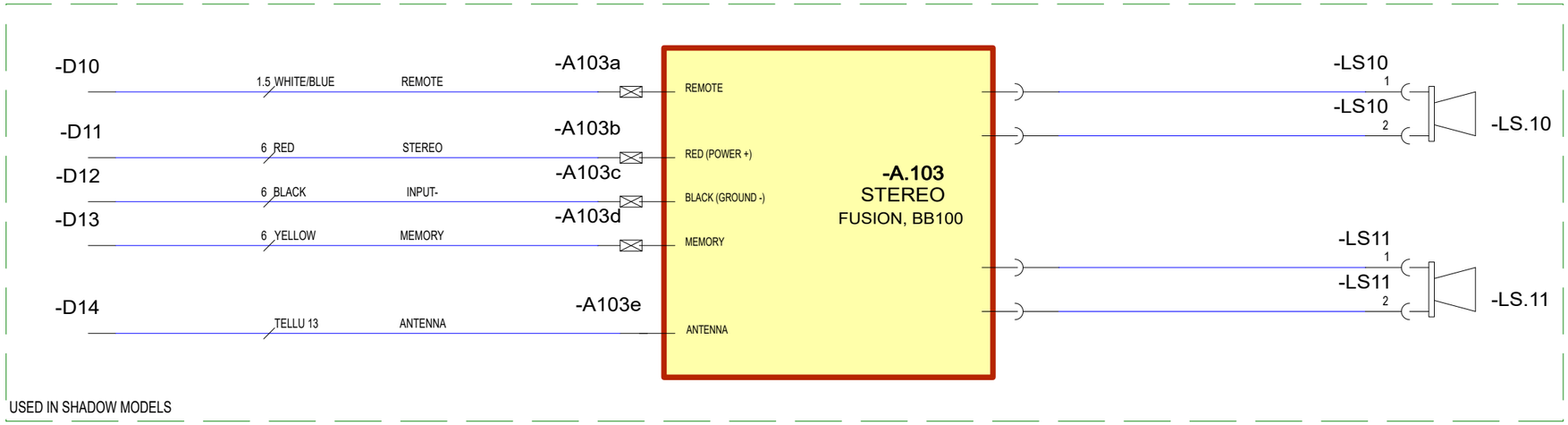
HULL H.

/66.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3 DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 -X.2a 2634810
-F_X.2
/74.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS
-X2a 6/8 2635810 4 RED MEMORY /59.B4

/66.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3- 2 4 RED -SH_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

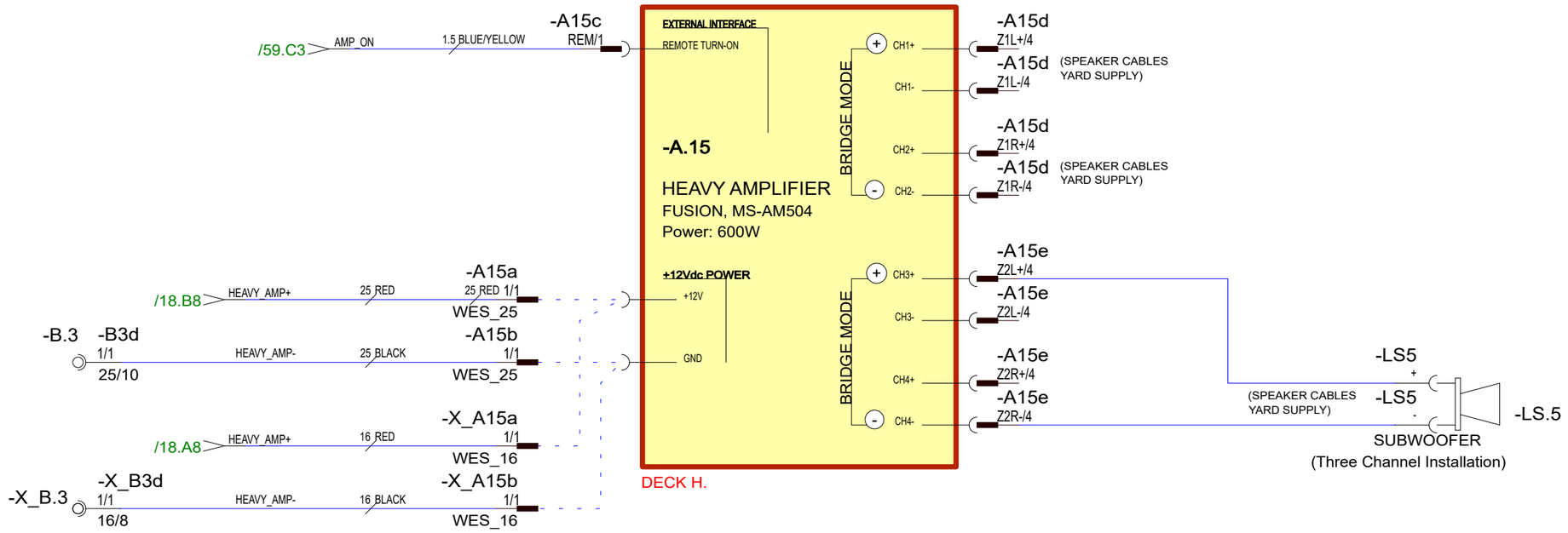
/66.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR -F_X2d-- 1/1 4 RED 10022HQ -D_F3-- DIRECT+ 1 MEMORY -D_F3-- 2 4 RED -E_X.2a MEMORY 6/8 2634810
-F_X.2
/74.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-D_F.3-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	59 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO ADAPTER - DIAGRAM	HL	60 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	Copyright by	Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat			
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	61/ 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WIT LIGHT PACK

-S_S.8_ 14077

/21.B3 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8_ +/5 1.5 WHITE/BLUE 7/8

-X.7a_ 1/8 1.5 WHITE/BLUE -S_S8_ C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE -X.7a_ 2/8

WIPER

/21.B7 SW8- 1 GREY -/5 -S_S.8- 14077 -S_S8- +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -SH_X.7a 7/8 2634810

-SH_X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8- C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -SH_X.7a 2/8 2634810

SHADOW MODELS

WIPER

/21.B5 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8 14077 -S_S8 +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -X.7a 7/8 2634810

-X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8 C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -X.7a 2/8 2634810

BASIC MODELS

WIPER

CONTROL_2 /54.D4

/73.C4 CONTROL_2 1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE -X7a 1/8 2635810

-X7a 7/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW

-X7a 2/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C

-R_K.5 0332209150 12V, 20/30A

/64.D4 INPUT- 1.5 BLACK -R_K5 85/5 85 86 -R_K5 86/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -RL_X.1c 3/11 2639010 -RL_X1c 3/11 2638010

-X2c 2/11 4 RED 2638010 -RL_X1c 1/11 4 RED 2638010 -RL_X.1c 1/11 4 RED 2639010 WIPER+ -R_K5 30/5 30 87a 87 -R_K5 87/5 4 RED WIPER_FD

WIPER RELAY

RELAY UNIT

-RL_X.1c 10/11 2639010 -RL_X1c 10/11 2638010

-RL_X.2a -RL_X2a 4 RED

-RL_X.1c 2/11 WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 2/11 4 RED WIP_SLOW 3/8 2635810 -X4c 3/8 -X.4c 3/8 2634810

-RL_X.1c 7/11 WIP_SLOW 4/8 -RL_X1c 7/11 4 RED WIP_SLOW 4/8 -X4c 4/8 -X.4c 4/8

-RL_X.1c 8/11 WIP_SLOW 5/8 -RL_X1c 8/11 4 RED WIP_SLOW 5/8 -X4c 5/8 -X.4c 5/8

-RL_X.1c 9/11 WIP_SLOW 6/8 -RL_X1c 9/11 4 RED WIP_SLOW 6/8 -X4c 6/8 -X.4c 6/8

-X4c 2/8 -X.4c 2/8

-F_X3c 4 RED WIPER+ 2/11 -X.2c 2639010

-F_X3c -F_X3a -F_X.3a -F_X3a -F_X3b -F_X3b 4 RED WIPER+ 10/11 -X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22 INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a -F_X3a -F_X3b -F_X.3b

-F_22 23809 25A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2e 10/11 4 RED WIPER+ 11/11 4 RED WIPER+ 2638010

-F_X3c- -F_X3c-SH_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a- -F_X.3c- -F_X3a- -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a- -F_X.3a- -F_X3b- -F_X.3b-

-F_22- 23809 25A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F_X3c-- -F_X3c---E_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a-- -F_X.3c-- -F_X3a-- -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11 -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22-- INPUT+ 1 WIPER 2 2 4 RED -F_X3a-- -F_X.3a-- -F_X3b-- -F_X.3b--

-F_22-- 98-25-A1B13-A00 25A

USED IN EU VERSION MODELS

-C_XG.3 15318 CABIN ROOF H. INPUT- -C_XG3-10 1/1 4 BLACK KR4 -M16 INPUT- 1/6 2635610

-XG.2b- 15318 DECK H. INPUT- (STB) -XG2b-9 1/1 4 BLACK KR4 -M11 INPUT- 1/6 2635610

ON/OFF Switch conficuration:
Slow speed and Parkning only.
Fast speed and Dynamic Park disabled.

WIPER ROOF -M.16 ROCA W25 Power: 84W ROOF H.

WIPER DECK -M.11 ROCA W25 Power: 84W DECK H.

-M16 2/6 4 RED WIP_SLOW 1/4 -C_X.9e 1/4 -X9e 1/4 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+ 2/4 2/4 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW 3/4 3/4 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED) DTP04-4P-C015 DTP06-4S-C015

2635610

XC CROSS CABIN VARIANT

-M11 2/6 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED)

2635610

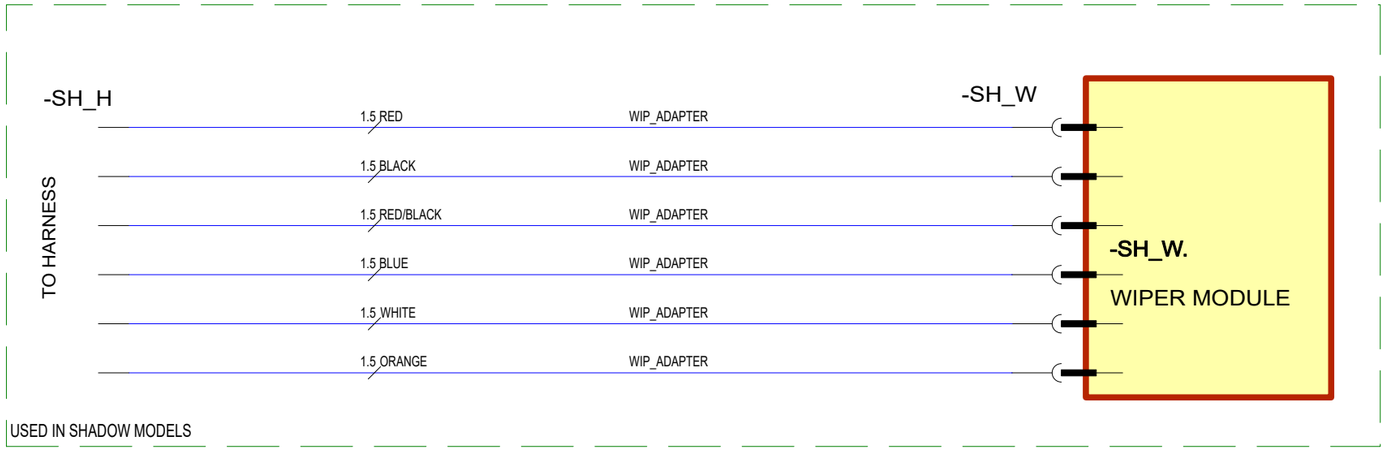
SPYDER & SUN-TOP VARIANT

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.8_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

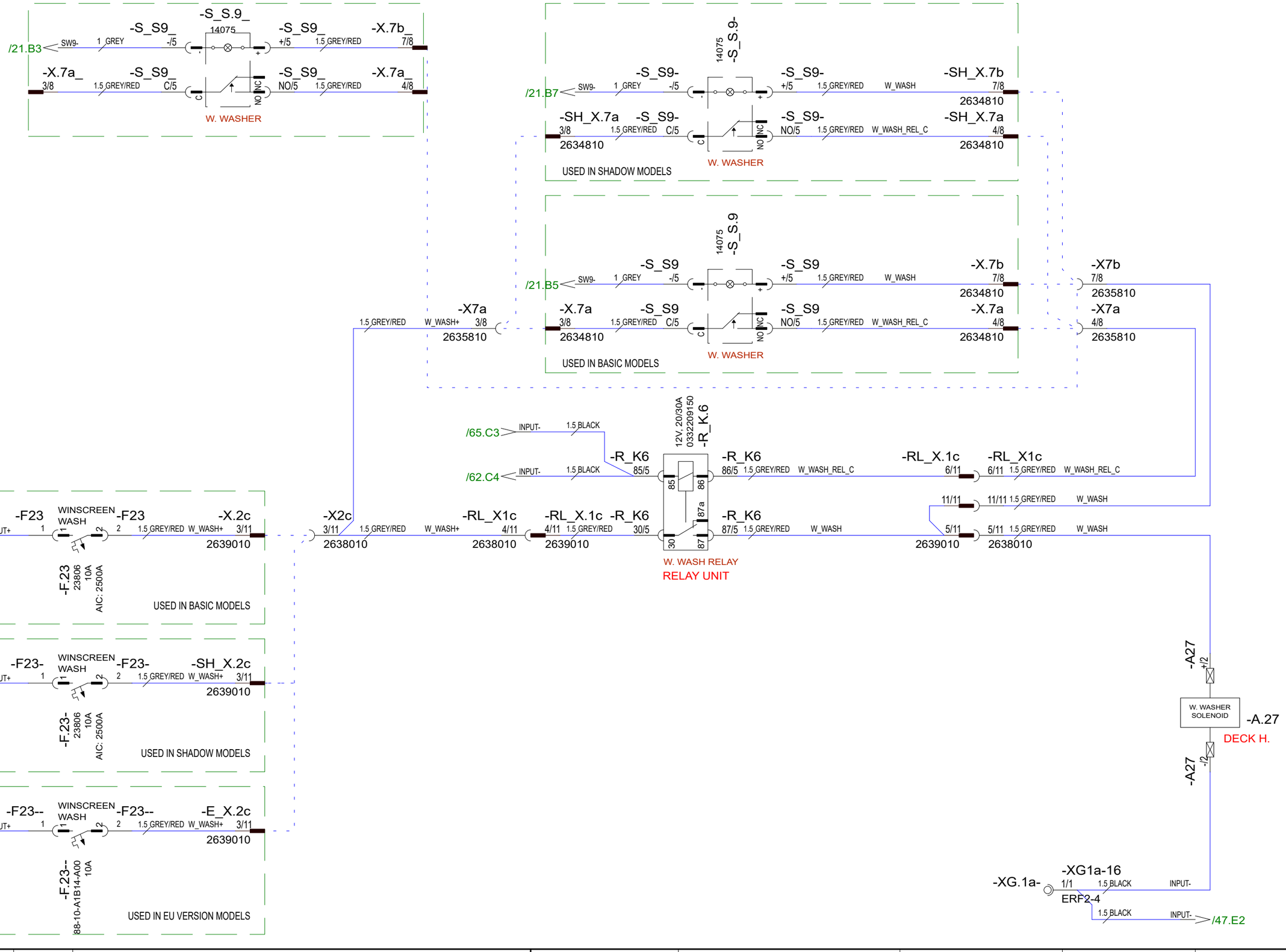
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

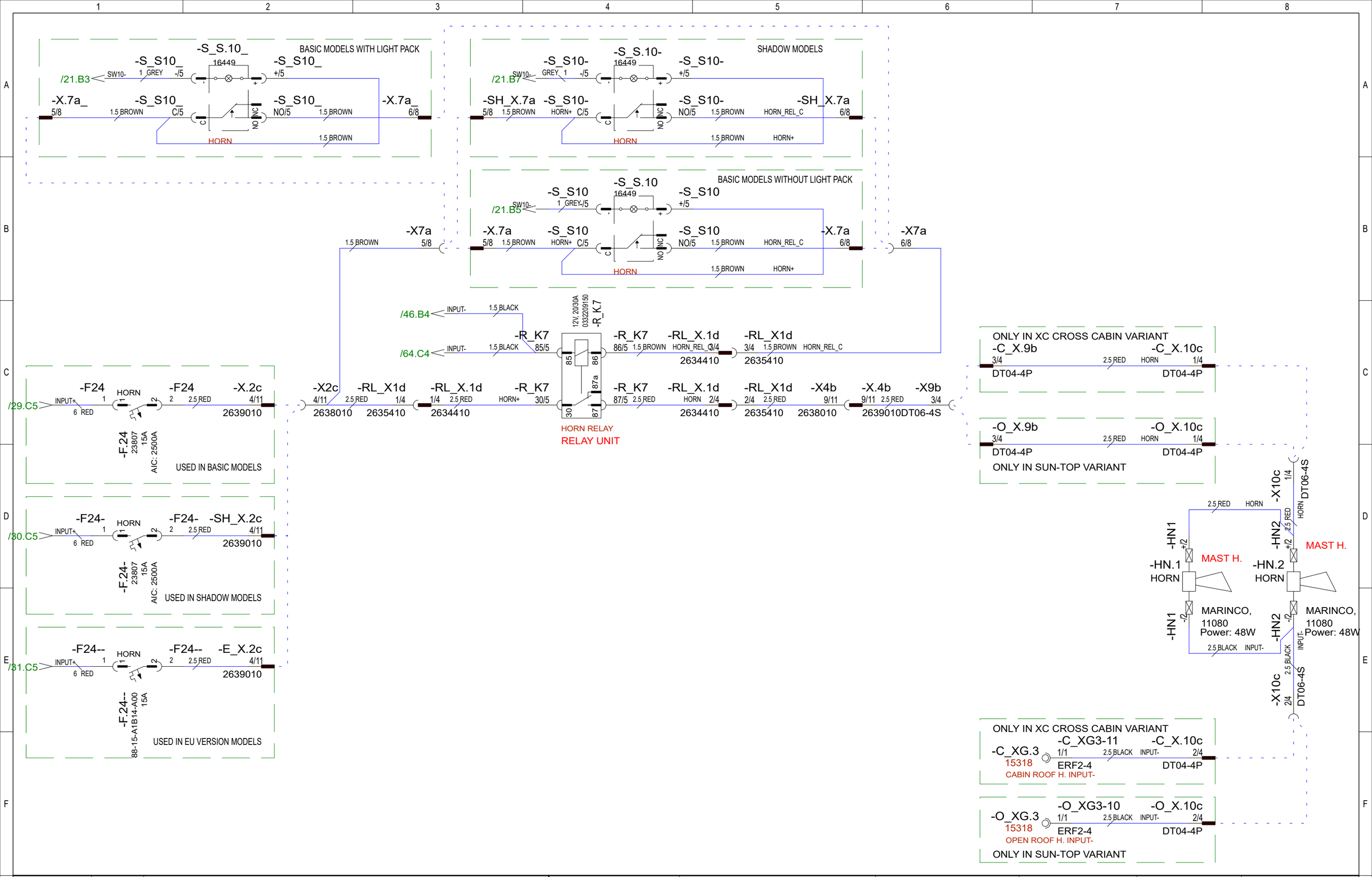
Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID
Boat model: 37 MY20	Title: WIPERS - DIAGRAM	Loc: HL	Sheet: 62 / 210



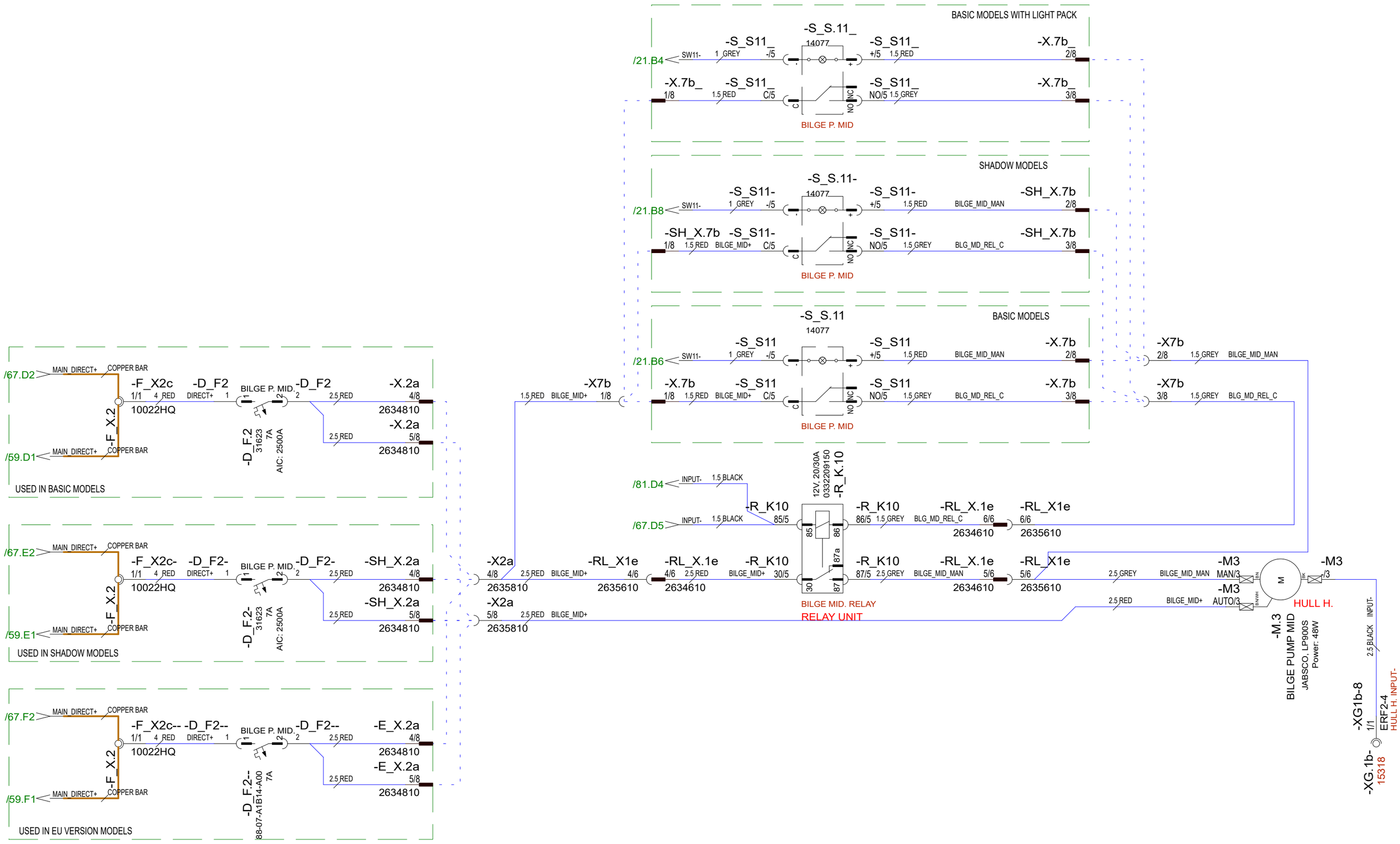
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.01.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	WIPER ADAPTER - DIAGRAM	HL	63 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



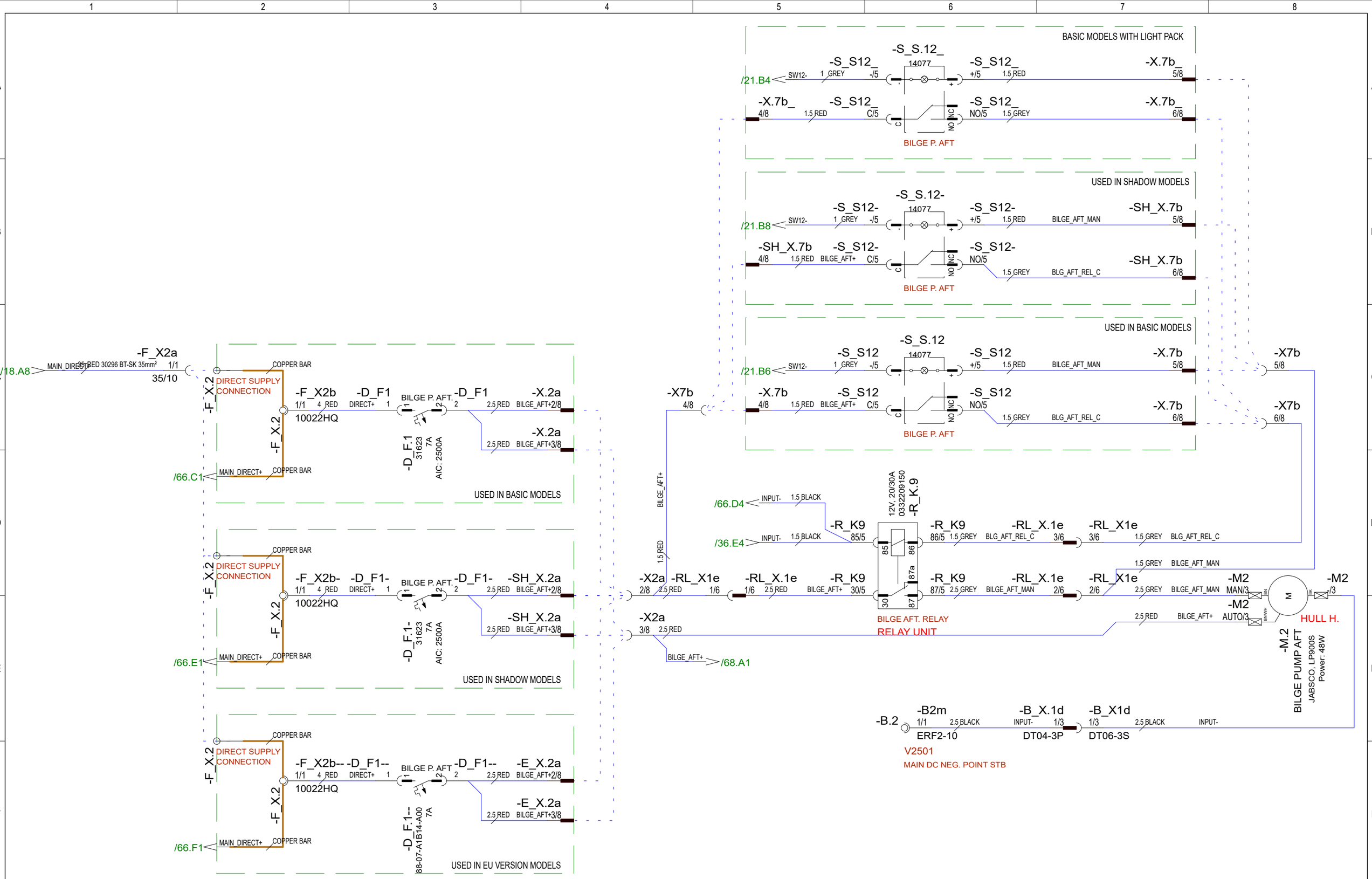
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.9_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	64 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



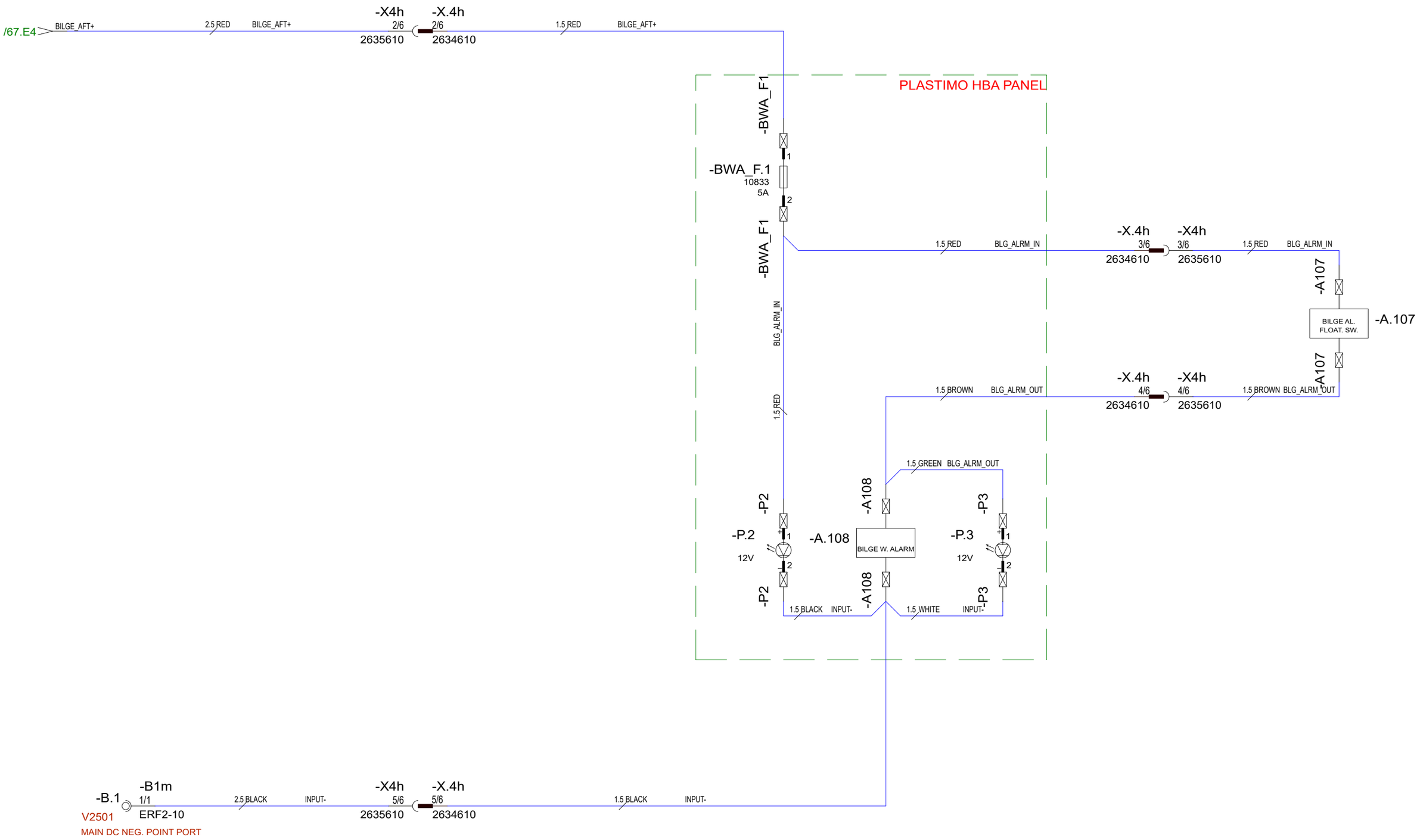
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.10_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	65 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



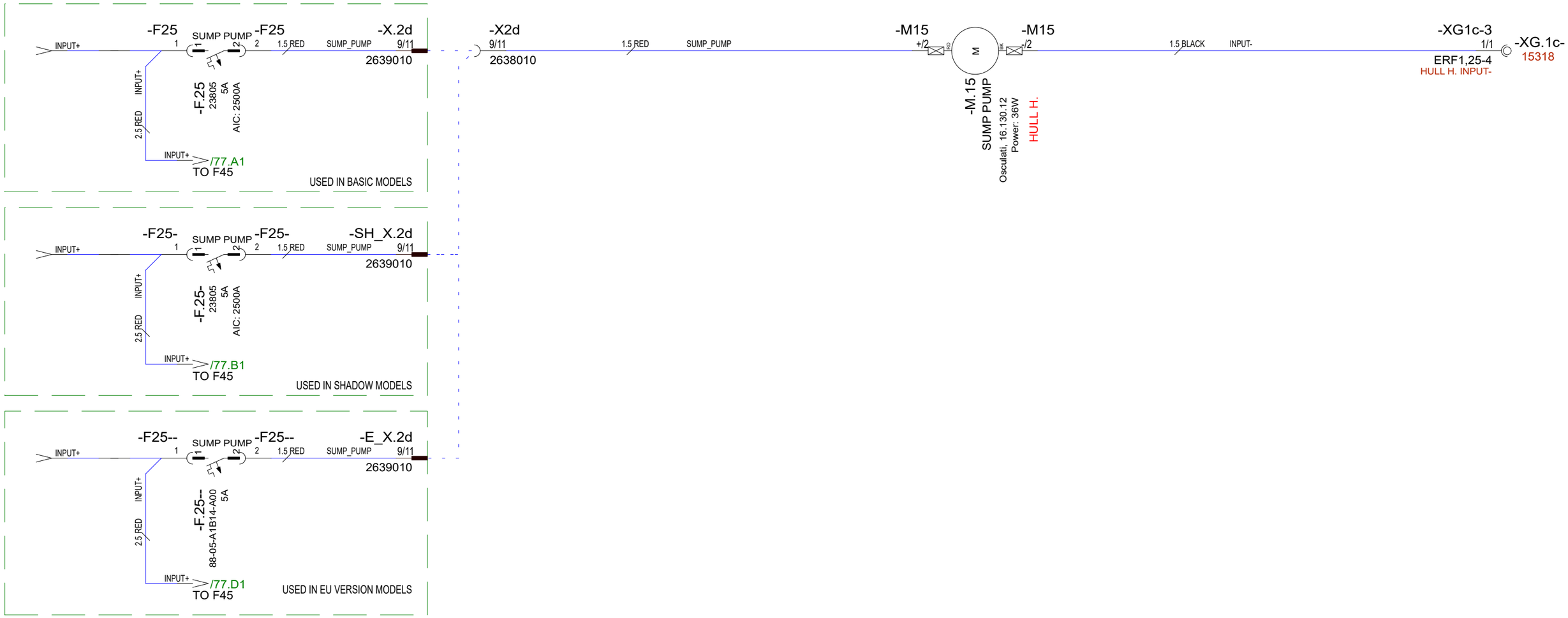
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.11_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	66 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



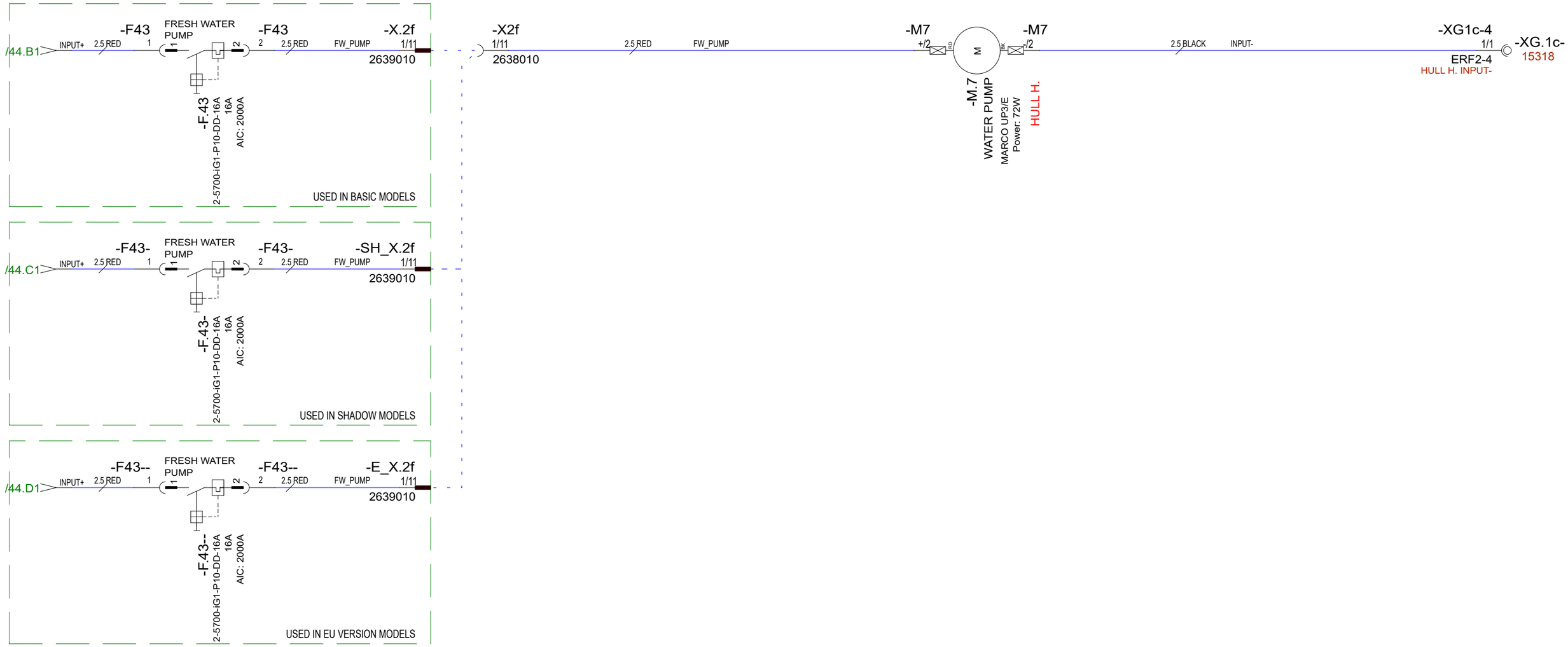
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.12_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 67 / 210 Sheet



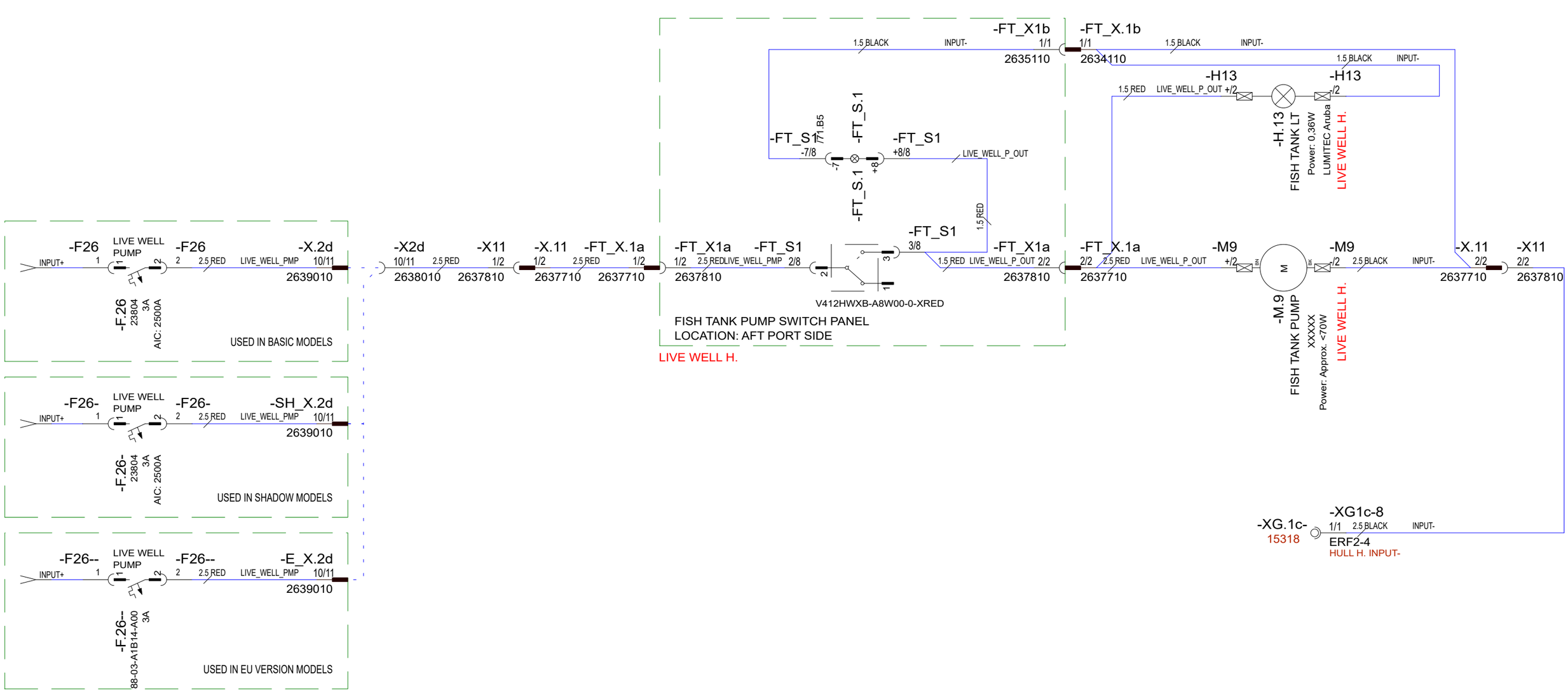
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BILGE ALARM	HL	68 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



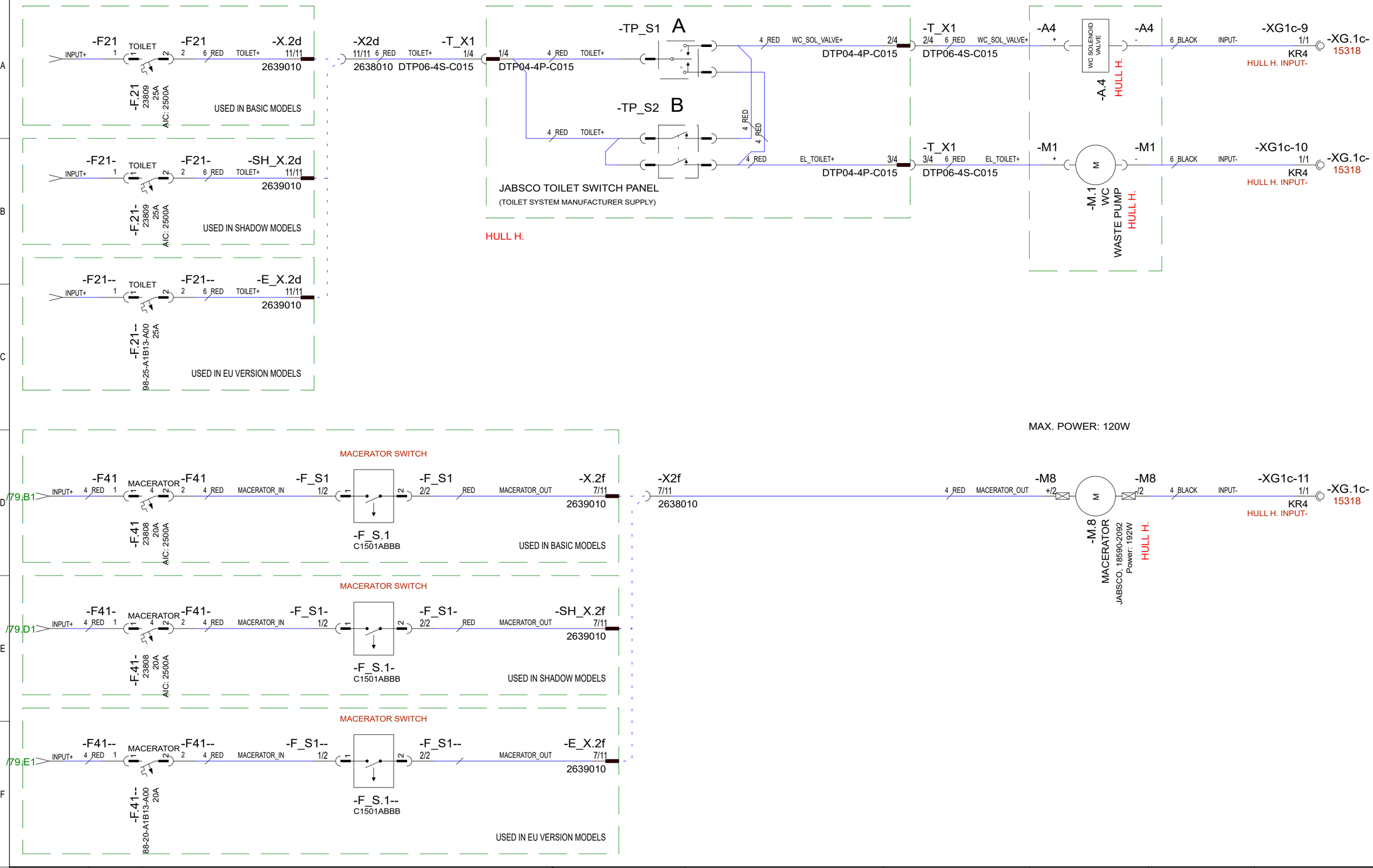
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	69 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	70 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified, 2004954; Livewell fuse to 3A+retrofit version	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL	71/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

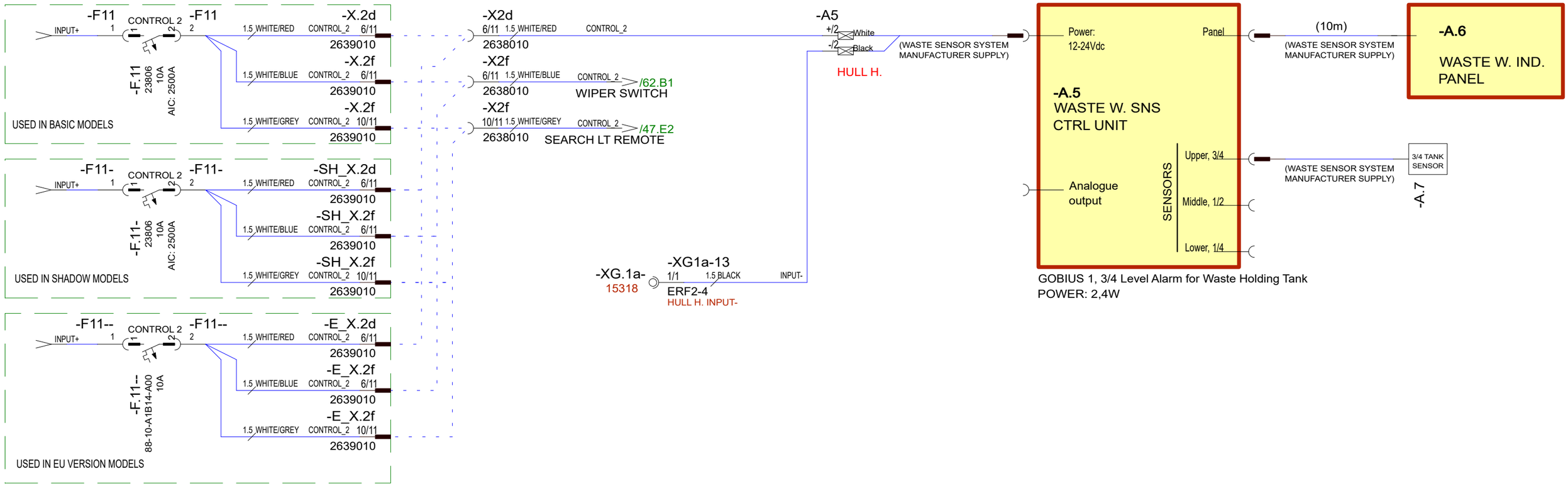


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	72 / 210



GOBIUS 1, 3/4 Level Alarm for Waste Holding Tank
POWER: 2,4W

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Sheet**
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL / Loc	73 / 210

/59.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4 HEATER 1 2
-D_F4 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4 23808 20A AIC: 2500A
-X.2a 7/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

/59.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4- HEATER 1 2
-D_F4- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4- 23808 20A AIC: 2500A
-SH_X.2a 7/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

/59.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e-- 1/1 6 RED 10022HQ
-F_X2
/55.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4-- HEATER 1 2
-D_F4-- 2 6 BLUE HEATER 7/8 2634810
-D_F4-- 88-20-A1B13-A00 20A
-E_X.2a 7/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-F9 HEATER CONTROL -F9
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-X.2a 8/8 2635810
USED IN BASIC MODELS

-F9- HEATER CONTROL -F9-
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9- 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-SH_X.2a 8/8 2634810
USED IN SHADOW MODELS

-F9-- HEATER CONTROL -F9--
INPUT+ 1 1 2 2
-F.9-- 88-03-A1B14-A00 3A
1.5 RED HEATER_C 8/8 2634810
-E_X.2a 8/8 2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-X2a 8/8 2635810
6 BLUE HEATER 4/11 -X4d 4/11 -X.4d 6 BLUE HEATER 1/4 -A19
1.5 RED HEATER_C 5/11 5/11 1.5 RED HEATER_C 2/4
6 BLACK INPUT- 2638010 2639010 6 BLACK INPUT- 3/4
2635410

-A.19
HEATER
RED (+)
RED (CONTROL)
BROWN (-)

Power: Approx. 170W
WEBASTO AIR TOP EVO 40/55
DECK H.

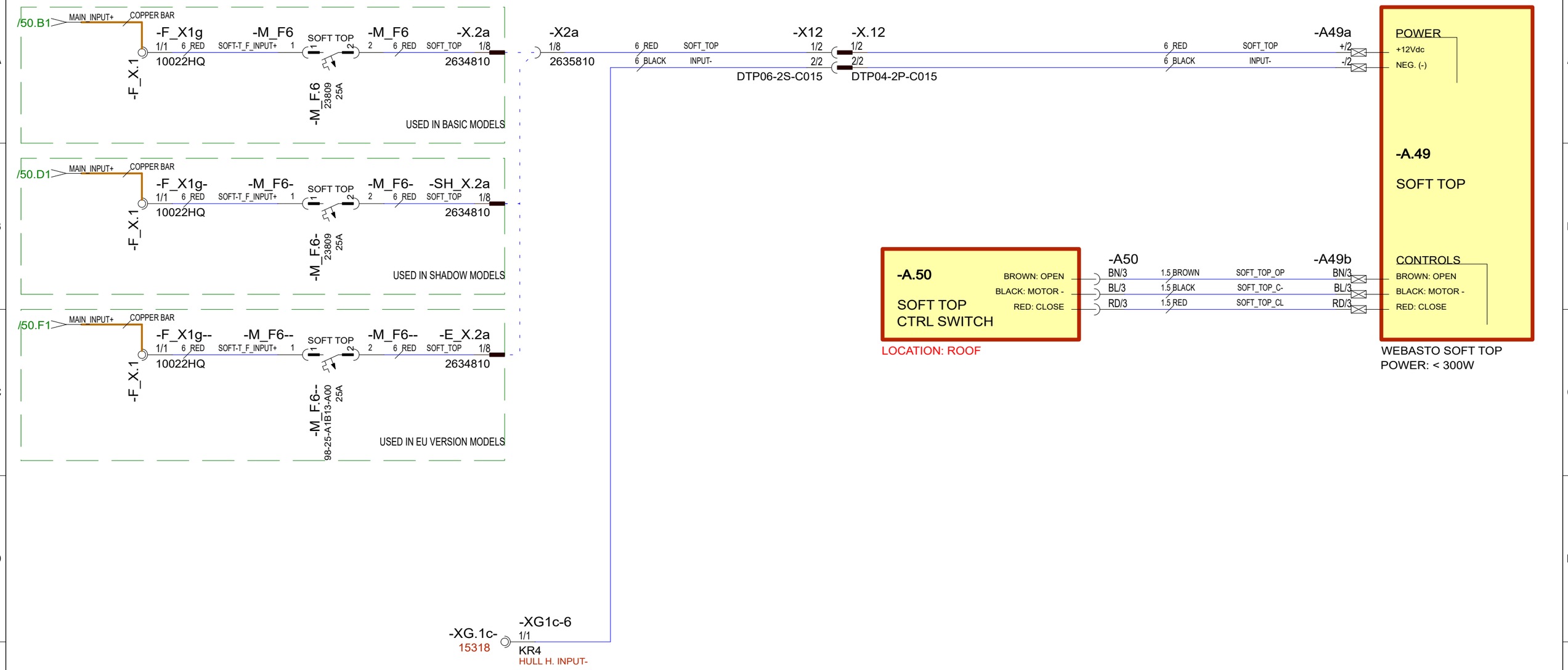
-XG.2b- 15318 -XG2b-11 1/1 KR4
DECK H. INPUT- (STB)

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code	Project ID	
Boat model: 37 MY20	Title: HEATER - DIAGRAM	Loc: HL		Sheet: 74 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	75 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44 FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X.2f 2/11 2639010

-F44 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 2/11 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -X4d 6/11 2638010 — -X.4d 6/11 2639010 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -A37 +

-A37 CABIN FRIDGE - 2.5 BLACK INPUT- -XG2a-8 1/1 ERF2-4 -XG.2a- 15318 DECK H. INPUT- (PORT)

-A37 DOMETIC, CRX CM50 Power: 60W DECK H.

ONLY IN XC CROSS CABIN VARIANT

/54.E1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -SH_X.2f 2/11 2639010

-F44- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN SHADOW MODELS

/54.F1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F44-- FRIDGE, CABIN 1/2 — 2 2.5 BLUE FRIDGE_CAB -E_X.2f 2/11 2639010

-F44-- 2-5700-iG1-P10-DD-10A 10A AIC: 2000A

USED IN EU VERSION MODELS

/53.A1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47 COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -X.2f 5/11 2639010

-F47 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN BASIC MODELS

-X2f 5/11 6 RED -X4d 9/11 — -X.4d 9/11 6 RED -A40 + FRIDGE - 6 BLACK -XG2a-10 1/1 KR4 -XG.2a-

-A40

/53.C1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -SH_X.2f 5/11 2639010

-F47- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN SHADOW MODELS

/53.B1 INPUT+ 2.5 RED 1 — -F47-- COOLER DRAWER 1/2 — 2 6 RED COOLER_DRW -E_X.2f 5/11 2639010

-F47-- 2-5700-iG1-P10-DD-16A 16A

USED IN EU VERSION MODELS

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; A40 Cooler/fridge 10A -> 16A, wiring added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

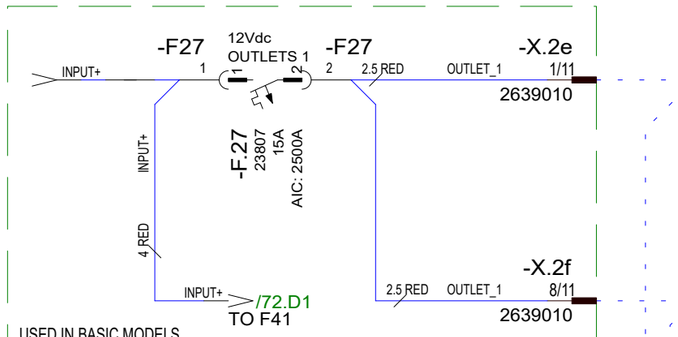
Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 24
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

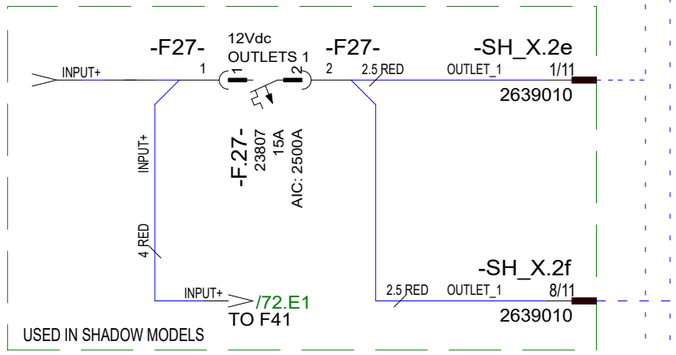
Axopar — Boat
Sub-product code
Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
REFRIGERATORS - DIAGRAM — Title
HL
Loc
76 / 210 — Sheet

Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	77 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

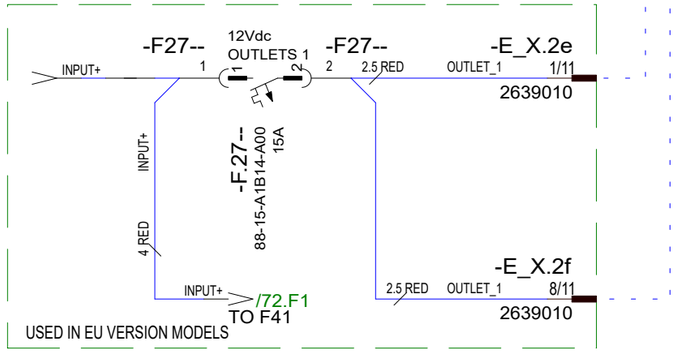
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	78 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



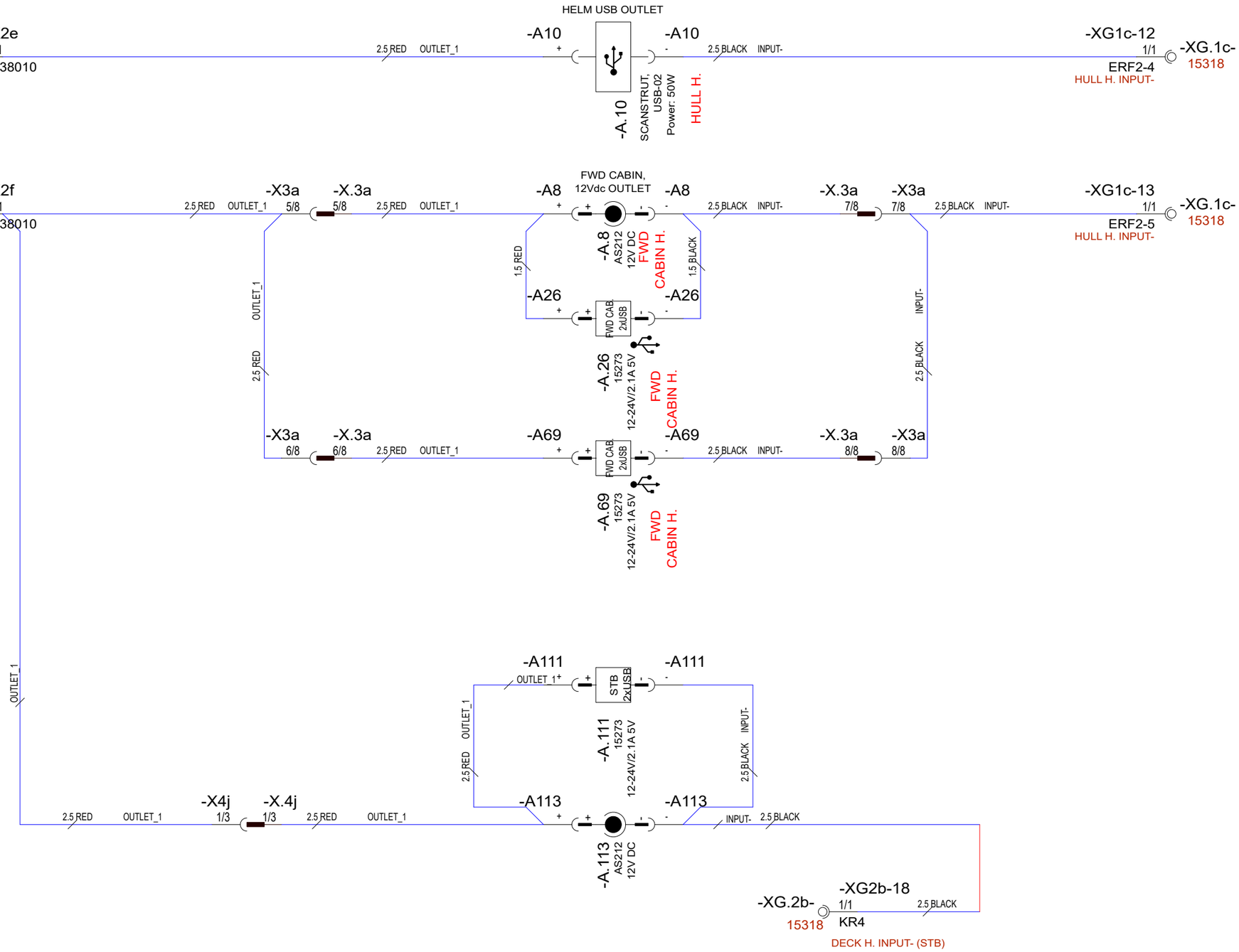
USED IN BASIC MODELS



USED IN SHADOW MODELS



USED IN EU VERSION MODELS



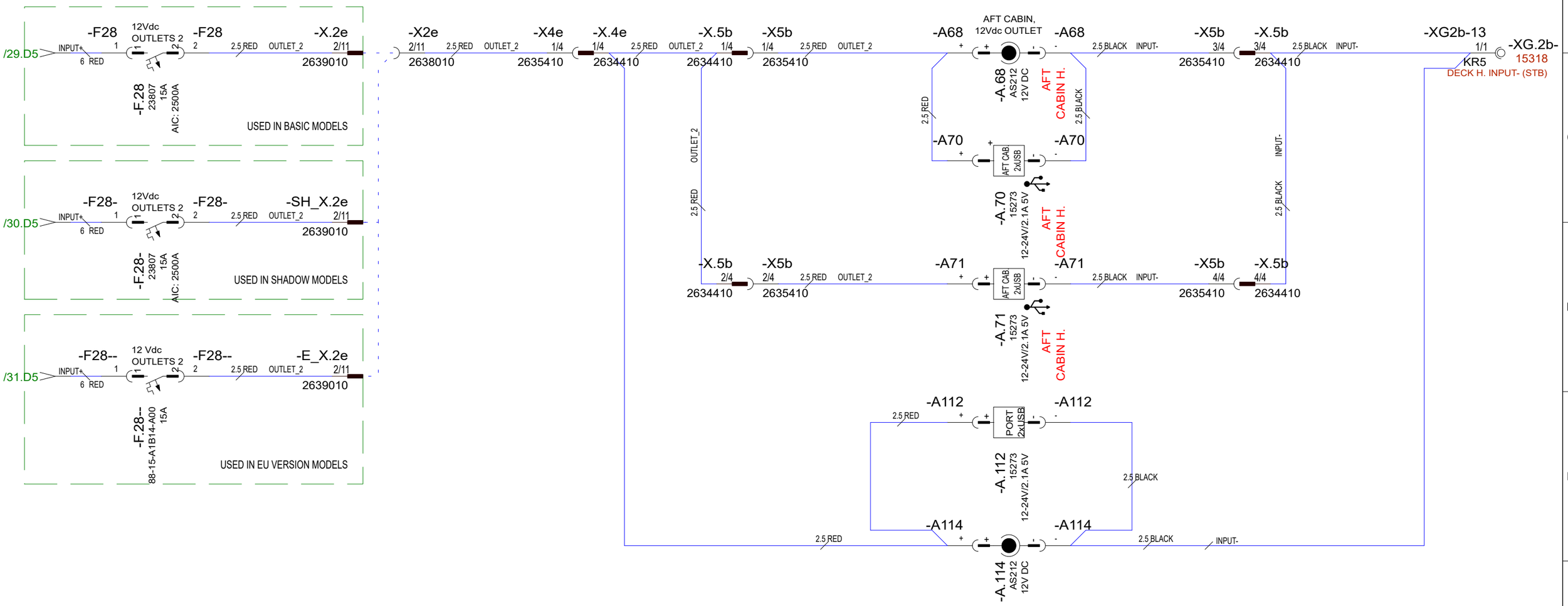
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A111, A113 & X4j
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wire sizes
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

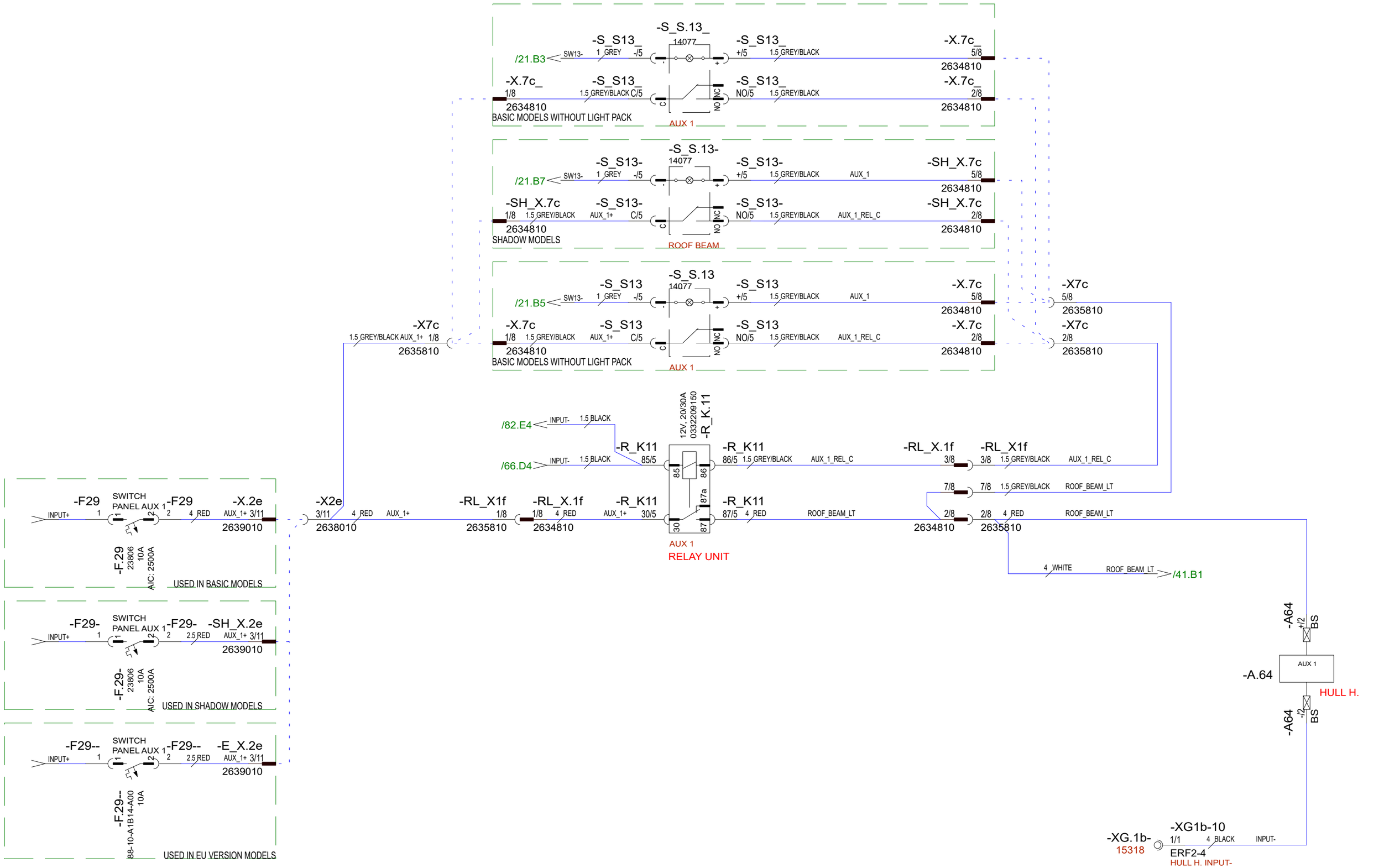
NAVIX designed solutions

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**HL**	**Sheet**
37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	Loc	79 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A112&A114	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	80 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.13_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	81/ 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WITH LIGHT PACK

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d_ 1/2 1.5 WHITE/BLACK -S_S14-2_ C/5

-S_S14-2_ +/5 1.5 WHITE -X.7d_ 2/2

-S_S14-2_ NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.A3

-S_S.14_ 14077

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c_ 3/8 1.5 PURPLE/BLACK C/5

-X.7c_ +/5 1.5 PURPLE/BLACK 6/8

-X.7c_ NO/5 1.5 PURPLE/BLACK 4/8

AUX 2

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2- 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S.14- 14075

-S_S14-2- +/5 1.5 WHITE -SH_X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2- NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A7

BOW THRUSTER

-S_S14-1- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1- 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S14-1- +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -SH_X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1- NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/8 2634810

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S14-2 +/5 1.5 WHITE -X.7d ISM_B_TH_SW_L+ 2/2 2637710

-S_S14-2 NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A5

-X7d 2/2 2637810 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /56.E6

/56.D6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK -X7d 1/2 2637810

-S_S14-1 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S.14 14077

-S_S14-1 +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1 NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/8 2634810

-X7c 6/8 2635810

-X7c 4/8 2635810

AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-X7c 3/8 2635810

1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+

-RL_X1f 4/8 2635810 -RL_X.1f 4/8 2.5 RED 2634810 AUX_2+

-R_K12 /81.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5

/54.A3 INPUT- 1.5 BLACK

-R_K12 85 86 87a 30 87

-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -RL_X.1f 6/8 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH

8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2

-R_K12 30/5 87/5 2.5 RED AUX_2 5/8 2634810 5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2

-R_K.12 AUX 2 RELAY
0332209150 RELAY UNIT
12V, 20/30A

-A65 +/2 BS

AUX 2

-A65 -/2 BS HULL H.

-XG.1b- 15318 -XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-

ERF2-4
HULL H. INPUT-

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F30-- SWITCH PANEL AUX 2 -F30-- -E_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN EU VERSION MODELS

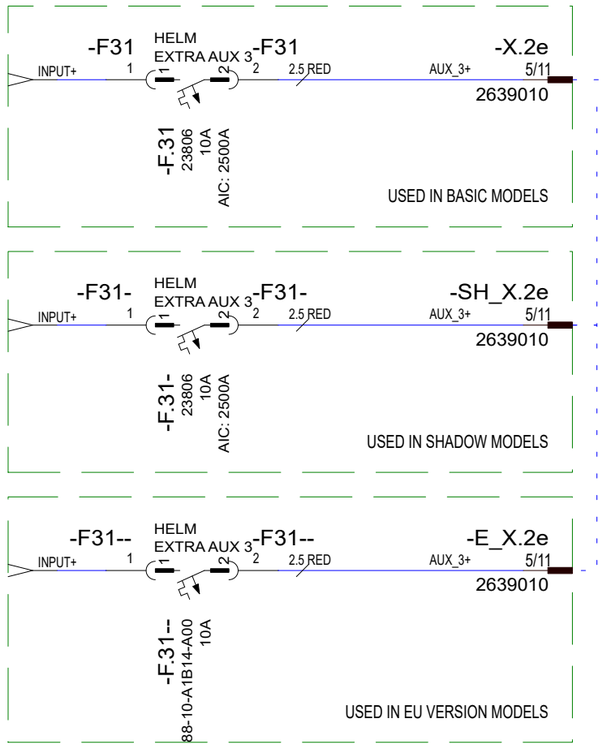
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.14_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

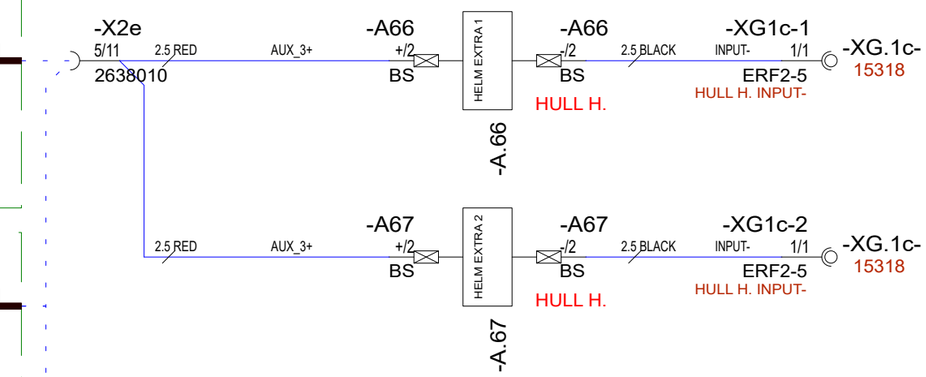
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

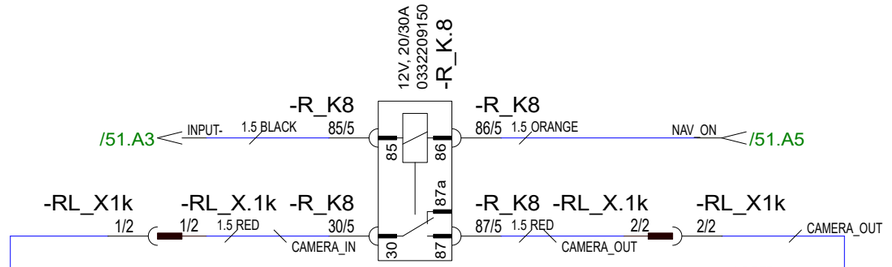
NAVIX designed solutions

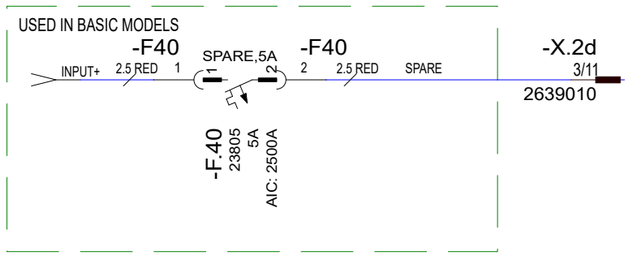
Copyright by

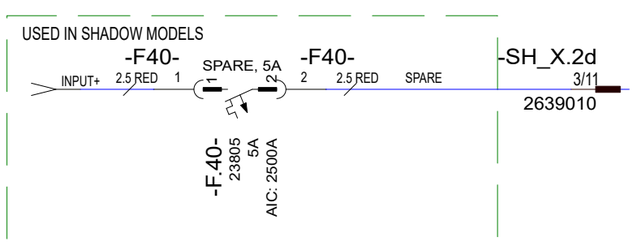
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	82 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

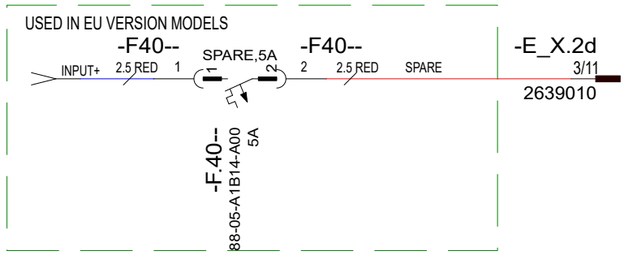


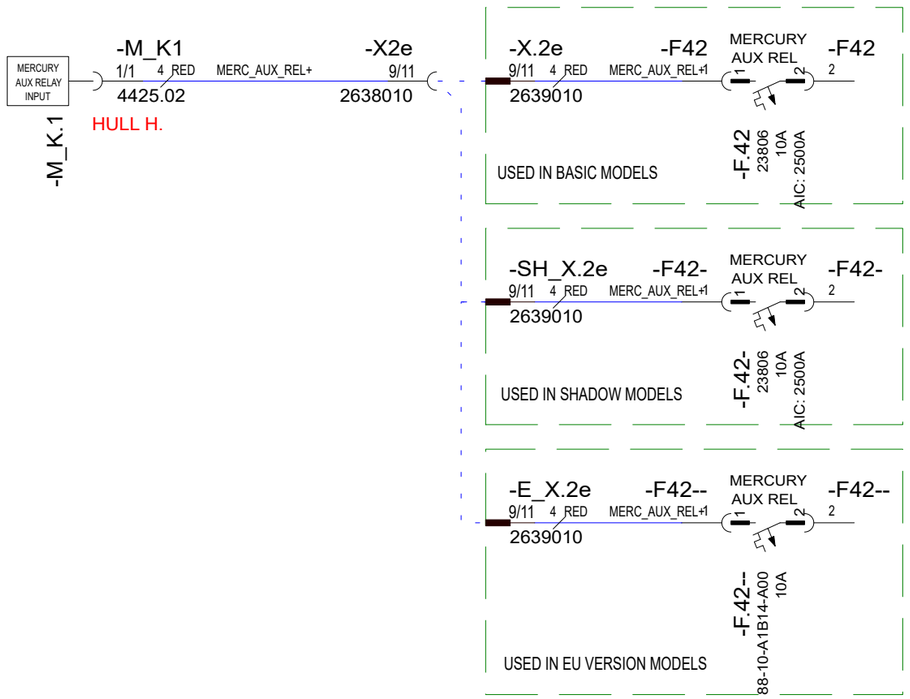






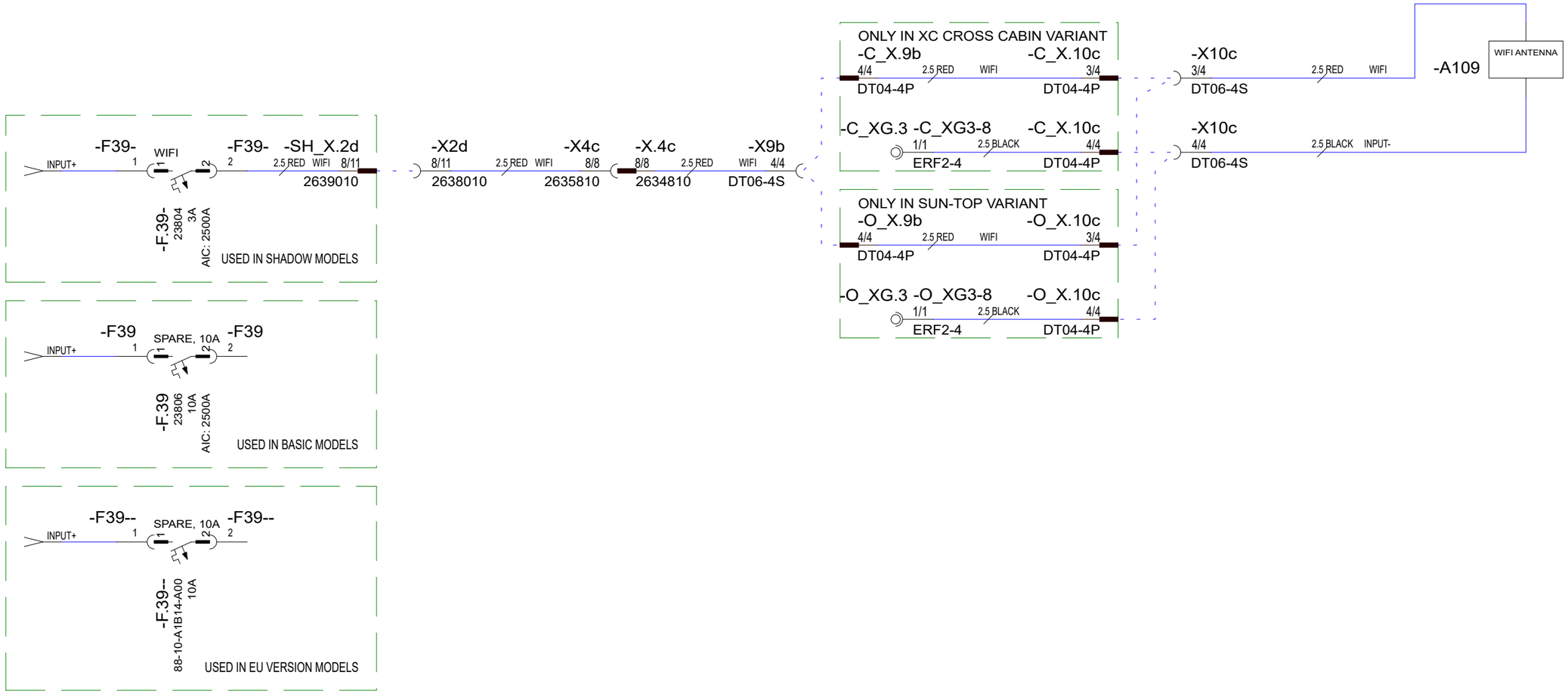




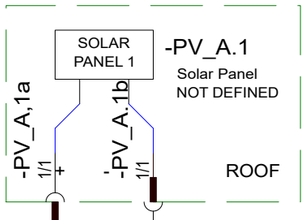


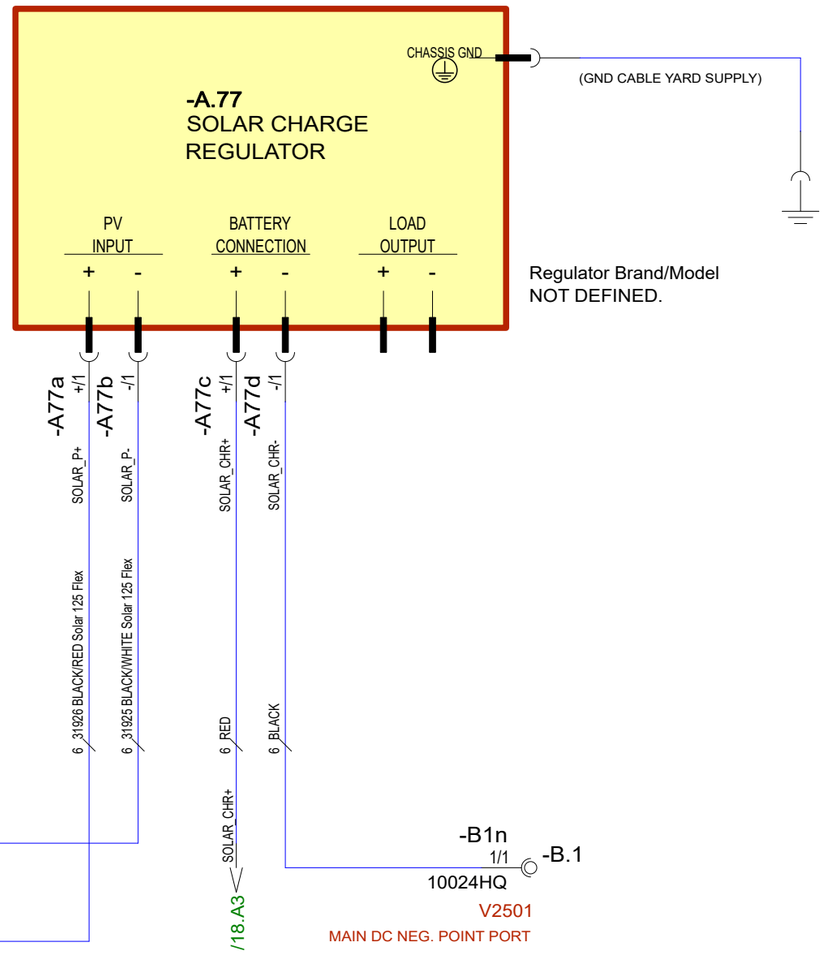
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM					
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	83 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 15.06.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	WIFI - DIAGRAM	HL	84 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

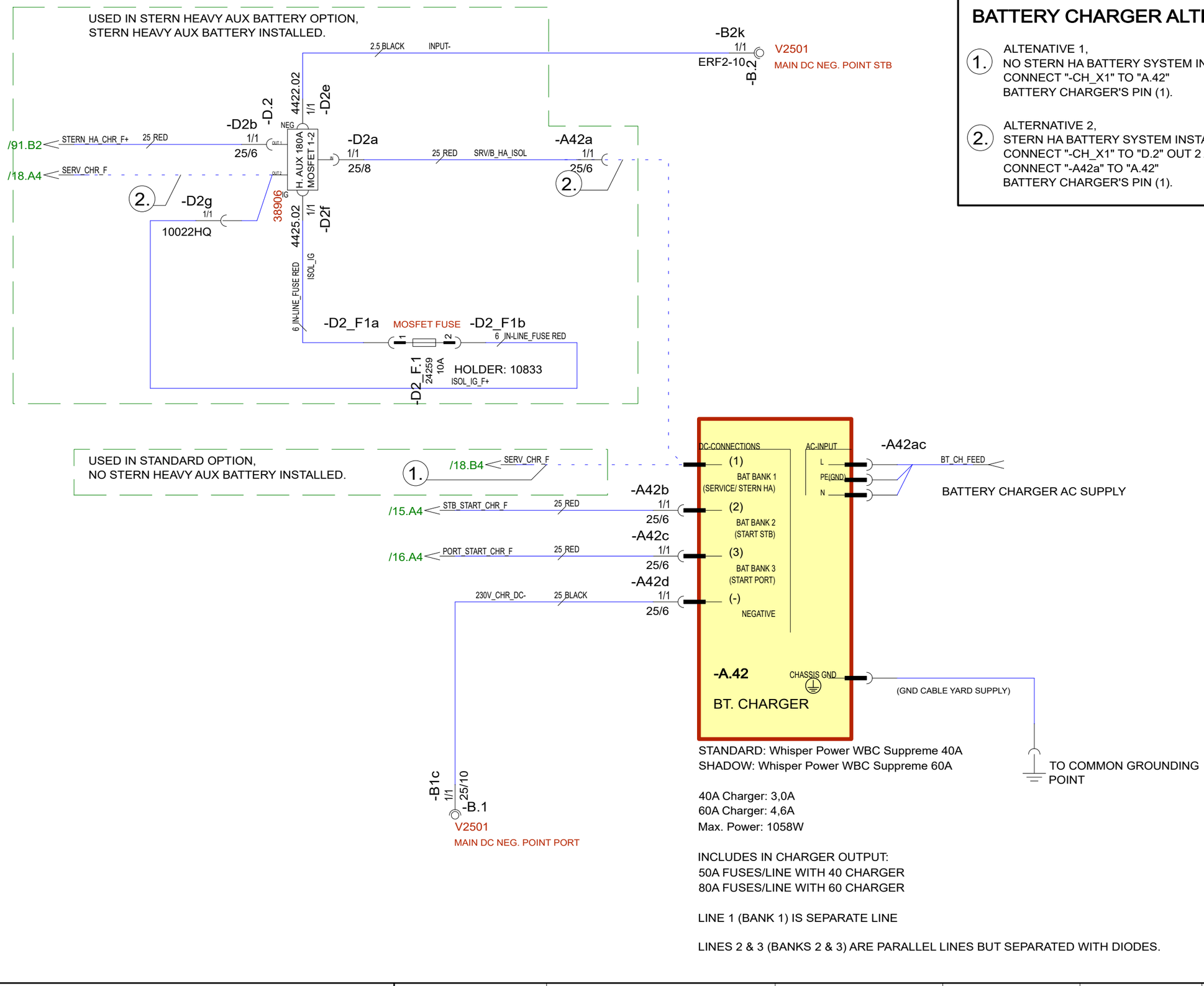




OPTIONAL

BATTERY BOX

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL	85 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Charging moved from bow th to stern th
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

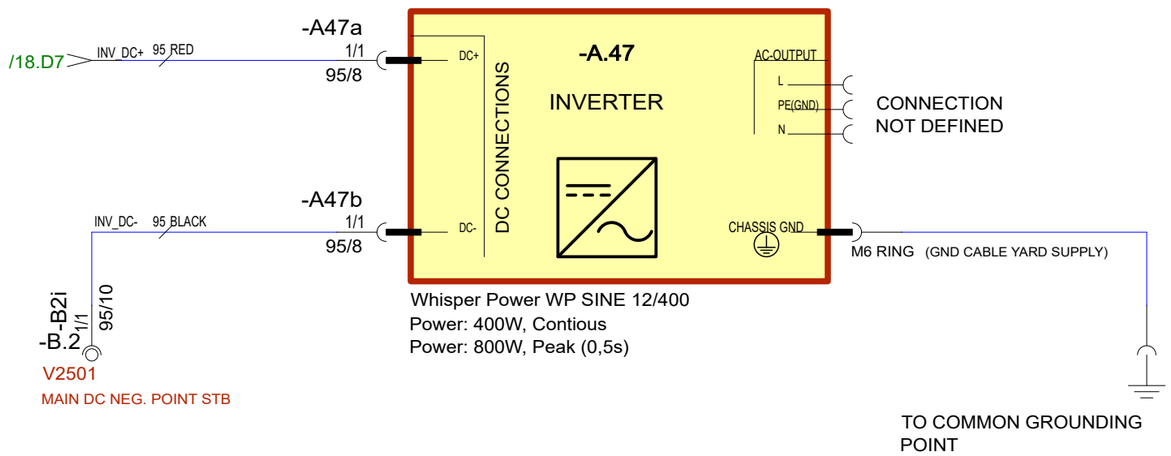
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	HL	86 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

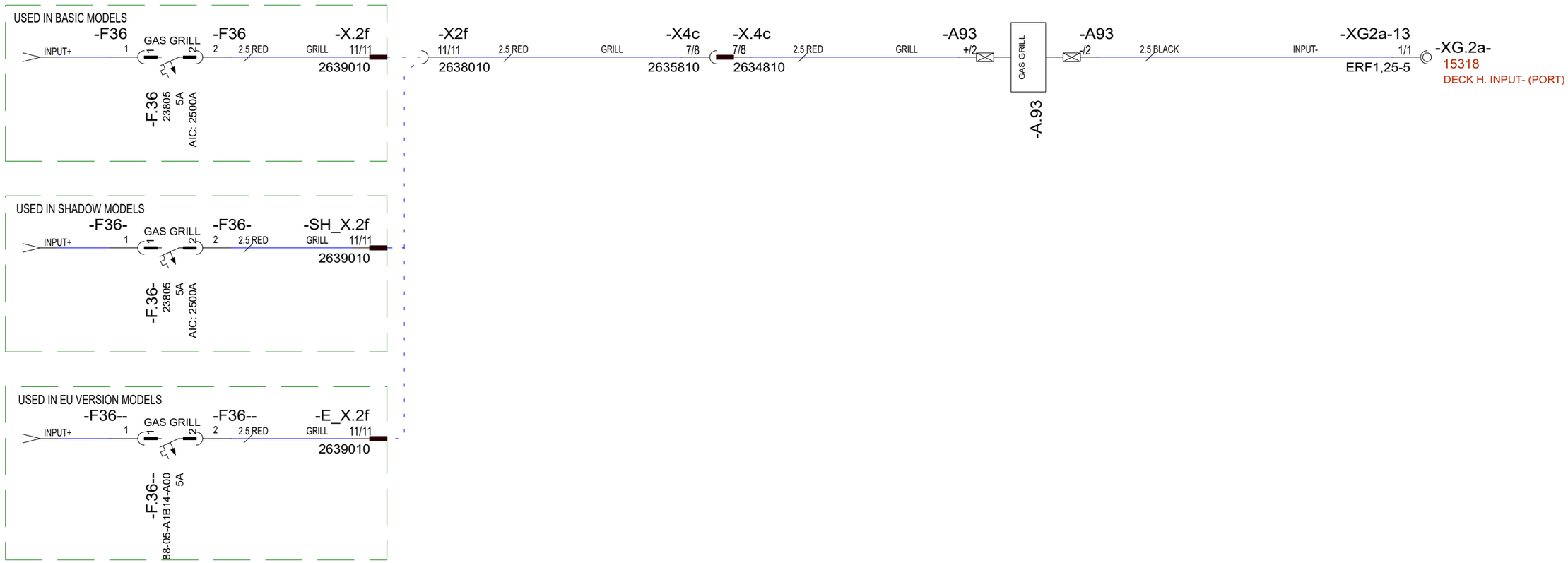
ONLY IN
SHADOW MODEL



Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL	87 / 210



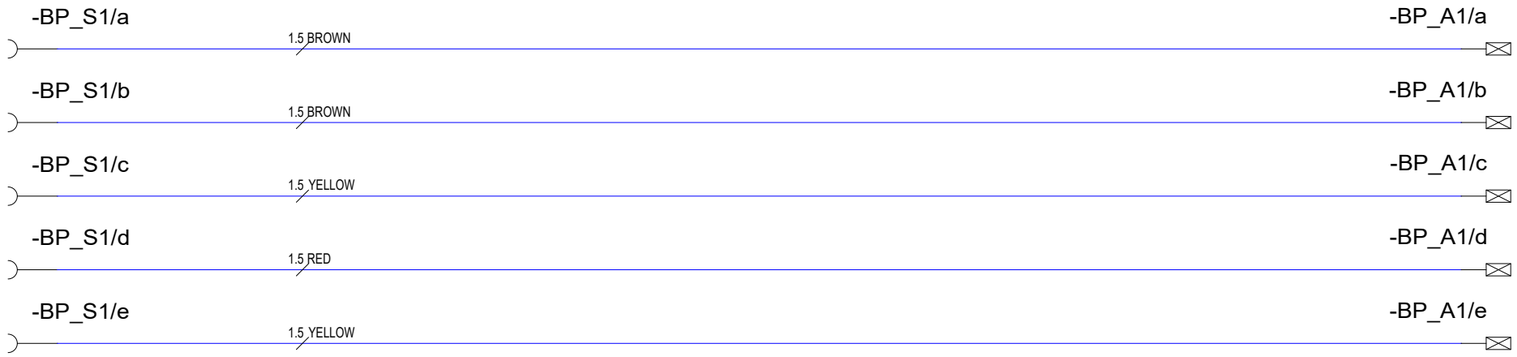
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	28.08.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

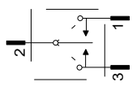
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	GAS GRILL - DIAGRAM	HL	88 / 210



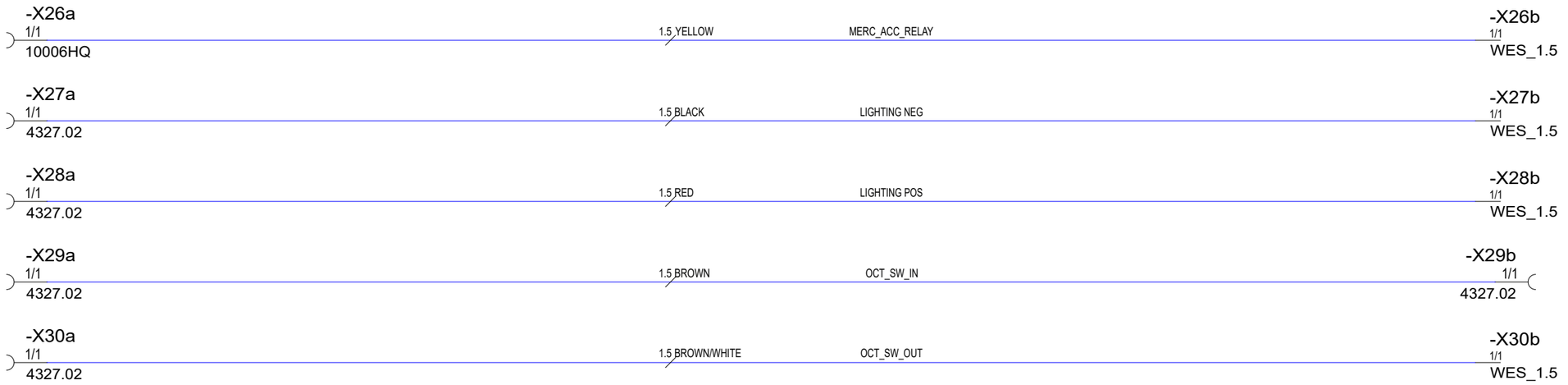
-BP_S1
16756

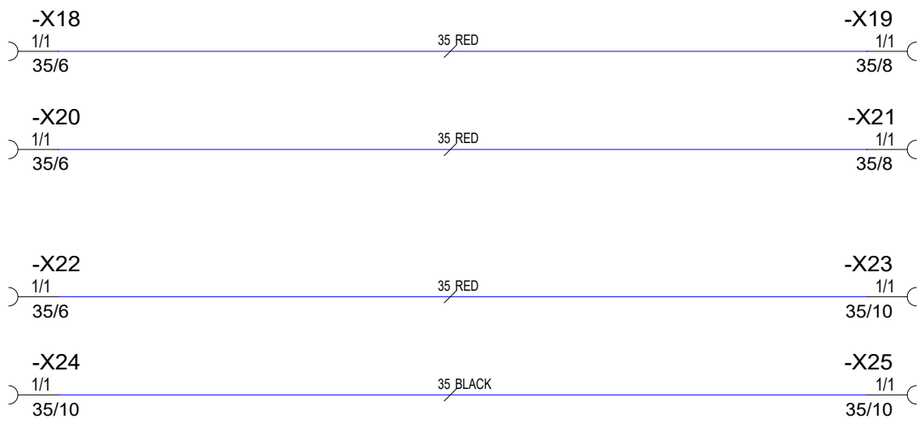


/89.D2

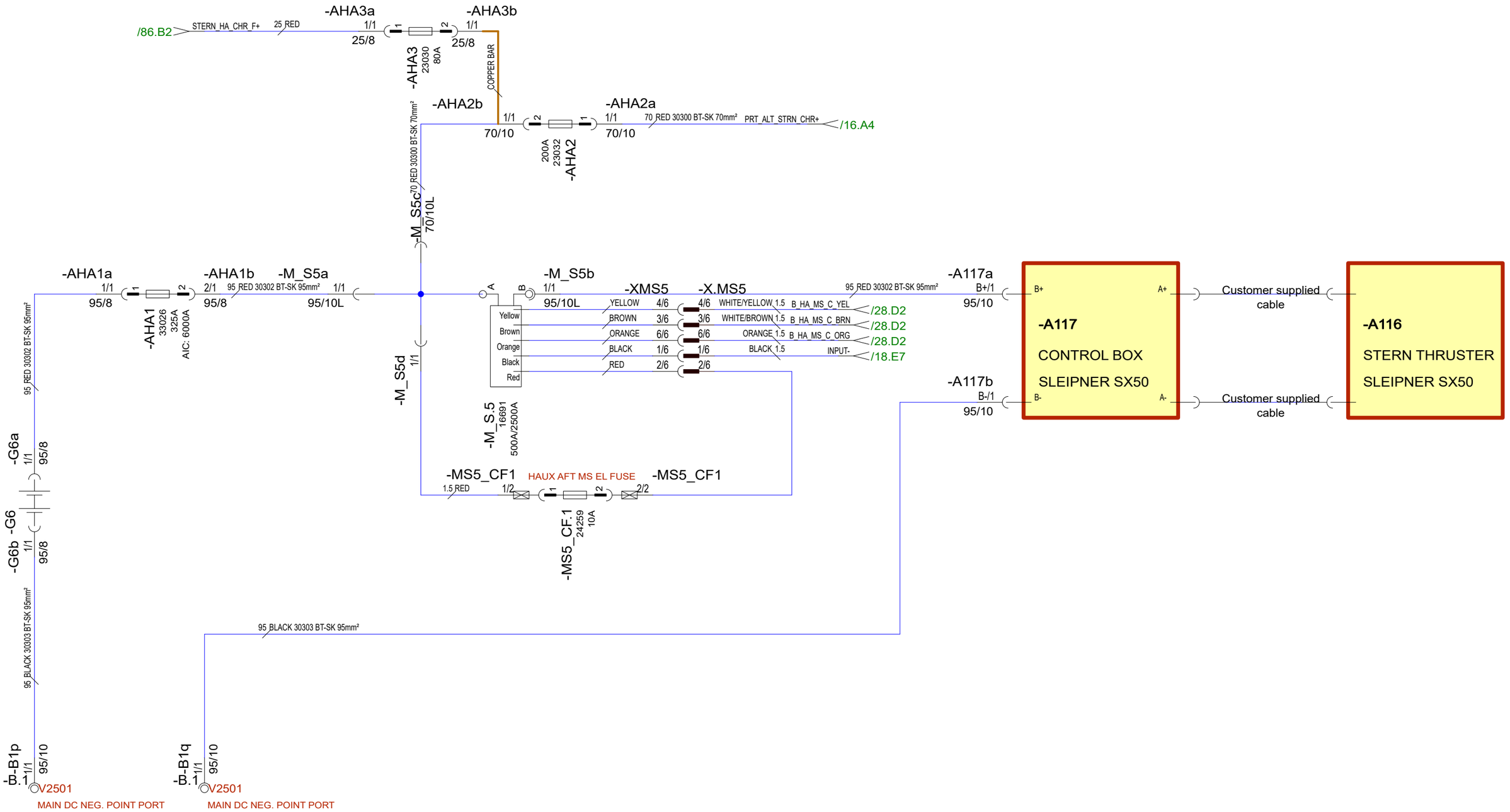
16756
-BP_S1

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	15.04.2021	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	AR		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 89 / 210 Sheet





10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	9.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	OCTO POWER ZERO EMISSION PWR PACK	HL	90 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



			Date	20.2.2024	NAVIX designed solutions	Axopar				
8.4.2024	PF	G23; 2005054; Added stern thruster	Drawing by	PF						
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	STERN THRUSTER - DIAGRAM	HL	91/ 210	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet	

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 NAV_LT_IN + 1.5 BLUE -PL_X.1:2 DIM_COM- -

-A53#1

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/93.A2

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53+

1.5 BLACK -A53:-

NAV_LT_IN

DIM_COM-

-PL_X.1#1

2634210

2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1

NAV_LT_IN -X.6a:1, -XDIM1:1 1.5 RED/BLACK

DIM_COM- -XDIM1:3, -S_XG1c 1.5 BLUE

50 mm

2635210

-PL_X1#1

2635210 (2U BACK VIEW)

-DIM.1

38658

-XDIM1#1

1 RED_VCC

2 BLACK_GND

3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-PL_X1:1 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6b:10 INPUT- 1.5 BLACK

-PL_X1:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

50 mm

-S_S.2 82-5151.2123 14077

-S_S2#1 NAVIGATION LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S2:+, -X.6a:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED

-S_S2:NO NAV_LT_OUT 1.5 RED

-D_D2:1 SW2- 1 GREY

50 mm

-S_S.3 82-5151.2123 14077

-S_S3#1 ANCHOR LT

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S3:+, -X.6a:6 ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-S_S3:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-D_D3:1 SW3- 1 GREY

50 mm

-S_S.4 82-5151.2123 14077

-S_S4#1 DECK LT

C NO NC + -

-X.6a:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-D_D4:1 SW4- 1 GREY

50 mm

-S_S.5 82-5151.2123 14077

-S_S5#1 ROOF LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:2 MC_RF_L_REL_C 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW

-D_D5:1 SW5- 1 GREY

50 mm

-S_S.6 82-5151.2123 14077

-S_S6#1 AMBIENT LT

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE

-X.6b:3 MC_AMB_L_REL_C 1.5 WHITE

-X.6b:7 MC_AMB_LT 1.5 WHITE

-D_D6:1 SW6- 1 GREY

50 mm

-S_S.7 82-5151.2123 14077

-S_S7#1 WIPER

C NO NC + -

-X.6b:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN

-D_D7:1 SW7- 1 GREY

-D.1 P600G 6A

-D1#1

1 NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED

2 ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE

BS_2

WITH SHRINK TUBE

250 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6a#1

-X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 NAV_LT_IN -PL_X1:1 1.5 RED

4 NAV_LT_IN -S_S2:C, -S_S3:C 1.5 RED

5 NAV_LT_OUT -D1:1, -S_S2:NO 1.5 RED

6 ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE

7 DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY

8 DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:+ 1.5 WHITE/GREY

9 DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY

10 DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY

11 DECK_LT -X.6a:10, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6b#1

-X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW

2 MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW

3 MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE

4 UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN

5 UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN

6 MC_ROOF_LT -S_S5:+ 1.5 WHITE/YELLOW

7 MC_AMB_LT -S_S6:+ 1.5 WHITE

8 UW_LT_STB -S_S7:+ 1.5 GREY/BROWN

9 DIM_COM- -S_XG1a 1.5 BLUE

10 INPUT- -XDIM1:2 1.5 BLACK

11 1.5 ORANGE

2639010

300 mm

100 mm

-D_D1 - D_D15 = 1N4005

Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1

1.5 BLUE -X.6b:9 DIM_COM-

DIM_COM-

1 GREY -S_S2:- SW2- -D_D2 -D_D2:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S3:- SW3- -D_D3 -D_D3:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1

-S_XG1a DIM_COM-

1.5 GREY 1 GREY -S_S4:- SW4- -D_D4 -D_D4:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S5:- SW5- -D_D5 -D_D5:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S6:- SW6- -D_D6 -D_D6:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1c DIM_COM-

-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

1 GREY -S_S7:- SW7- -D_D7 -D_D7:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -PL_X1:2 DIM_COM-

-S_XG.1c 12743

16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211 / Project ID
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	Copyright by	37 MY20	SWITCH PANEL	HL / 92 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / Sheet

3.

/92.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8- | -X.7a:1, -X.7a:2, -X.7a:7, -D D8:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY
-S_S9#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9- | -X.7a:3, -X.7a:4, -X.7b:7, -D D9:1 | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY
-S_S10#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10- | -S S10:+, -X.7a:5, -X.7a:6, -S S10:C, -D D10:1 | 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY
-S_S11#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11- | -X.7b:1, -X.7b:3, -X.7b:2, -D D11:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S12#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12- | -X.7b:4, -X.7b:6, -X.7b:5, -D D12:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S13#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX 1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13- | -X.7c:1, -X.7c:2, -X.7c:5, -D D13:1 | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY
-S_S14-1#1 AUX 2: C, NO, NC, +, - | AUX 2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14- | -X.7c:3, -X.7c:4, -X.7c:6, -D D14:1 | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2#1
ISM BOW THRUSTER SW
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C (C)
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- (NO)
(NC)
1.5 WHITE -X.7d:2 ISM_B_TH_SW_L+ (+)
1 GREY -D D15:1 SW14- (-)

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_S8:+ 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_S14-2:NO, -R1 1.5 BLACK

300 mm

-X.7b#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_S11:+ 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_S12:+ 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_S9:+ 1.5 GREY/RED
8 DIM_COM- -S_XG2a 1.5 BLUE

-X.7c#1 (8N BACK VIEW) 2634810
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_S13:+ 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_S14-1:+ 1.5 PURPLE/BLACK
7 CONTROL_2 -S_S15:C 1.5 WHITE/BLUE
8 NAV_ON -S_S15:+, -S_S15:NO 1.5 ORANGE

-X.7d#1 (2NT BACK VIEW) 2637710
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_S14-2:+ 1.5 WHITE

1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W
-A123 12743
1 GREY -S_S12:- SW12- -D_D12 -D D12:2 INPUT-
1 GREY -S_S11:- SW11- -D_D11 -D D11:2 INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLUE -X.7b:8 DIM_COM-
1 GREY -S_S8:- SW8- -D_D8 -D D8:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9:- SW9- -D_D9 -D D9:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10:- SW10- -D_D10 -D D10:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
-S_XG2a 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 GREY -S_XG2a DIM_COM-
1 GREY -S_S13:- SW13- -D_D13 -D D13:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c DIM_COM-
-S_XG2b 12743

100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
1 GREY -S_S14-1:- SW14- -D_D14 -D D14:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2:- SW14- -D_D15 -D D15:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15:- SW15- -D_D16 -D D16:2 DIM_COM-
-S_XG2c 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15#1
-S_S.15 82-5151.2123 14077
NAVIGATION ON/OFF: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15- | -X.7c:7, -X.7c:8, -X.7c:8, -D D16:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 ORANGE, 1.5 ORANGE, 1 GREY

-S_S15 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)
NC, NO, C, +, -

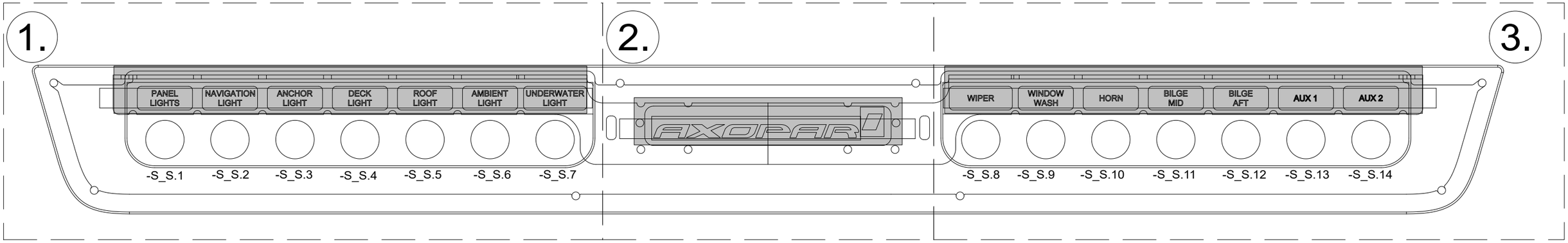
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	37 MY20	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

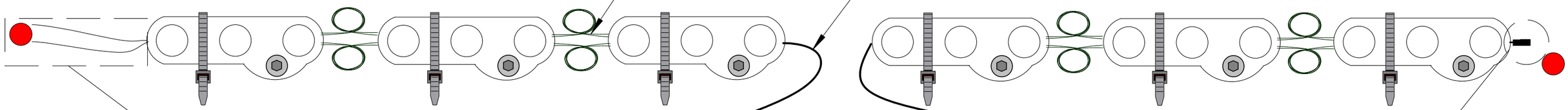
93 / 210
Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



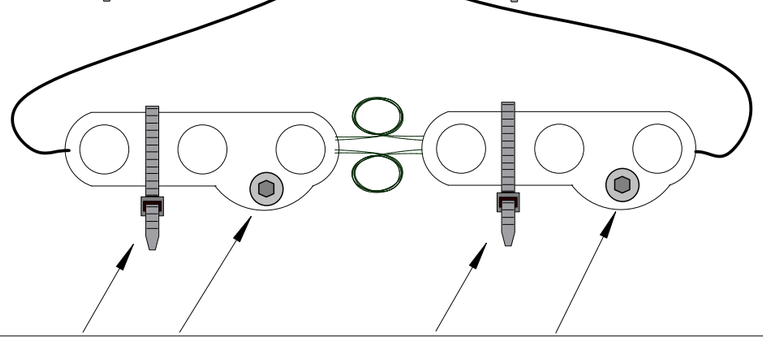
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

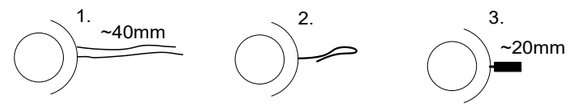
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



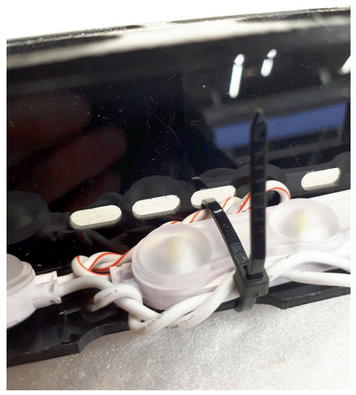
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

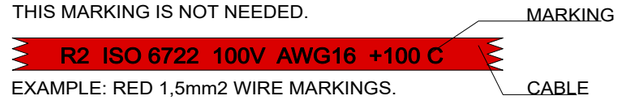


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



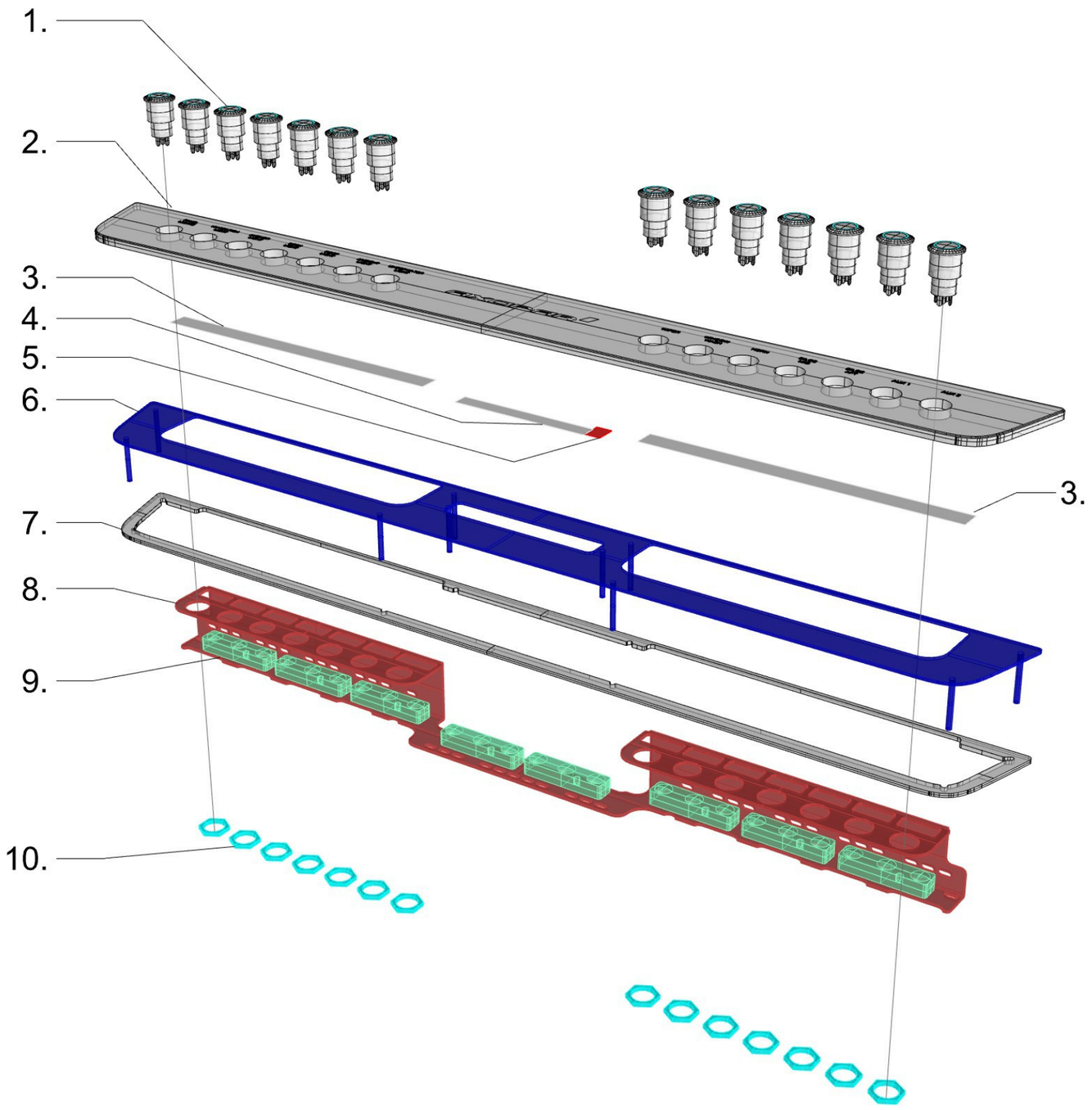
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

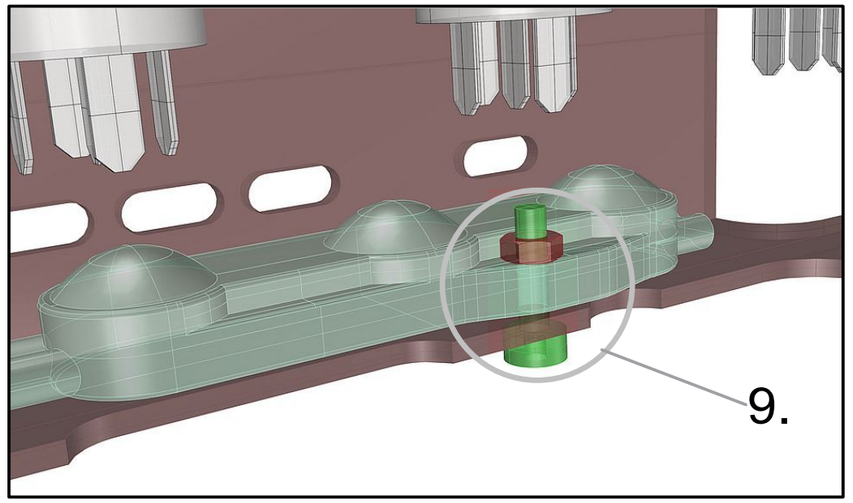
Date of modification	Modified by	Description		
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29211		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	SWITCH PANEL		HL	94 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL





29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019
JSC 18.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2022
HL 11.03.2022

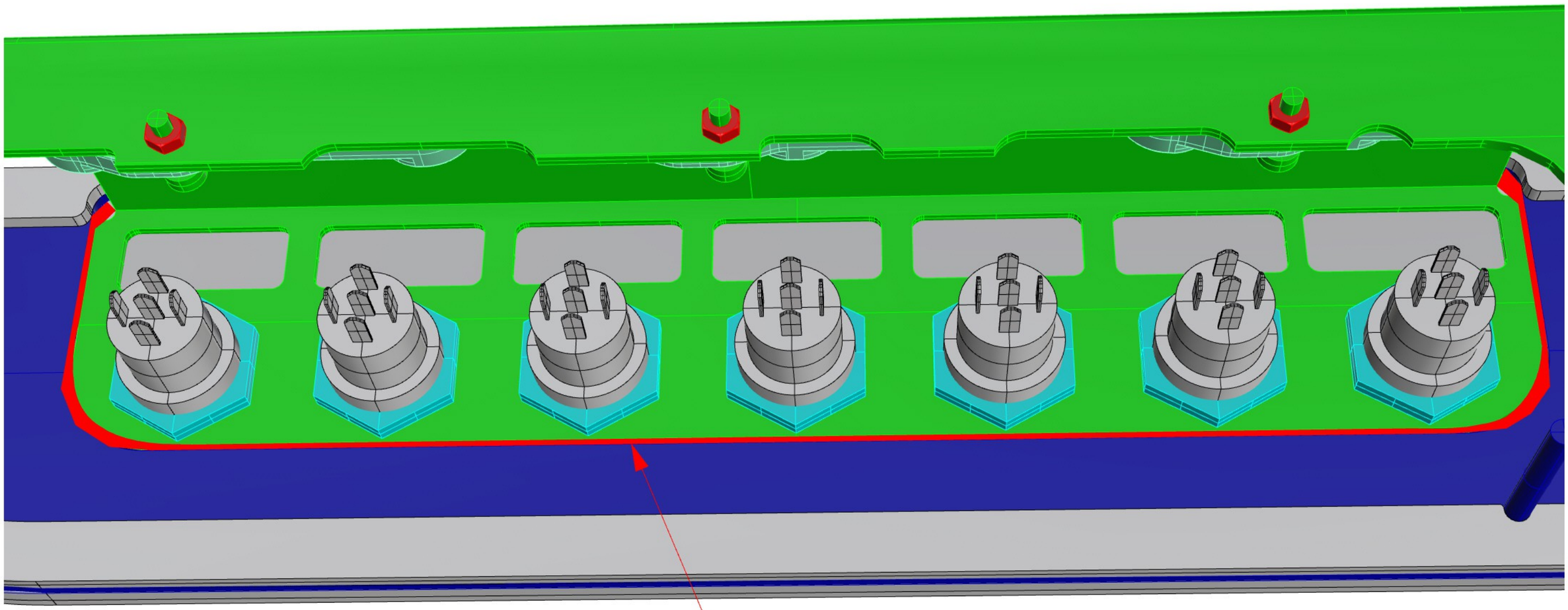
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	95 / 210 Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29211	
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED	Sheet rev.	10		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	96 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, all other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a/1
X.6a/4
X.6a/7
X.6b/6
X.6b/7
X.6b/8
X.7a/7
X.7b/7
X.7a/5
X.7b/2
X.7b/5
X.7c/5
X.7c/6
X.7d/2

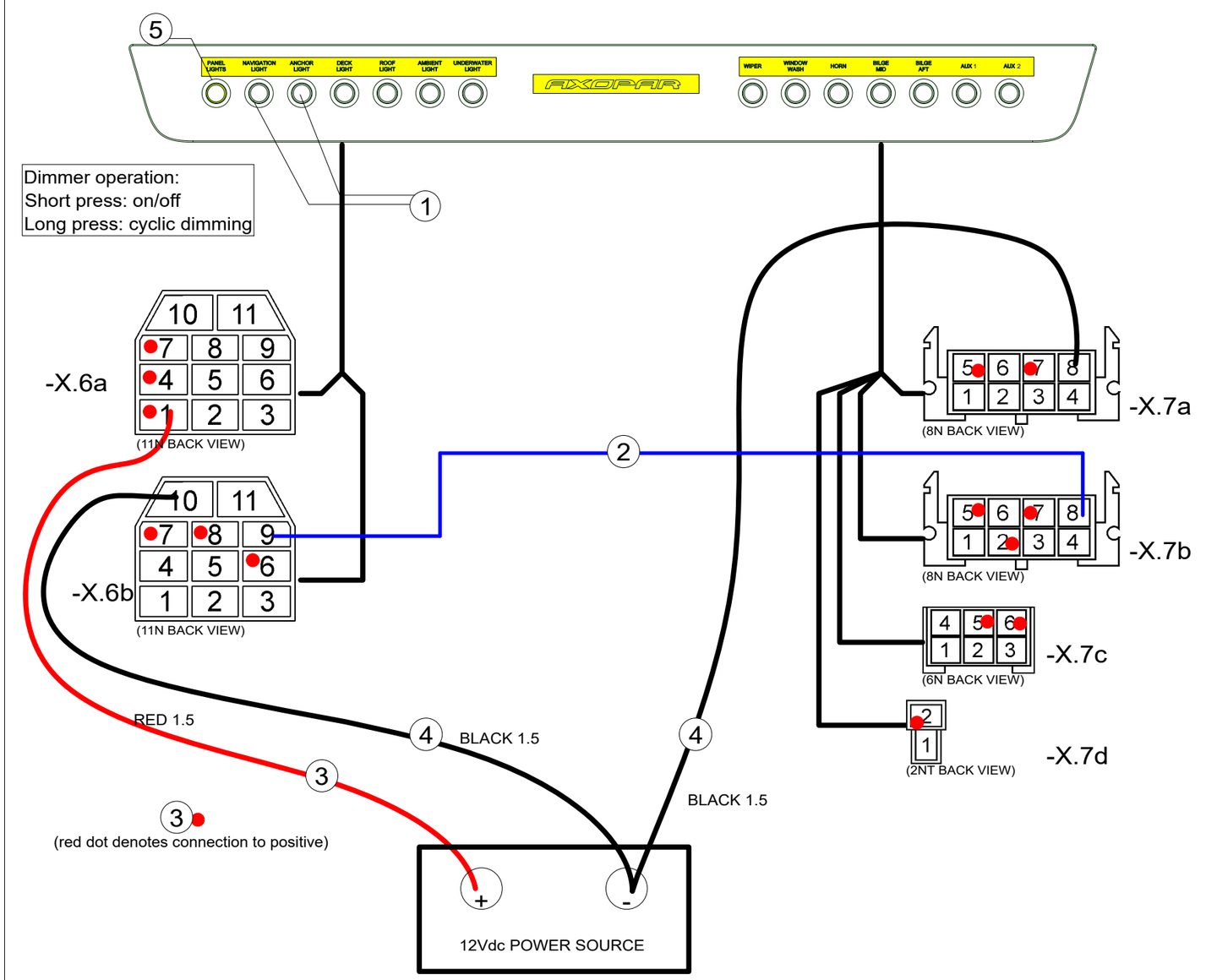
Connect negative (-)
X.6b/10
X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



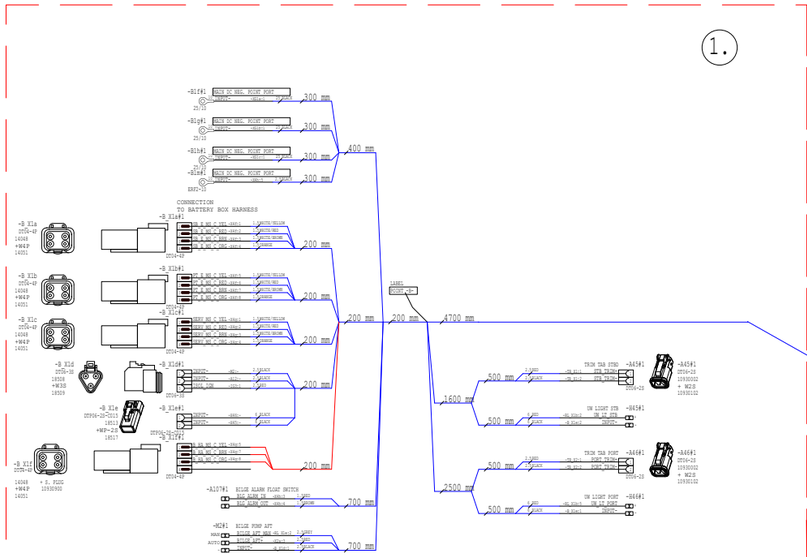
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

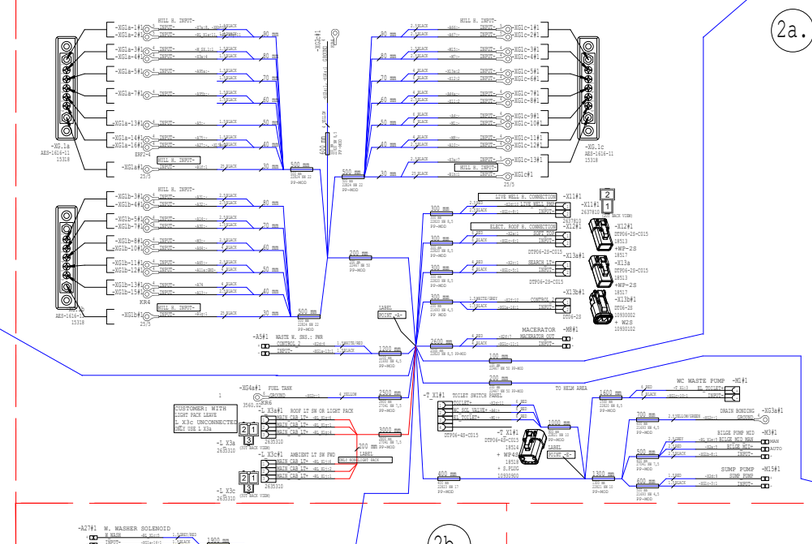
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

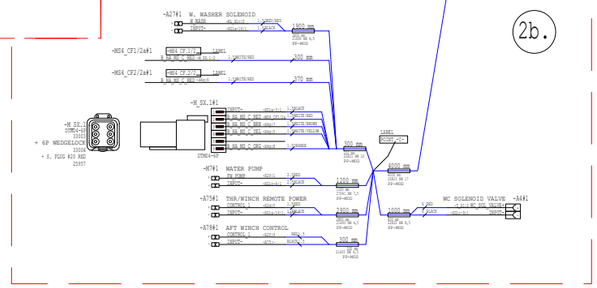
NAVIX designed solutions
Copyright by

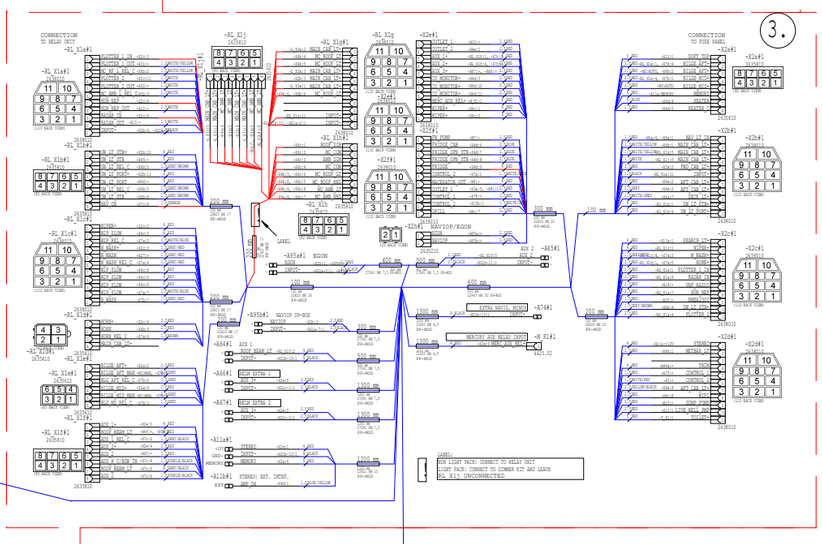
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	97 / 210 Sheet

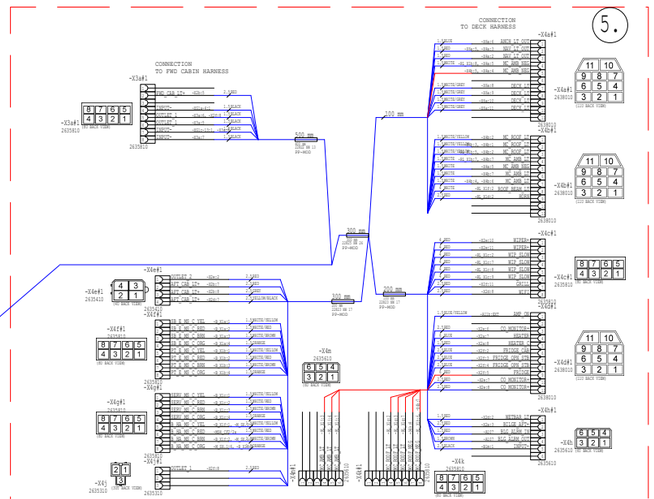
HARNESS GENERAL LAYOUT

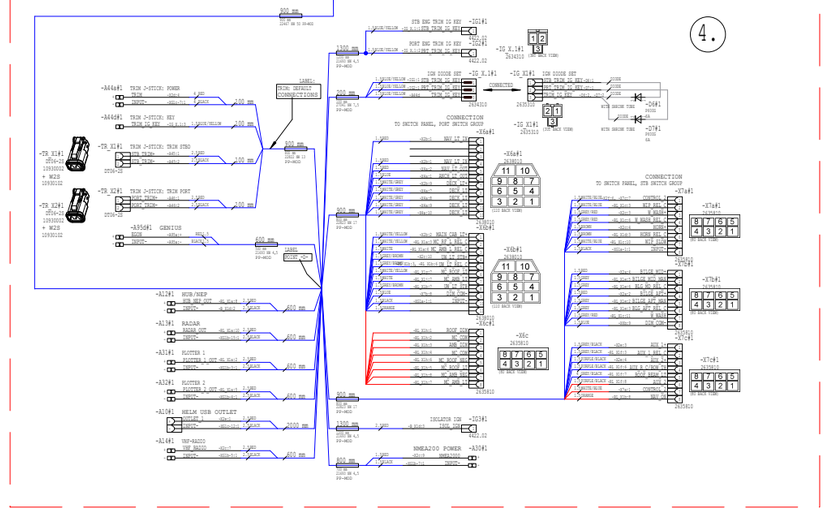








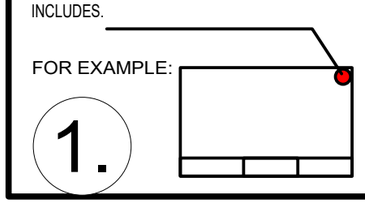




NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

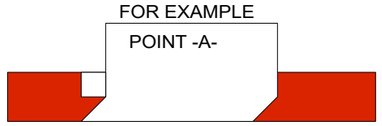
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat / Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 98 / 210 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1
25/10
300 mm

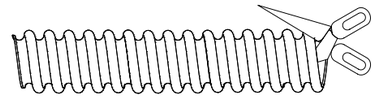
-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1
25/10
300 mm

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1
25/10
300 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -X4h:5
ERF2-10
300 mm

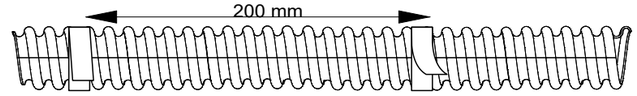
400 mm

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm



1.

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1a#1
DT04-4P
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4
200 mm

-B_X1b
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1b#1
DT04-4P
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8
200 mm

-B_X1c
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1c#1
DT04-4P
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

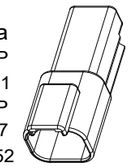
200 mm

4700 mm

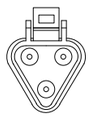
/100.E3

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

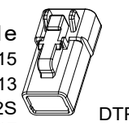


-B_X1d
DT06-3S
18508
+W3S
18509



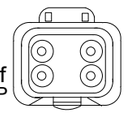
-B_X1d#1
DT06-3S
1 INPUT- -M2:-
2 INPUT- -A12:-
3 ISOL_IGN -IG3:1
200 mm

-B_X1e
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517



-B_X1e#1
DTP06-2S-C015
1 INPUT- -H46:-
2 INPUT- -H45:-

-B_X1f
DT04-4P



14048 + S. PLUG
+W4P 10930900
14051

-B_X1f#1
DT04-4P
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
4
200 mm

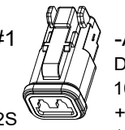
-A107#1 BILGE ALARM FLOAT SWITCH
BLG_ALRM_IN -X4h:3
BLG_ALRM_OUT -X4h:4
700 mm

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2
AUTO BILGE_AFT+ -X2a:3
- INPUT- -B_X1d:1
700 mm

1600 mm

2500 mm

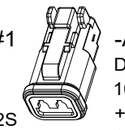
TRIM TAB STBD -A45#1
-TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
-TR_X1:2 STB_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A45#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT STB -H45#1
-RL_X1b:2 UW_LT_STB +
-B_X1e:2 INPUT- -
500 mm

TRIM TAB PORT -A46#1
-TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
-TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
DT06-2S
500 mm



-A46#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT PORT -H46#1
-RL_X1b:5 UW_LT_PORT +
-B_X1e:1 INPUT- -
500 mm

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS	HL	99 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2a.

HULL H. INPUT-

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 — INPUT- — -X7a:8, -X6b:10 — 90 mm
-XG1a-2#1 — INPUT- — -RL_X1a:11, -RL_X1g:11
-XG1a-3#1 — INPUT- — -M_SX.1:1 — 80 mm
-XG1a-4#1 — INPUT- — -X3a:4
-XG1a-5#1 — INPUT- — -A95a:- — 70 mm
-XG1a-7#1 — INPUT- — -A95b:- — 60 mm
-XG1a-13#1 — INPUT- — -A5:- — 50 mm
-XG1a-14#1 — INPUT- — -A75:-
-XG1a-16#1 — INPUT- — -A27:-, -X13b:2 — 40 mm
ERF2-4

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 — INPUT- — -B1f:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

HULL H. INPUT-

-XG.1b
AES-1616-11
15318

-XG1b-3#1 — INPUT- — -A31:- — 80 mm
-XG1b-4#1 — INPUT- — -A32:-
-XG1b-5#1 — INPUT- — -A14:-
-XG1b-7#1 — INPUT- — -A30:- — 70 mm
-XG1b-8#1 — INPUT- — -M3:-
-XG1b-10#1 — INPUT- — -A64:- — 60 mm
-XG1b-11#1 — INPUT- — -A65:-
-XG1b-12#1 — INPUT- — -A11a:GND- — 50 mm
-XG1b-13#1 — INPUT- — -A74
-XG1b-15#1 — INPUT- — -A13:- — 40 mm
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 — INPUT- — -B1g:1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

DELIVERED SEPARATELY
1PCS DTP04-4P-C015
18515
+ 1PCS WEDGELOCK: WP-4P
18519
+ 3 PCS DLU-12
+ 1PCS SEAL PLUG
10930900

CUSTOMER: WITH LIGHT PACK LEAVE L_X3c UNCONNECTED ONLY USE L_X3a WITH DOUBLE MOMENTARY SWITCH

LABEL
JMP1
-L_X.3a-2 — JMP1 — 1
-L_X.3a-1 — JMP1 — 2
MC_ROOF_LT — 3
2634310

CUSTOMER: If light pack and no switch here, remove JMP1

-L_X.3a-#1
-L_X.3a-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3a
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3a#1 ROOF LT SW OR LIGHT PACK
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:1
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:4
2635310

LABEL
JMP3
-L_X.3c-3 — JMP3 — 1
MAIN_CAB_LT+ — 2
-L_X.3c-1 — JMP3 — 3
2634310

-L_X.3c-#1
-L_X.3c-
CONNECT
(3NT BACK VIEW)
-L_X3c
2635310
(3UT BACK VIEW)

-L_X3c#1 AMBIENT LT SW FWD
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:2
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:1
2635310

200 mm
LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

/101.D6

-XG2c#1
4 KR4
GROUND
-XG3a:1, -XG4a:1
4 YELLOW
600 mm
500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

/99.D5

-XG4a#1 FUEL TANK
1 — 6 GROUND — -XG2c:1 — 2500 mm
3560.02 KR6
2400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

200 mm
200 mm
22467 NW 50
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6
- INPUT- -XG1a-13:1
1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HULL H. INPUT-

-XG.1c
AES-1616-11
15318

-A66:- — INPUT- — -XG1c-1#1 — 90 mm
-A67:- — INPUT- — -XG1c-2#1
-M15:- — INPUT- — -XG1c-3#1 — 80 mm
-M7:- — INPUT- — -XG1c-4#1
-X13a:2 — INPUT- — -XG1c-5#1 — 70 mm
-X12:2 — INPUT- — -XG1c-6#1
-A44a:- — INPUT- — -XG1c-7#1 — 60 mm
-X11:2 — INPUT- — -XG1c-8#1
-A4:- — INPUT- — -XG1c-9#1 — 50 mm
-M1:- — INPUT- — -XG1c-10#1
-M8:- — INPUT- — -XG1c-11#1 — 40 mm
-A10:- — INPUT- — -XG1c-12#1
-X3a:7 — INPUT- — -XG1c-13#1

HULL H. INPUT-
-B1h:1 — INPUT- — -XG1c#1 — 30 mm
25/5

500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT BEFORE INSTALLING WIRE TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

LIVE WELL H. CONNECTION — -X11#1
-X2d:10 LIVE_WELL_PMP — 1
-XG1c-8:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
-X11#1
2637810
(2UT BACK VIEW)
2637810

ELECT. ROOF H. CONNECTION — -X12#1
-X2a:1 — SOFT_TOP — 1
-XG1c-6:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X12#1
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X2c:1 — SEARCH_LT+ — 1
-XG1c-5:1 — INPUT- — 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X13a#1
-X13a
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X13b#1
-X2f:10 — CONTROL_2 — 1
-XG1a-16:1 — INPUT- — 2
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP MOD
DT06-2S
-X13b#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

MACERATOR — -M8#1
-X2f:7 — MACERATOR_OUT — +
-XG1c-11:1 — INPUT- — -
2600 mm
2500 mm
22820 NW 8,5 PP-MOD

100 mm
100 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/104.D2
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm
200 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/102.F3
TO HELM AREA

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+
3 EL_TOILET+ -M1:+
4
DTP06-4S-C015
1000 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
-T_X1#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL
POINT -E-
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD
1300 mm
1300 mm
22821 NW 10
PP-MOD
1600 mm
1500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC WASTE PUMP -M1#1
-T X1:3 — EL_TOILET+ — +
-XG1c-10:1 — INPUT- — -

DRAIN BONDING -XG3a#1
-XG2c:1 — GROUND — 4
700 mm
600 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

BILGE PUMP MID -M3#1
-RL_X1e:5 — BILGE_MID_MAN — MAN
-X2a:5 — BILGE_MID+ — AUTO
-XG1b-8:1 — INPUT- — -
500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SUMP PUMP -M15#1
-X2d:9 — SUMP_PUMP — +
-XG1c-3:1 — INPUT- — -
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

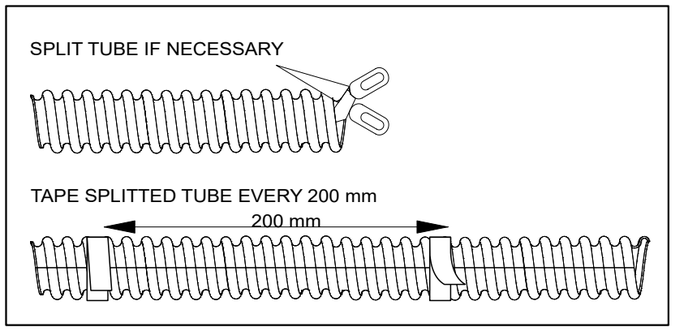
-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

Date of modification	Modified by	Description					
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	37 MY20	HULL HARNESS	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 100 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -RL_X1c:5
- INPUT- -XG1a-16:1
1900 mm
1800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-MS4_CF1/2a#1 -MS4_CF.1/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2
300 mm

-MS4_CF2/2a#1 -MS4_CF.2/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -X4g:6
370 mm

-M_SX.1#1
1 INPUT- -XG1a-3:1
2 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF1/2a
3 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
4 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
5
6 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
DTM04-6P

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

300 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -C-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD
/100.F4

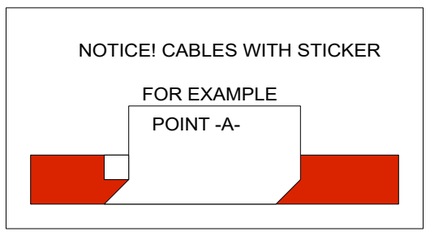
-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1
- INPUT- -XG1c-4:1
1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5
- INPUT- -XG1a-14:1, -A78:-
2900 mm
2800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1000 mm
800 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC SOLENOID VALVE -A4#1
-T_X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
-XG1c-9:1 INPUT- -

-A78#1 AFT WINCH CONTROL
+ CONTROL_1 -X2f:9
- INPUT- -A75:-
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD



16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	31.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS	HL	101/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

CONNECTION TO FUSE PANEL

-RL_X1a#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 PLOTTER_1_IN -X2c:5
2 PLOTTER_1_OUT -A31:+
3 MC_RF_L_REL_C -X6b:2
4 PLOTTER_2 -X2c:11
5 PLOTTER_2_OUT -A32:+
6 MC_AMB_L_REL_C -X6b:3
7 HUB_NEP -X2c:8
8 HUB_NEP_OUT -A12:+
9 RADAR_IN -X2c:6
10 RADAR_OUT -A13:+
11 INPUT- -X2b:6, -XG1a-2:1

-RL_X1b#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 UW_LT_STB+ -X2b:10
2 UW_LT_STB -H45:+
3 UW_LT_REL_C -X6b:5
4 UW_LT_PORT+ -X2b:11
5 UW_LT_PORT -H46:+
6 UW_LT_REL_C -X6b:5
7 UW_LT_STB -X6b:8
8 NAV_ON -X7c:8

-RL_X1c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 WIPER+ -X2c:2
2 WIP_SLOW -X4c:3
3 WIP_REL_C -X7a:2
4 W_WASH+ -X2c:3
5 W_WASH -A27:+
6 W_WASH_REL_C -X7a:4
7 WIP_SLOW -X4c:4
8 WIP_SLOW -X4c:5
9 WIP_SLOW -X4c:6
10 WIP_SLOW -X7a:7
11 W_WASH -X7b:7

-RL_X1d#1
2635410
(4U BACK VIEW)
1 HORN+ -X2c:4
2 HORN -X4b:9
3 HORN_REL_C -X7a:6
4 MAIN_CAB_LT+

-RL_X1e#1
2635610
(6U BACK VIEW)
1 BILGE_AFT+ -X2a:2
2 BILGE_AFT_MAN -M2:MAN, -X7b:5
3 BLG_AFT_REL_C -X7b:6
4 BILGE_MID+ -X2a:4
5 BILGE_MID_MAN -M3:MAN, -X7b:2
6 BLG_MD_REL_C -X7b:3

-RL_X1f#1
2635810
(8U BACK VIEW)
1 AUX_1+ -X2e:3
2 ROOF_BEAM_LT -A64:+, -X4b:8
3 AUX_1_REL_C -X7c:2
4 AUX_2+ -X2e:4
5 AUX_2 -A65:+
6 AUX_R_C/BOW_TH -X7c:4
7 ROOF_BEAM_LT -X7c:5
8 AUX_2 -X7c:6

-RL_X1k
2635810
(2U BACK VIEW)

-RL_X1k#1
2635210
1 CAMERA_IN -X2d:3
2 CAMERA_OUT -X4d:2

-RL_X1j
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1j#1
2635810
1 -L_X3c:3 MAIN_CAB_LT+
2 -L_X3c:2 MAIN_CAB_LT+
3 -X4m:4 MC_AMB_LT
4 -X4m:5 MC_AMB_LT
5 -X2b:4 MAIN_CAB_LT+
6 -L_X3c:1 MAIN_CAB_LT+
7 -X6b:7, -X4m:6 MC_AMB_LT
8

-RL_X1g#1
2638010
-L_X3a:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-X4k:4 MC_ROOF_LT 2
-X4k:5 MC_ROOF_LT 3
-L_X3a:3 MAIN_CAB_LT+ 4
-X2b:3 MAIN_CAB_LT+ 5
-L_X3a:1 MAIN_CAB_LT+ 6
-X4k:6, -X6b:6 MC_ROOF_LT 7
8
9
-RL_X1g:11 INPUT- 10
-RL_X1g:10, -XG1a-2:1 INPUT- 11

-RL_X1h#1
2635810
-X6c:1 ROOF_DIM 1
-X6c:2 MC_COM 2
-X6c:3 AMB_DIM 3
-X6c:4 MC_COM 4
-X4b:3, -X6c:6 MC_ROOF_LT 5
-X4k:8, -X6c:5 MC_ROOF_NEG 6
-X4b:4, -X6c:8 MC_AMB_LT 7
-X4a:4, -X6c:7 MC_AMB_NEG 8

-RL_X1h
2635810
(8U BACK VIEW)

-RL_X1g
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2e#1
2638010
1 OUTLET_1 -A10:+
2 OUTLET_2 -X4e:1
3 AUX_1+ -RL_X1f:1, -X7c:1
4 AUX_2+ -RL_X1f:4, -X7c:3
5 AUX_3+ -A67:+, -A66:+
6 CO_MONITOR+ -X4d:3
7 CO_MONITOR+ -X4d:10
8 CO_MONITOR+ -X4d:11
9 MERC_AUX_REL+ -M_K1:1
10 WIPER+ -X4c:1
11 WIPER+ -X4c:2

-X2e#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)
1 FW_PUMP -M7:+
2 FRIDGE_CAB -X4d:6
3 FRIDGE_OPN_STB -X4d:7
4 FRIDGE_OPN_STB -X4d:8
5 FRIDGE -X4d:9
6 CONTROL_2 -X7a:1
7 MACERATOR_OUT -M8:+
8 OUTLET_1 -X3a:5, -X4j:1
9 CONTROL_1 -A78:+
10 CONTROL_2 -X13b:1
11 GRILL -X4c:7

-X2f#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2h#1 NAVIOP/EGON
2635210
(2U BACK VIEW)
1 EGON -A95a:+
2 NAVIOP -A95b:+

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)
-X12:1 SOFT_TOP 1
-RL_X1e:1, -X7b:4 BILGE_AFT+ 2
-M2:AUTO, -X4h:2 BILGE_AFT+ 3
-RL_X1e:4, -X7b:1 BILGE_MID+ 4
-M3:AUTO BILGE_MID+ 5
-A11a:MEMORY MEMORY 6
-X4d:4 HEATER 7
-X4d:5 HEATER_C 8
2635810

-X2a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X6a:4, -X6a:1 NAV_LT_IN 1
-X6b:1 MAIN_CAB_LT+ 2
-RL_X1g:5 MAIN_CAB_LT+ 3
-RL_X1j:5 MAIN_CAB_LT+ 4
-X3a:2 FWD_CAB_LT+ 5
-RL_X1a:11 INPUT- 6
-X4e:2 AFT_CAB_LT+ 7
-X4e:3 AFT_CAB_LT+ 8
-X6a:7 DECK_LT+ 9
-RL_X1b:1 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1b:4 UW_LT_PORT+ 11
2638010

-X2b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-X13a:1 SEARCH_LT+ 1
-RL_X1c:1 WIPER+ 2
-RL_X1c:4, -X7a:3 W_WASH+ 3
-RL_X1d:1, -X7a:5 HORN+ 4
-RL_X1a:1 PLOTTER_1_IN 5
-RL_X1a:9 RADAR_IN 6
-A14:+ VHF_RADIO 7
-RL_X1a:7 HUB_NEP 8
-A30:+ NMEA2000 9
-X6b:4 UW_LT_STB+ 10
-RL_X1a:4 PLOTTER_2 11
2638010

-X2c#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)
-A11a:+12V STEREO 1
-X4h:1 WETBAR_LT 2
-RL_X1k:1 CAMERA_IN 3
-A44a:+ TRIM 4
-A75:+ CONTROL_1 5
-A5:+ CONTROL_2 6
-X4e:4 AFT_CAB_LT+ 7
-X4c:8 WIFI 8
-M15:+ SUMP_PUMP 9
-X11:1 LIVE_WELL_PMP 10
-T_X1:1 TOILET+ 11
2638010

-X2d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL

-A95a#1 EGON
+ EGON -X2h:1, -A95d:+
- INPUT- -XG1a-5:1, -A95d:-

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

AUX 2 -A65#1
-RL_X1f:5 AUX_2 +
-XG1b-11:1 INPUT- -

300 mm
200 mm
22824 NW 22
PP-MOD

100 mm

100 mm
100 mm
41108 NW37 PP-MOD BLACK

600 mm
600 mm
22467 NW 50 PP-MOD

-A95b#1 NAVIOP OP-BOX
+ NAVIOP -X2h:2
- INPUT- -XG1a-7:1

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A64#1 AUX 1
+ ROOF_BEAM_LT -RL_X1f:2
- INPUT- -XG1b-10:1

500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A66#1 HELM EXTRA 1
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-1:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A67#1 HELM EXTRA 2
+ AUX_3+ -X2e:5
- INPUT- -XG1c-2:1

1300 mm
1200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A11a#1
+12V STEREO -X2d:1
GND- INPUT- -XG1b-12:1
MEMORY MEMORY -X2a:6

1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.
EXT AMP_ON -X4d:1

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1
-XG1b-13:1 INPUT-

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1
-X2e:9 MERC_AUX_REL+ 1
4425.02

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL:
NON LIGHT PACK: CONNECT TO RELAY UNIT
LIGHT PACK: CONNECT TO DIMMER KIT AND LEAVE RL_X1j UNCONNECTED

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

900 mm
900 mm
22467 NW 50 PP-MOD

/100.E6

/103.D1
TO SWITCH PANEL AREA

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 102 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

4.

DELIVERED SEPARATELY
2PCS DT04-2P
16461

+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4
- INPUT- -XG1c-7:1
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3
100 mm

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1
2 STB_TRIM- -A45:2
DT06-2S
100 mm

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1
2 PORT_TRIM- -A46:2
DT06-2S
100 mm

900 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

-A95d#1 GENIUS
+ EGON -A95a:+
- INPUT- -A95a:-
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LABEL
POINT -D-

/102.F7

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP_OUT -RL_X1a:8
- INPUT- -B_X1d:2
600 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR_OUT -RL_X1a:10
- INPUT- -XG1b-15:1
600 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1_OUT -RL_X1a:2
- INPUT- -XG1b-3:1
600 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2_OUT -RL_X1a:5
- INPUT- -XG1b-4:1
600 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1
- INPUT- -XG1c-12:1
2000 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7
- INPUT- -XG1b-5:1
600 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
-IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
4422.02
1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
-IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY 1
4422.02

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

IGN DIODE SET -IG_X.1#1
-IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
-IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY 2
-A44d TRIM_IG_KEY 3
2634310
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
2635310
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1
3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

DIODE
DIODE
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1
-X2b:1 NAV_LT_IN 1
2
3
-X2b:1 NAV_LT_IN 4
-X4a:2 NAV_LT_OUT 5
-X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
-X2b:9 DECK_LT+ 7
-X4a:7 DECK_LT 8
-X4a:8 DECK_LT 9
-X4a:9 DECK_LT 10
-X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-X6b#1
-X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
-RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
-X2c:10 UW_LT_STB+ 4
-RL_X1b:3, -RL_X1b:6 UW_LT_REL_C 5
-RL_X1g:7 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1j:7 MC_AMB_LT 7
-RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
-X7b:8 DIM_COM- 9
-XG1a-1:1 INPUT- 10
11
2638010

-X6b#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

-X6c#1
-RL_X1h:1 ROOF_DIM 1
-RL_X1h:2 MC_COM 2
-RL_X1h:3 AMB_DIM 3
-RL_X1h:4 MC_COM 4
-RL_X1h:6 MC_ROOF_NEG 5
-RL_X1h:5 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1h:8 MC_AMB_NEG 7
-RL_X1h:7 MC_AMB_LT 8
2635810

-X6c
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

ISOLATOR IGN -IG3#1
-B_X1d:3 ISOL_IGN 1
4422.02

800 mm
700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

NMEA200 POWER -A30#1
-X2c:9 NMEA2000 +
-XG1b-7:1 INPUT- -

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1
-X2f:6, -X7c:7 CONTROL_2 1
-RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
-X2c:3 W_WASH+ 3
-RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
-X2c:4 HORN+ 5
-RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
-RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
-XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7b#1
-X2a:4 BILGE_MID+ 1
-RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
-RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
-X2a:2 BILGE_AFT+ 4
-RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
-RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
-RL_X1c:11 W_WASH 7
-X6b:9 DIM_COM- 8
2635810

-X7b#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7c#1
-X2e:3 AUX_1+ 1
-RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
-X2e:4 AUX_2+ 3
-RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
-RL_X1f:7 ROOF_BEAM_LT 5
-RL_X1f:8 AUX_2 6
-X7a:1 CONTROL_2 7
-RL_X1b:8 NAV_ON 8
2635810

-X7c#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	HULL HARNESS		HL	103 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

5.

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

-X6a:6 ANCH_LT_OUT 1
-X6a:5, -X4a:3 NAV_LT_OUT 2
-X4a:2 NAV_LT_OUT 3
-RL_X1h:8, -X4a:5 MC_AMB_NEG 4
-X4b:5, -X4a:4 MC_AMB_NEG 5
6
-X6a:8 DECK_LT 7
-X6a:9 DECK_LT 8
-X6a:10 DECK_LT 9
-X6a:11 DECK_LT 10
11

2638010

-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

100 mm

-X4b#1

-X4b:2 MC_ROOF_LT 1
-X4b:3, -X4b:1 MC_ROOF_LT 2
-RL_X1h:5, -X4b:2 MC_ROOF_LT 3
-RL_X1h:7, -X4b:7 MC_AMB_LT 4
-X4a:5 MC_AMB_NEG 5
-X4b:7 MC_AMB_LT 6
-X4b:4, -X4b:6 MC_AMB_LT 7
-RL_X1f:2 ROOF_BEAM_LT 8
-RL_X1d:2 HORN 9
10
11

2638010

-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1 FWD_CAB_LT+ -X2b:5
2
3
4 INPUT- -XG1a-4:1
5 OUTLET_1 -X3a:6, -X2f:8
6 OUTLET_1 -X3a:5
7 INPUT- -XG1c-13:1, -X3a:8
8 INPUT- -X3a:7

2635810

-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

500 mm
400 mm
22822 NW 13
PP-MOD

300 mm
300 mm
22825 NW 26
PP-MOD

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

/100.E6

-X4c#1

-X2e:10 WIPER+ 1
-X2e:11 WIPER+ 2
-RL_X1c:2 WIP_SLOW 3
-RL_X1c:7 WIP_SLOW 4
-RL_X1c:8 WIP_SLOW 5
-RL_X1c:9 WIP_SLOW 6
-X2f:11 GRILL 7
-X2d:8 WIFI 8

2635810

-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4d#1

-A11b:EXT AMP_ON 1
-RL_X1k:2 CAMERA_OUT 2
-X2e:6 CO_MONITOR+ 3
-X2a:7 HEATER 4
-X2a:8 HEATER_C 5
-X2f:2 FRIDGE_CAB 6
-X2f:3 FRIDGE_OPN_STB 7
-X2f:4 FRIDGE_OPN_STB 8
-X2f:5 FRIDGE 9
-X2e:7 CO_MONITOR+ 10
-X2e:8 CO_MONITOR+ 11

2638010

-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1

-X4e#1

1 OUTLET_2 -X2e:2
2 AFT_CAB_LT+ -X2b:7
3 AFT_CAB_LT+ -X2b:8
4 AFT_CAB_LT+ -X2d:7

2635410

-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

4 3
2 1

-X4f#1

1 SB_E_MS_C_YEL -B_X1a:1
2 SB_E_MS_C_RED -B_X1a:2
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X1a:3
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X1a:4
5 PT_E_MS_C_YEL -B_X1b:1
6 PT_E_MS_C_RED -B_X1b:2
7 PT_E_MS_C_BRN -B_X1b:3
8 PT_E_MS_C_ORG -B_X1b:4

2635810

-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m

2635610

6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)

-X4g#1

1 SERV_MS_C_YEL -B_X1c:1
2 SERV_MS_C_RED -B_X1c:2
3 SERV_MS_C_BRN -B_X1c:3
4 SERV_MS_C_ORG -B_X1c:4
5 B_HA_MS_C_YEL -B_X1f:1, -M_SX.1:4
6 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF2/2a
7 B_HA_MS_C_BRN -B_X1f:2, -M_SX.1:3
8 B_HA_MS_C_ORG -M_SX.1:6, -B_X1f:3

2635810

-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

8 7 6 5
4 3 2 1

-X4m#1

1 MC_AMB_LT -RL_X1i:3
2 MC_AMB_LT -RL_X1i:4
3 MC_AMB_LT -RL_X1i:7
4
5
6

2635610

-X4k#1

1 MC_ROOF_LT -RL_X1g:2
2 MC_ROOF_LT -RL_X1g:3
3 MC_ROOF_LT -RL_X1g:7
4 MC_ROOF_NEG -X4k:8
5 MC_ROOF_NEG -RL_X1h:6, -X4k:7
6
7
8

2635810

-X4h#1

-X2d:2 WETBAR_LT 1
-X2a:3 BILGE_AFT+ 2
-A107 BLG_ALRM_IN 3
-A107 BLG_ALRM_OUT 4
-B1m:1 INPUT- 5
6

2635610

-X4h
2635610
(6U BACK VIEW)

6 5 4
3 2 1

-X4k

2635810

8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X4j#1

1 OUTLET_1 -X2f:8
2
3

2635310

-X4j
2635310
(3UT BACK VIEW)

2 1
3

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

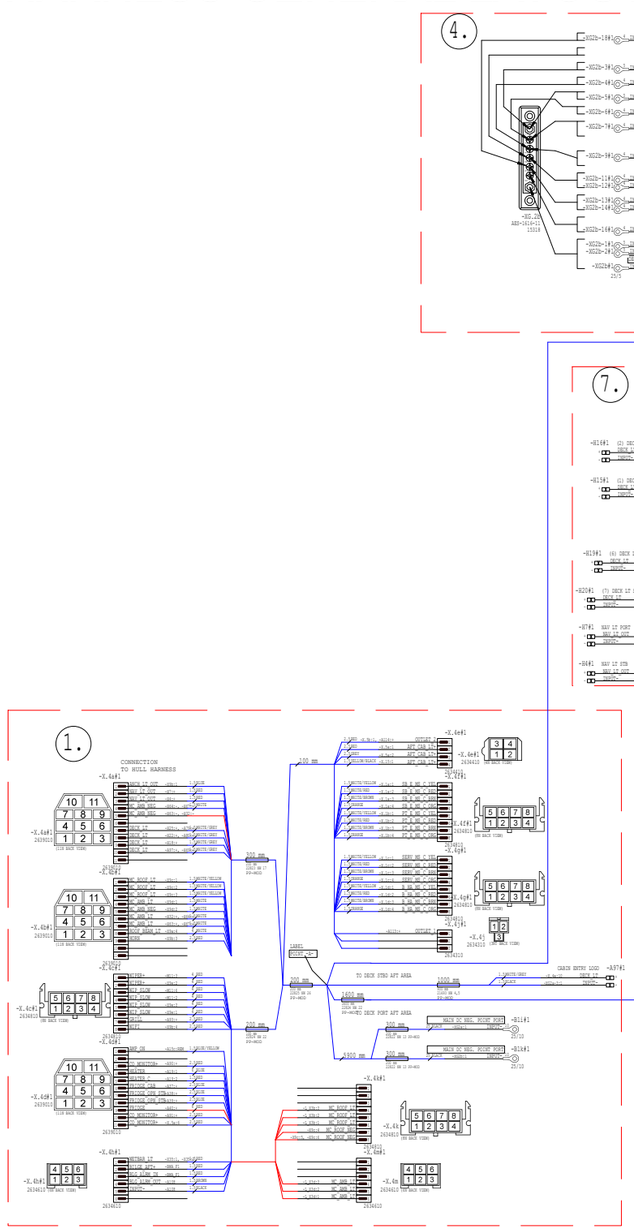
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29585 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	HULL HARNESS Title	HL Loc	104 / 210 Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT

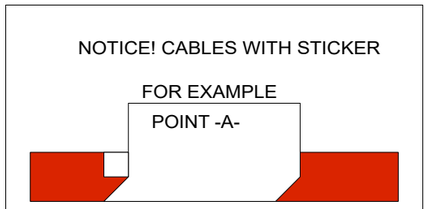

1.
CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.4a#1
-X.4b#1
-X.4c#1
-X.4d#1
-X.4e#1
-X.4f#1
-X.4g#1
-X.4h#1
-X.4i#1
-X.4j#1
-X.4k#1
-X.4l#1
-X.4m#1
-X.4n#1
-X.4o#1
-X.4p#1
-X.4q#1
-X.4r#1
-X.4s#1
-X.4t#1
-X.4u#1
-X.4v#1
-X.4w#1
-X.4x#1
-X.4y#1
-X.4z#1
-X.4aa#1
-X.4ab#1
-X.4ac#1
-X.4ad#1
-X.4ae#1
-X.4af#1
-X.4ag#1
-X.4ah#1
-X.4ai#1
-X.4aj#1
-X.4ak#1
-X.4al#1
-X.4am#1
-X.4an#1
-X.4ao#1
-X.4ap#1
-X.4aq#1
-X.4ar#1
-X.4as#1
-X.4at#1
-X.4au#1
-X.4av#1
-X.4aw#1
-X.4ax#1
-X.4ay#1
-X.4az#1
-X.4ba#1
-X.4bb#1
-X.4bc#1
-X.4bd#1
-X.4be#1
-X.4bf#1
-X.4bg#1
-X.4bh#1
-X.4bi#1
-X.4bj#1
-X.4bk#1
-X.4bl#1
-X.4bm#1
-X.4bn#1
-X.4bo#1
-X.4bp#1
-X.4bq#1
-X.4br#1
-X.4bs#1
-X.4bt#1
-X.4bu#1
-X.4bv#1
-X.4bw#1
-X.4bx#1
-X.4by#1
-X.4bz#1
-X.4ca#1
-X.4cb#1
-X.4cc#1
-X.4cd#1
-X.4ce#1
-X.4cf#1
-X.4cg#1
-X.4ch#1
-X.4ci#1
-X.4cj#1
-X.4ck#1
-X.4cl#1
-X.4cm#1
-X.4cn#1
-X.4co#1
-X.4cp#1
-X.4cq#1
-X.4cr#1
-X.4cs#1
-X.4ct#1
-X.4cu#1
-X.4cv#1
-X.4cw#1
-X.4cx#1
-X.4cy#1
-X.4cz#1
-X.4da#1
-X.4db#1
-X.4dc#1
-X.4dd#1
-X.4de#1
-X.4df#1
-X.4dg#1
-X.4dh#1
-X.4di#1
-X.4dj#1
-X.4dk#1
-X.4dl#1
-X.4dm#1
-X.4dn#1
-X.4do#1
-X.4dp#1
-X.4dq#1
-X.4dr#1
-X.4ds#1
-X.4dt#1
-X.4du#1
-X.4dv#1
-X.4dw#1
-X.4dx#1
-X.4dy#1
-X.4dz#1
-X.4ea#1
-X.4eb#1
-X.4ec#1
-X.4ed#1
-X.4ee#1
-X.4ef#1
-X.4eg#1
-X.4eh#1
-X.4ei#1
-X.4ej#1
-X.4ek#1
-X.4el#1
-X.4em#1
-X.4en#1
-X.4eo#1
-X.4ep#1
-X.4eq#1
-X.4er#1
-X.4es#1
-X.4et#1
-X.4eu#1
-X.4ev#1
-X.4ew#1
-X.4ex#1
-X.4ey#1
-X.4ez#1
-X.4fa#1
-X.4fb#1
-X.4fc#1
-X.4fd#1
-X.4fe#1
-X.4ff#1
-X.4fg#1
-X.4fh#1
-X.4fi#1
-X.4fj#1
-X.4fk#1
-X.4fl#1
-X.4fm#1
-X.4fn#1
-X.4fo#1
-X.4fp#1
-X.4fq#1
-X.4fr#1
-X.4fs#1
-X.4ft#1
-X.4fu#1
-X.4fv#1
-X.4fw#1
-X.4fx#1
-X.4fy#1
-X.4fz#1
-X.4ga#1
-X.4gb#1
-X.4gc#1
-X.4gd#1
-X.4ge#1
-X.4gf#1
-X.4gg#1
-X.4gh#1
-X.4gi#1
-X.4gj#1
-X.4gk#1
-X.4gl#1
-X.4gm#1
-X.4gn#1
-X.4go#1
-X.4gp#1
-X.4gq#1
-X.4gr#1
-X.4gs#1
-X.4gt#1
-X.4gu#1
-X.4gv#1
-X.4gw#1
-X.4gx#1
-X.4gy#1
-X.4gz#1
-X.4ha#1
-X.4hb#1
-X.4hc#1
-X.4hd#1
-X.4he#1
-X.4hf#1
-X.4hg#1
-X.4hh#1
-X.4hi#1
-X.4hj#1
-X.4hk#1
-X.4hl#1
-X.4hm#1
-X.4hn#1
-X.4ho#1
-X.4hp#1
-X.4hq#1
-X.4hr#1
-X.4hs#1
-X.4ht#1
-X.4hu#1
-X.4hv#1
-X.4hw#1
-X.4hx#1
-X.4hy#1
-X.4hz#1
-X.4ia#1
-X.4ib#1
-X.4ic#1
-X.4id#1
-X.4ie#1
-X.4if#1
-X.4ig#1
-X.4ih#1
-X.4ii#1
-X.4ij#1
-X.4ik#1
-X.4il#1
-X.4im#1
-X.4in#1
-X.4io#1
-X.4ip#1
-X.4iq#1
-X.4ir#1
-X.4is#1
-X.4it#1
-X.4iu#1
-X.4iv#1
-X.4iw#1
-X.4ix#1
-X.4iy#1
-X.4iz#1
-X.4ja#1
-X.4jb#1
-X.4jc#1
-X.4jd#1
-X.4je#1
-X.4jf#1
-X.4jg#1
-X.4jh#1
-X.4ji#1
-X.4jj#1
-X.4jk#1
-X.4jl#1
-X.4jm#1
-X.4jn#1
-X.4jo#1
-X.4jp#1
-X.4jq#1
-X.4jr#1
-X.4js#1
-X.4jt#1
-X.4ju#1
-X.4jv#1
-X.4jw#1
-X.4jx#1
-X.4jy#1
-X.4jz#1
-X.4ka#1
-X.4kb#1
-X.4kc#1
-X.4kd#1
-X.4ke#1
-X.4kf#1
-X.4kg#1
-X.4kh#1
-X.4ki#1
-X.4kj#1
-X.4kk#1
-X.4kl#1
-X.4km#1
-X.4kn#1
-X.4ko#1
-X.4kp#1
-X.4kq#1
-X.4kr#1
-X.4ks#1
-X.4kt#1
-X.4ku#1
-X.4kv#1
-X.4kw#1
-X.4kx#1
-X.4ky#1
-X.4kz#1
-X.4la#1
-X.4lb#1
-X.4lc#1
-X.4ld#1
-X.4le#1
-X.4lf#1
-X.4lg#1
-X.4lh#1
-X.4li#1
-X.4lj#1
-X.4lk#1
-X.4ll#1
-X.4lm#1
-X.4ln#1
-X.4lo#1
-X.4lp#1
-X.4lq#1
-X.4lr#1
-X.4ls#1
-X.4lt#1
-X.4lu#1
-X.4lv#1
-X.4lw#1
-X.4lx#1
-X.4ly#1
-X.4lz#1
-X.4ma#1
-X.4mb#1
-X.4mc#1
-X.4md#1
-X.4me#1
-X.4mf#1
-X.4mg#1
-X.4mh#1
-X.4mi#1
-X.4mj#1
-X.4mk#1
-X.4ml#1
-X.4mm#1
-X.4mn#1
-X.4mo#1
-X.4mp#1
-X.4mq#1
-X.4mr#1
-X.4ms#1
-X.4mt#1
-X.4mu#1
-X.4mv#1
-X.4mw#1
-X.4mx#1
-X.4my#1
-X.4mz#1
-X.4na#1
-X.4nb#1
-X.4nc#1
-X.4nd#1
-X.4ne#1
-X.4nf#1
-X.4ng#1
-X.4nh#1
-X.4ni#1
-X.4nj#1
-X.4nk#1
-X.4nl#1
-X.4nm#1
-X.4nn#1
-X.4no#1
-X.4np#1
-X.4nq#1
-X.4nr#1
-X.4ns#1
-X.4nt#1
-X.4nu#1
-X.4nv#1
-X.4nw#1
-X.4nx#1
-X.4ny#1
-X.4nz#1
-X.4oa#1
-X.4ob#1
-X.4oc#1
-X.4od#1
-X.4oe#1
-X.4of#1
-X.4og#1
-X.4oh#1
-X.4oi#1
-X.4oj#1
-X.4ok#1
-X.4ol#1
-X.4om#1
-X.4on#1
-X.4oo#1
-X.4op#1
-X.4oq#1
-X.4or#1
-X.4os#1
-X.4ot#1
-X.4ou#1
-X.4ov#1
-X.4ow#1
-X.4ox#1
-X.4oy#1
-X.4oz#1
-X.4pa#1
-X.4pb#1
-X.4pc#1
-X.4pd#1
-X.4pe#1
-X.4pf#1
-X.4pg#1
-X.4ph#1
-X.4pi#1
-X.4pj#1
-X.4pk#1
-X.4pl#1
-X.4pm#1
-X.4pn#1
-X.4po#1
-X.4pp#1
-X.4pq#1
-X.4pr#1
-X.4ps#1
-X.4pt#1
-X.4pu#1
-X.4pv#1
-X.4pw#1
-X.4px#1
-X.4py#1
-X.4pz#1
-X.4qa#1
-X.4qb#1
-X.4qc#1
-X.4qd#1
-X.4qe#1
-X.4qf#1
-X.4qg#1
-X.4qh#1
-X.4qi#1
-X.4qj#1
-X.4qk#1
-X.4ql#1
-X.4qm#1
-X.4qn#1
-X.4qo#1
-X.4qp#1
-X.4qq#1
-X.4qr#1
-X.4qs#1
-X.4qt#1
-X.4qu#1
-X.4qv#1
-X.4qw#1
-X.4qx#1
-X.4qy#1
-X.4qz#1
-X.4ra#1
-X.4rb#1
-X.4rc#1
-X.4rd#1
-X.4re#1
-X.4rf#1
-X.4rg#1
-X.4rh#1
-X.4ri#1
-X.4rj#1
-X.4rk#1
-X.4rl#1
-X.4rm#1
-X.4rn#1
-X.4ro#1
-X.4rp#1
-X.4rq#1
-X.4rr#1
-X.4rs#1
-X.4rt#1
-X.4ru#1
-X.4rv#1
-X.4rw#1
-X.4rx#1
-X.4ry#1
-X.4rz#1
-X.4sa#1
-X.4sb#1
-X.4sc#1
-X.4sd#1
-X.4se#1
-X.4sf#1
-X.4sg#1
-X.4sh#1
-X.4si#1
-X.4sj#1
-X.4sk#1
-X.4sl#1
-X.4sm#1
-X.4sn#1
-X.4so#1
-X.4sp#1
-X.4sq#1
-X.4sr#1
-X.4ss#1
-X.4st#1
-X.4su#1
-X.4sv#1
-X.4sw#1
-X.4sx#1
-X.4sy#1
-X.4sz#1
-X.4ta#1
-X.4tb#1
-X.4tc#1
-X.4td#1
-X.4te#1
-X.4tf#1
-X.4tg#1
-X.4th#1
-X.4ti#1
-X.4tj#1
-X.4tk#1
-X.4tl#1
-X.4tm#1
-X.4tn#1
-X.4to#1
-X.4tp#1
-X.4tq#1
-X.4tr#1
-X.4ts#1
-X.4tt#1
-X.4tu#1
-X.4tv#1
-X.4tw#1
-X.4tx#1
-X.4ty#1
-X.4tz#1
-X.4ua#1
-X.4ub#1
-X.4uc#1
-X.4ud#1
-X.4ue#1
-X.4uf#1
-X.4ug#1
-X.4uh#1
-X.4ui#1
-X.4uj#1
-X.4uk#1
-X.4ul#1
-X.4um#1
-X.4un#1
-X.4uo#1
-X.4up#1
-X.4uq#1
-X.4ur#1
-X.4us#1
-X.4ut#1
-X.4uu#1
-X.4uv#1
-X.4uw#1
-X.4ux#1
-X.4uy#1
-X.4uz#1
-X.4va#1
-X.4vb#1
-X.4vc#1
-X.4vd#1
-X.4ve#1
-X.4vf#1
-X.4vg#1
-X.4vh#1
-X.4vi#1
-X.4vj#1
-X.4vk#1
-X.4vl#1
-X.4vm#1
-X.4vn#1
-X.4vo#1
-X.4vp#1
-X.4vq#1
-X.4vr#1
-X.4vs#1
-X.4vt#1
-X.4vu#1
-X.4vv#1
-X.4vw#1
-X.4vx#1
-X.4vy#1
-X.4vz#1
-X.4wa#1
-X.4wb#1
-X.4wc#1
-X.4wd#1
-X.4we#1
-X.4wf#1
-X.4wg#1
-X.4wh#1
-X.4wi#1
-X.4wj#1
-X.4wk#1
-X.4wl#1
-X.4wm#1
-X.4wn#1
-X.4wo#1
-X.4wp#1
-X.4wq#1
-X.4wr#1
-X.4ws#1
-X.4wt#1
-X.4wu#1
-X.4wv#1
-X.4ww#1
-X.4wx#1
-X.4wy#1
-X.4wz#1
-X.4xa#1
-X.4xb#1
-X.4xc#1
-X.4xd#1
-X.4xe#1
-X.4xf#1
-X.4xg#1
-X.4xh#1
-X.4xi#1
-X.4xj#1
-X.4xk#1
-X.4xl#1
-X.4xm#1
-X.4xn#1
-X.4xo#1
-X.4xp#1
-X.4xq#1
-X.4xr#1
-X.4xs#1
-X.4xt#1
-X.4xu#1
-X.4xv#1
-X.4xw#1
-X.4xx#1
-X.4xy#1
-X.4xz#1
-X.4ya#1
-X.4yb#1
-X.4yc#1
-X.4yd#1
-X.4ye#1
-X.4yf#1
-X.4yg#1
-X.4yh#1
-X.4yi#1
-X.4yj#1
-X.4yk#1
-X.4yl#1
-X.4ym#1
-X.4yn#1
-X.4yo#1
-X.4yp#1
-X.4yq#1
-X.4yr#1
-X.4ys#1
-X.4yt#1
-X.4yu#1
-X.4yv#1
-X.4yw#1
-X.4yx#1
-X.4yy#1
-X.4yz#1
-X.4za#1
-X.4zb#1
-X.4zc#1
-X.4zd#1
-X.4ze#1
-X.4zf#1
-X.4zg#1
-X.4zh#1
-X.4zi#1
-X.4zj#1
-X.4zk#1
-X.4zl#1
-X.4zm#1
-X.4zn#1
-X.4zo#1
-X.4zp#1
-X.4zq#1
-X.4zr#1
-X.4zs#1
-X.4zt#1
-X.4zu#1
-X.4zv#1
-X.4zw#1
-X.4zx#1
-X.4zy#1
-X.4zz#1
-X.5a#1
-X.5b#1
-X.5c#1
-X.5d#1
-X.5e#1
-X.5f#1
-X.5g#1
-X.5h#1
-X.5i#1
-X.5j#1
-X.5k#1
-X.5l#1
-X.5m#1
-X.5n#1
-X.5o#1
-X.5p#1
-X.5q#1
-X.5r#1
-X.5s#1
-X.5t#1
-X.5u#1
-X.5v#1
-X.5w#1
-X.5x#1
-X.5y#1
-X.5z#1
-X.6a#1
-X.6b#1
-X.6c#1
-X.6d#1
-X.6e#1
-X.6f#1
-X.6g#1
-X.6h#1
-X.6i#1
-X.6j#1
-X.6k#1
-X.6l#1
-X.6m#1
-X.6n#1
-X.6o#1
-X.6p#1
-X.6q#1
-X.6r#1
-X.6s#1
-X.6t#1
-X.6u#1
-X.6v#1
-X.6w#1
-X.6x#1
-X.6y#1
-X.6z#1
-X.7a#1
-X.7b#1
-X.7c#1
-X.7d#1
-X.7e#1
-X.7f#1
-X.7g#1
-X.7h#1
-X.7i#1
-X.7j#1
-X.7k#1
-X.7l#1
-X.7m#1
-X.7n#1
-X.7o#1
-X.7p#1
-X.7q#1
-X.7r#1
-X.7s#1
-X.7t#1
-X.7u#1
-X.7v#1
-X.7w#1
-X.7x#1
-X.7y#1
-X.7z#1

1.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1
2	NAV_LT_OUT	-H7:+
3	NAV_LT_OUT	-H4:+
4	MC_AMB_NEG	-H64:-, -H67:-
5	MC_AMB_NEG	-H63:-, -H32:-
6		
7	DECK_LT	-H25:+, -A79:+
8	DECK_LT	-H22:+, -A80:+
9	DECK_LT	-H18:+
10	DECK_LT	-A97:+, -H69:+
11		

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3
4	MC_AMB_LT	-X9d:1
5	MC_AMB_NEG	-X9d:2
6	MC_AMB_LT	-H32:+, -H64:+
7	MC_AMB_LT	-H63:+, -H67:+
8	ROOF_BEAM_LT	-X9a:4
9	HORN	-X9b:3
10		
11		

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3
2	WIPER+	-X9e:2
3	WIP_SLOW	-M11:6
4	WIP_SLOW	-M11:2
5	WIP_SLOW	-X9e:3
6	WIP_SLOW	-X9e:1
7	GRILL	-A93:+
8	WIFI	-X9b:4

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM
2	CAMERA_OUT	-X9b:2
3	CO_MONITOR+	-A90:+
4	HEATER	-A19:1
5	HEATER_C	-A19:2
6	FRIDGE_CAB	-A37:+
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+
8	FRIDGE_OPN_STB	-A39:+
9	FRIDGE	-A40:+
10	CO_MONITOR+	-A91:+
11	CO_MONITOR+	-X.5a:6

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4h#1

1	WETBAR_LT	-X35:1, -X35:2
2	BILGE_AFT+	-BWA_F1
3	BLG_ALRM_IN	-BWA_F1
4	BLG_ALRM_OUT	-A108
5	INPUT-	-A108
6		

2634610

-X.4h#1
2634610 (6N BACK VIEW)

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

100 mm

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

/108.C3

200 mm
200 mm
22825 NW 26
PP-MOD

TO DECK STBD AFT AREA

1000 mm
900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1600 mm
1600 mm
22824 NW 22
PP-MOD

/107.D4

TO DECK PORT AFT AREA

5900 mm

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
-XG2a:1 INPUT- 10
25/10

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
-XG2b:1 INPUT- 10
25/10

CABIN ENTRY LOGO -A97#1
-X.4a:10 DECK_LT +
-XG2a-3:1 INPUT- -

-X.4e#1

-X.5b:1, -A114:+	OUTLET_2	1
-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
-X.15:1	AFT_CAB_LT+	4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4j#1

-A113:+	OUTLET_1	1
		2
		3

2634310

-X.4j
2634310
(3NT BACK VIEW)

-X.4k#1

		1
		2
		3
-L_X3b:3	MC_ROOF_LT	4
-L_X3b:2	MC_ROOF_LT	5
-L_X3b:1	MC_ROOF_LT	6
-X9c:4	MC_ROOF_NEG	7
-X9c:5, -X9c:6	MC_ROOF_NEG	8

2634810

-X.4k
2634810
(8N BACK VIEW)

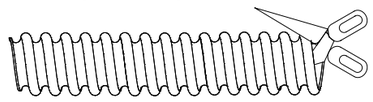
-X.4m#1

		1
		2
		3
-L_X3d:3	MC_AMB_LT	4
-L_X3d:2	MC_AMB_LT	5
-L_X3d:1	MC_AMB_LT	6

2634610

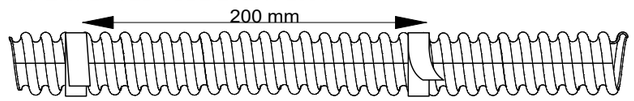
-X.4m
2634610 (6N BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY

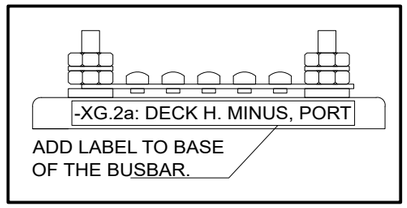


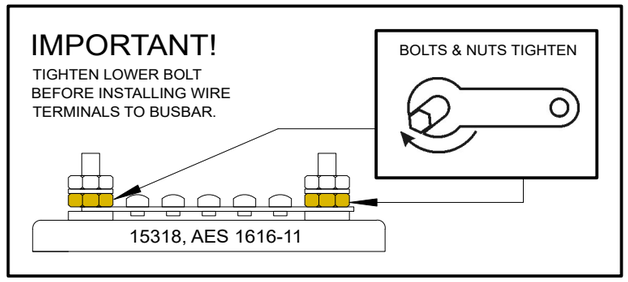
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

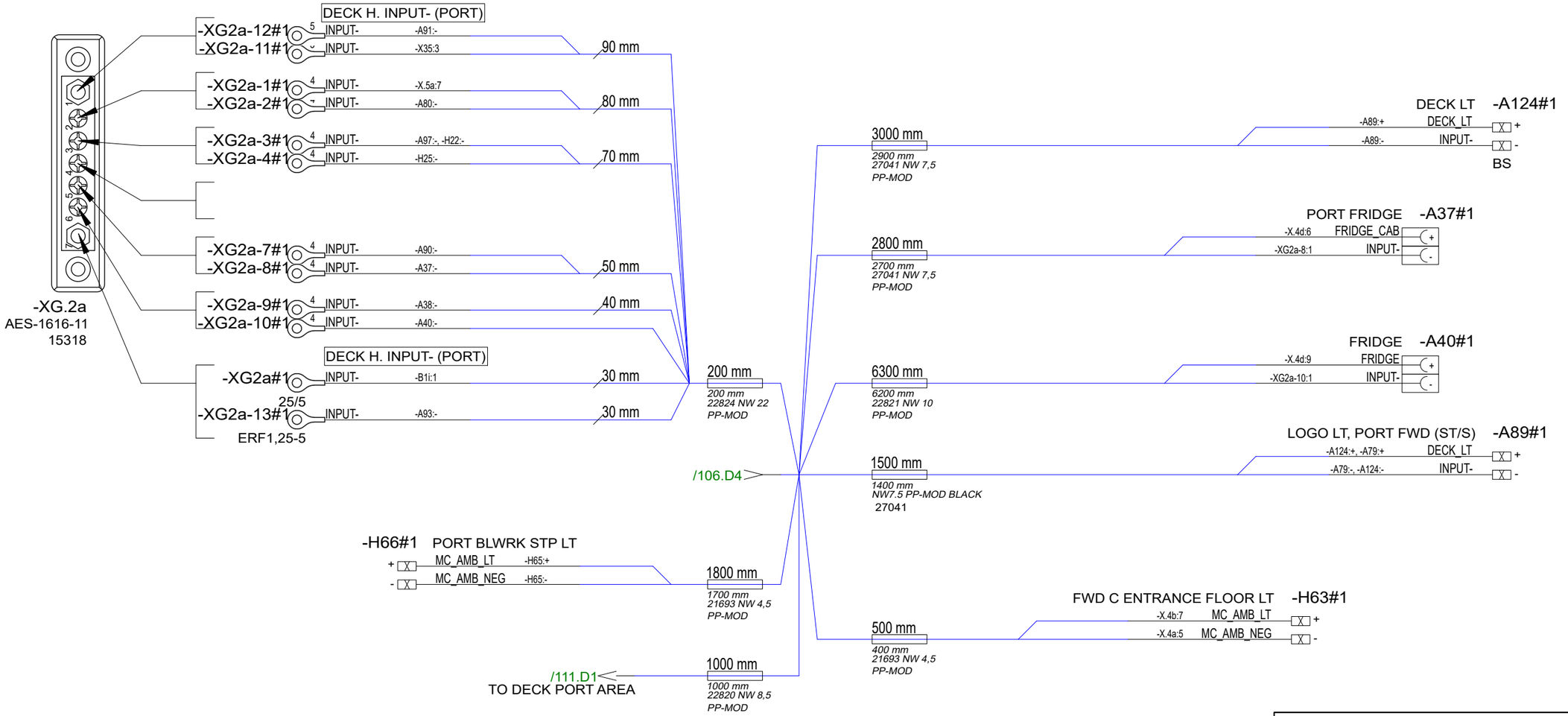
200 mm

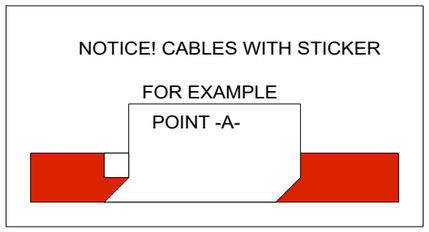


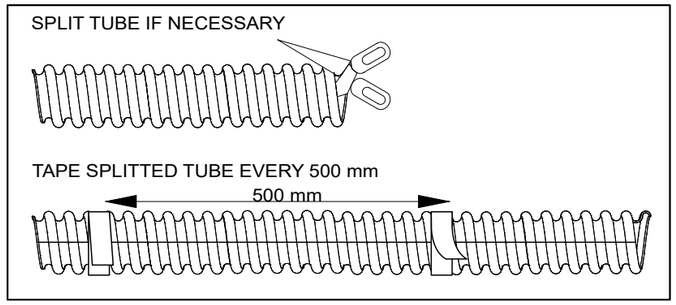
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29586 Product code: Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title: HL Loc: 106 / 210 Sheet





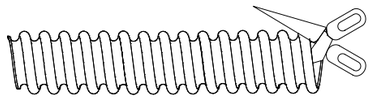






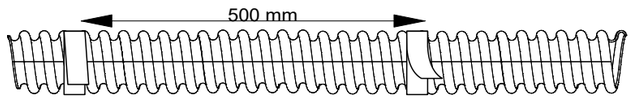
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	107 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 500 mm

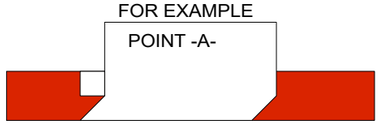
500 mm

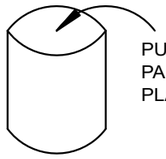


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-





PUT SEPARATED
PARTS INTO
PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU

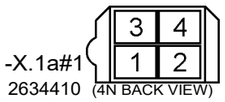
TO DECK HARNESS INPUT-
/109.E5
500 mm
500 mm
BG-42P NW 37
PP-MOD

/106.C4
800 mm
700 mm
22467 NW 50
PP-MOD

-BWA_F1#1
BILGE_AFT+ -X.4h:2
BLG_ALRM_IN -X.4h:3

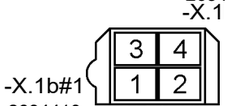
-A108#1 BILGE WATER ALARM
BLG_ALRM_OUT -X.4h:4
INPUT- -X.4h:5
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTION
-X.1a#1 TO MAIN SWITCH CTRL PANEL



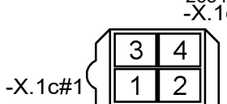
-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1b#1



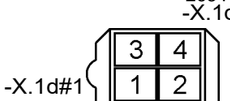
-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1c#1



-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X.1d#1



-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8
2634410
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
\+ FRIDGE_OPN_STB X.4d:8
\- INPUT- -XG2b-12:1
1900 mm
1800 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

TO DECK STB AREA
/112.C1
1000 mm
1000 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL
POINT -F-
1100 mm
1100 mm
22822 NW 13
PP-MOD
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
-A89:+, -X.4a:7 DECK_LT +
-XG2b-5:1, -A89:- INPUT- -

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
-H65:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H65:- MC_AMB_NEG -

1500 mm
1500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

2300 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
-H64:+, -H66:+ MC_AMB_LT +
-H64:-, -H66:- MC_AMB_NEG -

3000 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

STBD BLWRKS STP LT FWD -H86#1
-H67:+ MC_AMB_LT +
-H67:- MC_AMB_NEG -
BS

1800 mm
1700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

STBD BLWRKS STP LT MID -H67#1
-H86:+, -X.4b:7 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H86:- MC_AMB_NEG -
BS

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

MC FLOOR LT STB -H32#1
-H33:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:5, -H33:- MC_AMB_NEG -

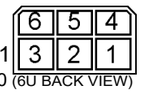
4500 mm
4400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
-X.4d:10 CO_MONITOR+ +
-XG2a-12:1 INPUT- -

2200 mm
2100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

/110.D2
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

WIPER DECK -M11#1
-XG2b-9:1 INPUT- 1
-X.4c:4 WIP_SLOW 2
-X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
-X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610



-M11#1
2635610 (6U BACK VIEW)

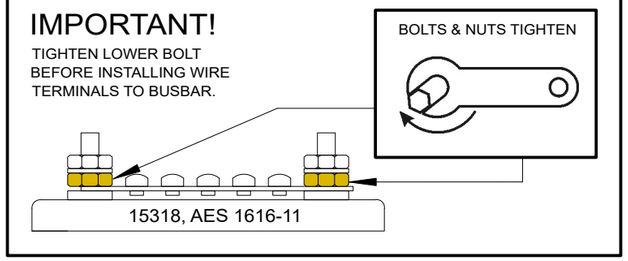
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10 PP-MOD

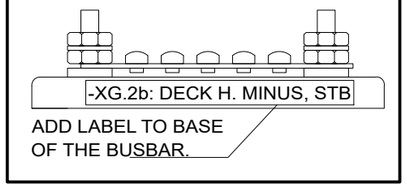
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	108 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

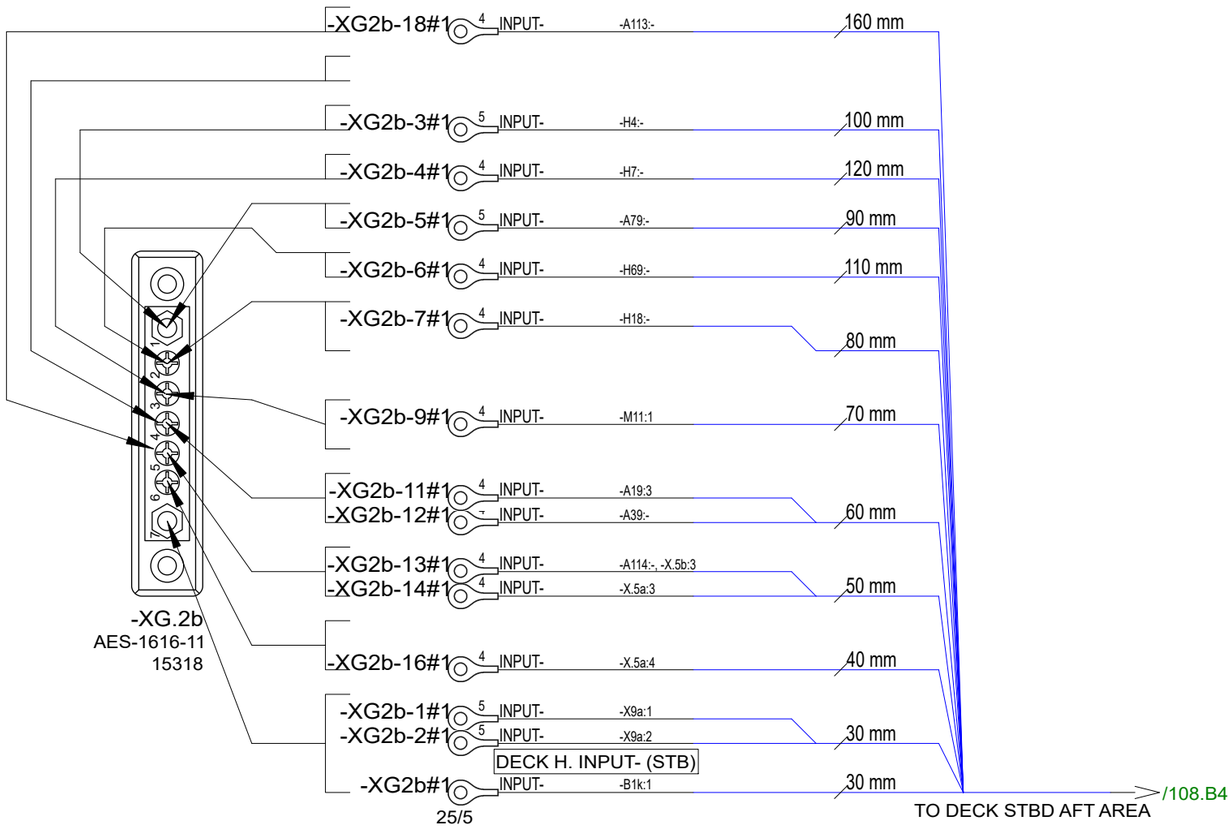
4.

IMPORTANT!

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date 17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev. 12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	109 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
-X.4d:3 CO_MONITOR+ +
-XG2a-7:1 INPUT- -
6500 mm
6400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

MC FLOOR LT PRT -H33#1
-H32:+ MC_AMB_LT +
-H32:- MC_AMB_NEG -
2000 mm
1900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm

-A19#1
2635410
(4U BACK VIEW)

HEATER -A19#1
-X.4d:4 HEATER 1
-X.4d:5 HEATER_C 2
-XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

/108.E6

200 mm
200 mm
22822 NW 13
PP-MOD

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

2000 mm
1900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

200 mm
200 mm
200 mm
200 mm

OUTLET_1 -A113:+ INPUT- -A113:-
OUTLET_1 -A111:+, -X.4j:1 INPUT- -XG2b-18:1, -A111:-
OUTLET_2 -A114:+ INPUT- -A114:-
OUTLET_2 -X.4e:1, -A112:+ INPUT- -A112:-, -XG2b-13:1

-A.111#1 15273
-A.113#1 AS212
-A.112#1 15273
-A.114#1 AS212

-X9a#1
-XG2b-1:1 INPUT- 1
-XG2b-2:1 INPUT- 2
-X.4b:8 ROOF_BEAM_LT 3
4
DTP06-4S-C015
200 mm
100 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9a#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900

-X9b#1
-X.4a:1 ANCH_LT_OUT 1
-X.4d:2 CAMERA_OUT 2
-X.4b:9 HORN 3
-X.4c:8 WIFI 4
DT06-4S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

CONNECTION
TO ROOF HARNESS
-X9b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-X9c#1
-X.4b:1 MC_ROOF_LT 1
-X.4b:2 MC_ROOF_LT 2
-X.4b:3 MC_ROOF_LT 3
-X.4k:7 MC_ROOF_NEG 4
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 5
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 6
DT06-6S
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X9c
DT06-6S
35592
+ W6S
35591

-X9d#1
-X.4b:4 MC_AMB_LT 1
-X.4b:5 MC_AMB_NEG 2
DT06-2S
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X9d#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-X9e, USED ONLY
IN CABIN MODEL

-X9e#1
-X.4c:6 WIP_SLOW 1
-X.4c:2 WIPER+ 2
-X.4c:5 WIP_SLOW 3
4
DTP06-4S-C015
700 mm
600 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9e DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-X.5a#1
2634810
5 6 7 8
1 2 3 4
(8N BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN HARNESS

-X.5a#1
-X.4e:2 AFT_CAB_LT+ 1
-X.4e:3 AFT_CAB_LT+ 2
-XG2b-14:1, -X.15:2 INPUT- 3
-XG2b-16:1 INPUT- 4
5
-X.4d:11 CO_MONITOR+ 6
-XG2a-1:1 INPUT- 7
8
2634810
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
-X.5b:2, -X.4e:1 OUTLET_2 1
-X.5b:1 OUTLET_2 2
-XG2b-13:1, -X.5b:4 INPUT- 3
-X.5b:3 INPUT- 4
2634410
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
2634410
3 4
1 2
(4N BACK VIEW)

-X35#1
-X.4h:1 WETBAR_LT 1
-X.4h:1 WETBAR_LT 2
-XG2a-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-X35
2635410
4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

-L_X3b
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

CONNECTION
TO MULTISTORAGE HARNESS
-X.15#1
-X.4e:4 AFT_CAB_LT+ 1
-X.5a:3 INPUT- 2
2637710
-X.15#1
2637710
2 1
(2NT BACK VIEW)
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LOGO LT. PORT AFT (XC) -A80#1
-A88:+, -X.4a:8 DECK_LT +
-XG2a-2:1, -A88:- INPUT- -
2200 mm
2100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT. STBD AFT (XS) -A88#1
-A80:+ DECK_LT +
-A80:- INPUT- -
4500 mm
4400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
-X.4d:1 AMP_ON REM
1400 mm
1300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

GAS GRILL -A93#1
-X.4c:7 GRILL +
-XG2a-13:1 INPUT- -
5000 mm
4900 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
-X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
-XG2a-9:1 INPUT- -
2600 mm
2500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

ROOF LT SW OR LIGHT PACK -L_X3b#1
-X.4k:6 MC_ROOF_LT 1
-X.4k:5 MC_ROOF_LT 2
-X.4k:4 MC_ROOF_LT 3
2635310
200 mm

-L_X.3b-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3b-#1
1 JMP2 -L_X.3b-:2 LABEL JMP2
2 JMP2 -L_X.3b-:1
3 MC_ROOF_LT
2634310

LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

AMBIENT LT SW AFT -L_X3d#1
-X.4m:6 MC_AMB_LT 1
-X.4m:5 MC_AMB_LT 2
-X.4m:4 MC_AMB_LT 3
2635310

-L_X.3d-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3d-#1
1 JMP4 -L_X.3d-:2 LABEL JMP4
2 JMP4 -L_X.3d-:1
3 MC_AMB_LT
2634310

CUSTOMER: If
light pack and no
switch here,
remove JMP2

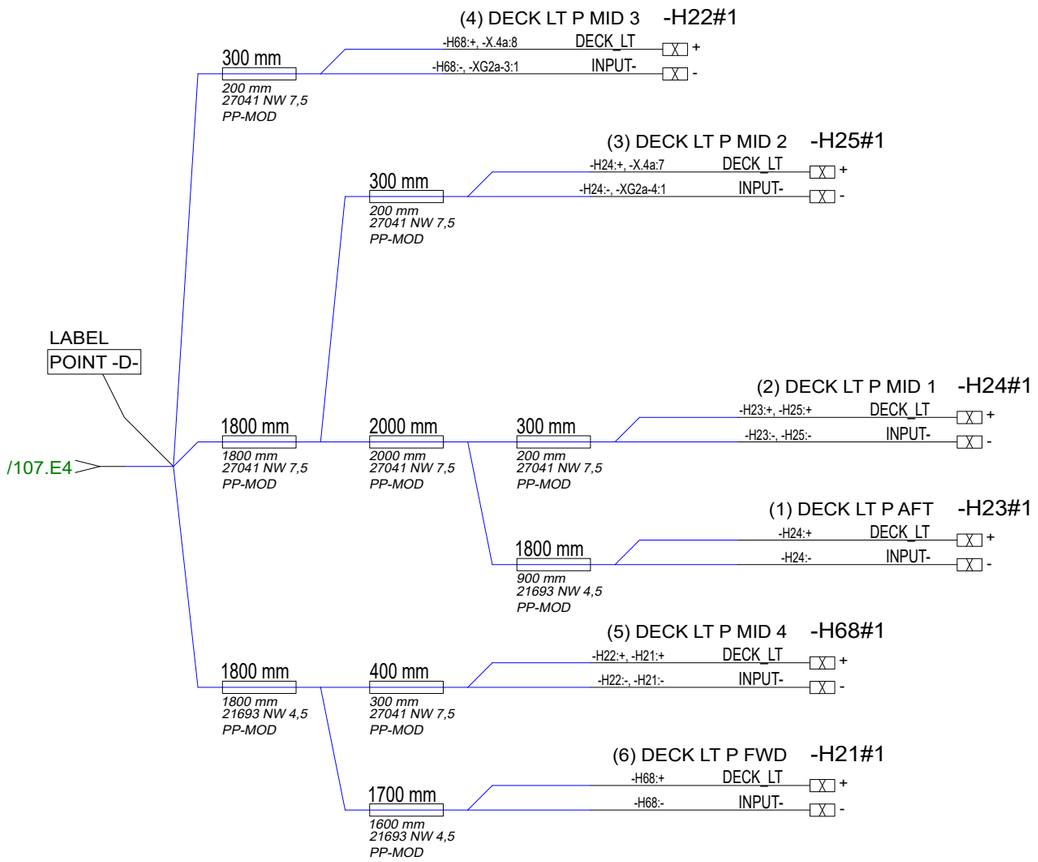
CUSTOMER: WITH
LIGHT PACK LEAVE
L_X3d UNCONNECTED
ONLY USE L_X3b WITH
DOUBLE MOMENTARY
SWITCH

-L_X3d
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	110 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

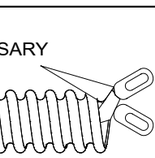
6.



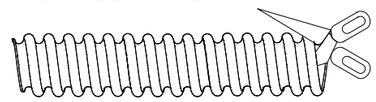
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

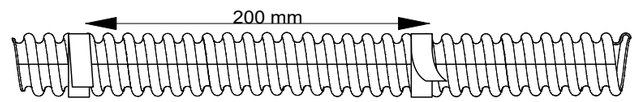


SPLIT TUBE IF NECESSARY

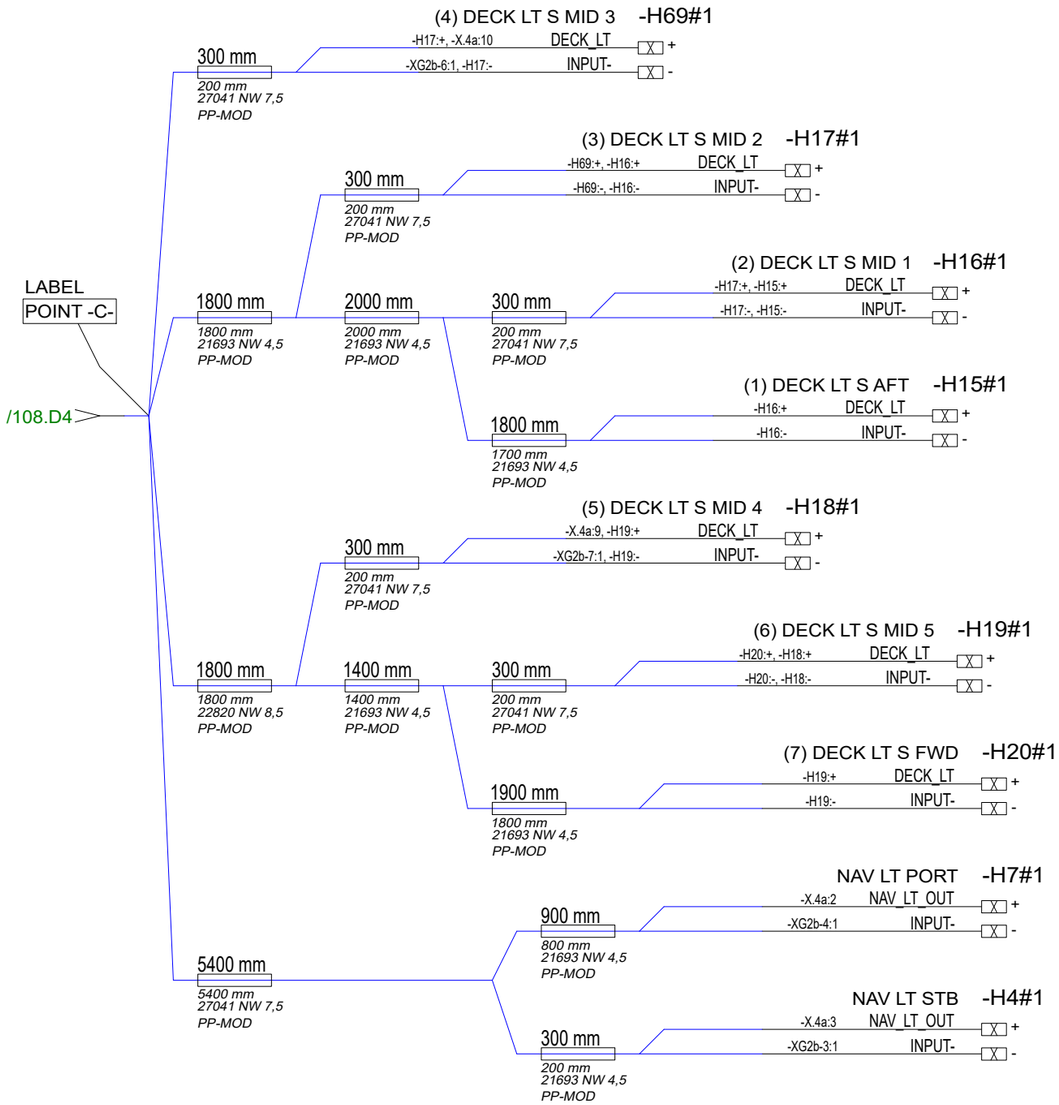


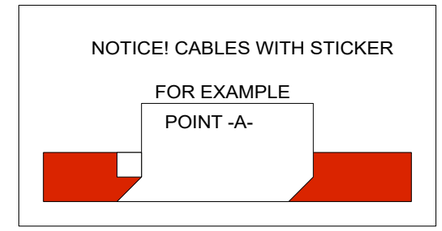
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

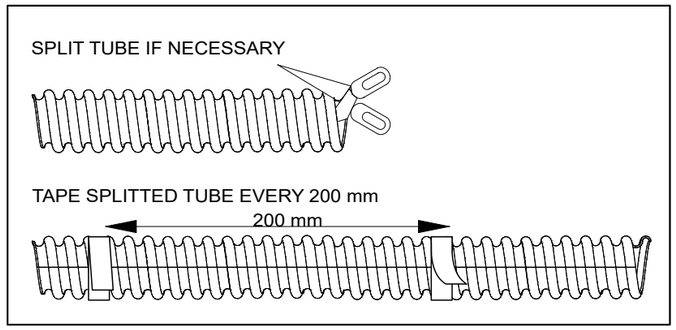
200 mm



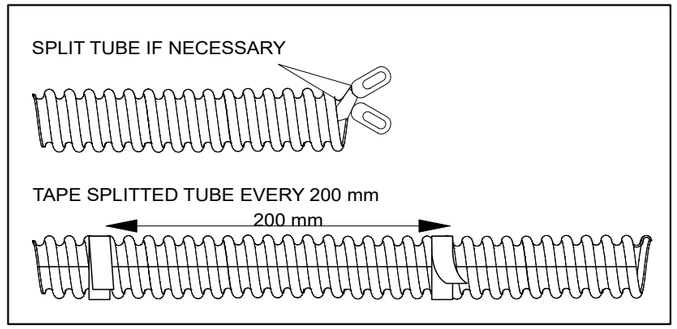
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	31.3.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 111/ 210 Sheet







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 112 / 210 Sheet



-A99#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A100:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -A100:-
1900 mm
1900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

-A100#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A99:+, -L_X1:6
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A99:-
400 mm
300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-H36#1 FC MIRROR LT STB
+ FC_RF_LT -H37:+
- FWD_RF_LT_NEG -H37:-, -L_X1:4
700 mm
600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-H37#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H36:+, -H34:+
- FWD_RF_LT_NEG -H36:-, -H34:-
200 mm
100 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

400 mm
400 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD

FC MIRROR LT PORT -H34#1
1500 mm
1400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD
-H37:+, -H70:+ FC_RF_LT +
-H37:-, -H70:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H70#1
800 mm
700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD
-H34:+, -H35:+ FC_RF_LT +
-H34:-, -H35:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H35#1
400 mm
300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD
-H70:+, -H74:+ FC_RF_LT +
-H70:-, -H74:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H74#1
300 mm
-L_X1:2, -H35:+ FC_RF_LT +
-H35:- FWD_RF_LT_NEG -

CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1
2
3
4 INPUT- -L_X1:8
5 OUTLET_1 -A8:+
6 OUTLET_1 -A69:+
7 INPUT- -A8:-
8 INPUT- -A69:-
2634810

-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)
5 6 7 8
1 2 3 4

LABEL
POINT -A-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -D-

600 mm
500 mm 22822 NW 13 PP-MOD

200 mm
200 mm 22821 NW 10 PP-MOD

1300 mm
1300 mm 22821 NW 10 PP-MOD

700 mm
600 mm 22821 NW 10 PP-MOD

-L_X1#1
2635810
(8U BACK VIEW)
8 7 6 5
4 3 2 1

CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

-X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
-H74:+ FC_RF_LT 2
3
-H36:- FWD_RF_LT_NEG 4
-A59:+ FC_INDIR_LT 5
-A100:+ FC_INDIR_LT 6
-A59:-, -A100:- FWD_INDIR_LT_NEG 7
-X.3a:4 INPUT- 8
2635810

-A98#1 FC LED STRIP WALL 2
+ FC_INDIR_LT -H42:+, -A59:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -H42:-, -A59:-
1400 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A59#1 FC LED STRIP WALL 1
+ FC_INDIR_LT -A98:+, -L_X1:5
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A98:-
1400 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.69#1
15273
USB

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X.3a:6
- INPUT- -X.3a:8
5500 mm
5400 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.8#1
AS212
MARINE 12V

-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
+ OUTLET_1 -A26:+, -X.3a:5
- INPUT- -X.3a:7, -A26:-
100 mm
1000 mm
1000 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -A8:+
- INPUT- -A8:-
2300 mm
2200 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

LABEL
POINT -C-

900 mm
900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

1000 mm
1000 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

500 mm
400 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

F C STEP LT PRT 1 -H40#1
-H42:+, -H41:+ FC_INDIR_LT +
-H41:-, -H42:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1000 mm
900 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

FC STEP LT STB -H42#1
-H40:+, -A98:+ FC_INDIR_LT +
-A98:-, -H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1200 mm
1100 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
-H40:+ FC_INDIR_LT +
-H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

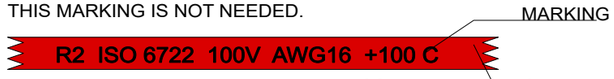
NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
MARKING
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
17.2.2023	RK	F6: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29587 Product code; Project ID
4.4.2024	PF	G7: 2005054; Light pack changes	Sheet rev.	7		37 MY20	FORE CABIN HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 113 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-X5a#1

-X5a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

1	AFT_CAB_LT+	-L_X2:1
2	AFT_CAB_LT+	-H43:+, -H44:+
3	INPUT-	-H43:-, -H44:-
4	INPUT-	-L_X2:8
5		
6	CO_MONITOR+	-A92:+
7	INPUT-	-A92:-
8		

2635810
-X5b#1

-X5b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

1	OUTLET_2	-A68:+
2	OUTLET_2	-A71:+
3	INPUT-	-A68:-
4	INPUT-	-A71:-

2635410

200 mm
100 mm 22822 NW 13 PP-MOD

200 mm
100 mm 22820 NW 8,5 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

800 mm
800 mm 22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

500 mm
500 mm 22821 NW 10 PP-MOD

1700 mm
1600 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC READ LT STB -H44#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

1300 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC RF LED STRIP STB -A62#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

1300 mm
1300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC RF LED STRIP PORT -A61#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

350 mm
250 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AC READ LT PORT -H43#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

2000 mm
1900 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AFT CABIN, USB OUTLET -A71#1
-X5b:2 OUTLET_2 +
-X5b:4 INPUT- -

1800 mm
1800 mm 22822 NW 13 PP-MOD

800 mm
700 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.71#1
15273

CO MONITOR, AFT CABIN -A92#1
-X5a:6 CO_MONITOR+ +
-X5a:7 INPUT- -

2300 mm
2200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AFT CABIN, 12Vdc OUTLET -A68#1
-X5b:1, -A70:+ OUTLET_2 +
-X5b:3, -A70:- INPUT- -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.68#1
AS212

AFT CABIN, USB OUTLET -A70#1
-A68:+ OUTLET_2 +
-A68:- INPUT- -

300 mm
200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A.70#1
15273

-L_X2#1

-X5a:1	AFT_CAB_LT+	1
-H56:+, -H53:+	AC_RF_LT	2
		3
-H56:-, -H53:-	AC_RF_NEG	4
-A61:+, -A62:+	AC_INDIR_LT	5
		6
-A62:-, -A61:-	AC_INDIR_NEG	7
-X5a:4	INPUT-	8

300 mm
200 mm 22822 NW 13 PP-MOD

-L_X2
2635810
(8U BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1
-H57:+ AC_RF_LT +
-H57:- AC_RF_NEG -

600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1
-H56:+, -H58:+ AC_RF_LT +
-H58:-, -H56:- AC_RF_NEG -

600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1
-L_X2:2, -H57:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H57:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1
-L_X2:2, -H54:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H54:- AC_RF_NEG -

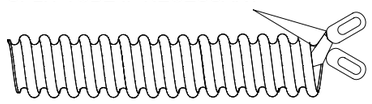
600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1
-H55:+, -H53:+ AC_RF_LT +
-H55:-, -H53:- AC_RF_NEG -

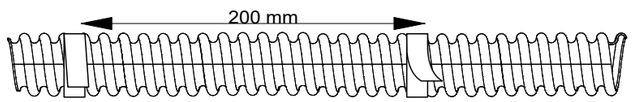
600 mm
500 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1
-H54:+ AC_RF_LT +
-H54:- AC_RF_NEG -

SPLIT TUBE IF NECESSARY

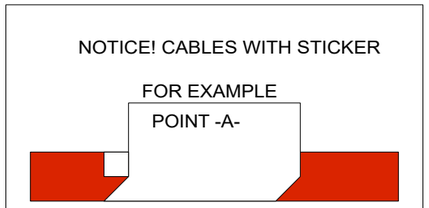


TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Light pack changes

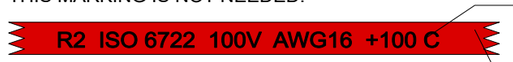
Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29588	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL	114 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

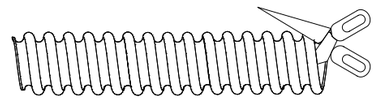
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

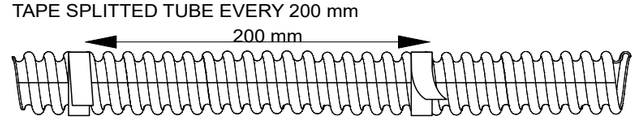


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

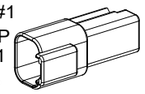
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



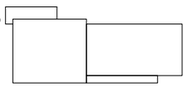
-C_X.10a#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467



CONNECTION
TO MAST HARNESS
-C_X.10a#1
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1
2 INPUT- -C_XG3-3:1
DT04-2P

200 mm

-C_X.10c#1
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



-C_X.10c

1 HORN -C_X.9b:3
2 INPUT- -C_XG3-11:1
3 WIFI -C_X.9b:4
4 INPUT- -C_XG3-8:1
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

250 mm
250 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

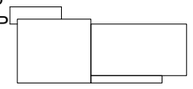
-C_X.9a
DTP04-4P-C015
18515
+ WP4P
18519
+ S. PLUG
10930900

DTP04-4P-C015

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-C_X.9a#1
1 INPUT- -C_XG3-1:1
2 INPUT- -C_XG3-2:1
3
4 ROOF_BEAM_LT -A106:+
-C_X.9b#1

200 mm

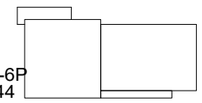
-C_X.9b
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1
2 CAMERA_OUT -A125:+
3 HORN -C_X.10c:1
4 WIFI -C_X.10c:3
DT04-4P

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-C_X.9c#1
-C_X.9c
DT04-6P
14044
+W6P 14045



1 MC_ROOF_LT -H26:+
2 MC_ROOF_LT -H28:+
3 MC_ROOF_LT -H30:+
4 MC_ROOF_NEG -H30:-
5 MC_ROOF_NEG -H28:-
6 MC_ROOF_NEG -H26:-
DT04-6P

200 mm
100 mm
22821 NW
10 PP-MOD

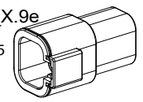
-C_X.9d#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467

-C_X.9d#1
1 MC_AMB_LT -A57:+
2 MC_AMB_NEG -A57:-
DT04-2P

200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-C_X.9e#1
DTP04-4P-C015
+ WP4P 18519
+ S. PLUG
10930900

-C_X.9e



18515

1 WIP_SLOW -M16:2
2 WIPER+ -M16:3
3 WIP_SLOW -M16:6
4
DTP04-4P-C015

200 mm

200 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD

500 mm
500 mm
22823 NW 17
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

5000 mm

ROOF BEAM LT -A106#1
-C_X.9a:4 ROOF_BEAM_LT + (X)
-C_XG3-9:1 INPUT- - (X)

1500 mm

RF LED STRIP AFT -A57#1
-C_X.9d:1, -A58:+ MC_AMB_LT + (X)
-C_X.9d:2, -A58:- MC_AMB_NEG - (X)

800 mm

RF AFT SPOT LT PT -H31#1
-H30:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H30:- MC_ROOF_NEG - (X)

1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF PT SPOT LT 2 -H27#1
-H26:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H26:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

800 mm

RF PT SPOT LT 1 -H26#1
-C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT + (X)
-C_X.9c:6, -H27:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

NIGHT VISION CAMERA -A125#1
-C_X.9b:2 CAMERA_OUT + (X)
-C_XG3-4:1 INPUT- - (X)

5000 mm

LABEL
POINT -C-

400 mm

RF SB SPOT LT 2 -H29#1
-H28:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H28:- MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2700 mm
2700 mm
22822 NW 13
PP-MOD

2400 mm
2300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF LED STRIP FWD -A58#1
-A57:+ MC_AMB_LT + (X)
-A57:- MC_AMB_NEG - (X)

WIPER ROOF -M16#1
-C_XG3-10:1 INPUT- 1
-C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
-C_X.9e:2 WIPER+ 3
4
5
-C_X.9e:3 WIP_SLOW 6

-M16#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)
2635610

500 mm
400 mm
22821 NW 10 PP-MOD

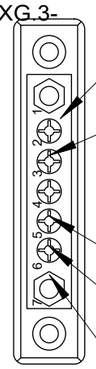
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
-C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H29:-, -C_X.9c:4 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

RF AFT SPOT LT SB -H30#1
-C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT + (X)
-H31:-, -C_X.9c:5 MC_ROOF_NEG - (X)

400 mm

-C_XG.3-



AES-1616-11
15318

CABIN ROOF H. INPUT-
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2
50 mm

-C_XG3-4#1 INPUT- -A125:-
50 mm

-C_XG3-8#1 4 INPUT- -C_X.10c:4
30 mm

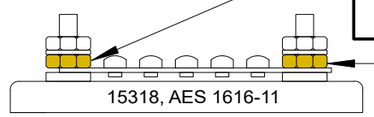
-C_XG3-9#1 4 INPUT- -A106:-
40 mm

KR4
-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1
-C_XG3-11#1 7 INPUT- -C_X.10c:2
50 mm

-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.

BOLTS & NUTS TIGHTEN



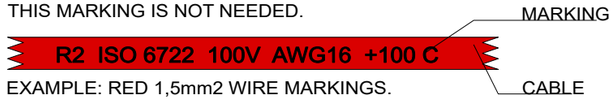
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

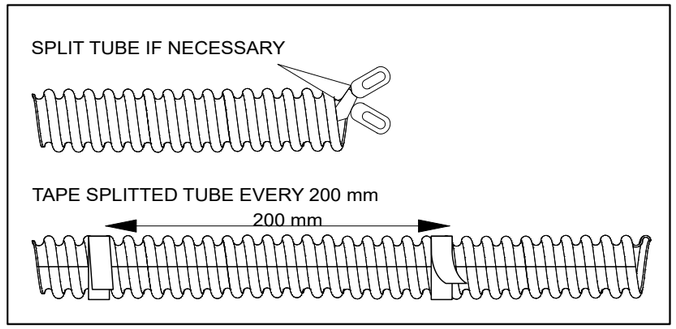
Date of modification	Modified by	Description						
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description, C_X.9	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar Boat		29589 Product code	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9		37 MY20 Boat model	CABIN ROOF HARNESS Title	HL Loc	115 / 210 Sheet
			Project rev.	G					

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

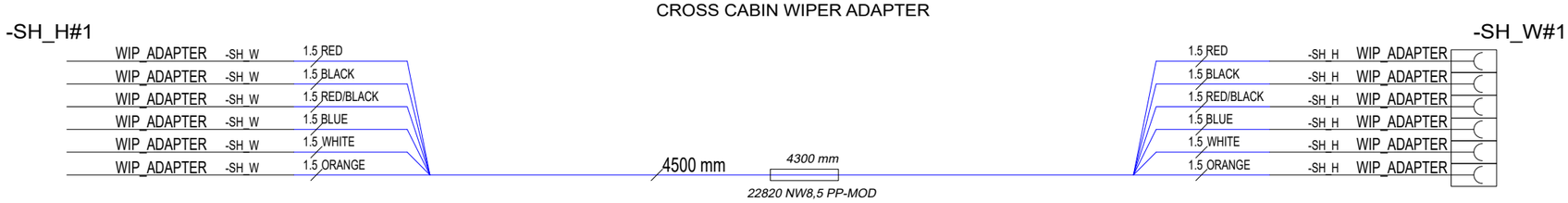
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



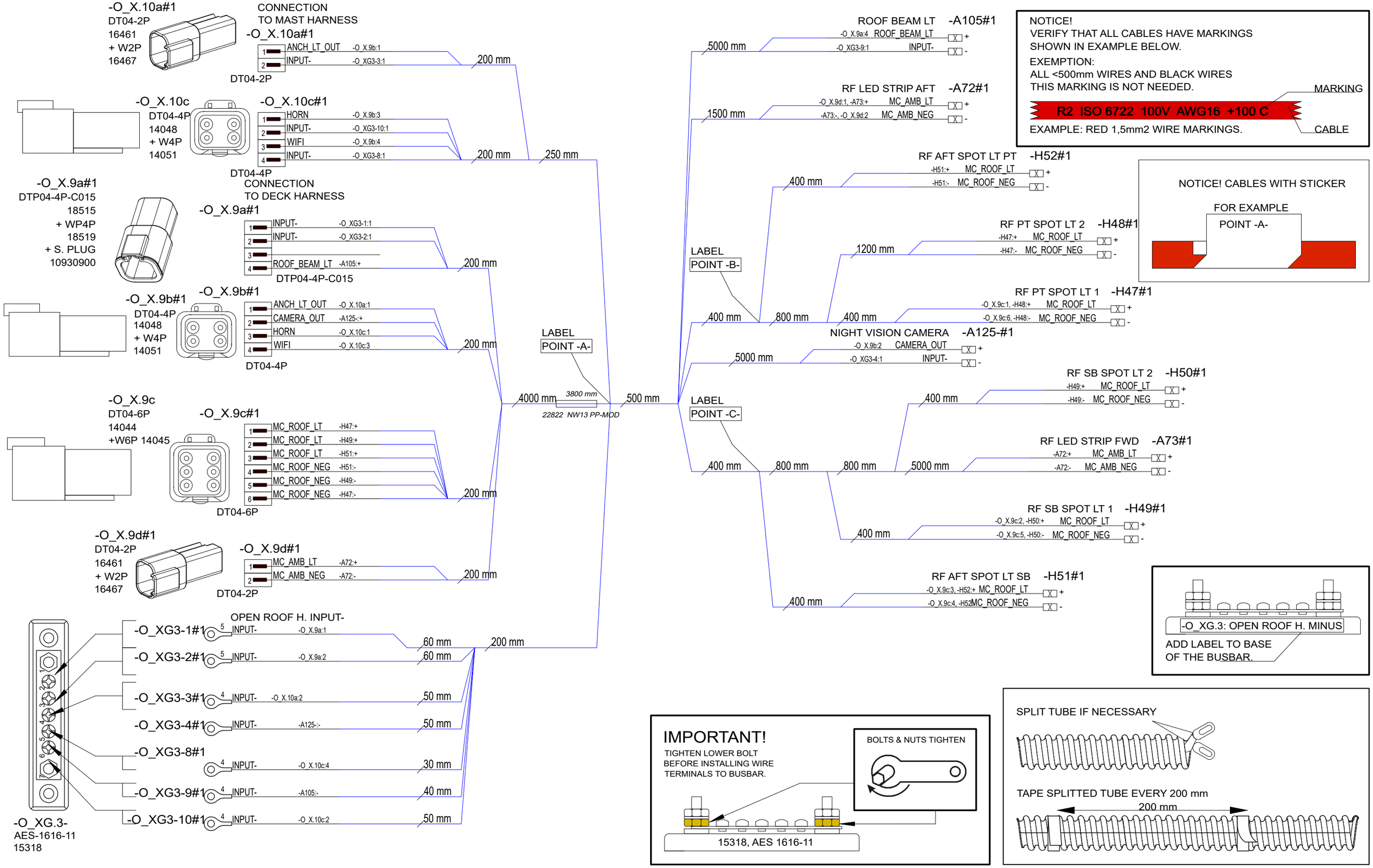
CROSS CABIN WIPER ADAPTER



TO HARNESS

TO WIPER MODULE

11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29589	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9		37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	116 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

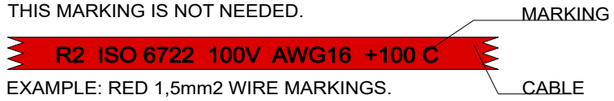


Date of modification	Modified by	Description						
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A105 description	Date	17.5.2019	Axopar		29590	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9	37 MY20	OPEN ROOF HARNESS	HL	117 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

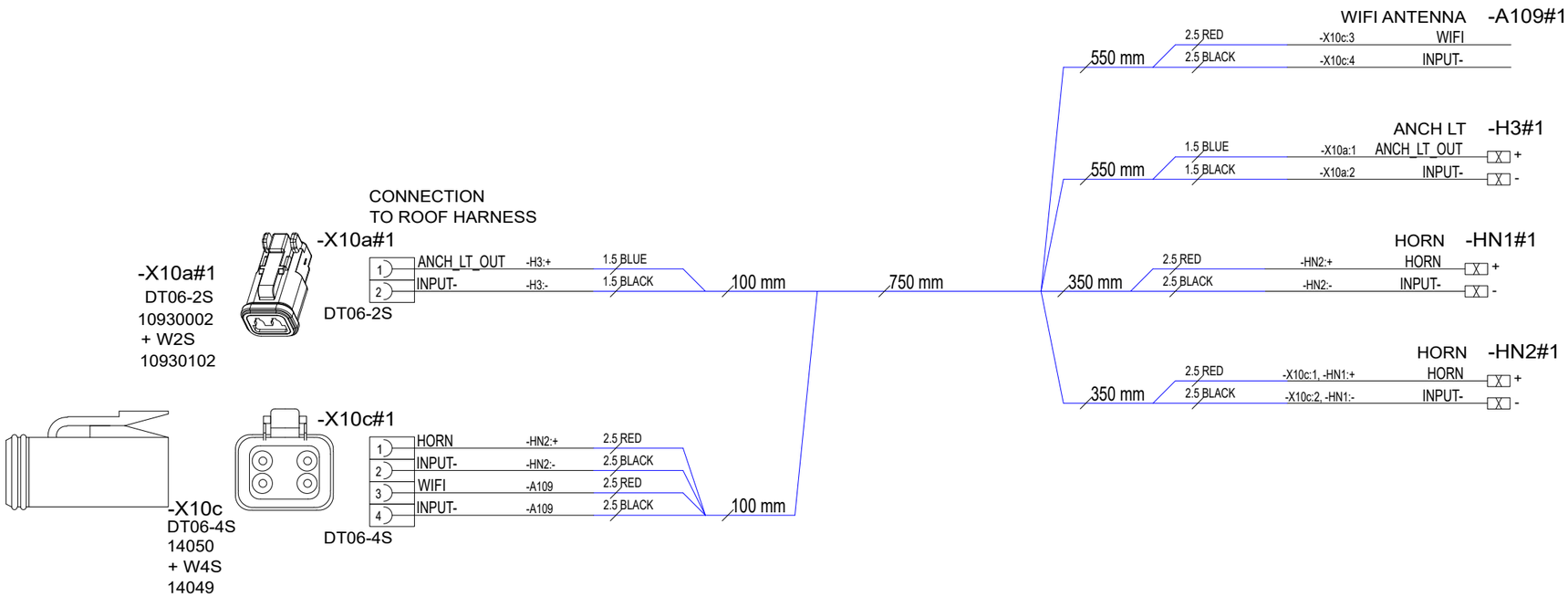
NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29591	
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
15.06.2021	TT	G6: 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Sheet rev.	6		37 MY20	MAST HARNESS	HL	118 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

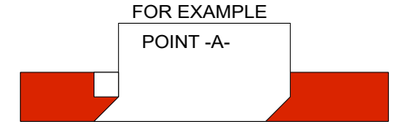
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

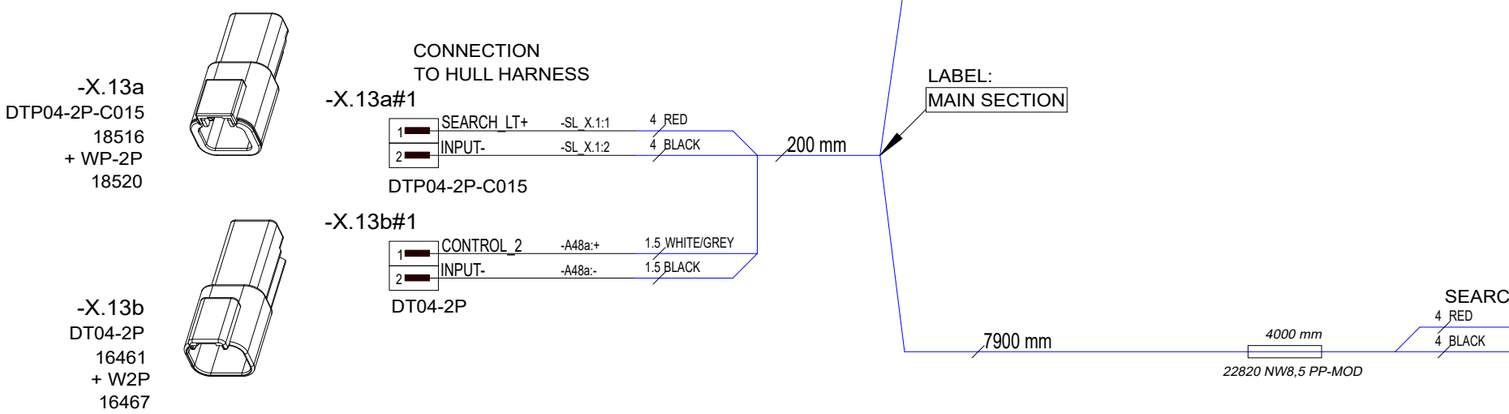
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

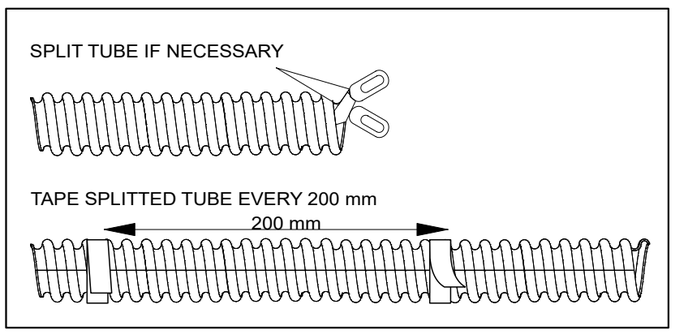
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

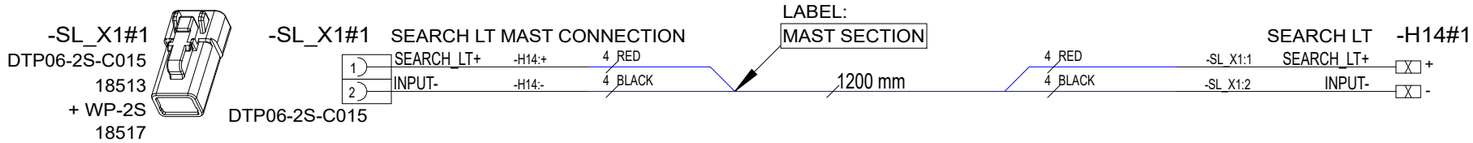
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





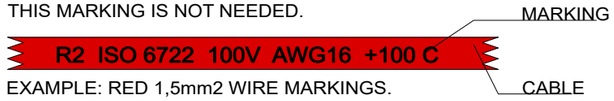




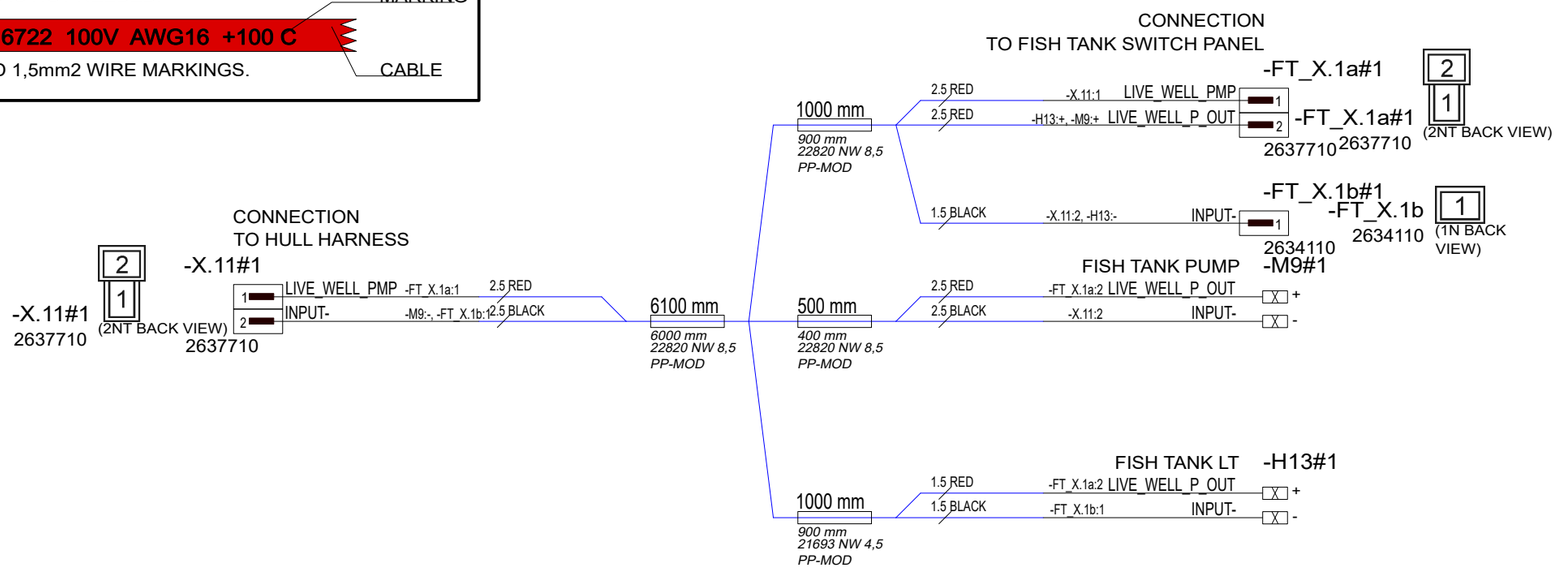
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29592	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	119 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

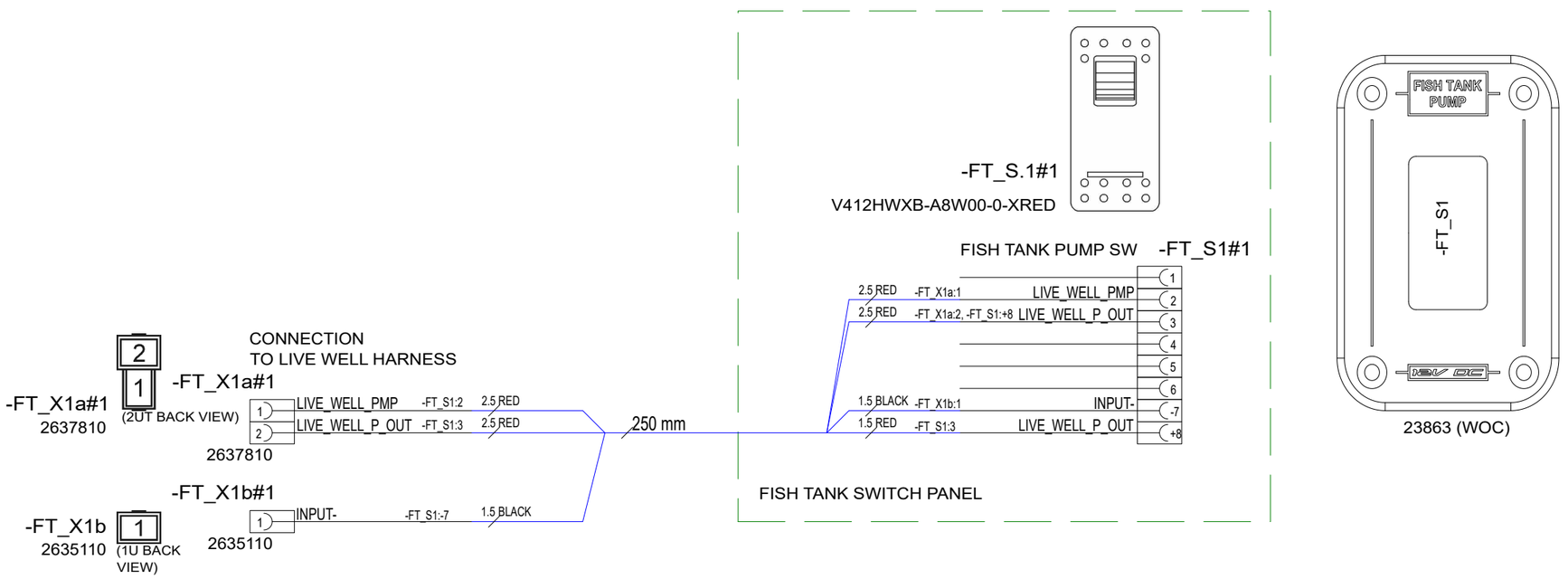
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

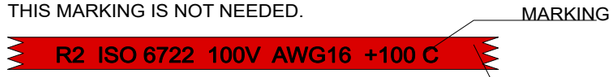




15.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.11.2023	PF	F4: 2004954/2004916; Switch changed to locking type, wiring modified	Sheet rev.	4		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	120 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

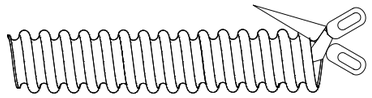
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

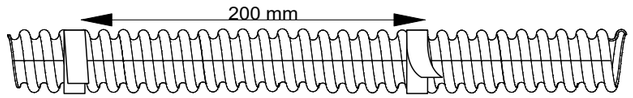


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

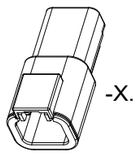
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



-X.12#1
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520



DTP04-2P-C015

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.12#1

1	SOFT_TOP	-A49a:+	6 RED	6600 mm	4000 mm	6 RED	-X.12:1	SOFT_TOP +
2	INPUT-	-A49a:-	6 BLACK		22821 NW10 PP-MOD	6 BLACK	-X.12:2	INPUT- -

SOFT TOP: POWER -A49a#1

-A50#1 SOFT TOP CTRL SWITCH

BN	SOFT_TOP_OP	-A49b:BN	1.5 BROWN	6500 mm	1.5 BROWN	-A50:BN	SOFT_TOP_OP	BN
BL	SOFT_TOP_C-	-A49b:BL	1.5 BLACK		1.5 BLACK	-A50:BL	SOFT_TOP_C-	BL
RD	SOFT_TOP_CL	-A49b:RD	1.5 RED		1.5 RED	-A50:RD	SOFT_TOP_CL	RD

SOFT TOP: CONTROLS -A49b#1

Date of modification	Modified by	Description		
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29594		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS	HL		121/ 210
Boat model	Title	Loc		Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/124.A1

-M_F.1
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD
10/4
-F3:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD
-F8:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

70 mm 20 mm

-M_F.2
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD
10/4
-F13:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD
-F18:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.3
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD
10/4
-F24:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD
-F28:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.4
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+ 5
10 RED
30 mm

MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD
10/4
-F33:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD
-F38:1 INPUT+ 5
6 RED
KR4

20 mm

-M_F.5
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40

AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+ 5
10 RED
10/4
30 mm

20 mm

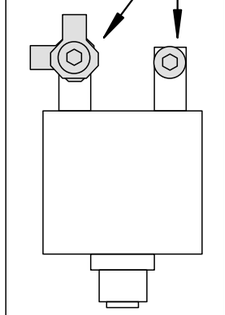
-M_F.6
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25

SOFT TOP -M_F6#1
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+ 1
6 RED
30 mm

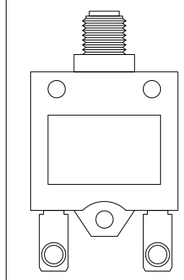
SOFT_TOP 2
-X.2a:1
6 RED

/123.D1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



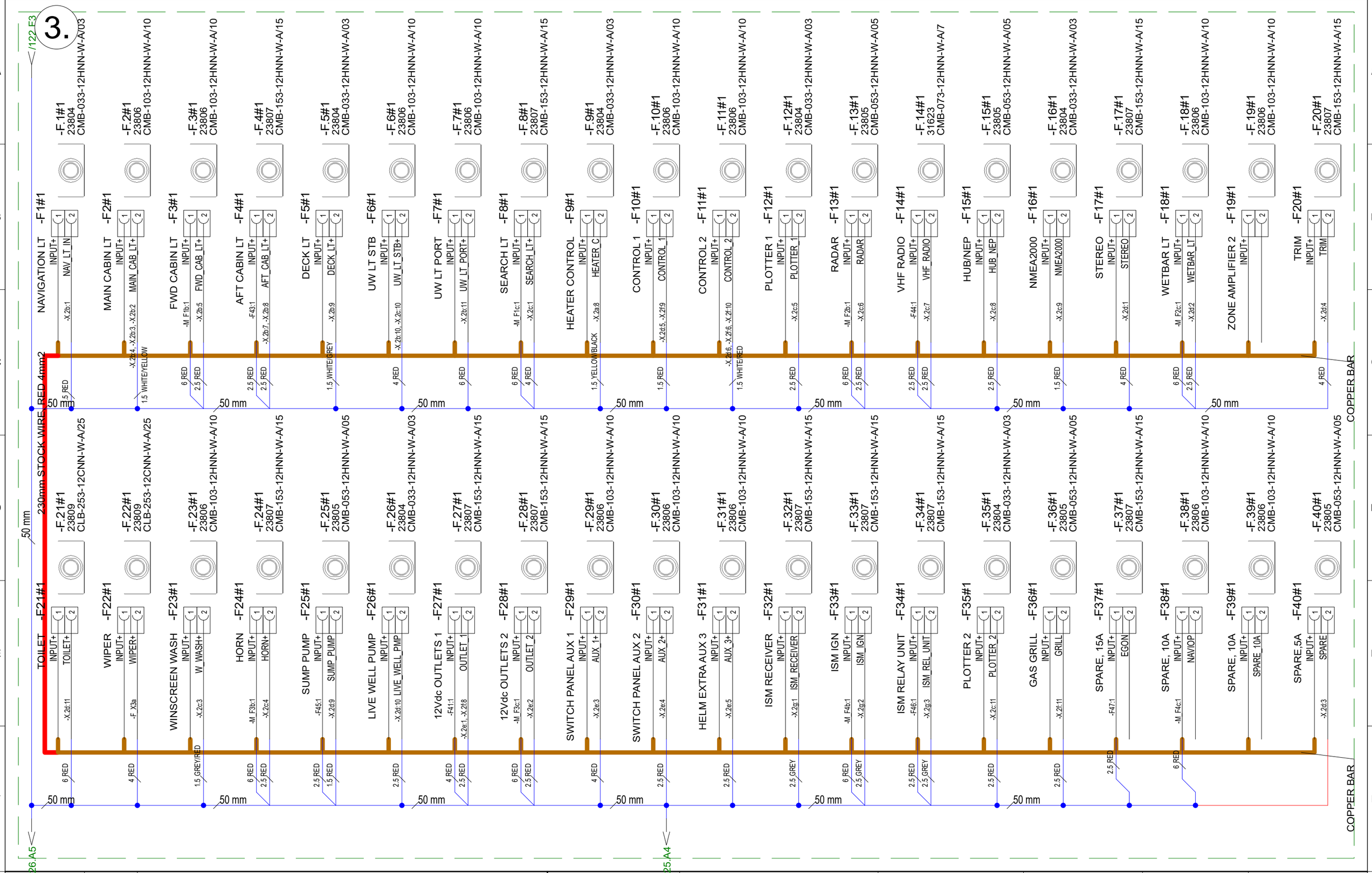
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

122 / 210
Sheet

2.

17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	123 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

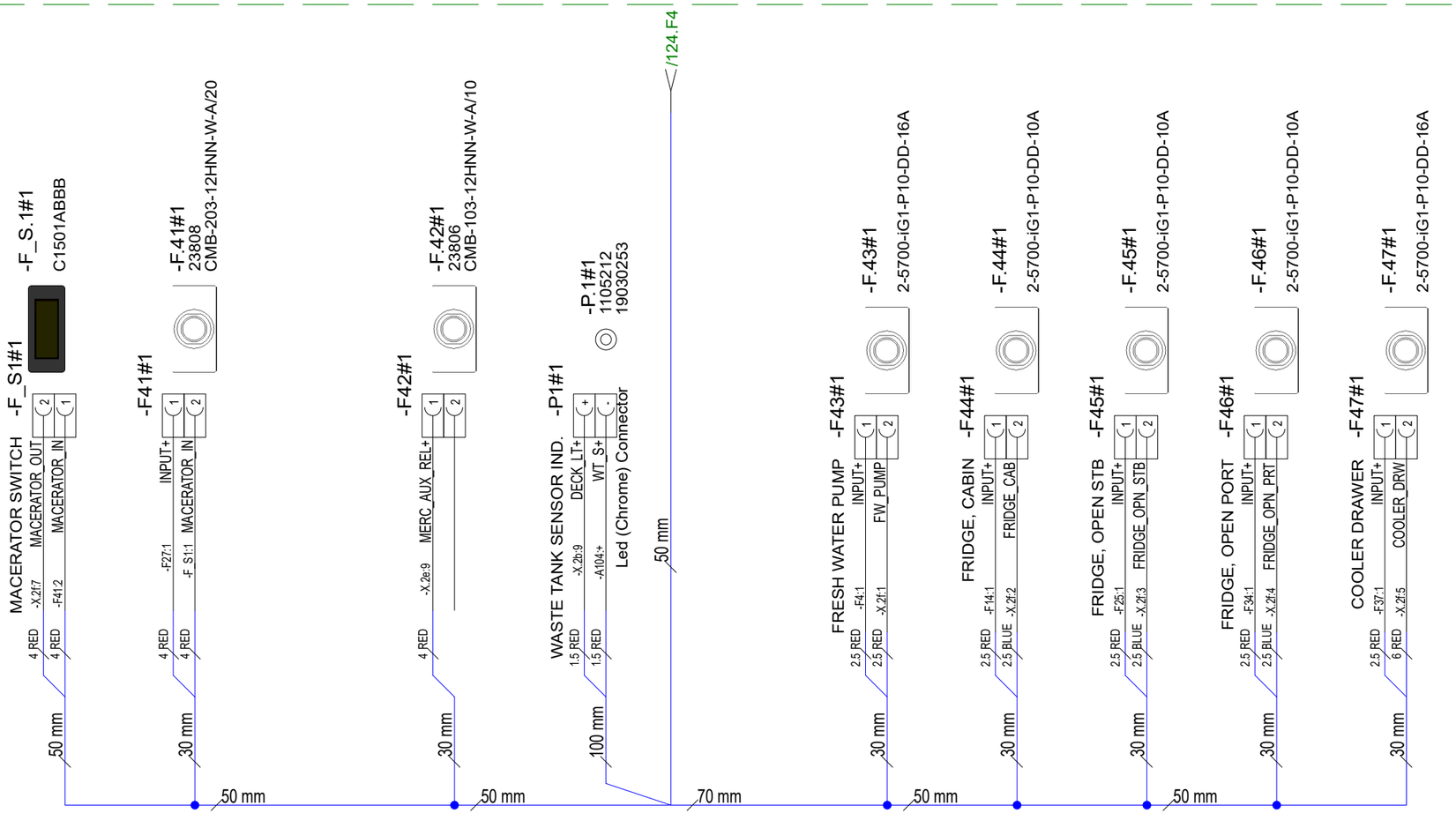
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

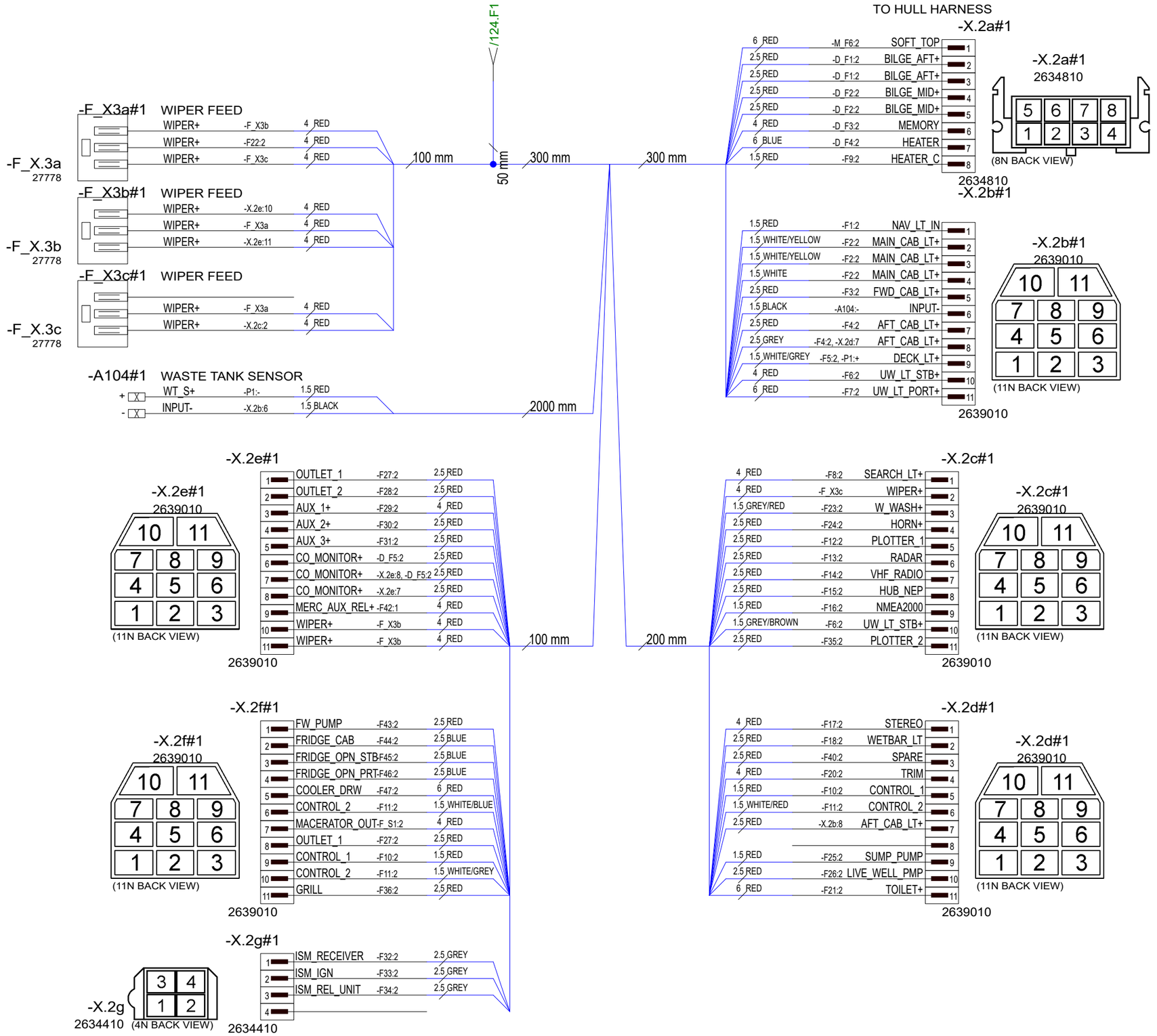
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29595 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	124 / 210 Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29595 Product code	Project ID
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM					
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20 Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	125 / 210 Sheet
			Project rev.	G	Copyright by				



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

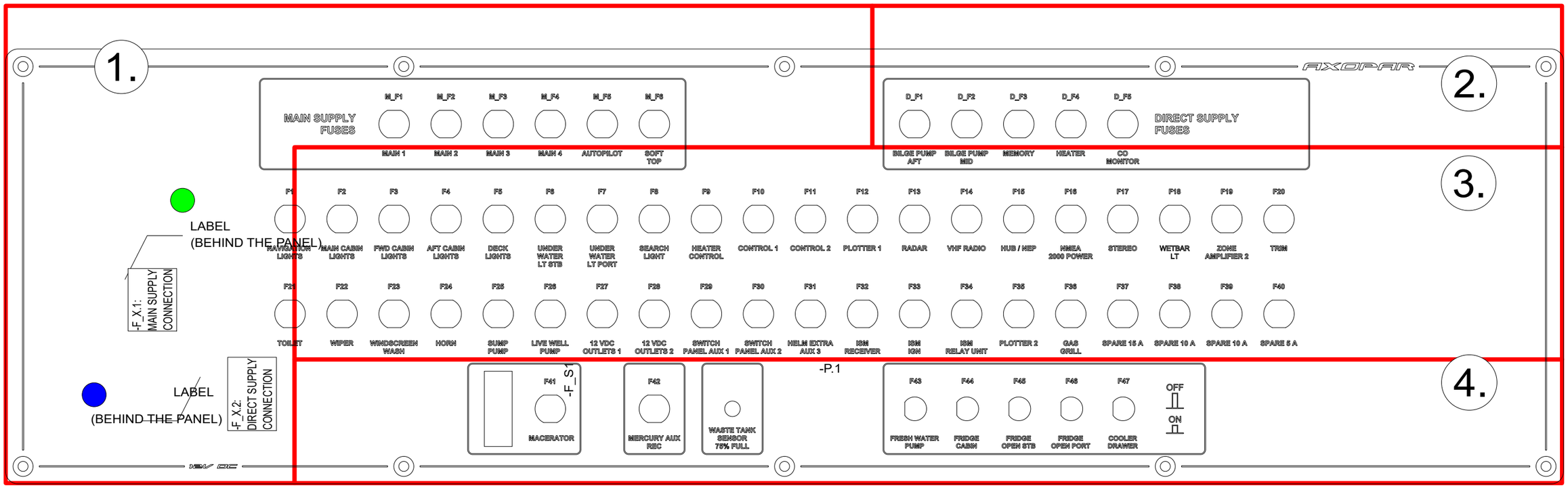
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

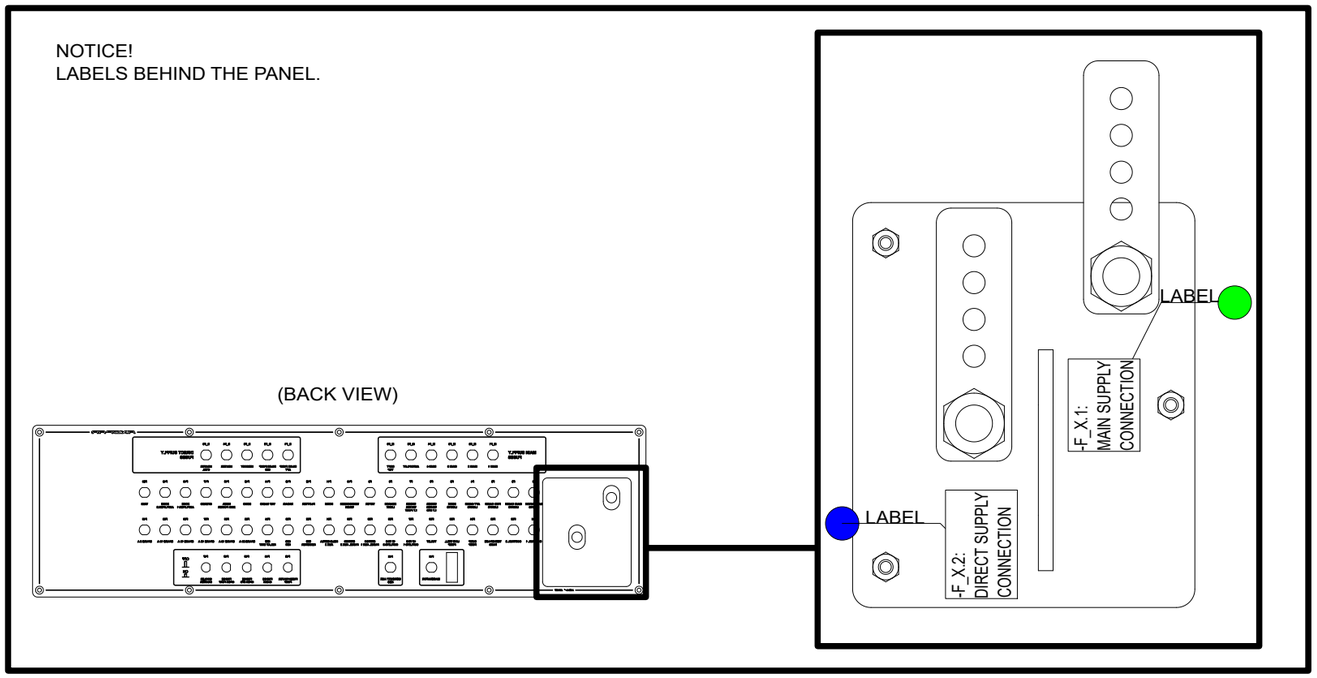
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	126 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





Date of modification	Modified by	Description					
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	2.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11	37 MY20	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

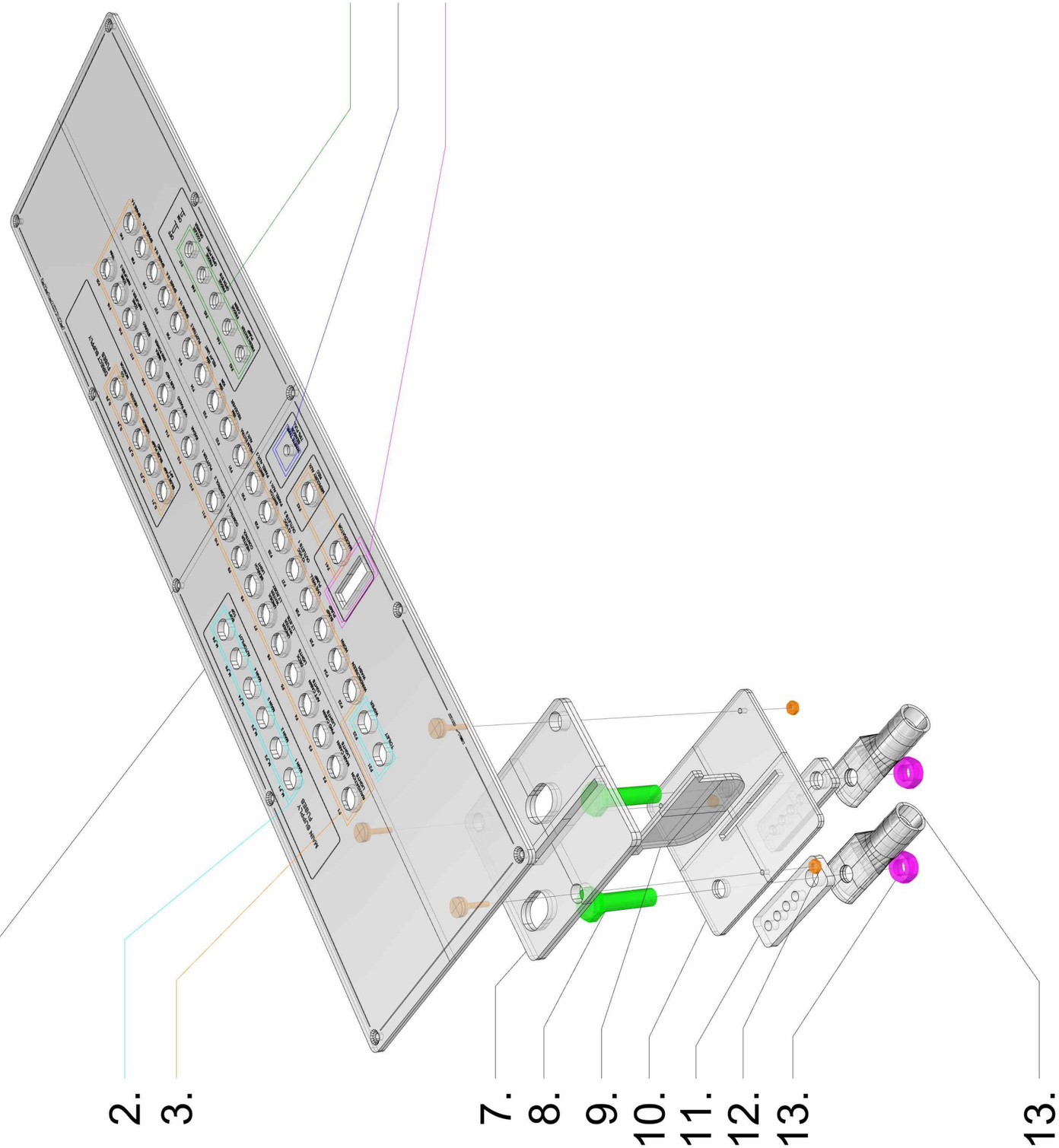
NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

127 / 210 Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

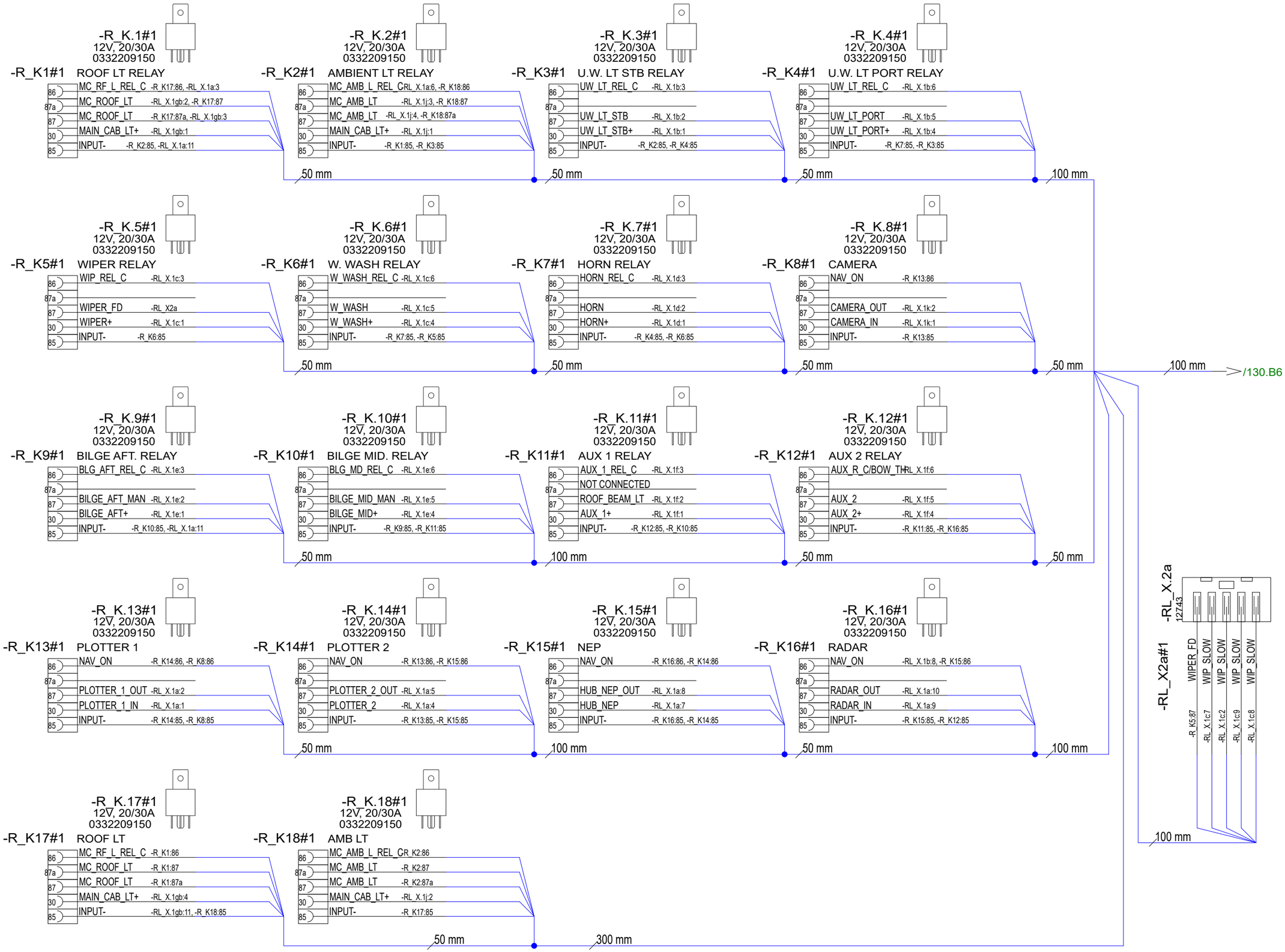


29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
6. 1 PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
7. 1 PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
8. 2 PCS M10 L40
9. 1 PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
10. 1 PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
11. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
12. 3 PCS M4 NUT A4
13. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
14. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020
TE 17.02.2021

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	128 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT	HL	129 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CUSTOMER: ONLY CONNECT IF NO LIGHT PACK IS SELECTED

-RL_X.1hb
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1hb#1
2634810

5	MC_ROOF_LT	-RL_X.1gb:7
6	INPUT-	-RL_X.1gb:10
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1j:7
8	INPUT-	-RL_X.1gb:10

-RL_X.1gb
2639010
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1gb#1
2639010

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K1:30
2	MC_ROOF_LT	-R_K1:87a
3	MC_ROOF_LT	-R_K1:87
4	MAIN_CAB_LT+	-R_K17:30
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:5
7	MC_ROOF_LT	-RL_X.1hb:5
10	INPUT-	-RL_X.1hb:6, -RL_X.1hb:8
11	INPUT-	-R_K17:85

-RL_X.1j
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1j#1
2634810

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K2:30
2	MAIN_CAB_LT+	-R_K18:30
3	MC_AMB_LT	-R_K2:87a
4	MC_AMB_LT	-R_K2:87
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:5
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1hb:7

LABEL

ONLY NON-LIGHT PACK CONNECTORS LEAVE UNCONNECTED IF LIGHT PACK IS SELECTED

/129.C8

100 mm

-RL_X.1a#1
2639010

-R_K13:30	PLOTTER_1_IN	1
-R_K13:87	PLOTTER_1_OUT	2
-R_K1:86	MC_RF_L_REL_C	3
-R_K14:30	PLOTTER_2	4
-R_K14:87	PLOTTER_2_OUT	5
-R_K2:86	MC_AMB_L_REL_C	6
-R_K15:30	HUB_NEP	7
-R_K15:87	HUB_NEP_OUT	8
-R_K16:30	RADAR_IN	9
-R_K16:87	RADAR_OUT	10
-R_K9:85, -R_K1:85	INPUT-	11

-RL_X.1a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1b#1
2634810

-R_K3:30	UW_LT_STB+	1
-R_K3:87, -RL_X.1b:7	UW_LT_STB	2
-R_K3:86	UW_LT_REL_C	3
-R_K4:30	UW_LT_PORT+	4
-R_K4:87	UW_LT_PORT	5
-R_K4:86	UW_LT_REL_C	6
-RL_X.1b:2	UW_LT_STB	7
-R_K16:86	NAV_ON	8

-RL_X.1b#1
2634810
(8N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1c#1
2639010

-R_K5:30	WIPER+	1
-RL_X2a, -RL_X.1c:10	WIP_SLOW	2
-R_K5:86	WIP_REL_C	3
-R_K6:30	W_WASH+	4
-RL_X.1c:11, -R_K6:87	W_WASH	5
-R_K6:86	W_WASH_REL_C	6
-RL_X2a	WIP_SLOW	7
-RL_X2a	WIP_SLOW	8
-RL_X2a	WIP_SLOW	9
-RL_X.1c:2	WIP_SLOW	10
-RL_X.1c:5	W_WASH	11

-RL_X.1c#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1d#1
2634410

-R_K7:30	HORN+	1
-R_K7:87	HORN	2
-R_K7:86	HORN_REL_C	3
		4

-RL_X.1d#1
2634410
(4N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1e#1
2634610

-R_K9:30	BILGE_AFT+	1
-R_K9:87	BILGE_AFT_MAN	2
-R_K9:86	BLG_AFT_REL_C	3
-R_K10:30	BILGE_MID+	4
-R_K10:87	BILGE_MID_MAN	5
-R_K10:86	BLG_MD_REL_C	6

-RL_X.1e#1
2634610
(6N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1f#1
2634810

-R_K11:30	AUX_1+	1
-R_K11:87, -RL_X.1f:7	ROOF_BEAM_LT	2
-R_K11:86	AUX_1_REL_C	3
-R_K12:30	AUX_2+	4
-R_K12:87, -RL_X.1f:8	AUX_2	5
-R_K12:86	AUX_R_C/BOW_TH	6
-RL_X.1f:2	ROOF_BEAM_LT	7
-RL_X.1f:5	AUX_2	8

-RL_X.1f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1k#1
2634210

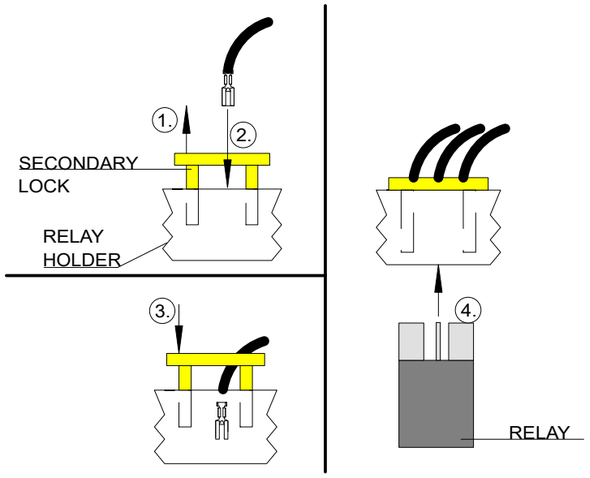
-R_K8:30	CAMERA_IN	1
-R_K8:87	CAMERA_OUT	2

-RL_X.1k
2634210
(2N BACK VIEW)

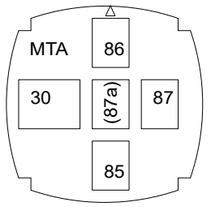
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29596 Product code; Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 130 / 210 Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER

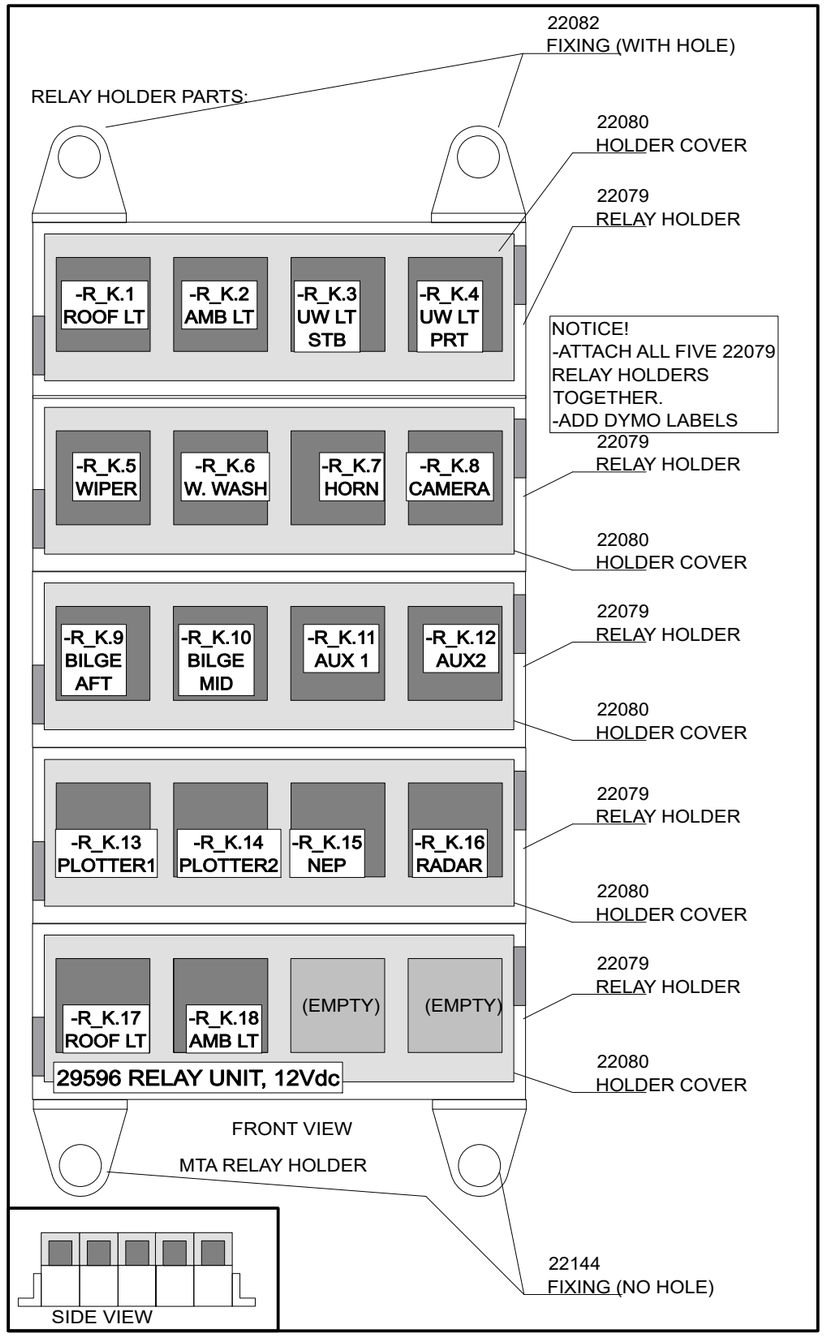


PIN ORDER

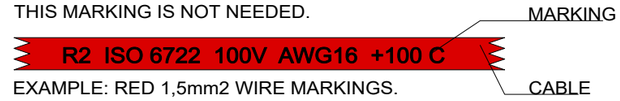


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
			Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7	Copyright by	37 MY20	RELAY UNIT	HL	131/ 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

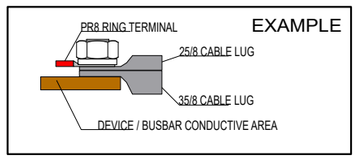
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

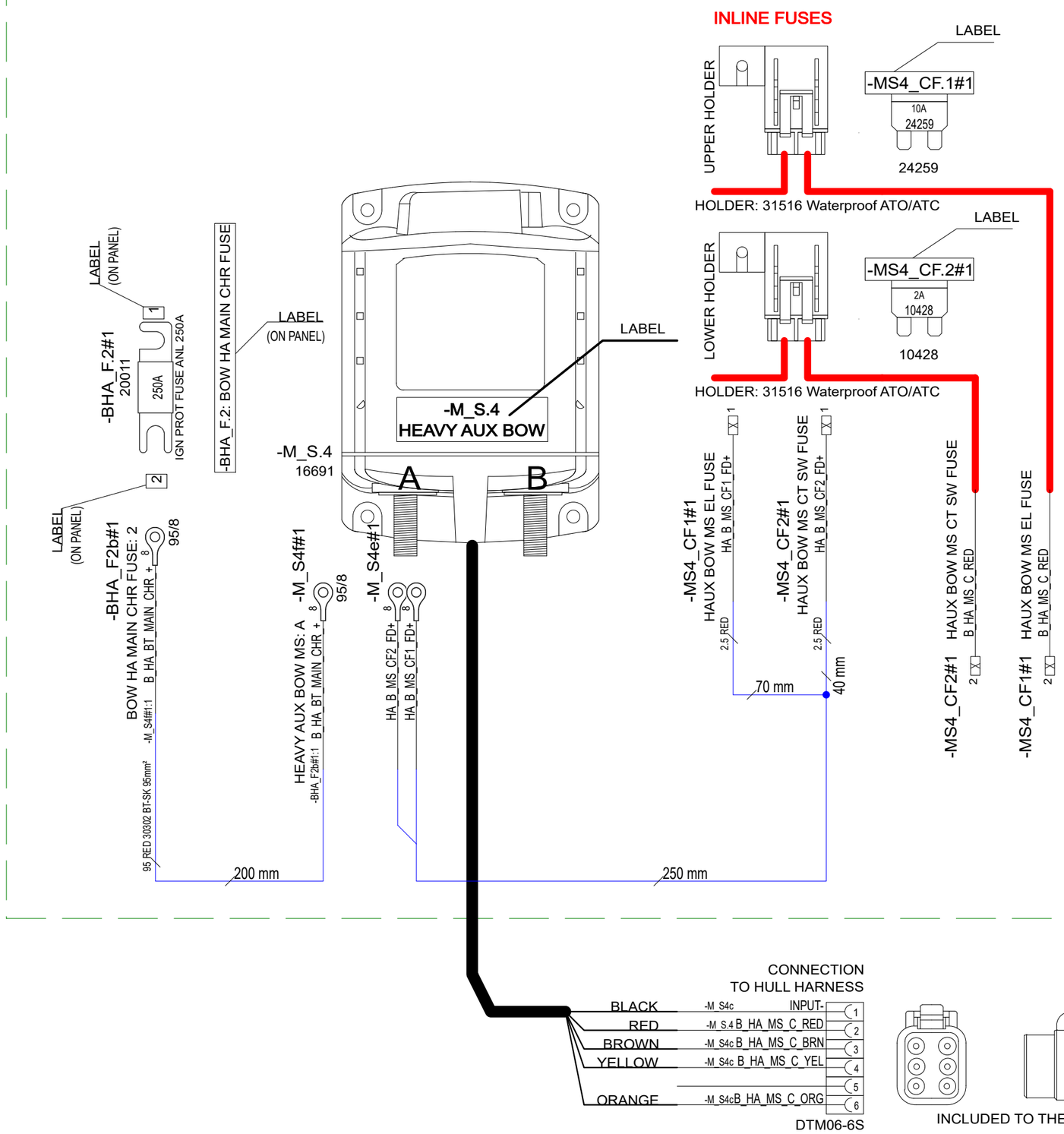
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

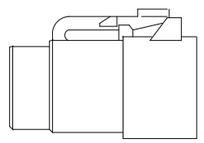




CONNECTION
TO HULL HARNESS

BLACK	-M_S4c	INPUT-	1
RED	-M_S.4	B_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S4c	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S4c	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S4c	B_HA_MS_C_ORG	6

DTM06-6S



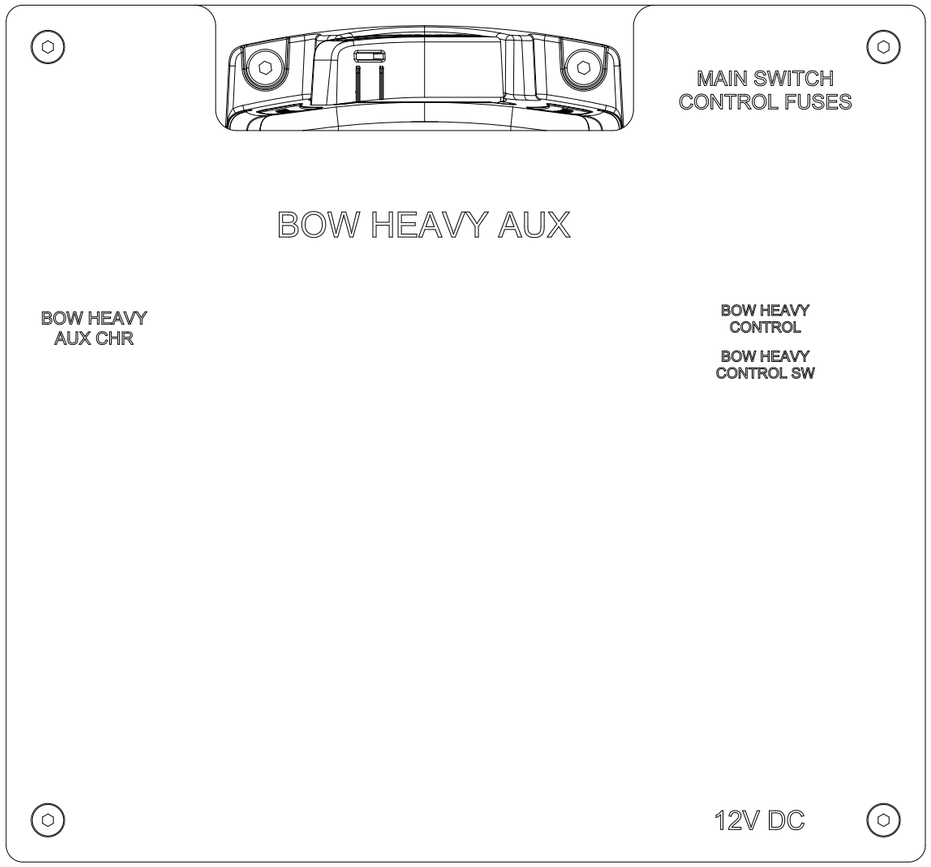
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

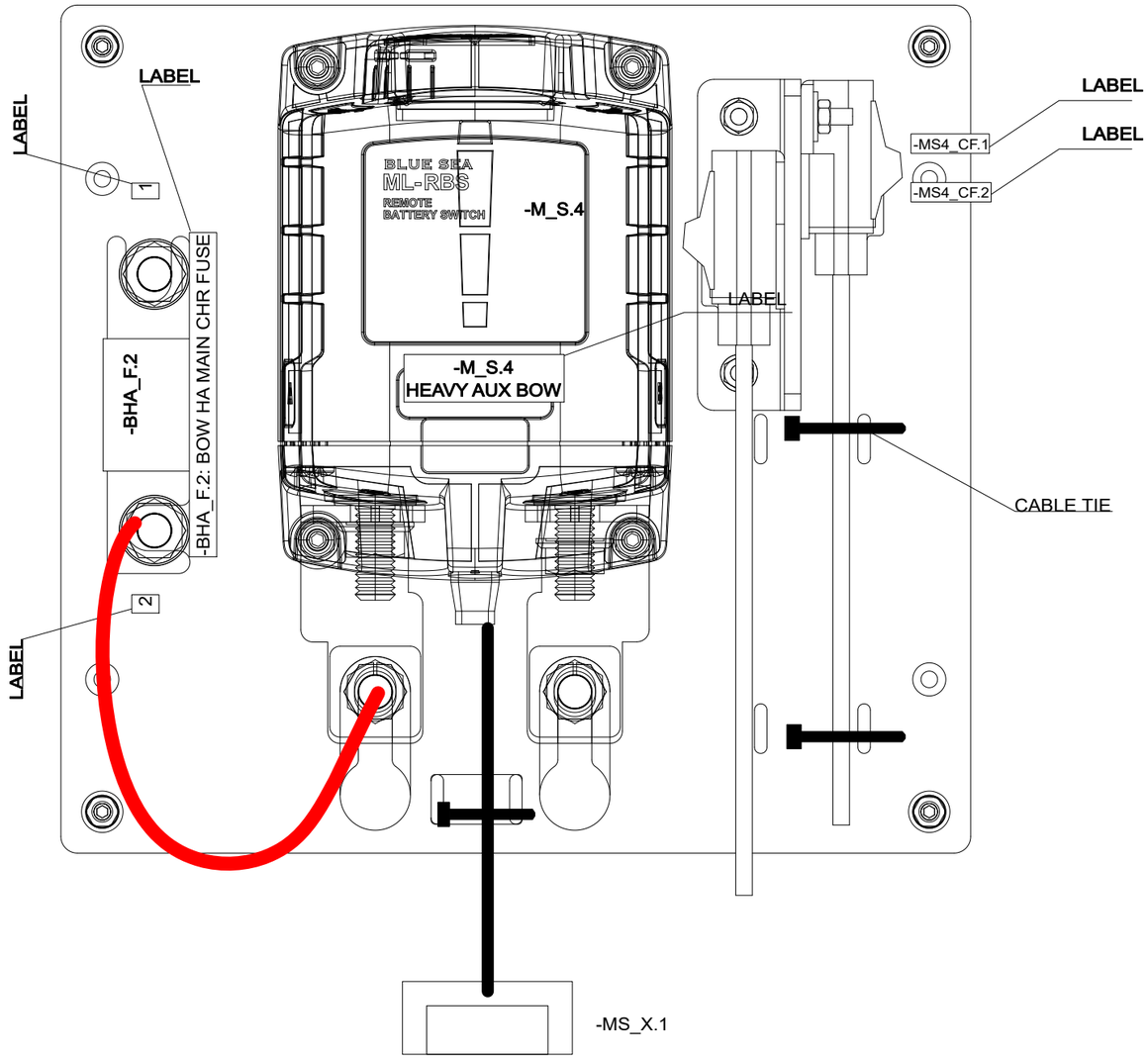
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

132 / 210 Sheet

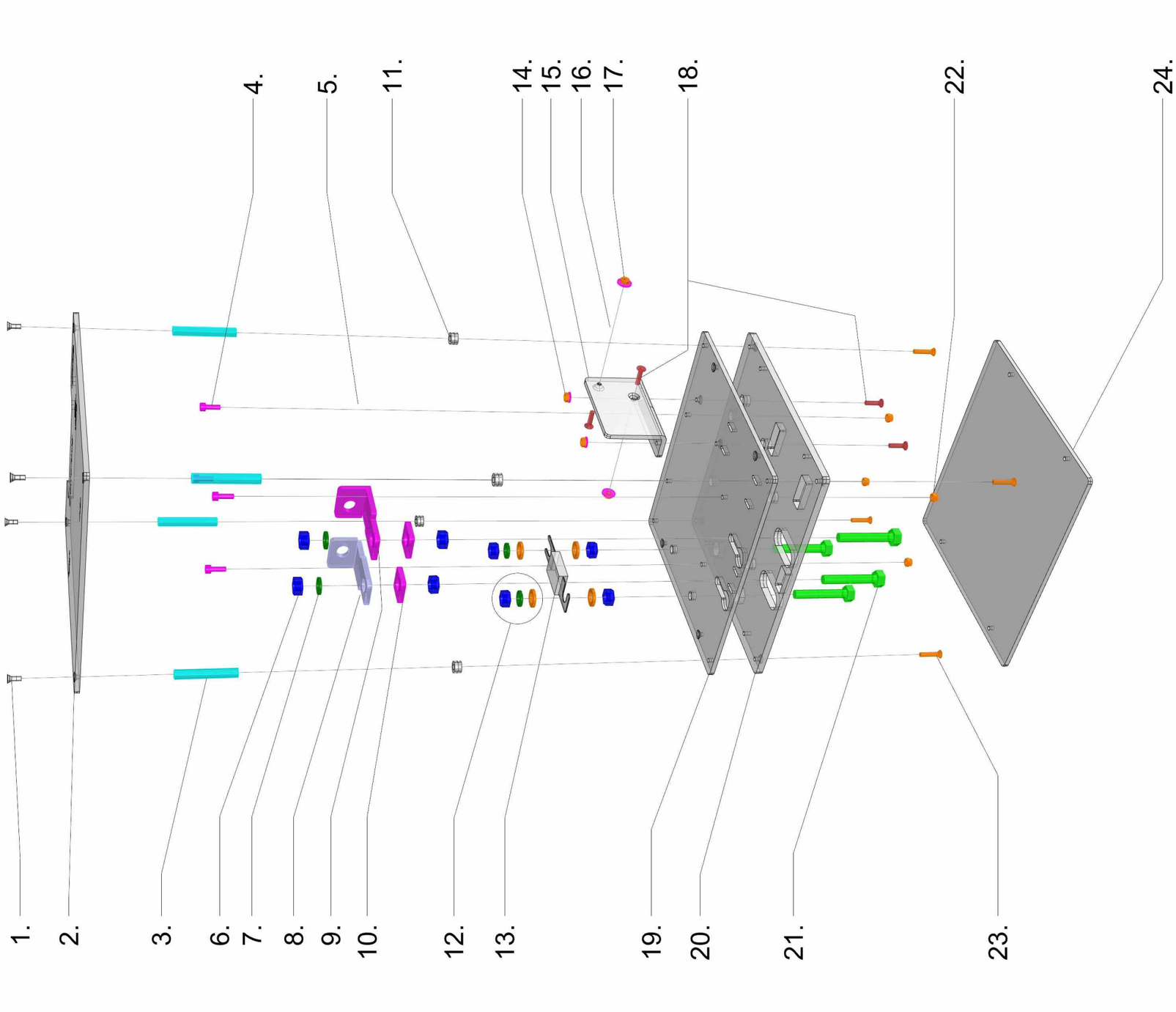
GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES





15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	133 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

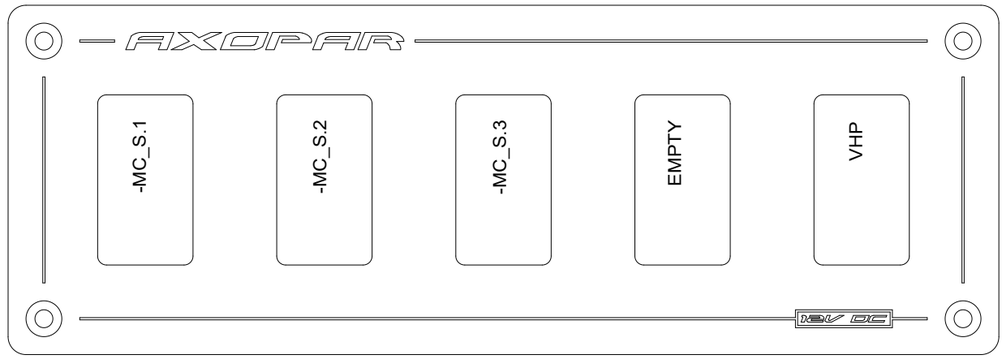
1. 4PCS VMI30914 Countersunk Head Screw M4x10 DIN7991
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS VMI32041 Extension Bolt M4-L50mm
4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
5. 1PC BLUE SEA ML-RBS
6. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
7. 2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
8. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
9. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
10. 2PCS 3667
11. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
12. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 Flat Washer for HEX bolts and nuts M8 DIN125A
13. 1PC ANL (as in diagram)
14. 2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
15. 1PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
16. 2PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS
17. 2PCS VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
18. 4PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
19. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
20. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
21. 4PCS VMI32021 HEX BOLT FULL THREAD M8X50 DIN933
22. 4PCS VMI30818 Self-locking Hexagon Nut M4 DIN985
23. 4PCS VMI30918 Countersunk Head Screw M4x20 DIN7991
24. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE TIE DURING TRANSPORTATION

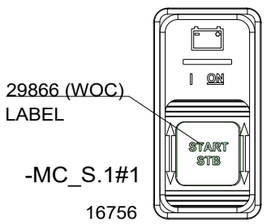
Date of modification	Modified by	Description
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.

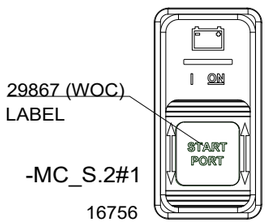
Date: TE 10.06.2019
Drawing by: TuM
Sheet rev.: 6
Project rev.: G
TE 15.03.2023

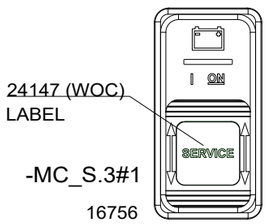
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	134 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet







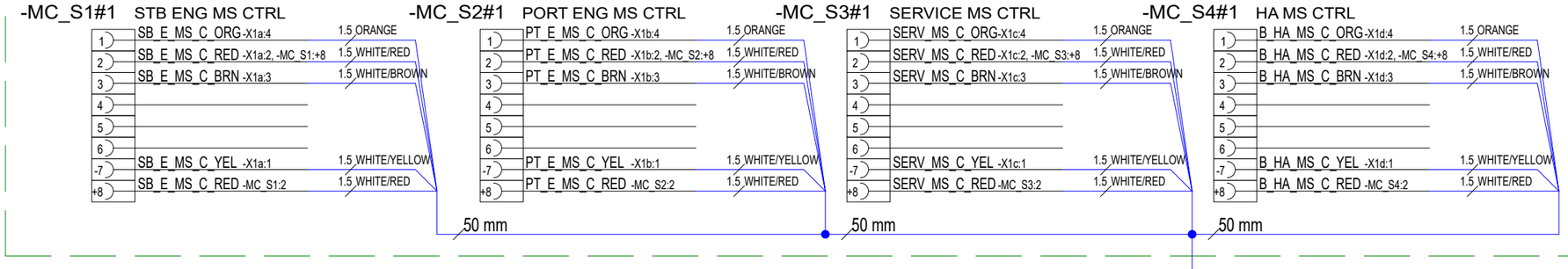


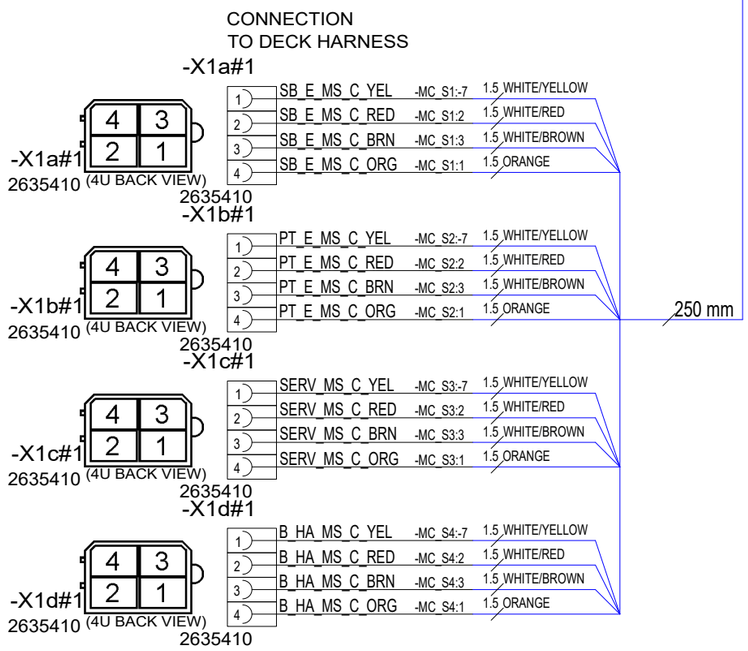
(-MC_S.4)

EMPTY

(-MC_S.5)

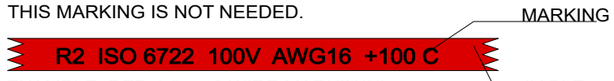
VHP





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



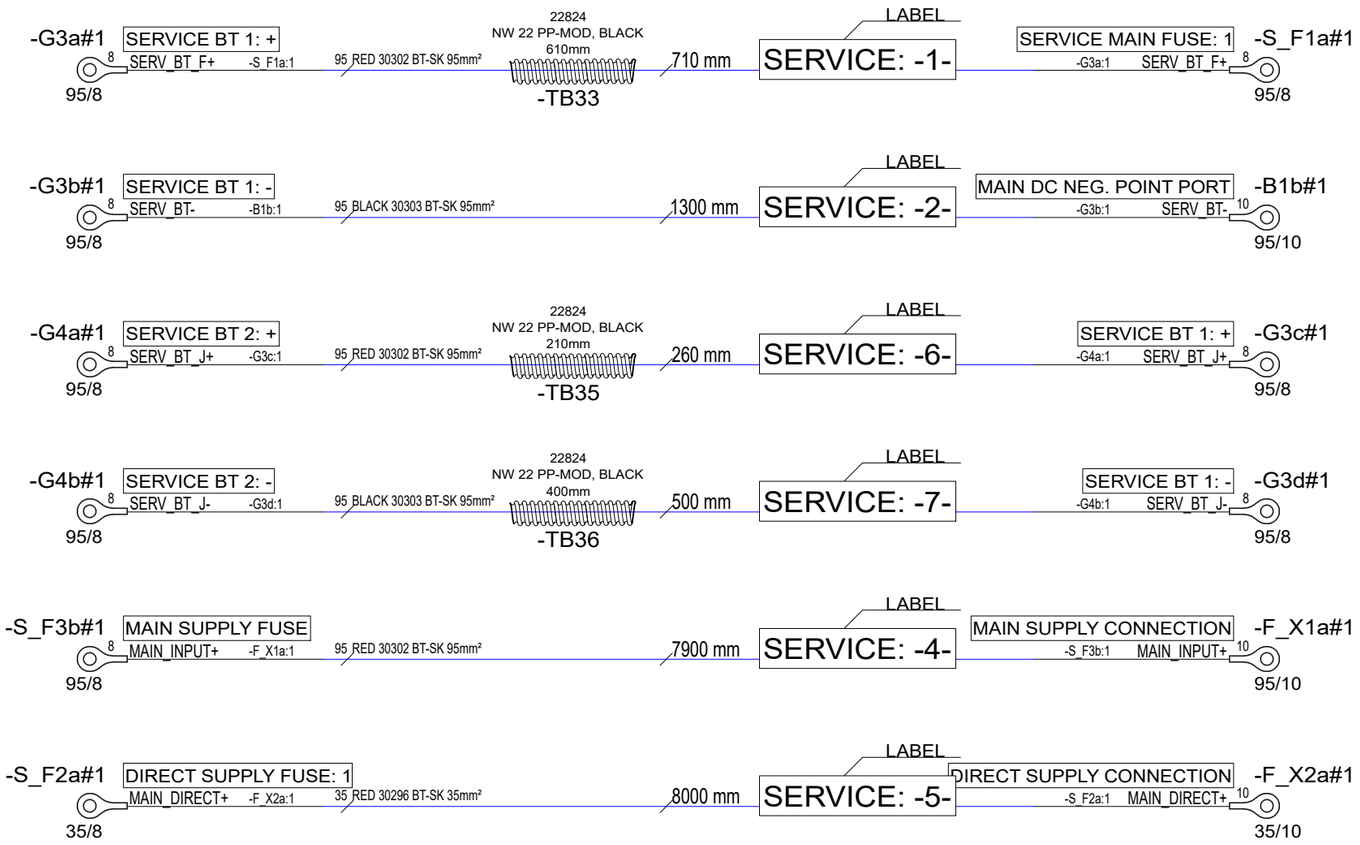
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	TT	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

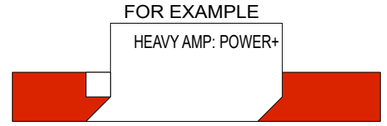
NAVIX designed solutions
Copyright by

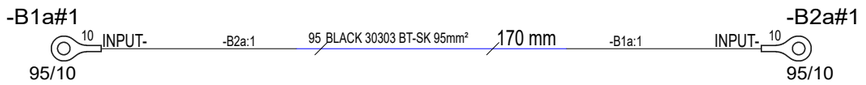
Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	135 / 210 Sheet



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

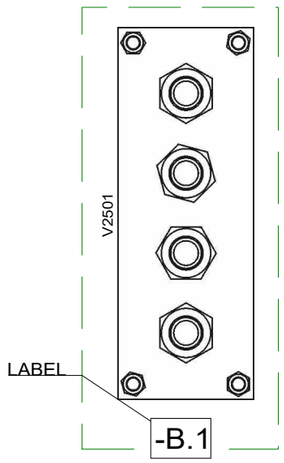
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

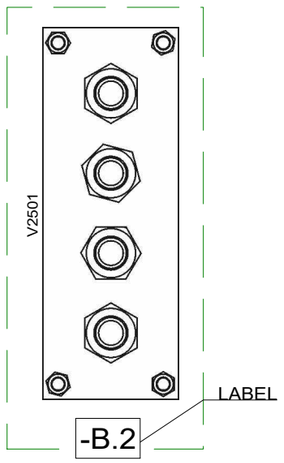
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; Cable lug changes
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
136 / 210 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

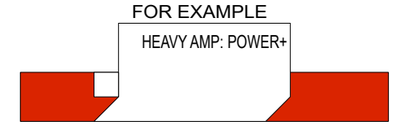
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

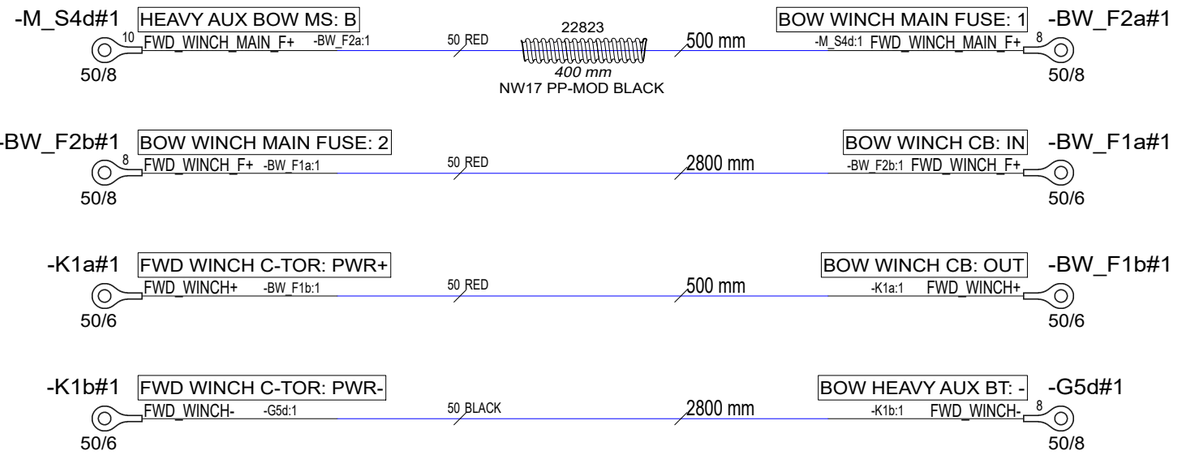
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

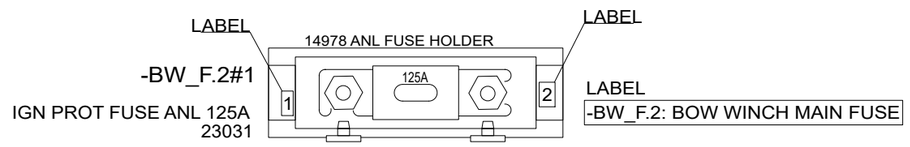
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



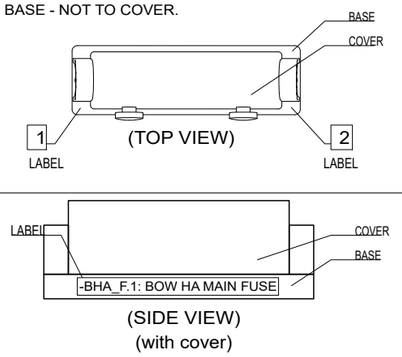


INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



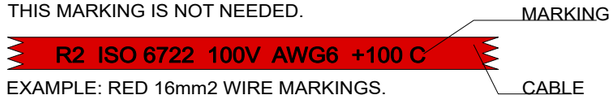
Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	22.5.2019
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G5d cable lug change	Drawing by	TuM
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable and fuse sizes increased	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29603	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW WINCH CABLE SET	HL	137 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

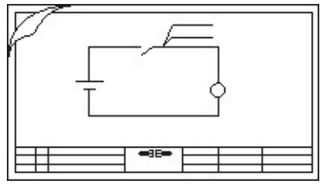
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

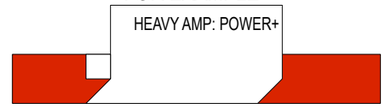


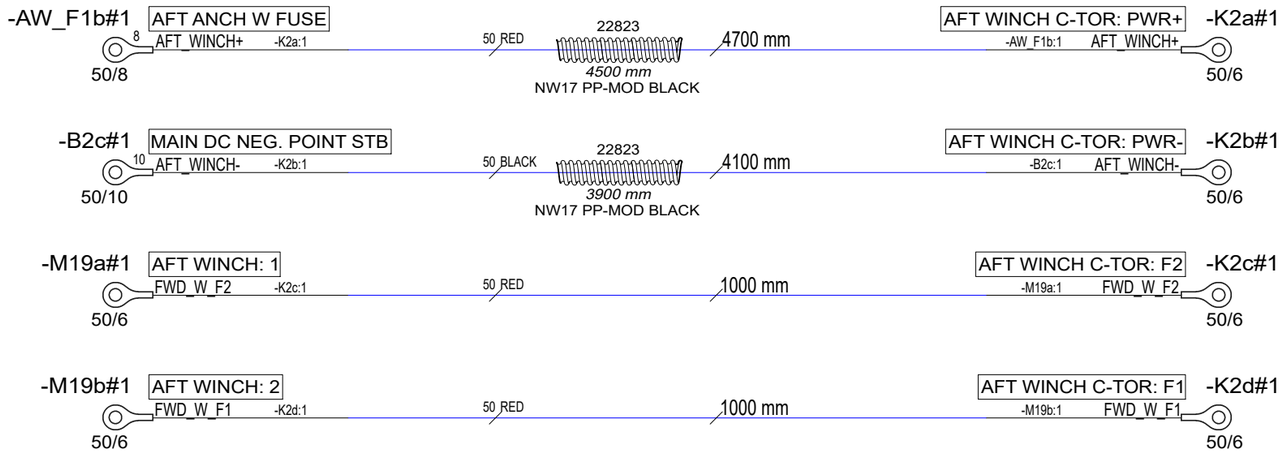
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable sizes increased

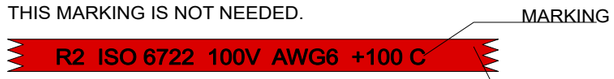
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29604 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	AFT WINCH CABLE SET Title	HL Loc	138 / 210 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



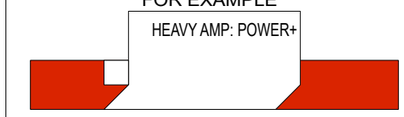
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

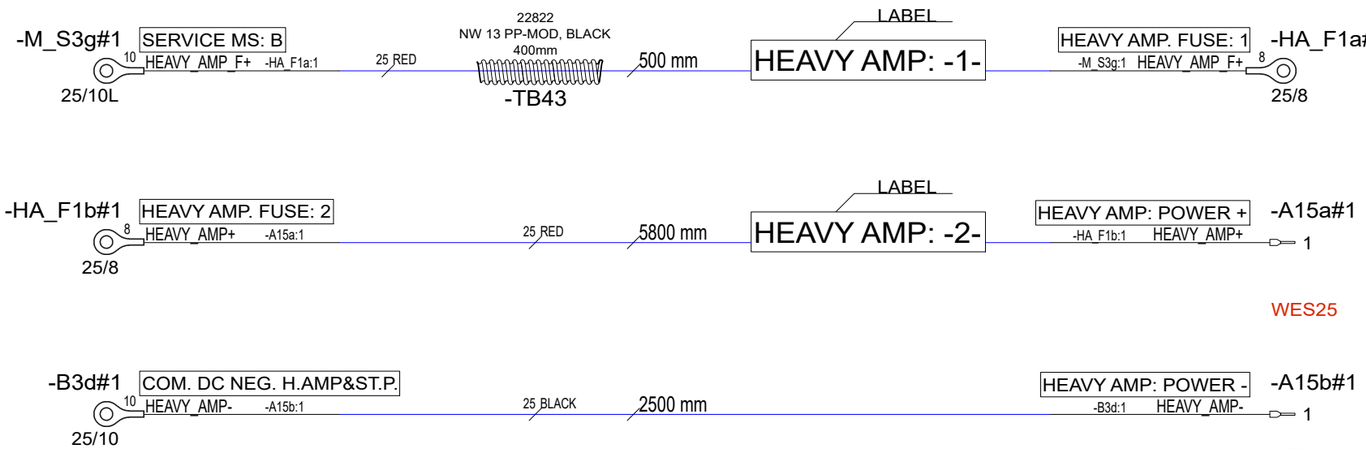
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

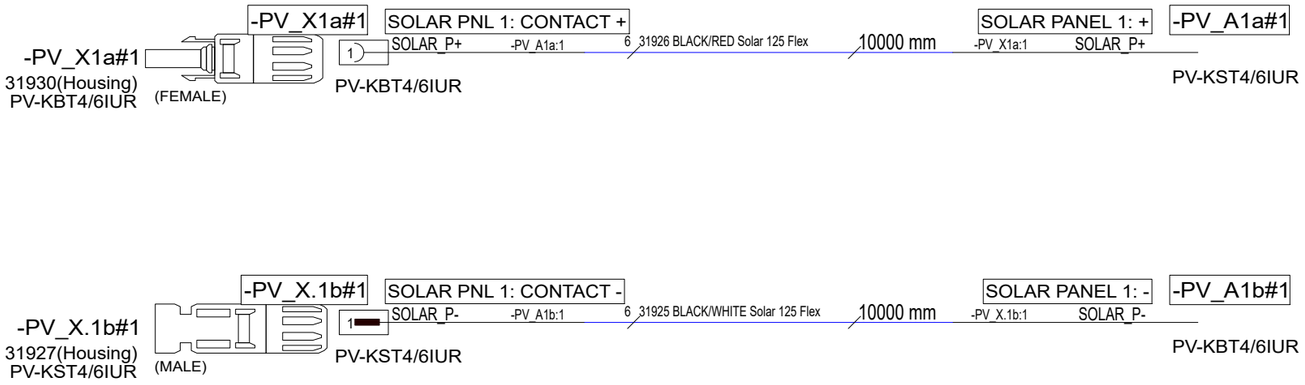


LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

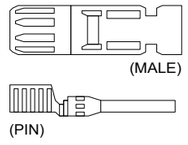
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
17.2.2023	RK	F5: LENGTH MODIFICATIONS.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	139 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



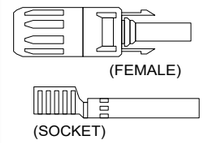
DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing

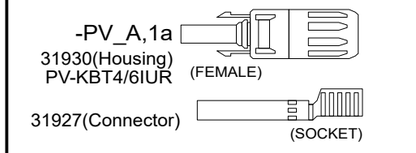


31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing

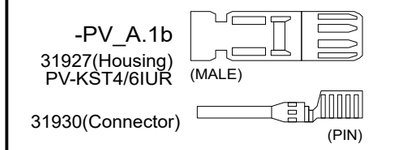


SOLAR PANEL CONNECTORS

31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing



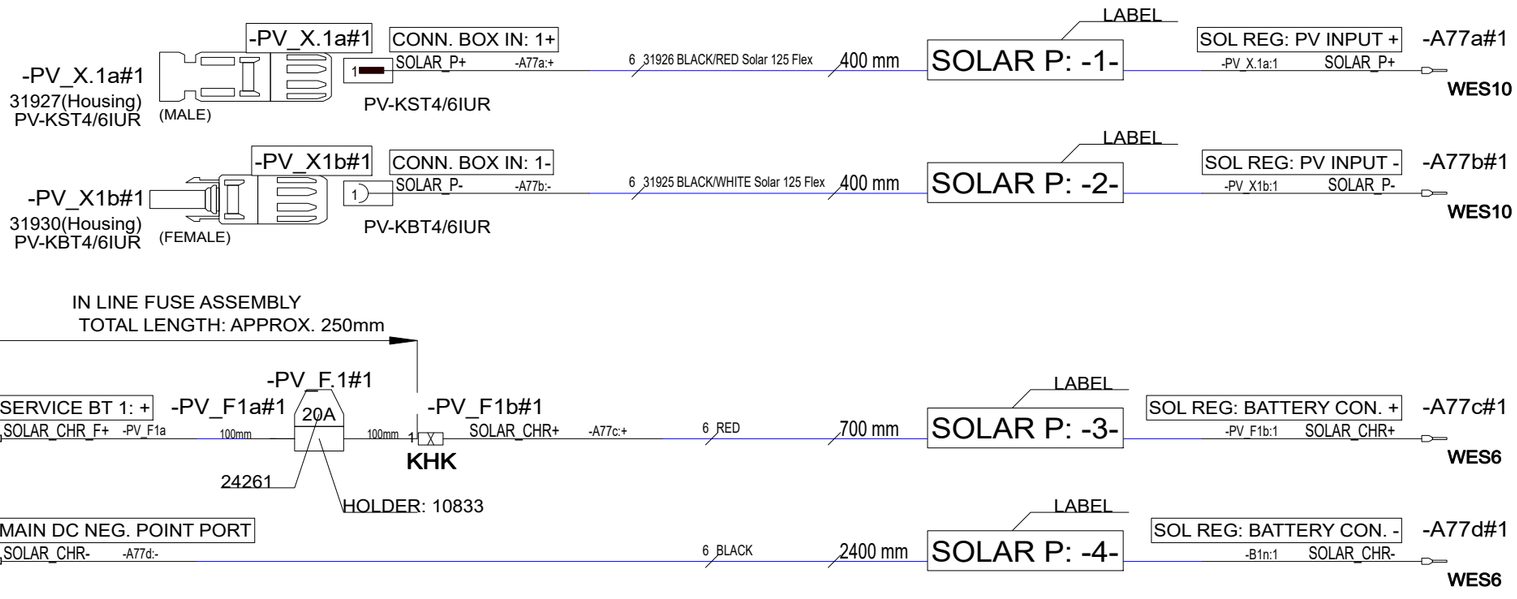
31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing



LABEL

SOLAR PANEL CABLES

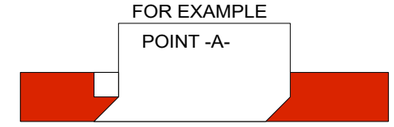
(TO TOP OF PACKAGE)

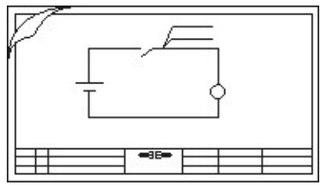


PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G3e terminal changed
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

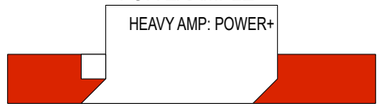
Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29606	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	140 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

START STB CABLES

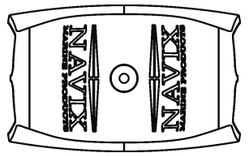
(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1	START STB BT: +	8 STB_START_BT+ -M_S1a:1	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm -TB29	480 mm	START STB: -1-	START STB MS: A -G1a:1 STB_START_BT+ 10	-M_S1a#1
70/8							70/10L	
-ENG_X1a#1	ENGINE STB: ENG+	8 STB_ENG+ -M_S1b:1	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 800mm -TB30	900 mm	START STB: -2-	START STB MS: B -ENG_X1a:1 STB_ENG+ 10	-M_S1b#1
70/8							70/10L	
-ENG_X1b#1	ENGINE STB: ENG-	8 STB_ENG- -G1b:1	70_BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1550 mm	START STB: -3-	START STB BT: - -ENG_X1b:1 STB_ENG- 8	-G1b#1
70/8							70/8	
-B2h#1	MAIN DC NEG. POINT STB	10 STB_START_BT- -G1c:1	70_BLACK 30301 BT-SK 70mm²		2200 mm	START STB: -4-	START STB BT: - -B2h:1 STB_START_BT- 8	-G1c#1
70/10							70/8	

INCLUDED

-ENG_X.1#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
	120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	6.7.2019
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6
			Project rev.	G

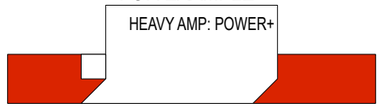
Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar		29607	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	141/ 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-G2a#1	START PORT BT: +	PORT_START_BT+ -M_S2a:1	70 RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm -TB31	380 mm	LABEL START PRT: -1-
-ENG_X2a#1	ENGINE PORT: ENG+	PORT_ENG+ -M_S2b:1	70 RED 30300 BT-SK 70mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 950mm -TB32	1050 mm	LABEL START PRT: -2-
-ENG_X2b#1	ENGINE PORT: ENG-	PORT_ENG- -G2b:1	70 BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1350 mm	LABEL START PRT: -3-
-B1d#1	MAIN DC NEG. POINT PORT	PORT_START_BT- -G2c:1	70 BLACK 30301 BT-SK 70mm²		1800 mm	LABEL START PRT: -4-

START PORT MS: A	-M_S2a#1	-G2a:1 PORT_START_BT+ 10	70/10L
START PORT MS: B	-M_S2b#1	-ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10	70/10L
START PORT BT: -	-G2b#1	-ENG_X2b:1 PORT_ENG- 8	70/8
START PORT BT: -	-G2c#1	-B1d:1 PORT_START_BT- 8	70/8

-G2a#1: 8 PORT_START_BT+ -M_S2a:1 — 70/8

-ENG_X2a#1: 8 PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 70/8

-ENG_X2b#1: 8 PORT_ENG- -G2b:1 — 70/8

-B1d#1: 10 PORT_START_BT- -G2c:1 — 70/10

LABEL

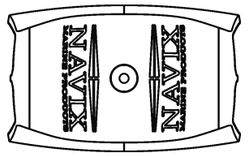
START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.

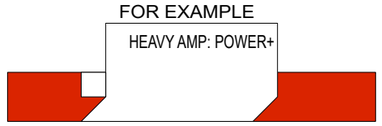
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 142 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100

V2501

-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	5.7.2019
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6
			Project rev.	G

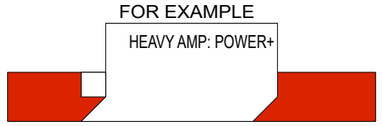
Copyright by

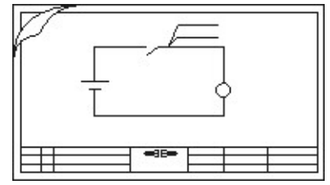
NAVIX designed solutions

Axopar		29607	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	143 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





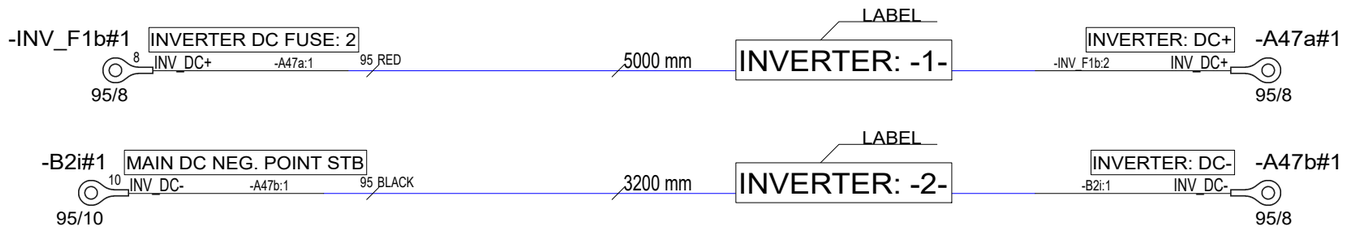
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

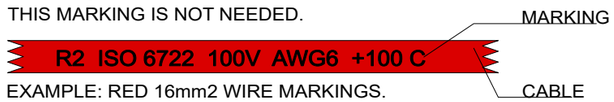
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

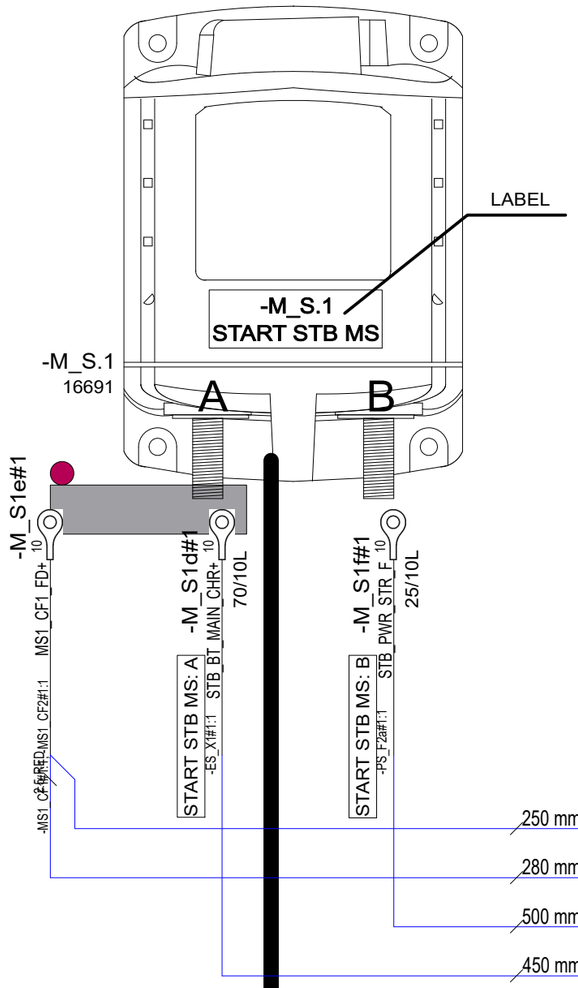
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G4: 2005139; Cables 25mm2->95mm2, lengths changed
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.

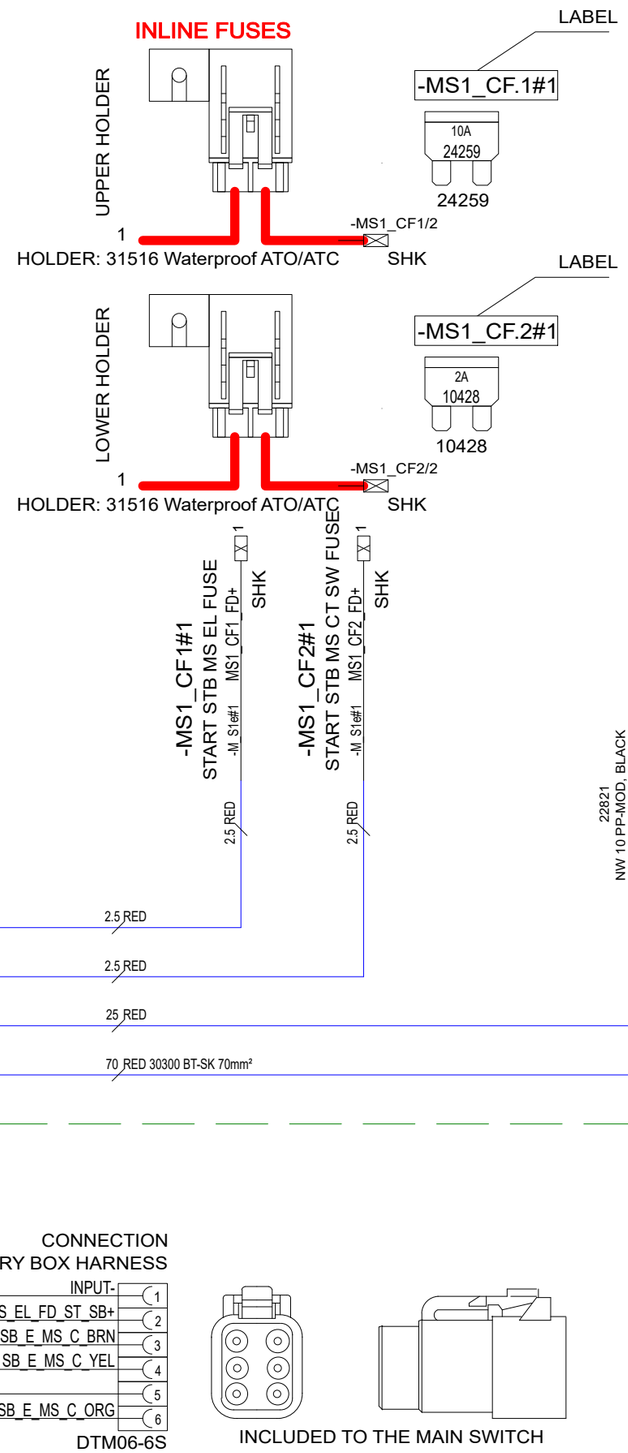
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

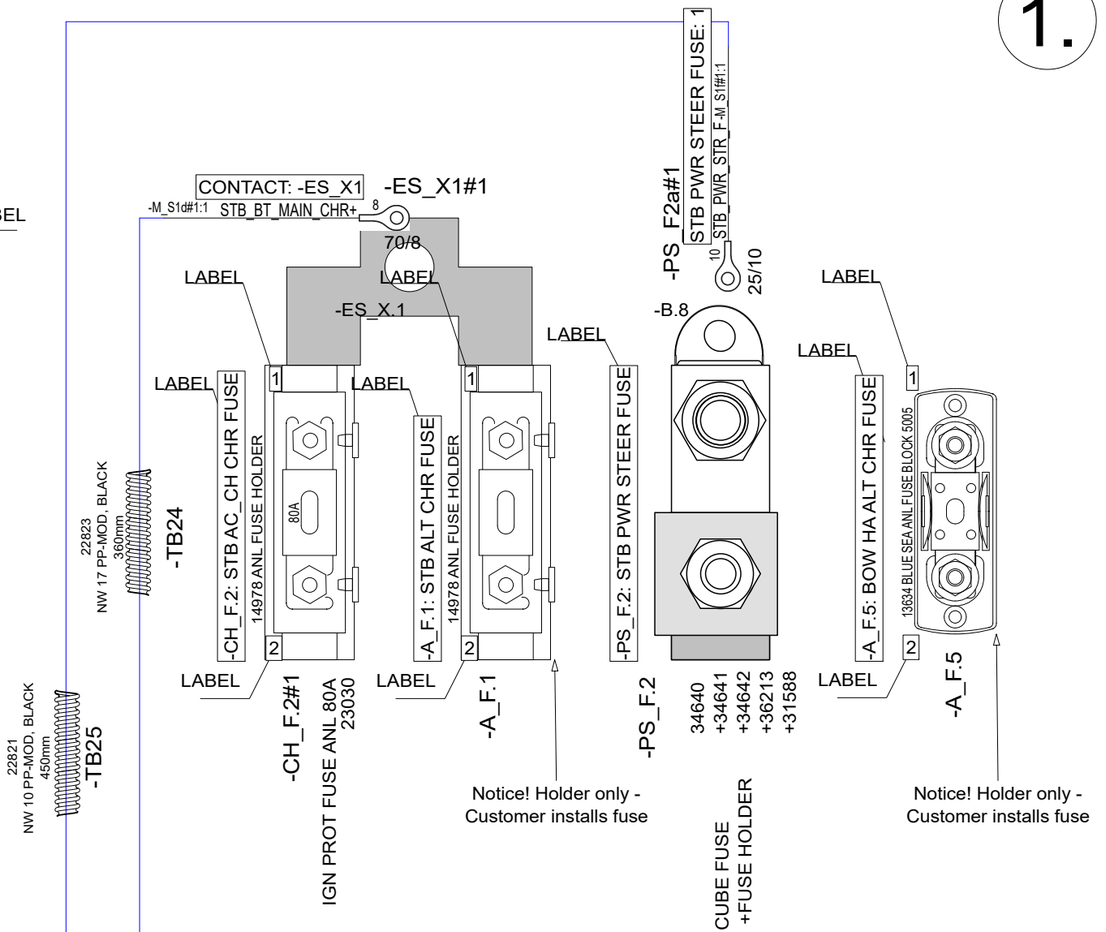
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29611 — Product code
Project ID
BATTERY BOX INVERTER CABLE SET — Title
HL — Loc
144 / 210 — Sheet

1.



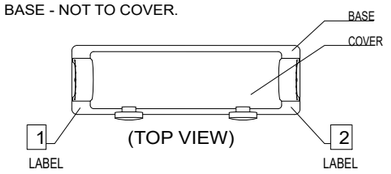




ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



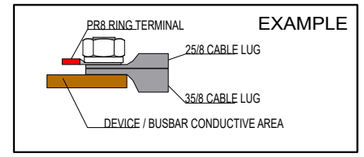
CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S1c	INPUT-	1
RED	-M_S1c	MS_EL_FD_ST_SB+	2
BROWN	-M_S1c	SB_E_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S1c	SB_E_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S1c	SB_E_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	2.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29613
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12	37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

145 / 210
Sheet

2.

INLINE FUSES

UPPER HOLDER
-MS3_CF.1#1
LABEL
10A
24259
24259
1
-MS1_CF1/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
2A
10428
10428
1
-MS1_CF2/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3#1:1
INV_DC_F+
8
95/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
300A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 300A
21639

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3a#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
1
2.5 RED
280 mm
-MS3_CF1#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
10
-M_S3a#1
SERV_BT+
95/10L
SERVICE MS: A
-SR_X1#1:1

-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3a#1:2
SERV_MS_CF2_FD+
1
2.5 RED
250 mm
-MS3_CF2#1:1
-M_S3b#1
MAIN_SPLY+
95/10L
SERVICE MS: B
-SR_X2a#1:1

-M_S3#1
INV_DC_F+
95/10L
SERVICE MS: B
-INV_F1a#1:1

95_RED 30302 BT-SK 95mm²
500 mm
22823
NW17 PP-MOD BLACK
410mm
-TB28
500 mm

-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
SERV_BT+
-M_S3a#1:1
8
95/8
LABEL
-SR_X.1
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
-S_F.1#1
21639
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
400 mm

22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
480 mm

CONTACT: -SR_X.2
-SR_X2a#1
-M_S3b#1:1
MAIN_SPLY+
8
95/8
LABEL
-SR_X.2
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
-S_F.3#1
23032
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
125A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 125A
23031

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S3c	INPUT-	1
RED	-M_S.3	SERV_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S3c	SERV_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S3c	SERV_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S3c	SERV_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

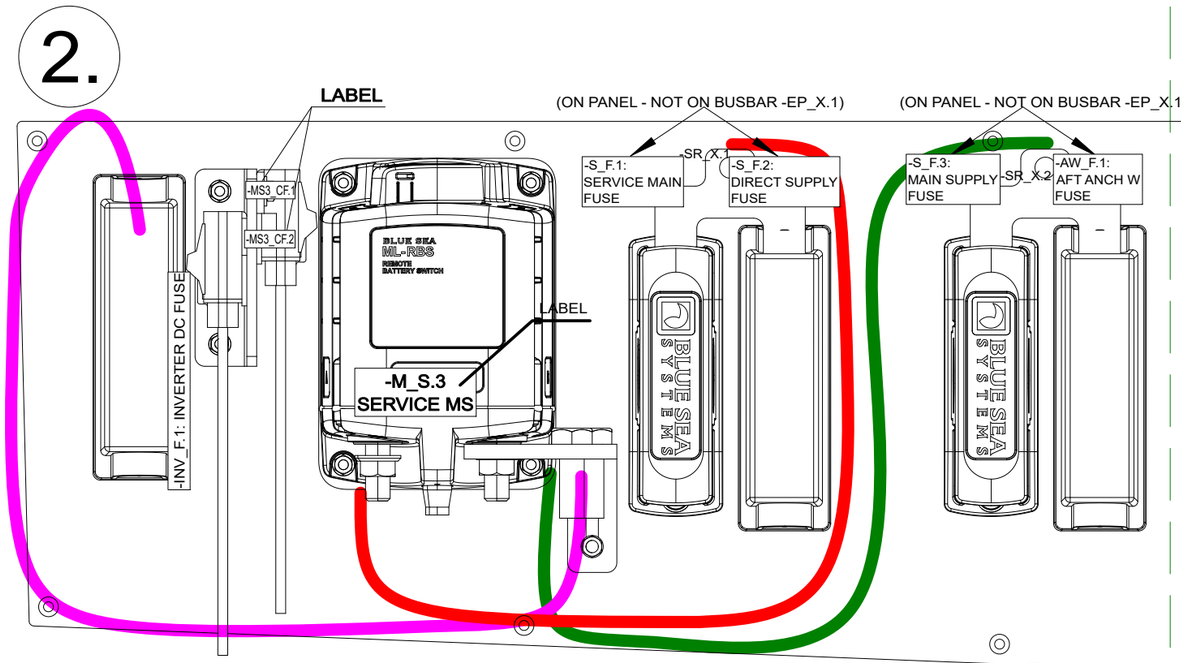
EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

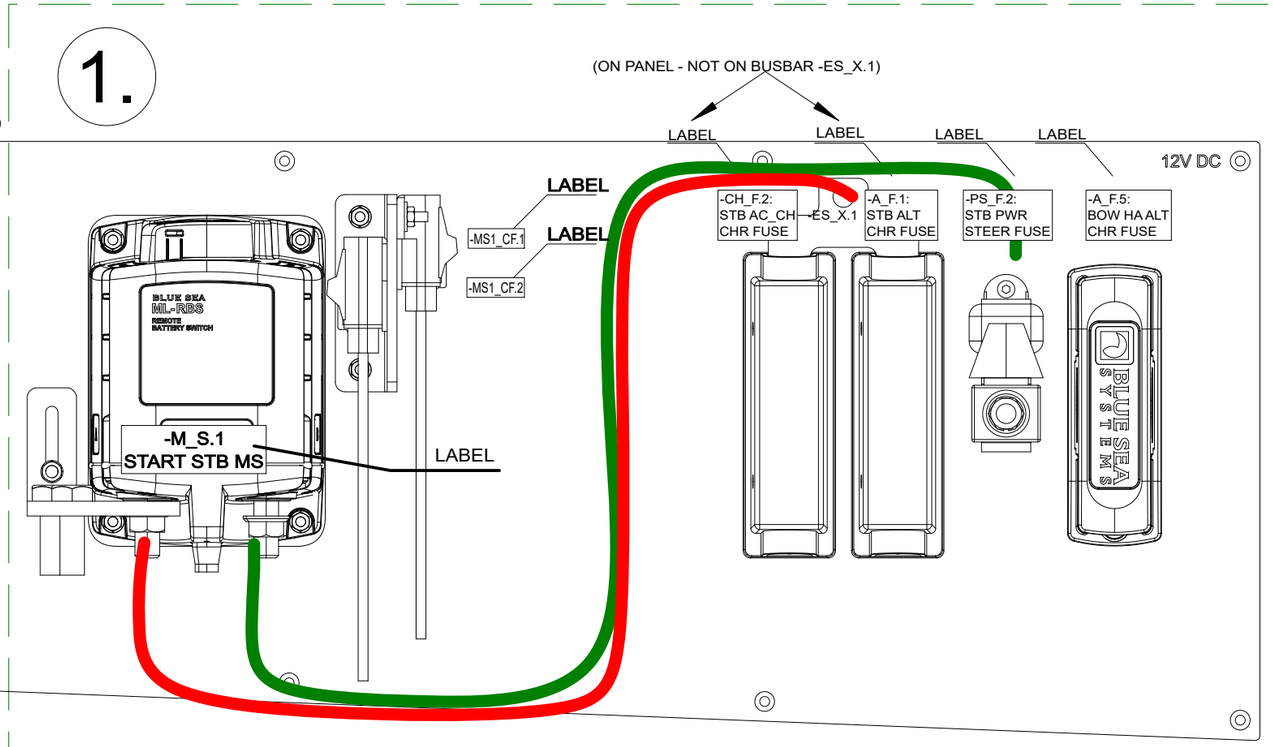
LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1
(TOP VIEW)
2
LABEL
LABEL

ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	Project ID
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	146 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

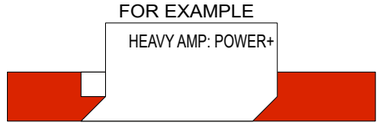
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

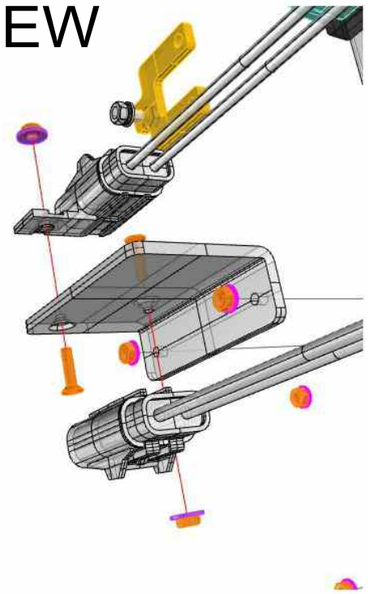


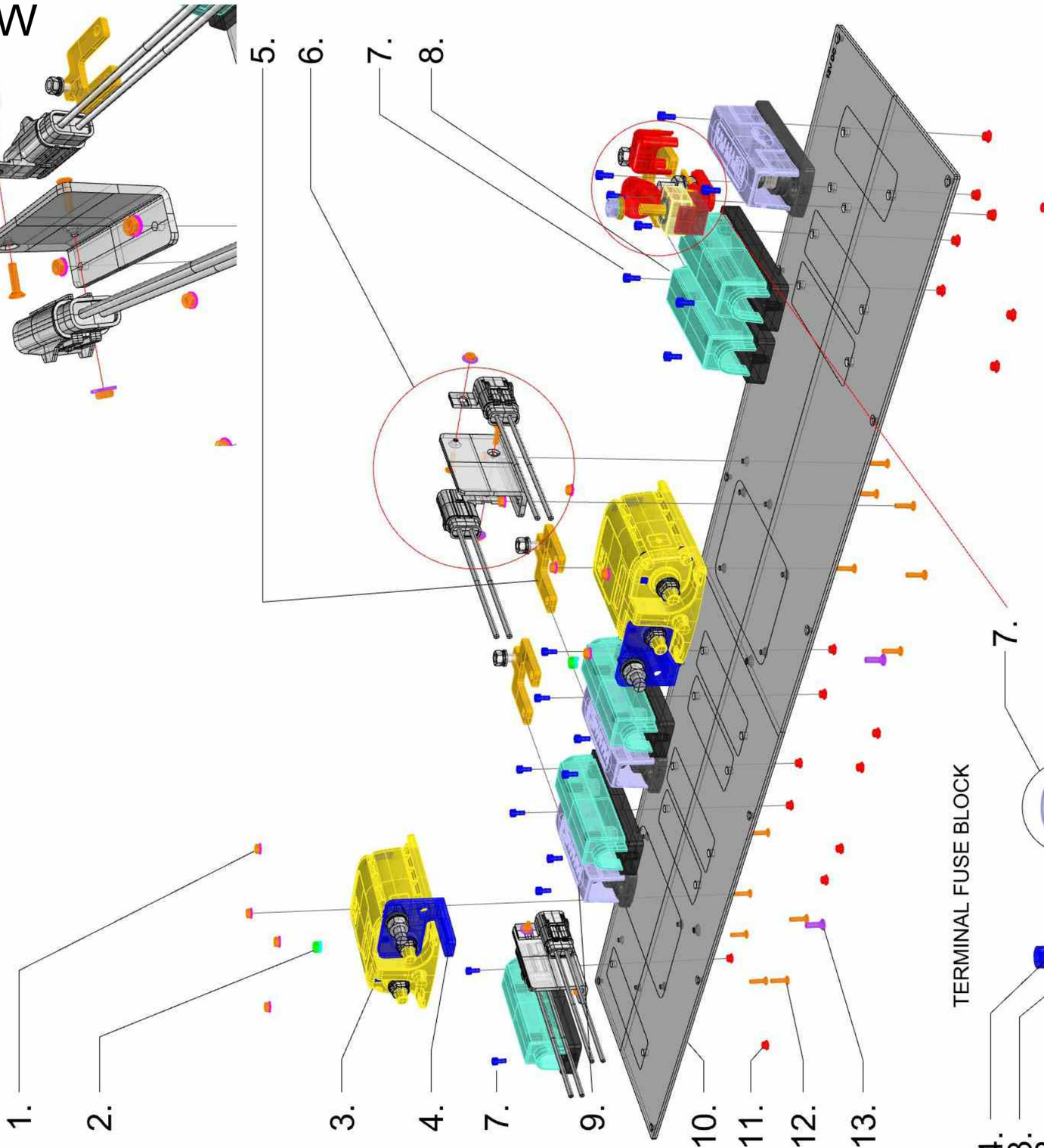
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	147 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

BRACKET FOR 31516 FUSEHOLDER

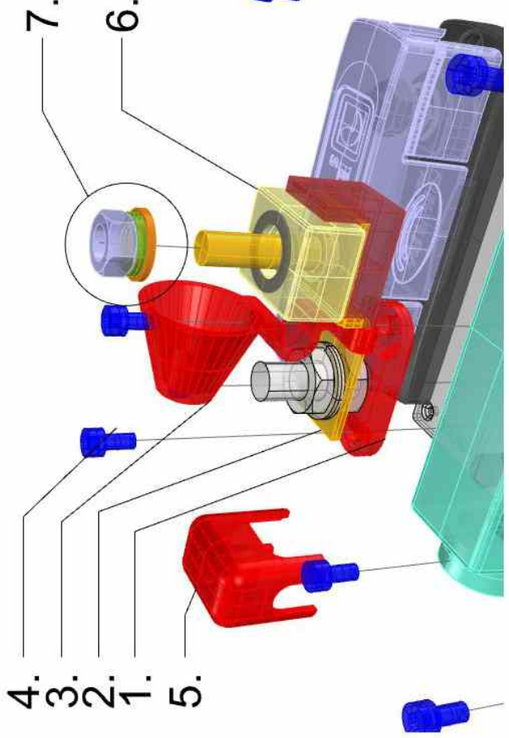




29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   8 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2. 2 PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   2 PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
3. 2 PCS 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
   2 PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933
   2 PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   2 PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   2 PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   3 PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
   3 PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   3 PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   3 PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
6. 4 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   2 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   8 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   8 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
7. 16 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
8. 5 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 3 PCS 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (as in diagram)
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)_V7
11. 18 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
12. 12 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
13. 2 PCS VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991

TERMINAL FUSE BLOCK



TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

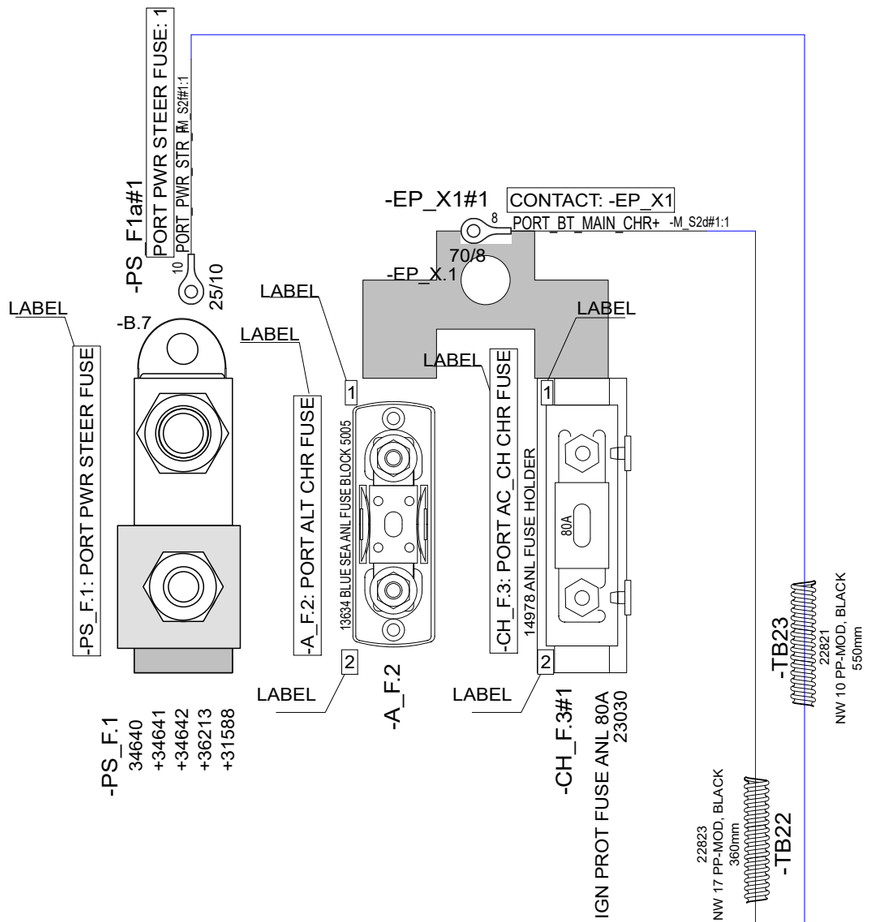
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

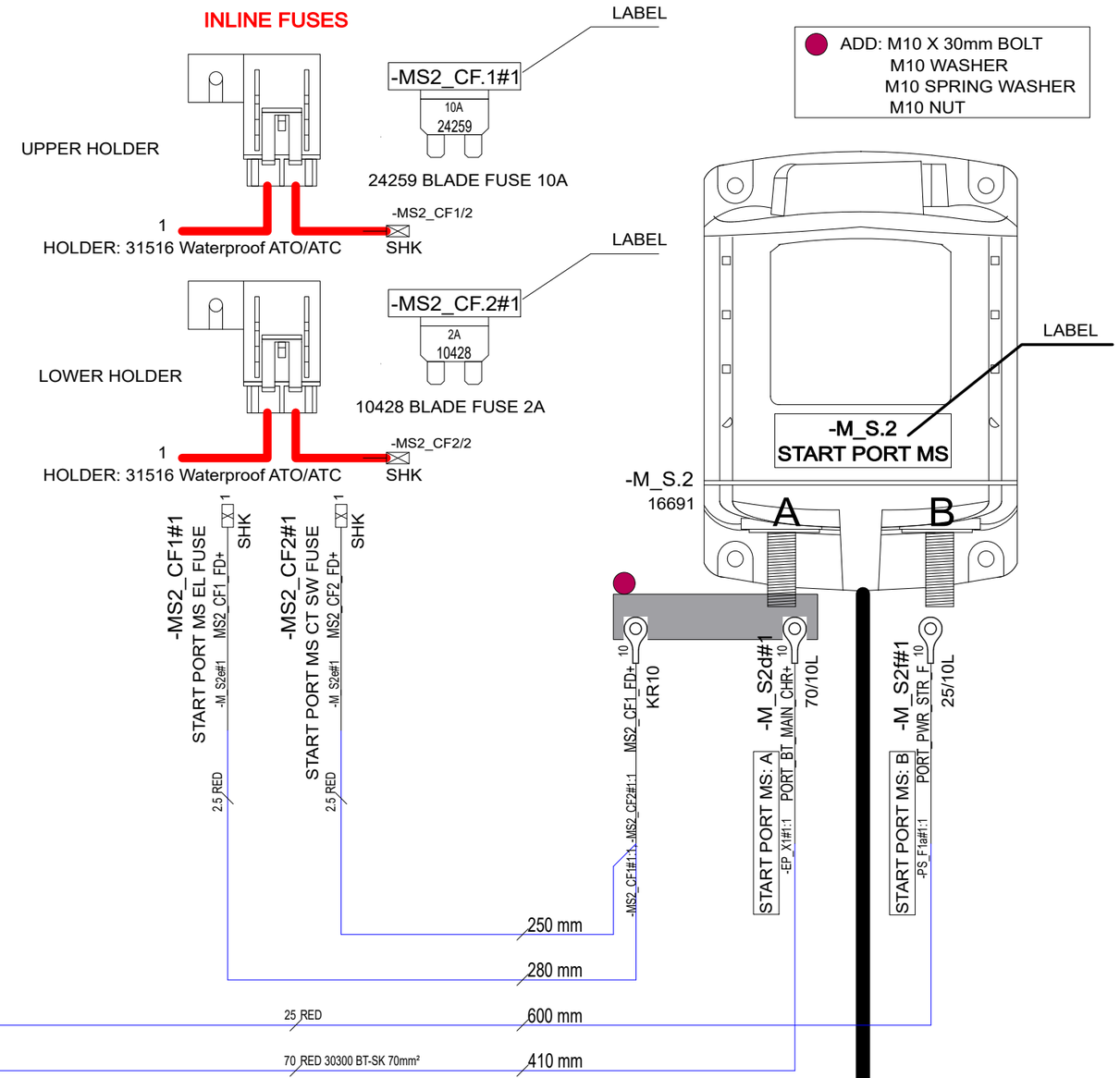
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A

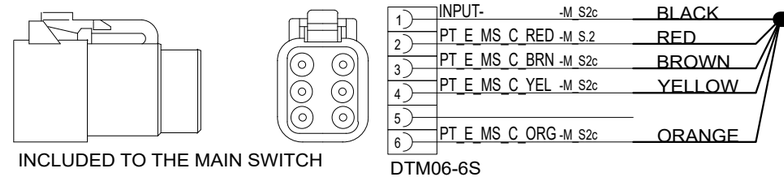
Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

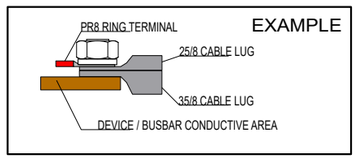
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	148 / 210 Sheet	





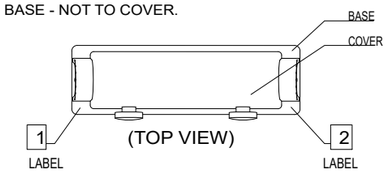


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



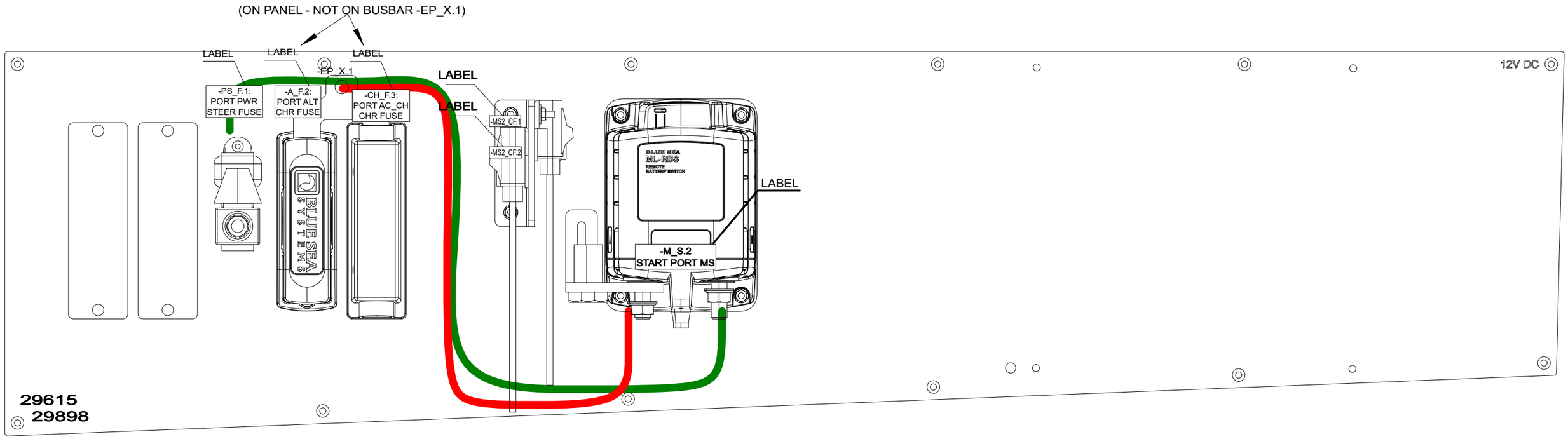
LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615	
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10		37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL	149 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

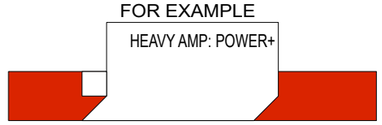
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



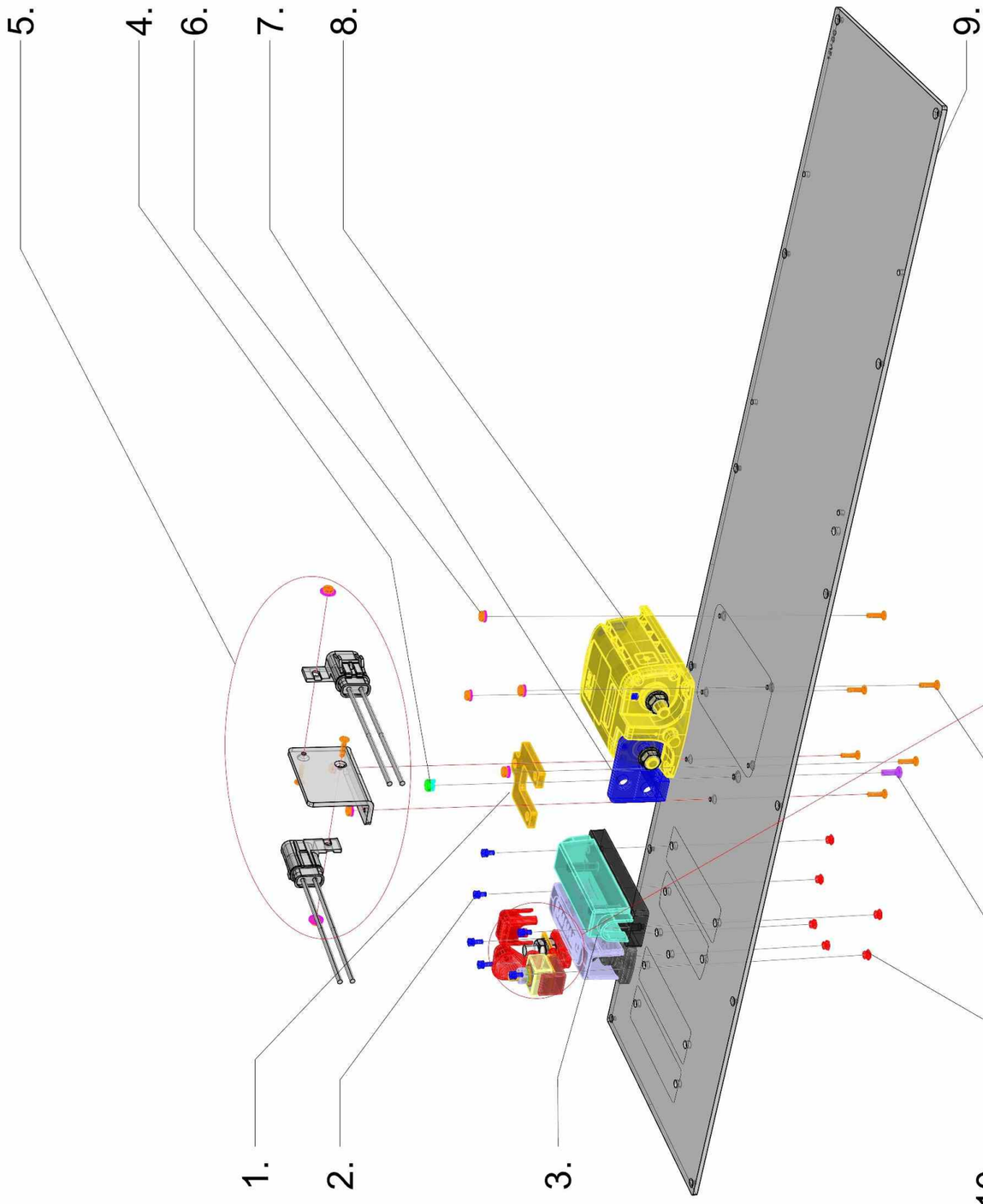
Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

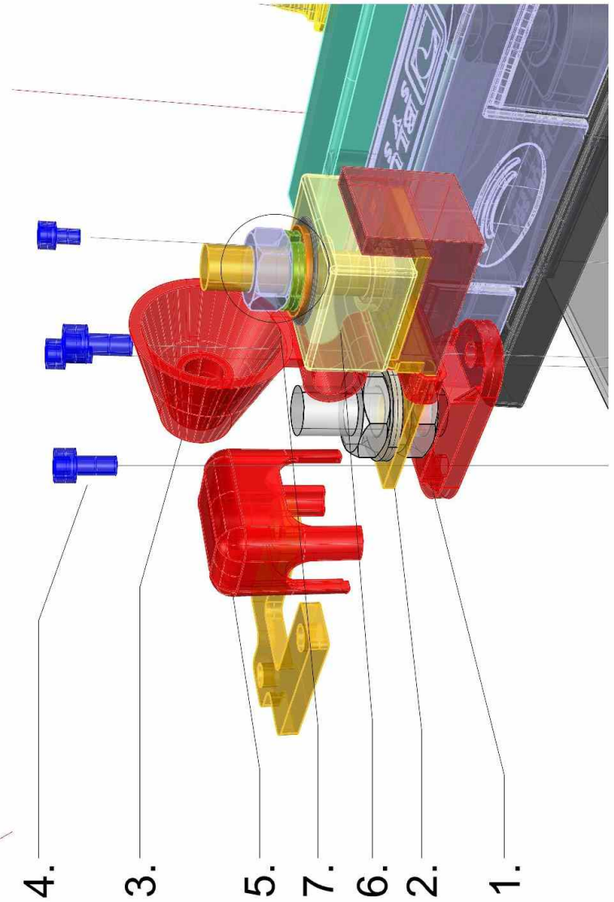
Axopar	SEE EXP VIEW	29615	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL	150 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1



TERMINAL FUSE BLOCK



TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

TE 28.06.-19
TE 11.10.-19
TE 17.04.-20
MN 09.09.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.09.2023 (Project 2004855)
HH 01.08.2024 (PROJECT 2005139)

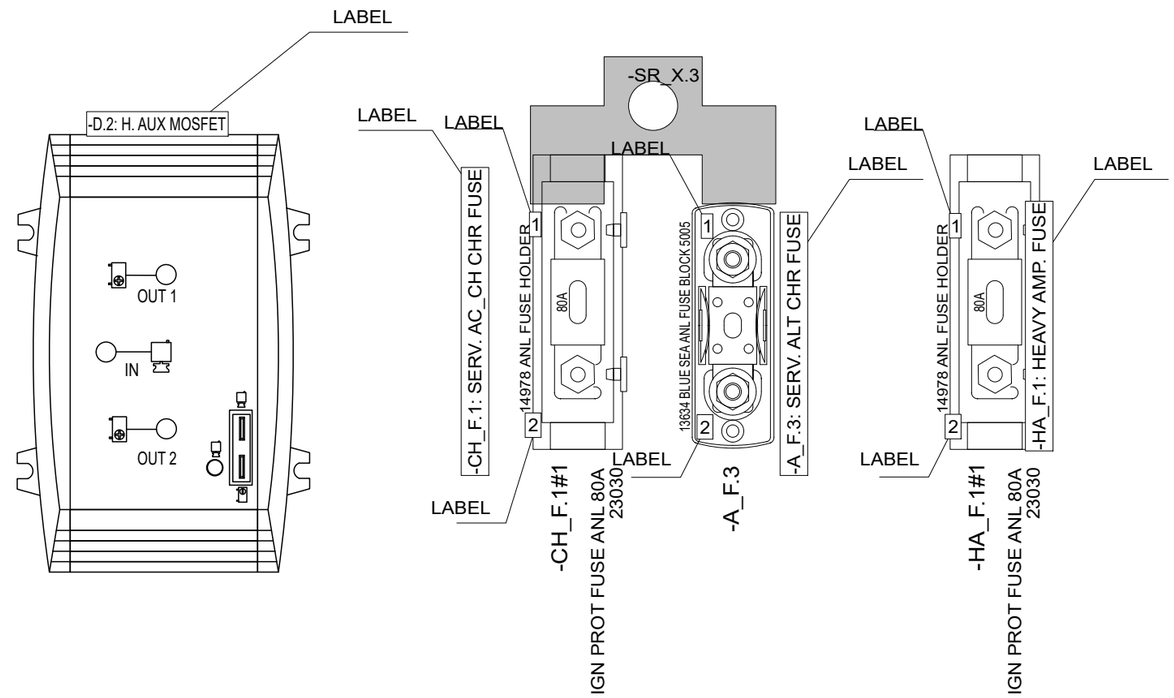
29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 4 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
3. 1 PC 14978_ANL_FUSE_HOLDER
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A
4. 1 PC VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   1 PC VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
5. 2 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   1 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   2 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   2 PC VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   2 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
6. 4 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC_V7
10. 6 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
11. 1 PC VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991
12. 6 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29615
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10		37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

151/ 210
Sheet



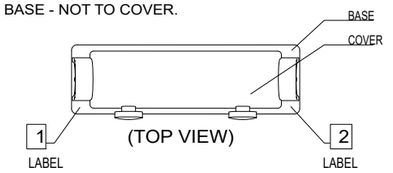
-D.2

38906
Battery Isolator 180A
1 input- 2 outputs
WHISPER WBI 180-
IG 2 OUTPUTS

H. AUX 180A MOSFET 1-2

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

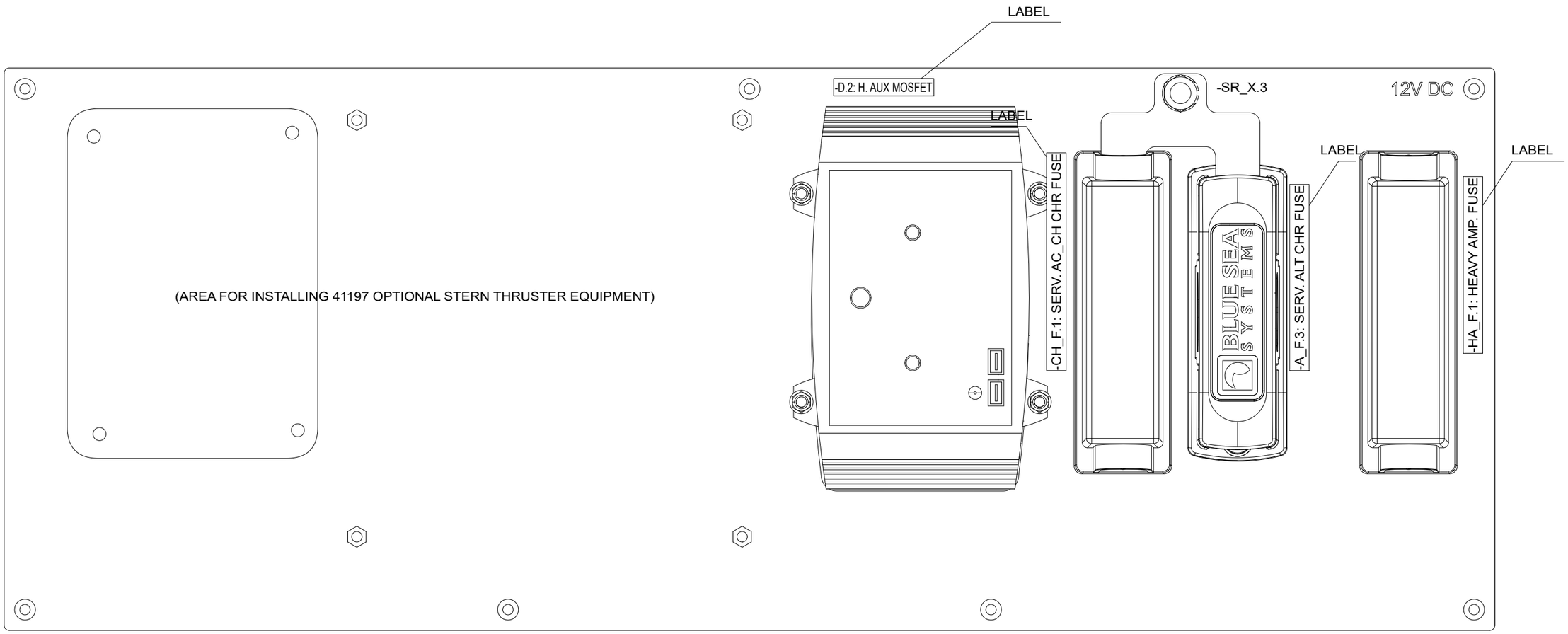
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	152 / 210 Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABELS



Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

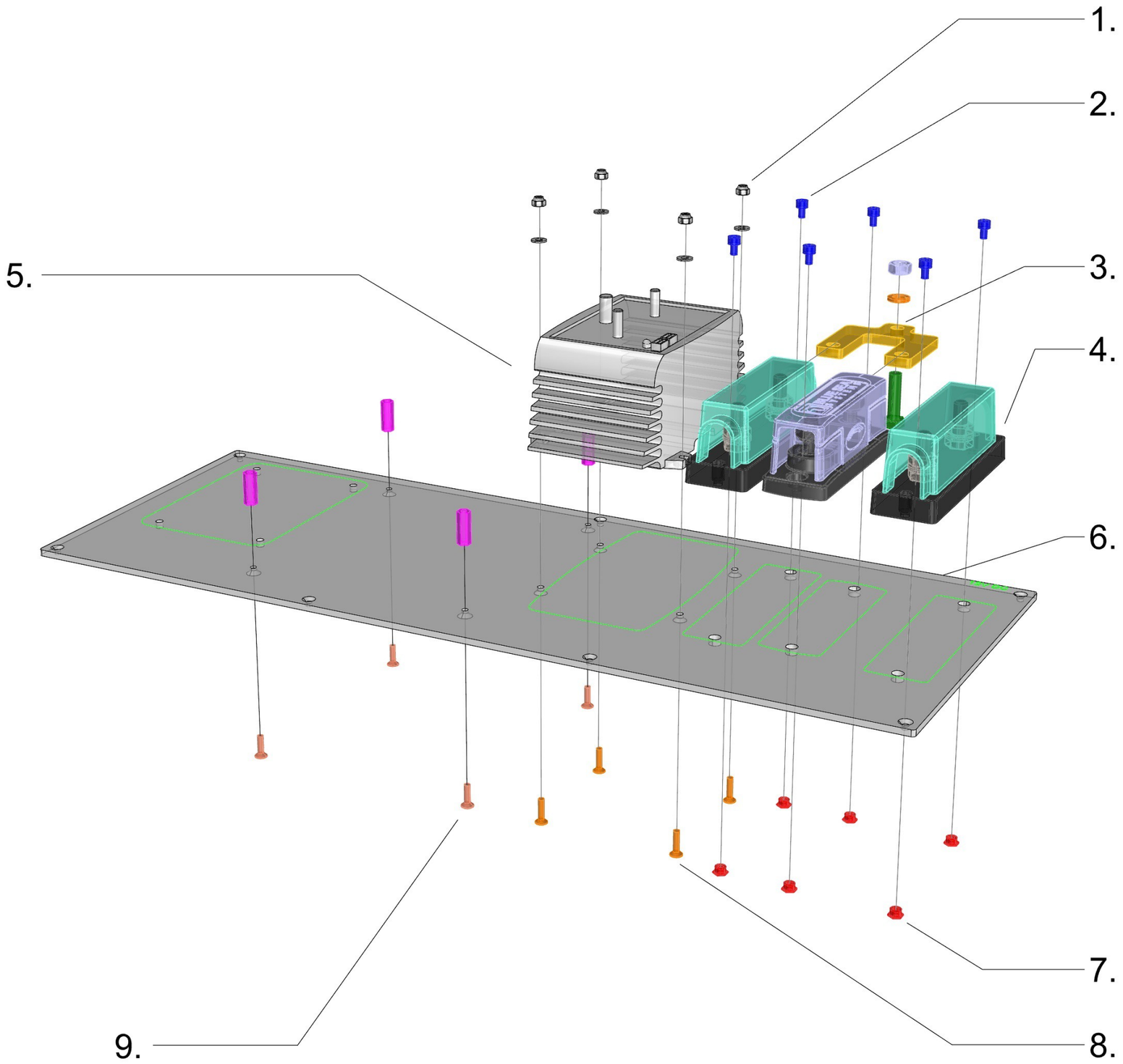
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	153 / 210 Sheet	

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

EXP VIEW



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

1. 4 PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985
   4 PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
2. 6 PCS VMI30942 - HEX socket Head Cap Screw M4X8 DIN912 C4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC VMI32019 - HEX Bolt Full thread M8X30 DIN933 C4
   1 PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1 PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4
4. 2 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER (AS IN DIAGRAM)
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (AS IN DIAGRAM)
5. 1 PC 38906 BATTERY ISOLATOR (AS IN DIAGRAM)
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)_V6
7. 6 PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4 - 50072
8. 4 PCS VMI30917 - Countersunk head Screw HEX socket M4X16 DIN7991 C4

9. 4 PCS VMI32036 - Extension Bolt M4 L-20
   4 PCS VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4

TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020
MN 27.9.2023 (Project 2004855)
TS 18.4.2024 (Project 2005054)

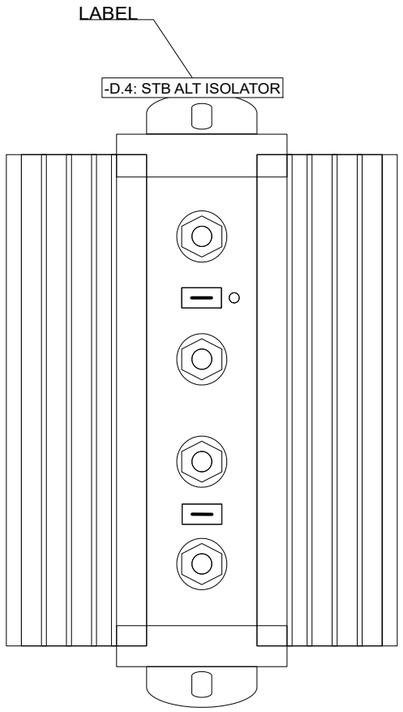
Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

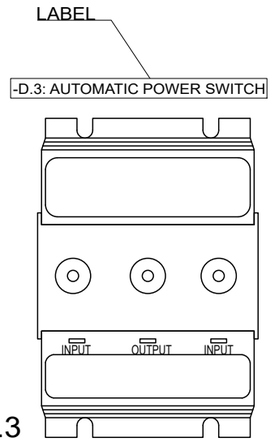
Copyright by

NAVIX designed solutions

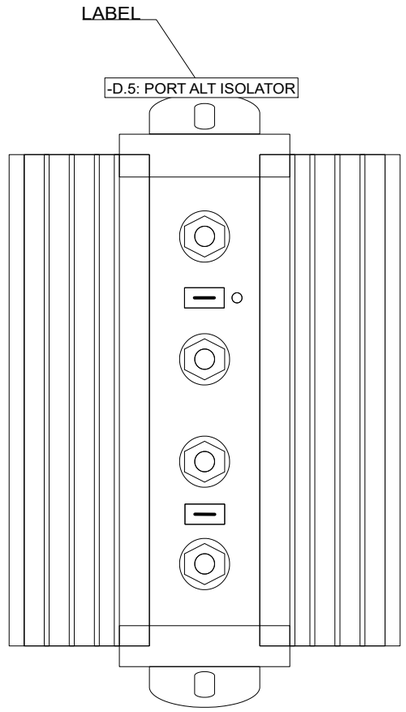
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	154 / 210 Sheet



-D.4
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A



-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A

Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

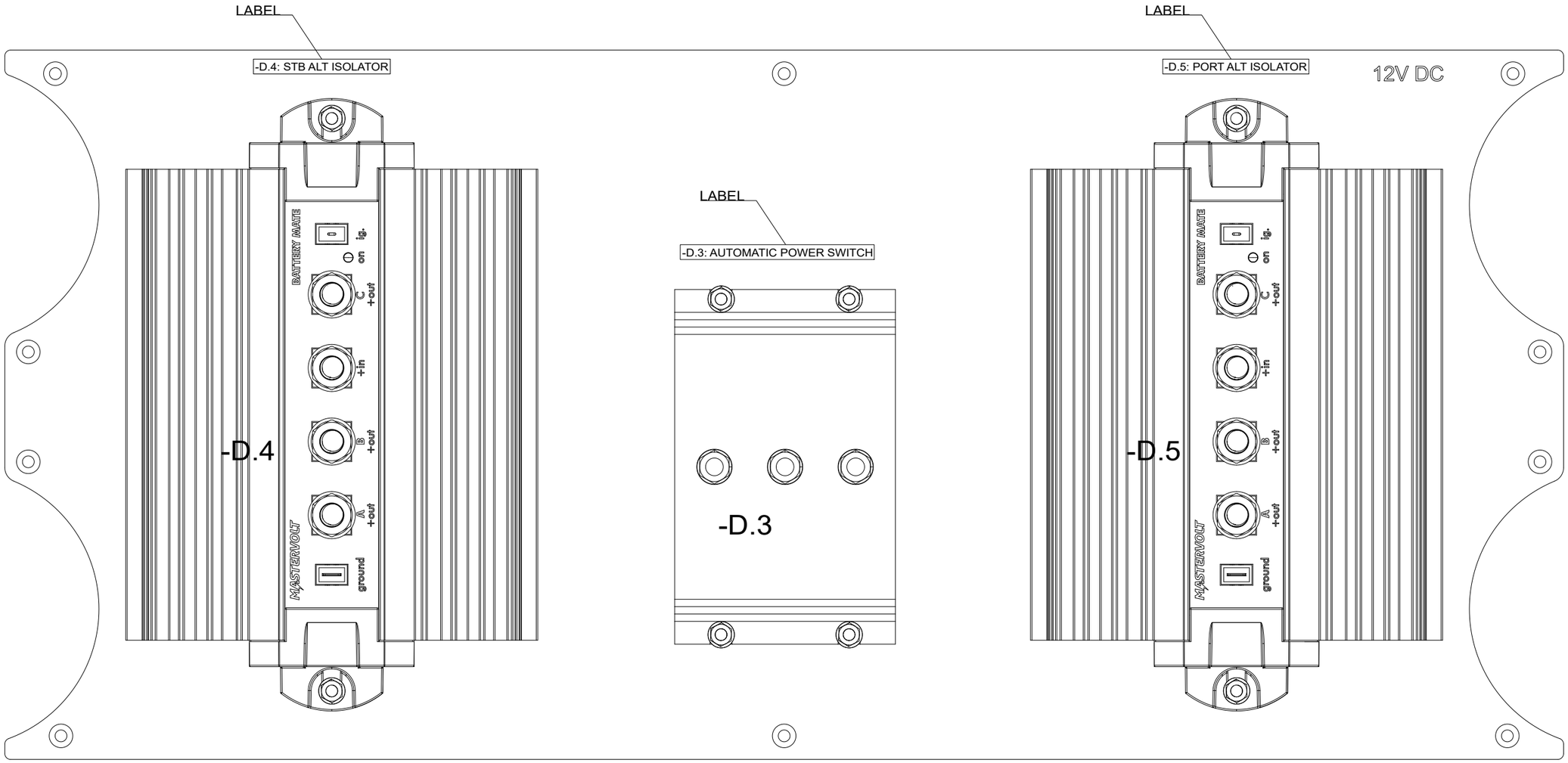
NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

155 / 210
Sheet

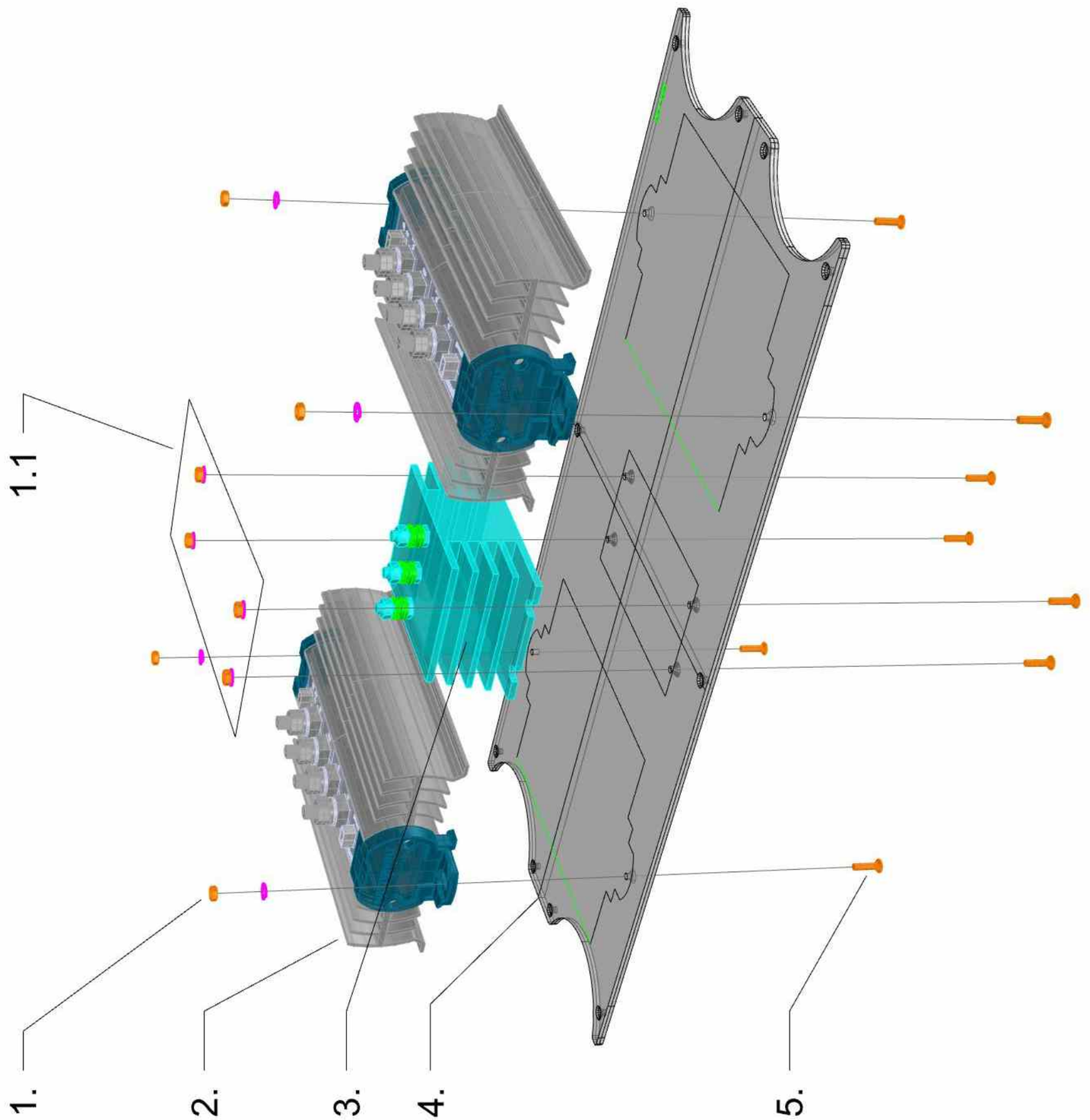
GENERAL LAYOUT/ LABELS



19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	156 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WASHER
1.1 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WIDE WASHER
2. 2 PCS 38826 BATTERYMATE 2503 IG ISOLATOR 3-OUTPUT 200A
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)_V4
5. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	157 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1a#1
DT06-4S
1 SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1b#1
DT06-4S
1 PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1c
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1c#1
DT06-4S
1 SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1d
DT04-3P
18609
+ W3P
18610

-B_X.1d#1
DT04-3P
1 INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
2 INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
3 ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm

-B_X.1e
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520

-B_X.1e#1
DTP04-2P-C015
1 INPUT- -B2r:1 6 BLACK
2 INPUT- -B2n:1 6 BLACK

-B_X.1f
DT06-4S
14050
+ W4S
14049
+10930900

-B_X.1f#1
DT06-4S
1 -X.MS5:4 B_HA_MS_C_YEL
2 -X.MS5:3 B_HA_MS_C_BRN
3 -X.MS5:6 B_HA_MS_C_ORG
4

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STBD
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.2:1, -X.MS5:1 1.5 BLACK 200 mm

-B2e#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.3:1, -D4e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2f#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.4:1, -D5e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2k#1
ERF2-10 10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2m#1
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2n#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:2 6 BLACK 200 mm

-B2o#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1d:2 2.5 BLACK 200 mm

-B2r#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:1 6 BLACK 200 mm

200 mm
100 mm
50 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-MS5_CF1#1
-X.MS5:2 A_HA_MS_C_RED
2

-X.MS5#1
INPUT- -B2d:1
-MS5_CF1:2 A_HA_MS_C_RED
-B_X.1f:2 B_HA_MS_C_BRN
-B_X.1f:1 B_HA_MS_C_YEL
-B_X.1f:3 B_HA_MS_C_ORG
DTM04-6P

33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

-X.MS5
DTM04-6P

300 mm
1000 mm
450 mm
450 mm
22821 NW 10
PP-MOD
600 mm
100 mm

550 mm
450 mm
22823 NW 17
PP-MOD

200 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD
350 mm
350 mm
22821 NW 10
PP-MOD
550 mm
250 mm

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:3 ISOL_IGN 1
4425.02

300 mm
CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-MS2_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED X 2
-MS2_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED X 2

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-MS3_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED X 2
-MS3_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED X 2

300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1
4422.02

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5
6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

100 mm
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-MS1_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ X 2
-MS1_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED X 2

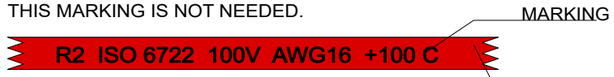
SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

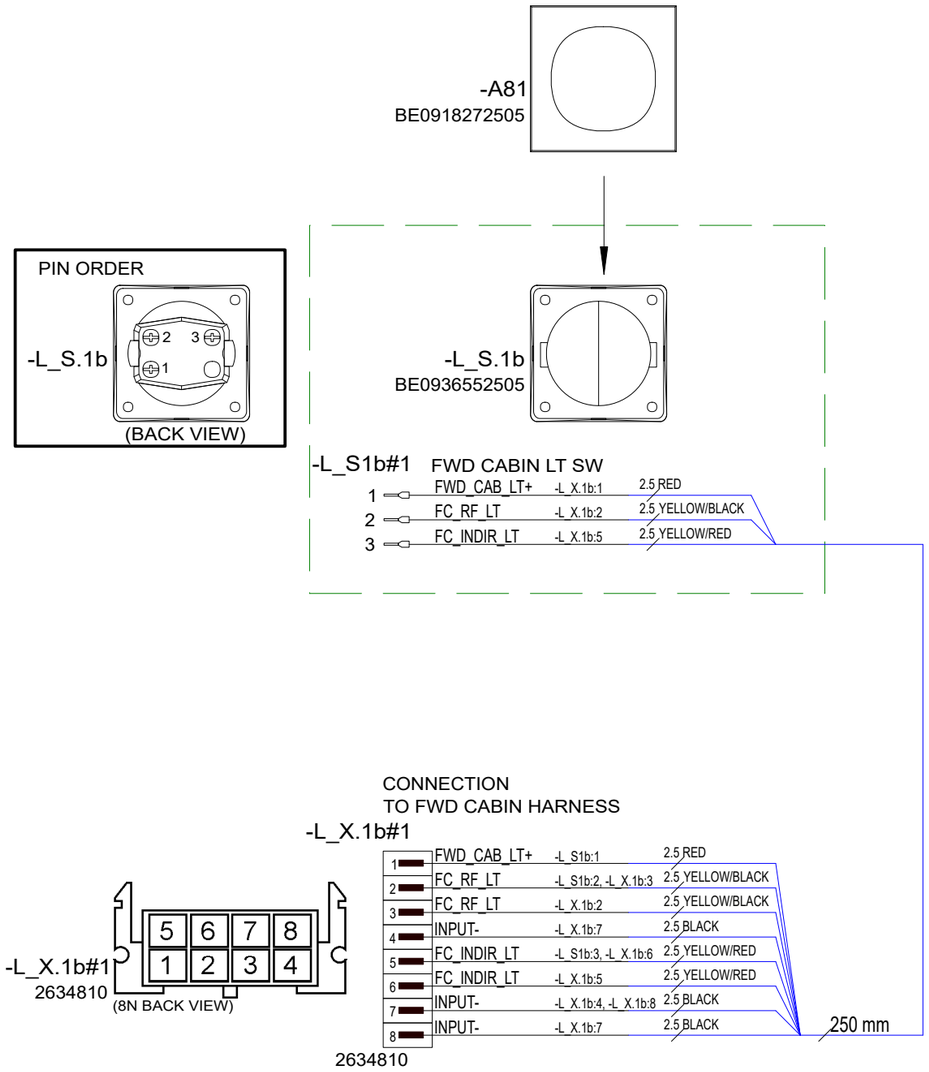
12.4.2024	PF	G8: 2005054; B_X1f & -X.MS5 added	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29620
22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F7: LENGTH MODIFICATIONS.	Sheet rev.	8	Copyright by	37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / 158 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



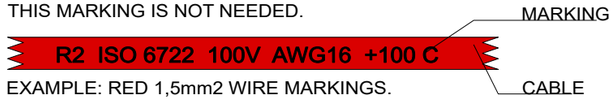
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



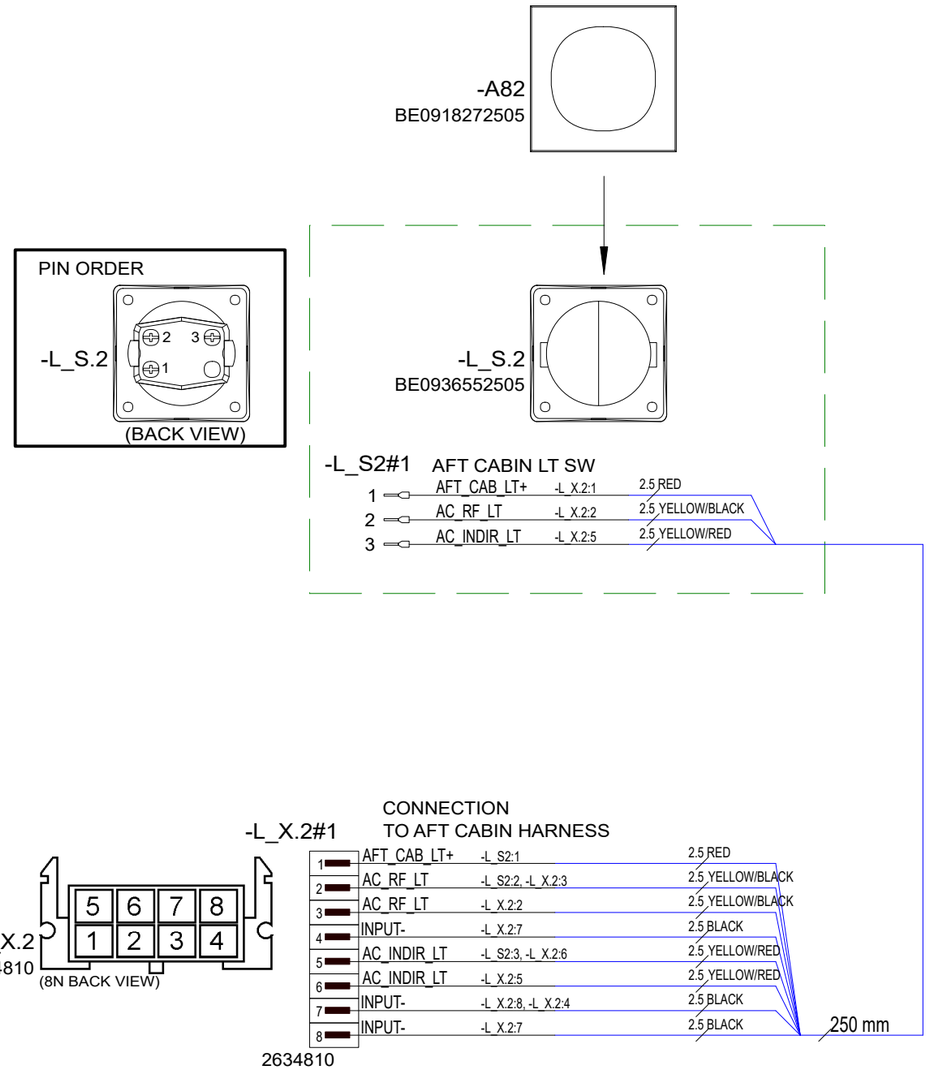
Date of modification	Modified by	Description						
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Modified as option for light pack switch	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6		37 MY20	FWD CABIN LIGHT SWITCH	HL	159 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
4.4.2024	PF	G4: 2005054; Modified as option for light pack switch	Sheet rev.	4		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	160 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

CONNECTION
TO FUSE UNIT
-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

1100 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

4 3
2 1
(4U BACK VIEW)
-X2g
2635410

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR
\+ X ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- X INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM
1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM
1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR
ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW
ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

900 mm
900 mm
22822 NW 13
PP-MOD

900 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

900 mm
900 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL
ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

400 mm
300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
-X7d#1

2
1
-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-
4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

1000 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	3		37 MY20	ISM HARNESS	HL	161/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

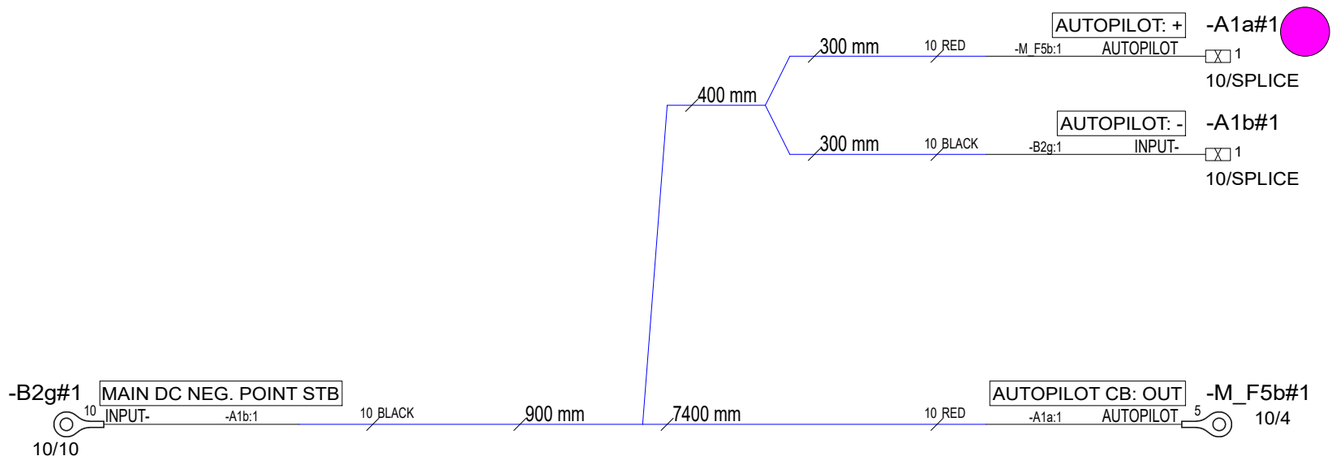
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

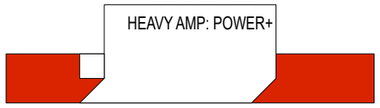


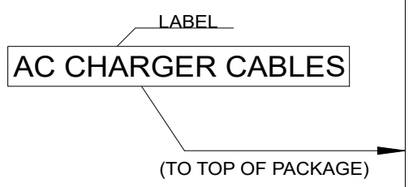
12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	3		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	162 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

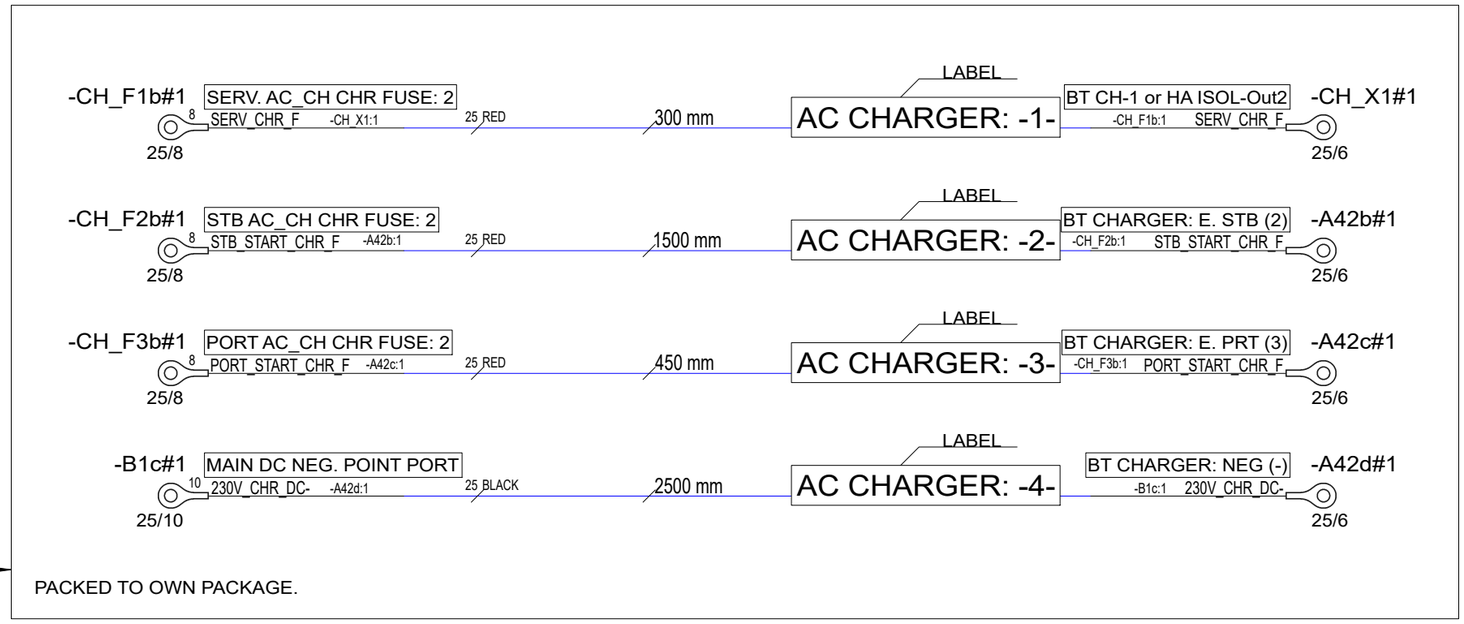
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

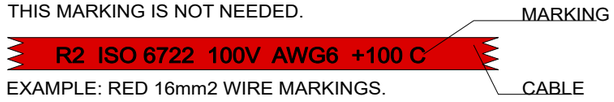






NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
30737 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
BATTERY BOX CHARGER CABLES — Title
HL — Loc
163 / 210 — Sheet

PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 NAV_LT_IN +
1.5 BLUE -PL_X.1-:2 DIM_COM- -

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/165.A1

1.

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-DIM.1
38658

-XDIM1-#1
1 RED_VCC
2 BLACK_GND
3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-S_S.2- NAVIGATION LT -S_S2-#1
82-5151.2123
14077
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-

-S_S.3- ANCHOR LT -S_S3-#1
82-5151.2123
14077
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
ANCH_LT_OUT
SW3-

-S_S.4- DECK LT -S_S4-#1
82-5151.2123
14077
DECK_LT+
DECK_LT
DECK_LT
SW4-

-S_S.5- ROOF LT -S_S5-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG

-S_S.6- AMBIENT LT -S_S6-#1
82-5151.1123
14075
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG

-S_S.7- UW LIGHT -S_S7-#1
82-5151.2123
14077
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-

250 mm

-PL_X.1-#1
NAV_LT_IN -A53-+ 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -A53-:- 1.5 BLUE
2634210 (2N BACK VIEW)

-PL_X.1-#1
CONNECTED
2634210

-PL_X1-#1
NAV_LT_IN -SH_X.6a:1, -XDIM1-:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -XDIM1-:3, -S_XG1b- 1.5 BLUE
50 mm
2635210

-PL_X1-#1
2635210 (2U BACK VIEW)

1.5 RED -PL_X1-:1 NAV_LT_IN
1.5 BLACK -SH_X.6b:10 INPUT-
1.5 BLUE -PL_X1-:2 DIM_COM-

50 mm

-SH_X.6a#1
(11N BACK VIEW)
2639010

1			1.5 RED
2			
3			
4	NAV_LT_IN	-S_S3-:C, -S_S2-:C	1.5 RED
5	NAV_LT_OUT	-S_S2-:NO, -D1-:1	1.5 RED
6	ANCH_LT_OUT	-S_S3-:NO, -D1-:2	1.5 BLUE
7	DECK_LT+	-S_S4-:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-S_S4-:+, -SH_X.6a:9	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-SH_X.6a:10, -SH_X.6a:8	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-SH_X.6a:11, -SH_X.6a:9	1.5 WHITE/GREY
11	DECK_LT	-SH_X.6a:10, -S_S4-:NO	1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6c#1

-X.6c
2634810
(8N BACK VIEW)

1	ROOF_DIM	-S_S5-:NO	1.5 WHITE
2	MC_COM	-S_S5-:C	1.5 WHITE/BLACK
3	AMB_DIM	-S_S6-:NO	1.5 WHITE
4	MC_COM	-S_S6-:C	1.5 WHITE/BLACK
5	MC_ROOF_NEG	-S_S5-:-	1.5 YELLOW
6	MC_ROOF_LT	-S_S5-:+	1.5 RED
7	MC_AMB_NEG	-S_S6-:-	1.5 YELLOW
8	MC_AMB_LT	-S_S6-:+	1.5 RED

2634810

-D.1-#1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2

1	NAV_LT_OUT	-SH_X.6a:5	1.5 RED
2	ANCH_LT_OUT	-SH_X.6a:6	1.5 BLUE

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.6b#1
(11N BACK VIEW)
2639010

1			
2			
3			
4	UW_LT_STB+	-S_S7-:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW_LT_REL_C	-S_S7-:NO	1.5 GREY/BROWN
6			
7			
8	UW_LT_STB	-S_S7-:+	1.5 GREY/BROWN
9	DIM_COM-	-S_XG1a-	1.5 BLUE
10	INPUT-	-XDIM1-:2	1.5 BLACK
11			

2639010

300 mm

250 mm

100 mm

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1

1.5 BLUE				-SH_X.6b:9	DIM_COM-
1 GREY	-S_S4-:-	SW4-	-D_D4-	-D_D4-:2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S2-:-	SW2-	-D_D2-	-D_D2-:2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S3-:-	SW3-	-D_D3-	-D_D3-:2	DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG1b-	DIM_COM-

-S_XG.1a-
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1

1.5 GREY				-S_XG1a-	DIM_COM-
1 GREY	-S_S7-:-	SW7-	-D_D7-	-D_D7-:2	DIM_COM-
1.5 BLUE				-PL_X1-:2	DIM_COM-

-S_XG.1b-
12743

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW / 30810 / Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL / HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / Loc / 164 / 210 Sheet

2.

/164.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S8-#1 WIPER — -S_S.8- 82-5151.2123 14077
-S_S9-#1 W. WASHER — -S_S.9- 82-5151.1123 14075
-S_S10-#1 HORN — -S_S.10- 82-5151.1113 16449
-S_S11-#1 BILGE P. MID — -S_S.11- 82-5151.2123 14077
-S_S12-#1 BILGE P. AFT — -S_S.12- 82-5151.2123 14077
-S_S13-#1 ROOF BEAM — -S_S.13- 82-5151.2123 14077
-S_S14-2-#1 BOW THRUSTER — -S_S.14- 82-5151.1123 14075

	C	NO	NC	+	-	
WIPER	CONTROL_2	WIP_REL_C		WIP_SLOW		SW8-
W. WASHER	W_WASH+	W_WASH_REL_C		W_WASH		SW9-
HORN	HORN+	HORN_REL_C		HORN+		SW10-
BILGE P. MID	BILGE_MID+	BILGE_MD_REL_C		BILGE_MID_MAN		SW11-
BILGE P. AFT	BILGE_AFT+	BLG_AFT_REL_C		BILGE_AFT_MAN		SW12-
ROOF BEAM	AUX_1+	AUX_1_REL_C		AUX_1		SW13-
BOW THRUSTER	ISM_BOW_TH_C		INPUT-	ISM_B_TH_SW_L+		SW14-

WIPER	-SH_X.7a:1	1.5 WHITE/BLUE	CONTROL_2	-D_D8-:1
	-SH_X.7a:2	1.5 WHITE/BLUE	WIP_REL_C	
	-SH_X.7a:7	1.5 WHITE/BLUE	WIP_SLOW	
		1 GREY		
W. WASHER	-SH_X.7a:3	1.5 GREY/RED	W_WASH+	-D_D9-:1
	-SH_X.7a:4	1.5 GREY/RED	W_WASH_REL_C	
	-SH_X.7b:7	1.5 GREY/RED	W_WASH	
		1 GREY		
HORN	-SH_X.7a:5, -S_S10-:+	1.5 BROWN	HORN+	-D_D10-:1
	-SH_X.7a:6	1.5 BROWN	HORN_REL_C	
	-S_S10-:C	1.5 BROWN	HORN+	
		1 GREY		
BILGE P. MID	-SH_X.7b:1	1.5 RED	BILGE_MID+	-D_D11-:1
	-SH_X.7b:3	1.5 GREY	BLG_MD_REL_C	
	-SH_X.7b:2	1.5 RED	BILGE_MID_MAN	
		1 GREY		
BILGE P. AFT	-SH_X.7b:4	1.5 RED	BILGE_AFT+	-D_D12-:1
	-SH_X.7b:6	1.5 GREY	BLG_AFT_REL_C	
	-SH_X.7b:5	1.5 RED	BILGE_AFT_MAN	
		1 GREY		
ROOF BEAM	-SH_X.7c:1	1.5 GREY/BLACK	AUX_1+	-D_D13-:1
	-SH_X.7c:2	1.5 GREY/BLACK	AUX_1_REL_C	
	-SH_X.7c:5	1.5 GREY/BLACK	AUX_1	
		1 GREY		
BOW THRUSTER	-SH_X.7d:1	1.5 WHITE/BLACK	ISM_BOW_TH_C	-D_D15-:1
	-SH_X.7a:8	1.5 BLACK	INPUT-	
	-SH_X.7d:2	1.5 WHITE	ISM_B_TH_SW_L+	
		1 GREY		

50 mm

LABEL: BOW TH SW, -S_S14-2: ISM CONNECTION

LABEL: AUX SW, -S_S14-1: OPTIONAL CONNECTION.

AUX 2 -S_S14-1-#1

1.5 PURPLE/BLACK	-SH_X.7c:3	AUX_2+	C
1.5 PURPLE/BLACK	-SH_X.7c:4	AUX_R_C/BOW_TH	NO
			NC
1.5 BLUE	-SH_X.7c:6	AUX_2	+
1 GREY	-D_D14-:1	SW14-	-

100 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15- 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW): NC, NO, C, +, -

-S_S15-#1 NAVIGATION ON/OFF — -S_S.15- 82-5151.2123 14077

C	NO	NC	+	-
CONTROL_2	NAV_ON		NAV_ON	SW15-

1.5 WHITE/BLUE	-SH_X.7c:7	CONTROL_2	
1.5 ORANGE	-SH_X.7c:8	NAV_ON	
1.5 ORANGE	-SH_X.7c:8	NAV_ON	
1 GREY	-D_D16-:1	SW15-	

500 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS -SH_X.7a#1

-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	CONTROL_2	-S_S8-:C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8-:NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9-:C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9-:NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10-:C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10-:NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_S8-:+	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-R3, -S_S14-2-:NO	1.5 BLACK

2634810

-SH_X.7b#1

-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	BILGE_MID+	-S_S11-:C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_S11-:+	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11-:NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12-:C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_S12-:+	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12-:NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_S9-:+	1.5 GREY/RED
8	DIM_COM-	-S_XG2a-	1.5 BLUE

2634810

-SH_X.7c#1

-SH_X.7c#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	AUX_1+	-S_S13-:C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13-:NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1-:C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1-:NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_S13-:+	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_S14-1-:+	1.5 PURPLE/BLACK
7	CONTROL_2	-S_S15-:C	1.5 WHITE/BLUE
8	NAV_ON	-S_S15-:+, -S_S15-:NO	1.5 ORANGE

2634810

-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)

-SH_X.7d#1

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2-:C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_S14-2-:+	1.5 WHITE

300 mm

100 mm

-R3#1

1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT- X -R3 R3K32_0.5W

-R4 R3K32_0.5W

-A123- 12743

1 GREY	-S_S12-:-	SW12-	-D_D12-	-D_D12-:2 INPUT-
1 GREY	-S_S11-:-	SW11-	-D_D11-	-D_D11-:2 INPUT-

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1 12743

1.5 BLUE			-SH_X.7b:8	DIM_COM-
1 GREY	-S_S8-:-	SW8-	-D_D8-	-D_D8-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S9-:-	SW9-	-D_D9-	-D_D9-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S10-:-	SW10-	-D_D10-	-D_D10-:2 DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG2b- DIM_COM-

-S_XG.2a- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1 12743

1.5 GREY				-S_XG2a- DIM_COM-
1 GREY	-S_S13-:-	SW13-	-D_D13-	-D_D13-:2 DIM_COM-
1.5 GREY				-S_XG2c- DIM_COM-

-S_XG.2b- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1 12743

1.5 GREY				-S_XG2b- DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-1-:-	SW14-	-D_D14-	-D_D14-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-2-:-	SW14-	-D_D15-	-D_D15-:2 DIM_COM-
1 GREY	-S_S15-:-	SW15-	-D_D16-	-D_D16-:2 DIM_COM-

-S_XG.2c- 12743

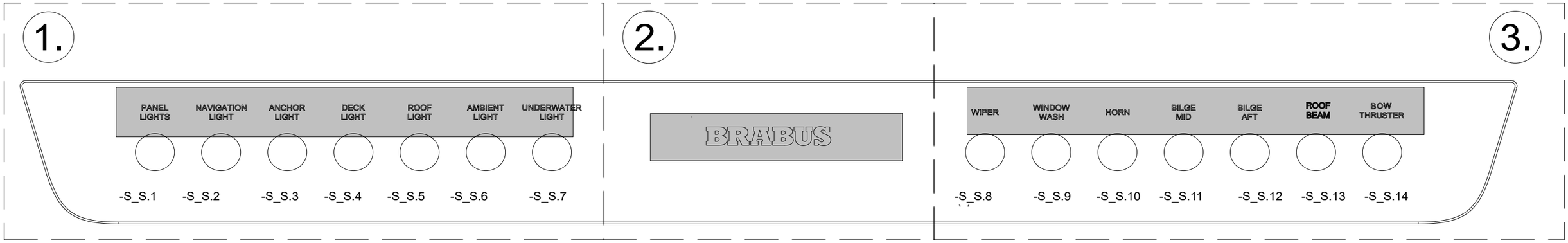
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update

Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

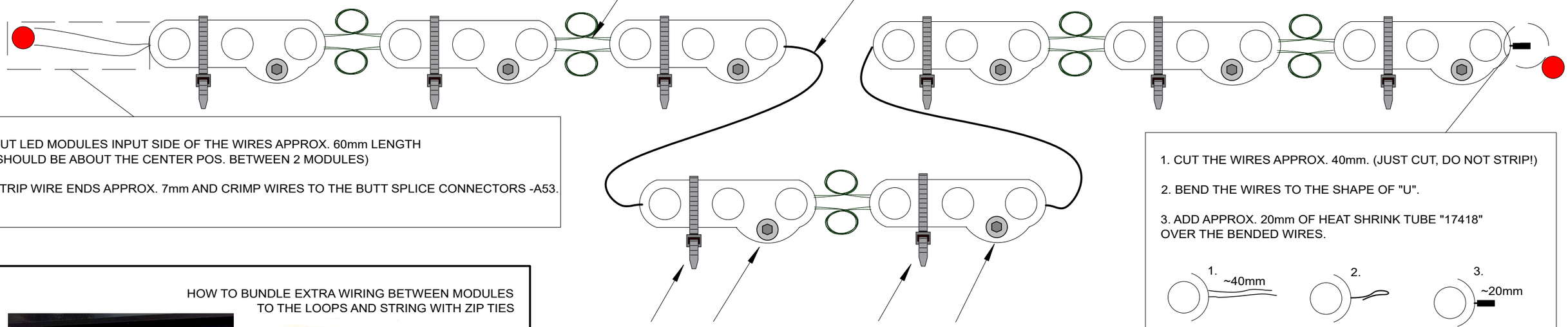
Axopar	SEE EXP VIEW	30810		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL		
Boat model	Title	Loc	Sheet	165 / 210

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

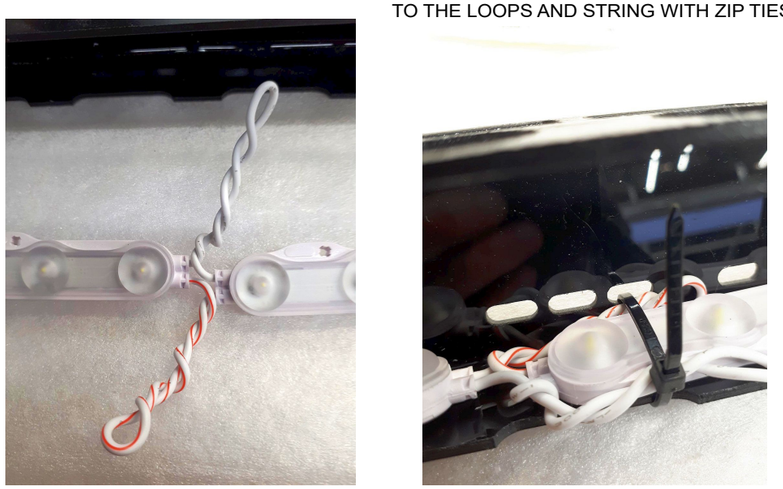
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.

1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.

HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

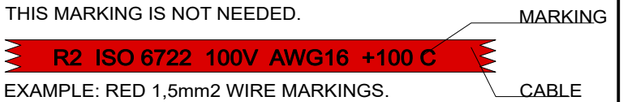


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

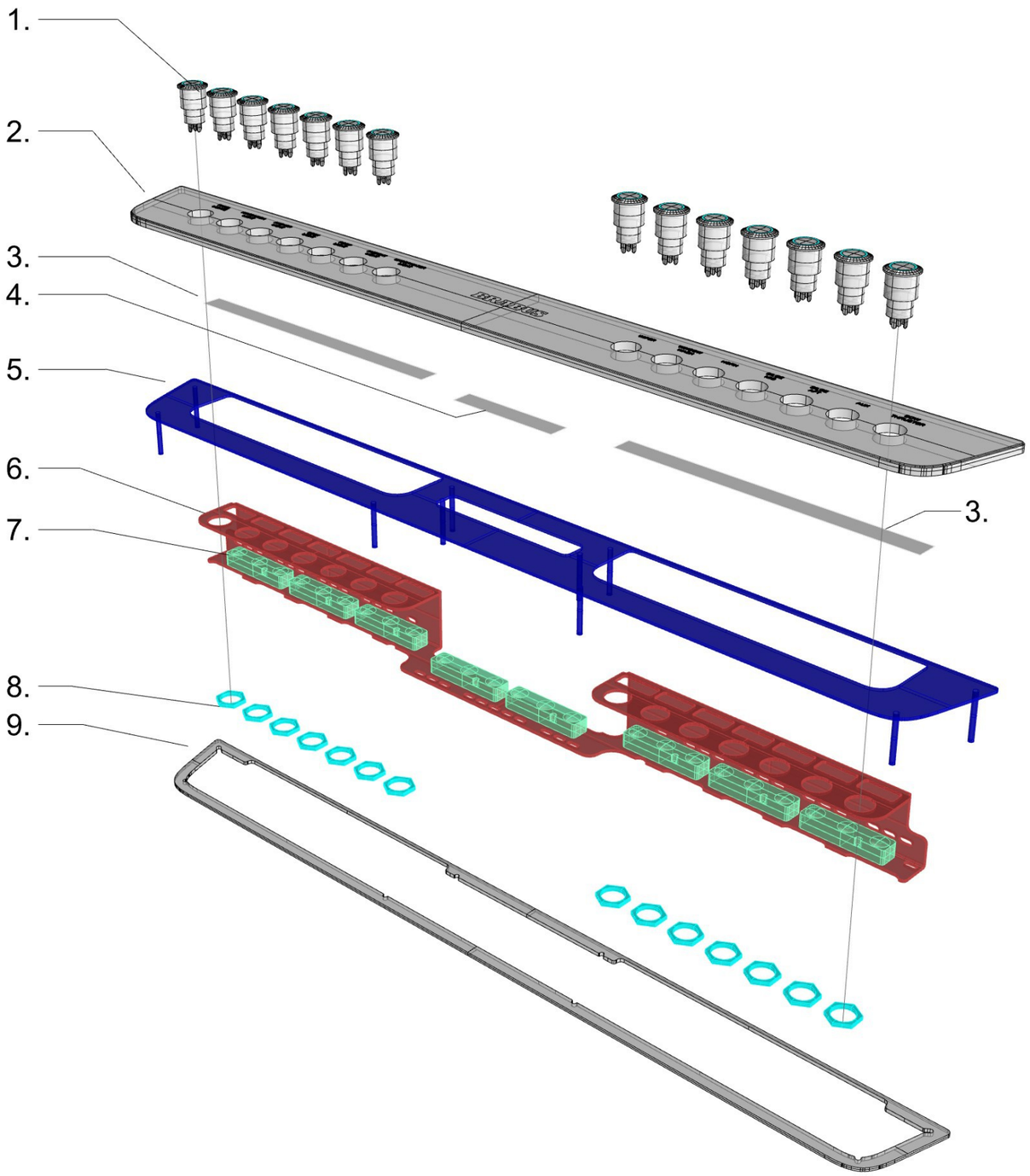
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

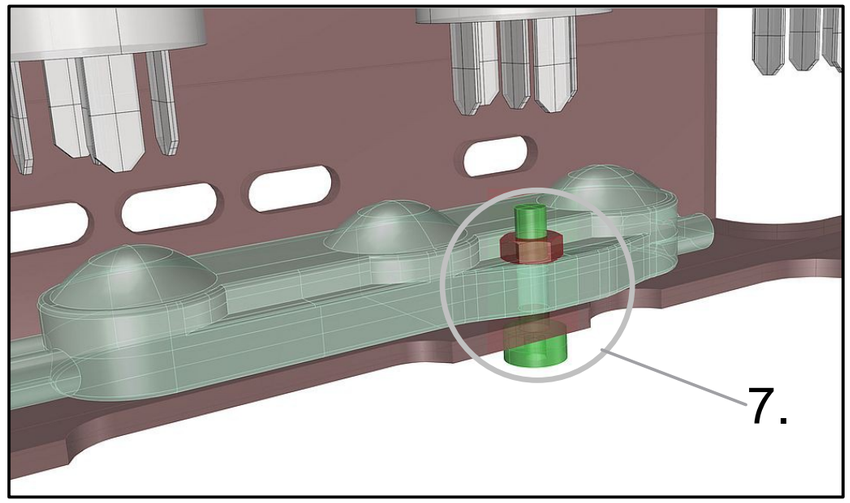


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	Copyright by	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Boat	Sub-product code	Product code	
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	166 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL





30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PC 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

7. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2021
HL 11.03.2022

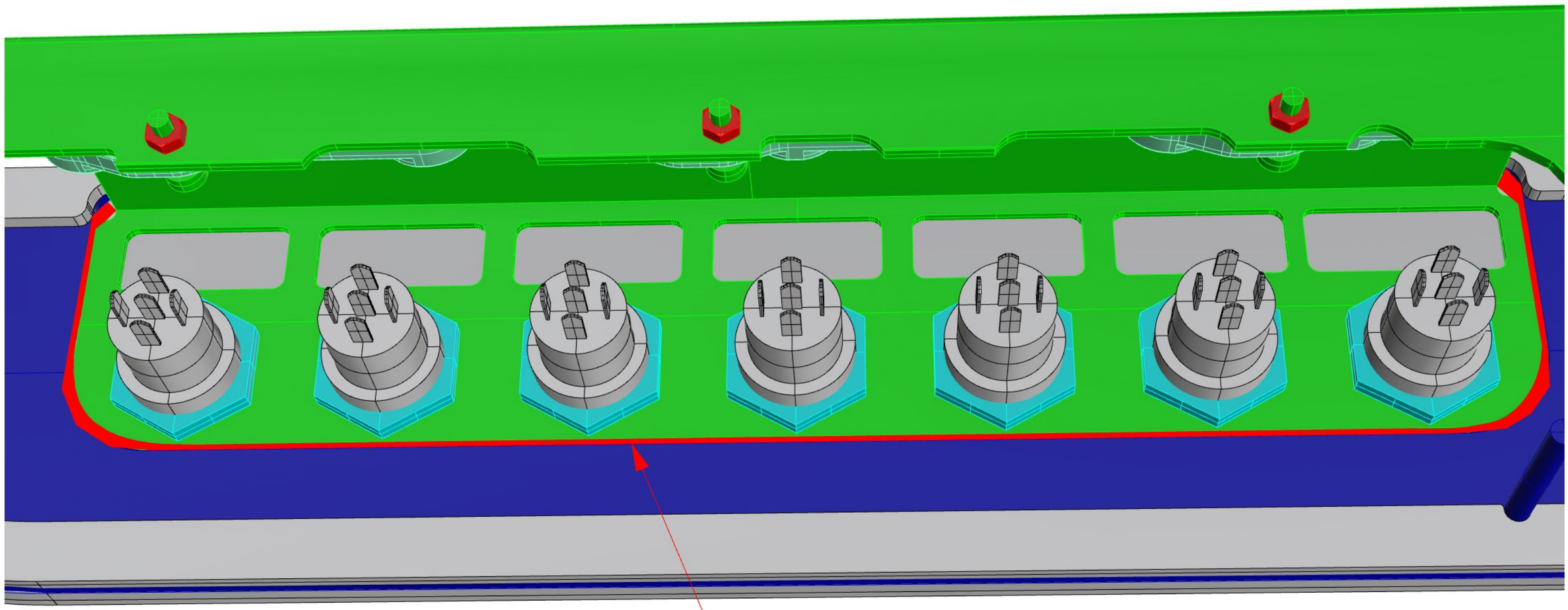
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11
			Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30810 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	167 / 210 Sheet	



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	30810
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

168 / 210
Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
SH_X.6a/1
SH_X.6a/4
SH_X.6a/7
SH_X.6b/8
SH_X.7a/7
SH_X.7b/7
SH_X.7a/5
SH_X.7b/2
SH_X.7b/5
SH_X.7c/5
SH_X.7c/6
SH_X.7d/2

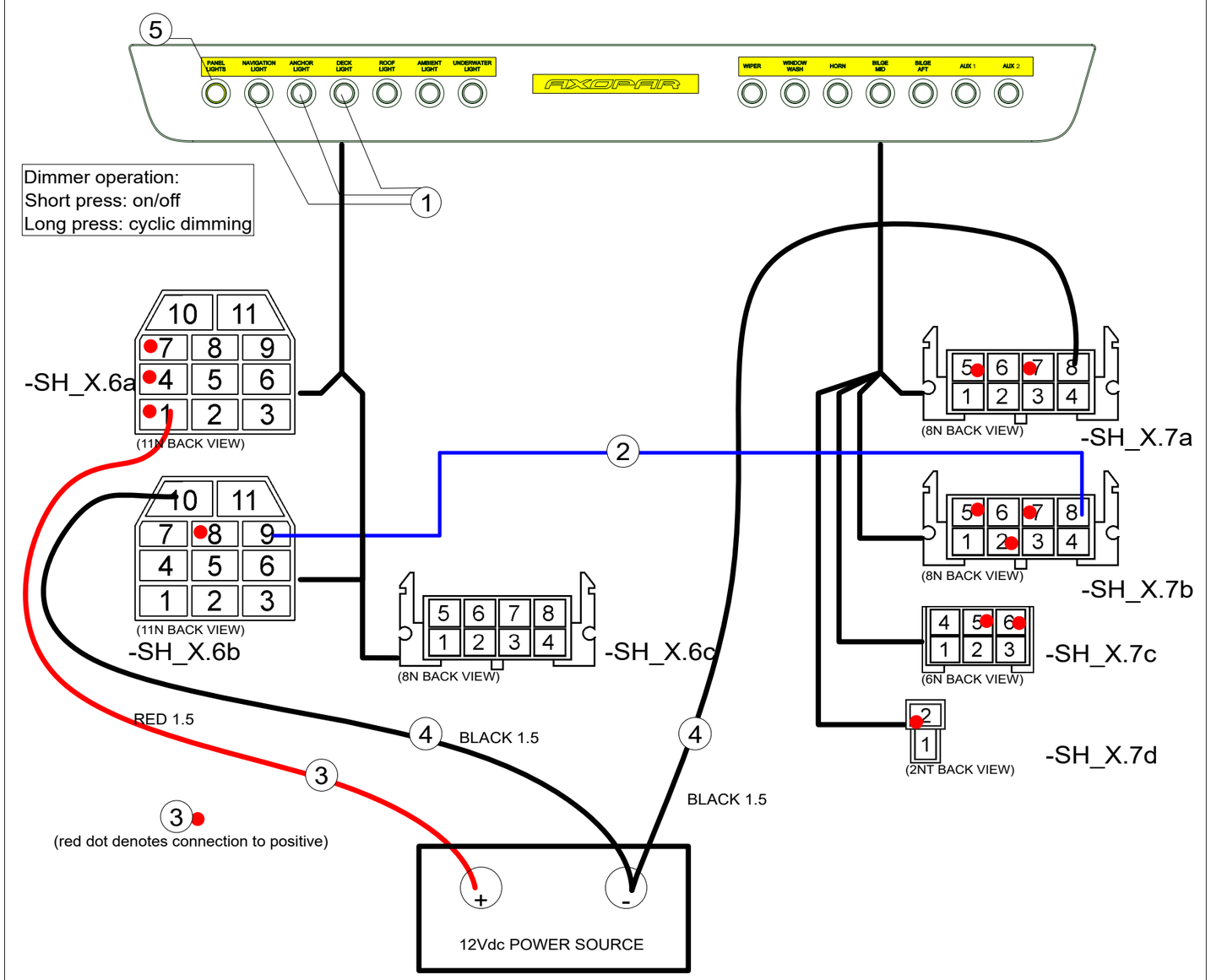
Connect negative (-)
SH_X.6b/10
SH_X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update

Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	30810			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID		
37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL		HL	169 / 210	
Boat model	Title		Loc	Sheet	

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a-#1 LINE
MAIN 1: IN 4 INPUT+ -F_X1b-:1 MAIN 1_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F1b-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F3-:1 6 RED
KR4
-M_F1c-#1 LOAD
MAIN 1: OUT 4 INPUT+ -F8-:1 6 RED
KR4

-M_F.2- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a-#1 LINE
MAIN 2: IN 4 INPUT+ -F_X1c-:1 MAIN 2_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F2b-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F13-:1 6 RED
KR4
-M_F2c-#1 LOAD
MAIN 2: OUT 4 INPUT+ -F18-:1 6 RED
KR4

-M_F.3- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a-#1 LINE
MAIN 3: IN 4 INPUT+ -F_X1d-:1 MAIN 3_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F3b-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F24-:1 6 RED
KR4
-M_F3c-#1 LOAD
MAIN 3: OUT 4 INPUT+ -F28-:1 6 RED
KR4

-M_F.4- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a-#1 LINE
MAIN 4: IN 4 INPUT+ -F_X1e-:1 MAIN 4_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F4b-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F33-:1 6 RED
KR4
-M_F4c-#1 LOAD
MAIN 4: OUT 4 INPUT+ -F38-:1 6 RED
KR4

-M_F.5- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a-#1 LINE
AUTOPILOT CB: IN 4 INPUT+ -F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED
30 mm
20 mm
10/4

-M_F.6- 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6-#1
SOFT TOP 1 -F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED
2 -SH_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED
30 mm

/171.D1

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

COPPER BAR

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

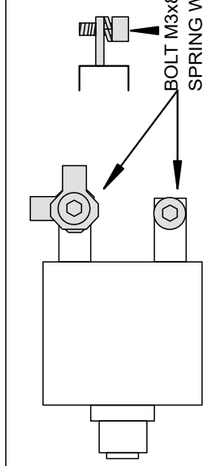
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

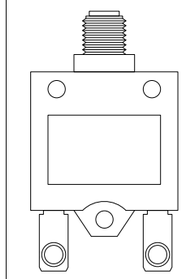
70 mm
50 mm

/172.A1

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS

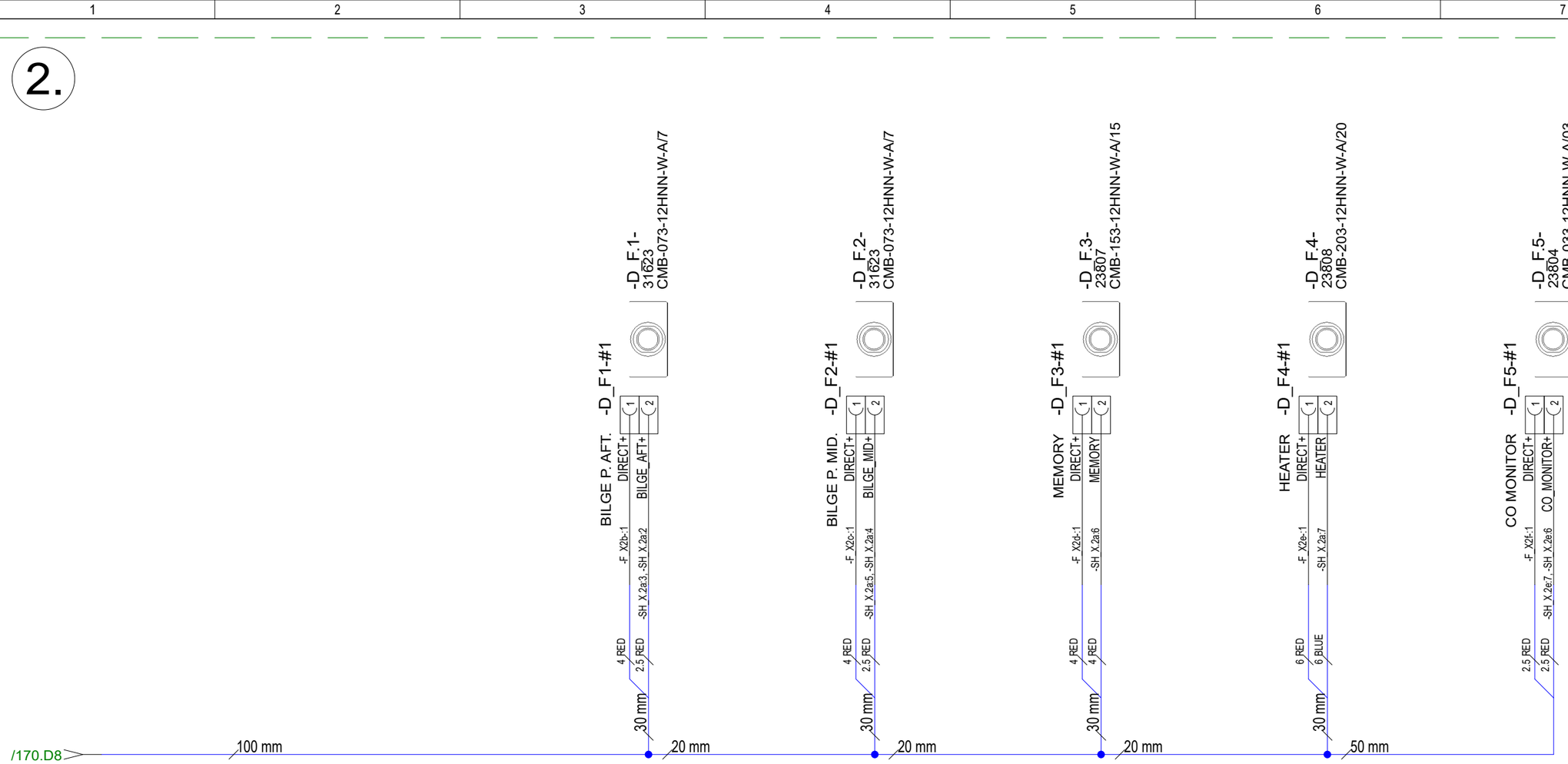


CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	170 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



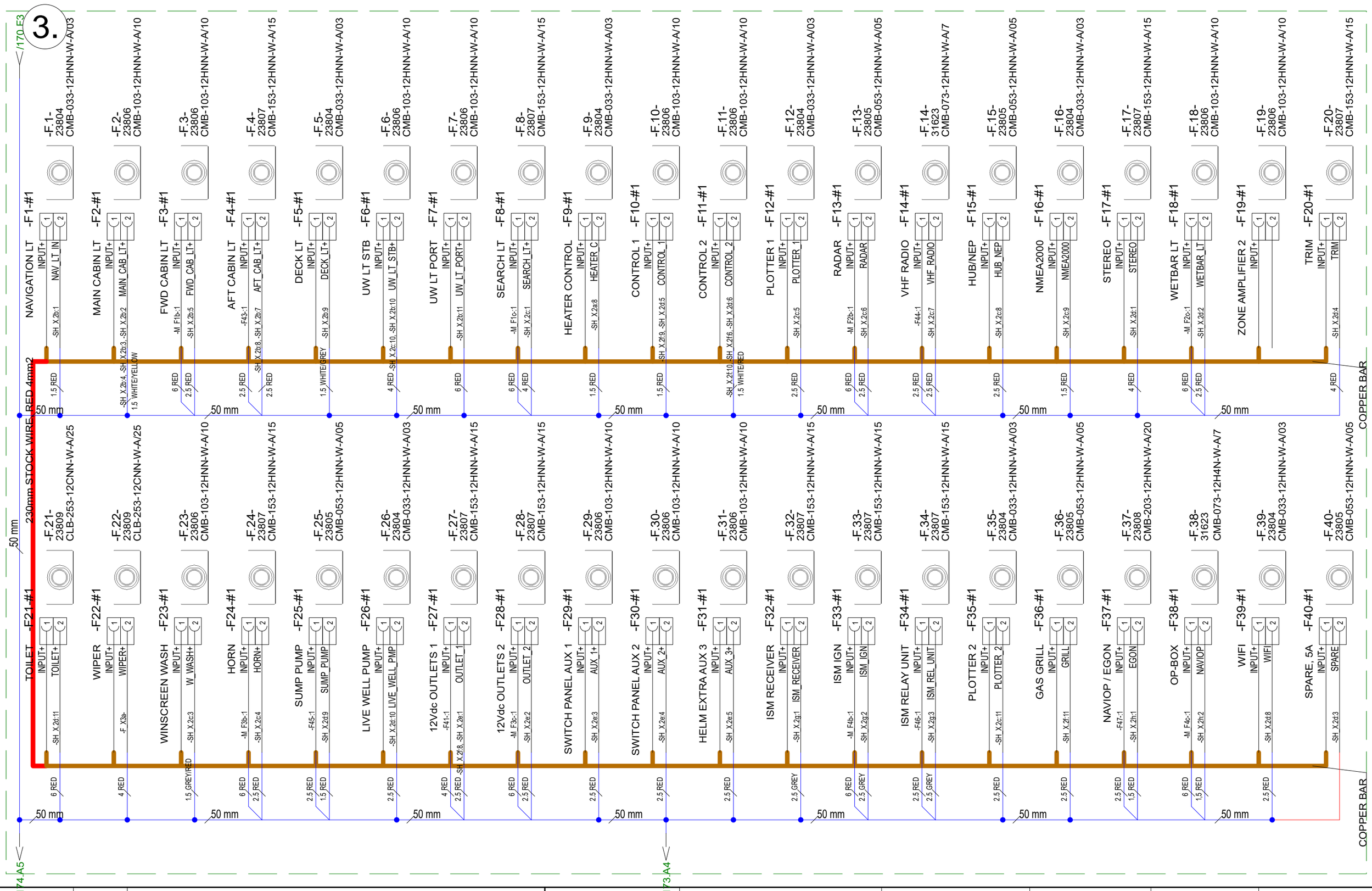
Date of modification	Modified by	Description					
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	Axopar	SEE EXP VIEW	30811
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

Copyright by

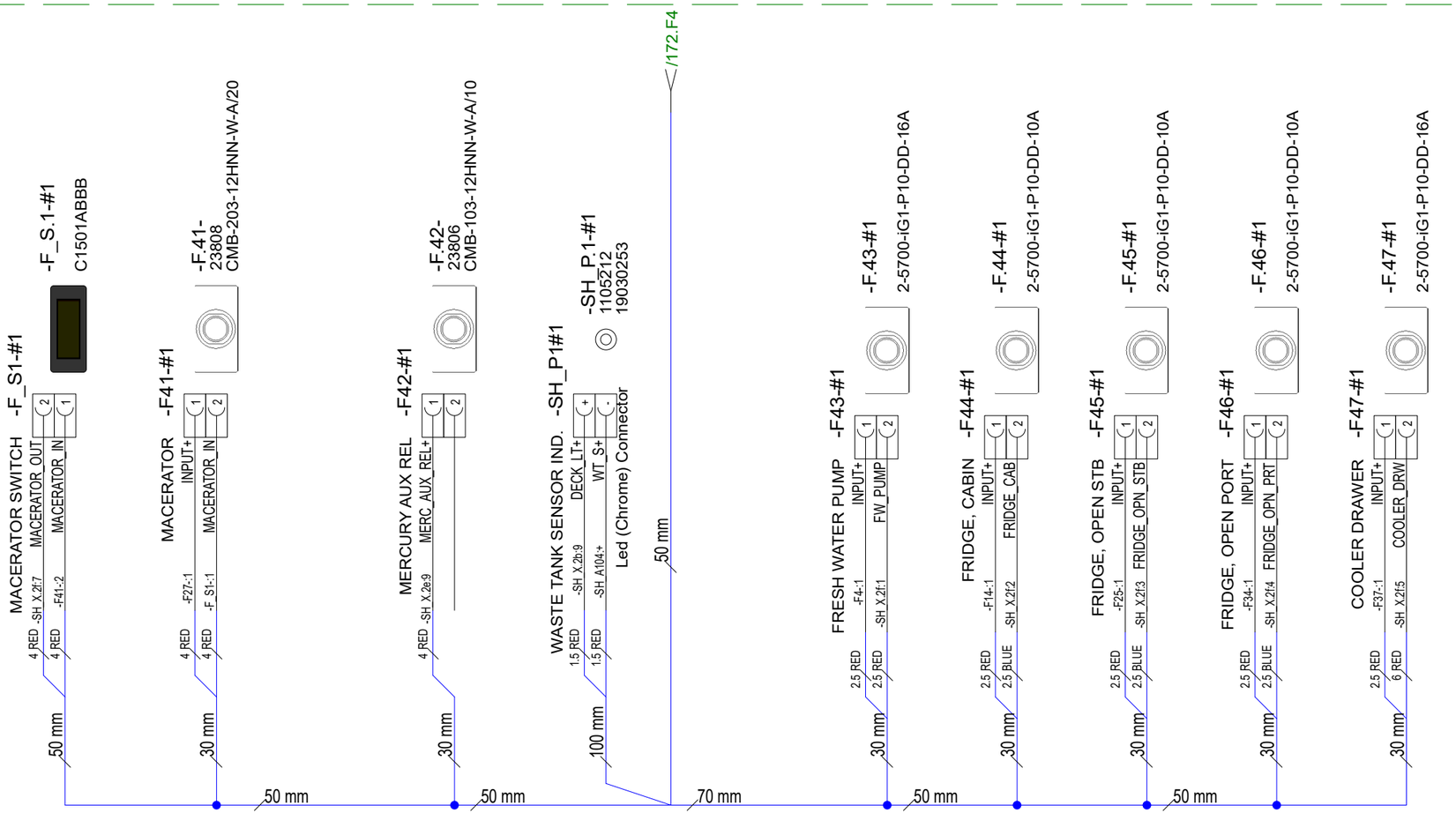
Project ID

171/ 210 Sheet

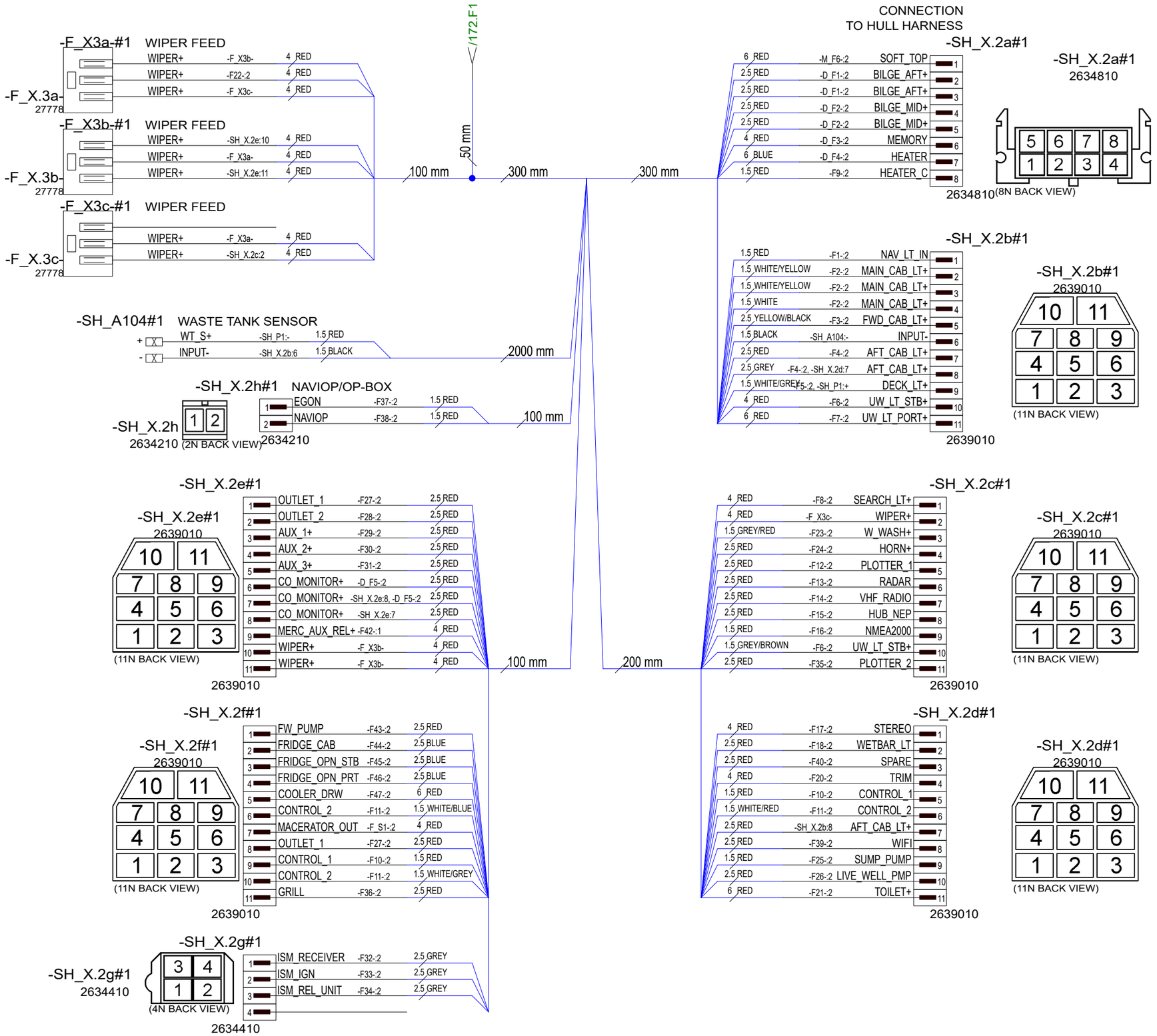


Date of modification	Modified by	Description						
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	172 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	Copyright by	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	173 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

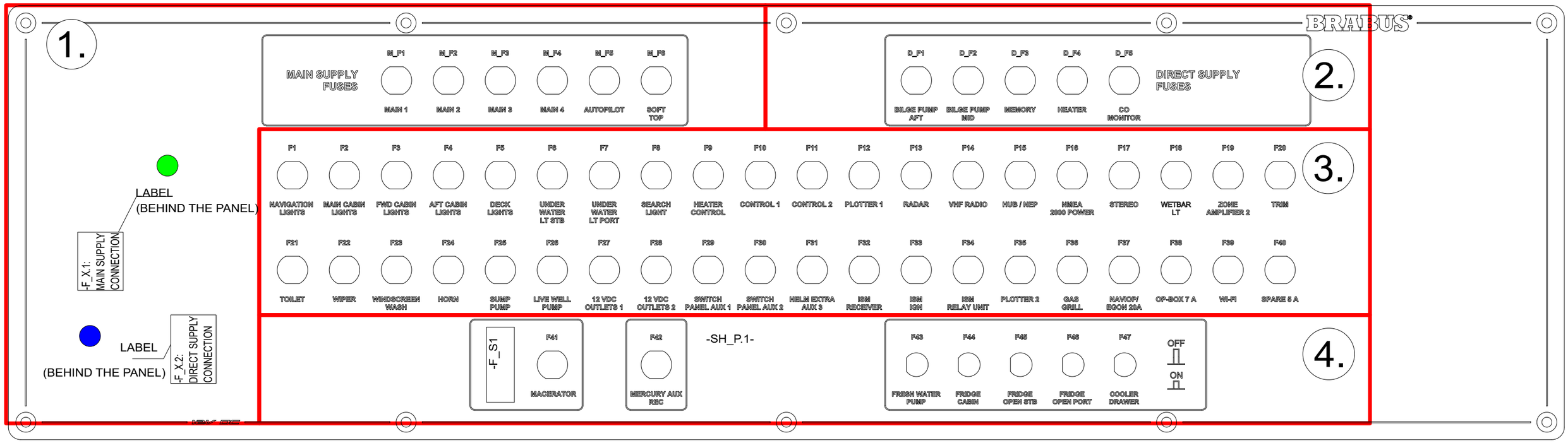
Date of modification	Modified by	Description
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT

Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

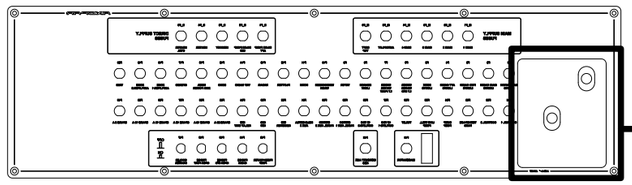
Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	174 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

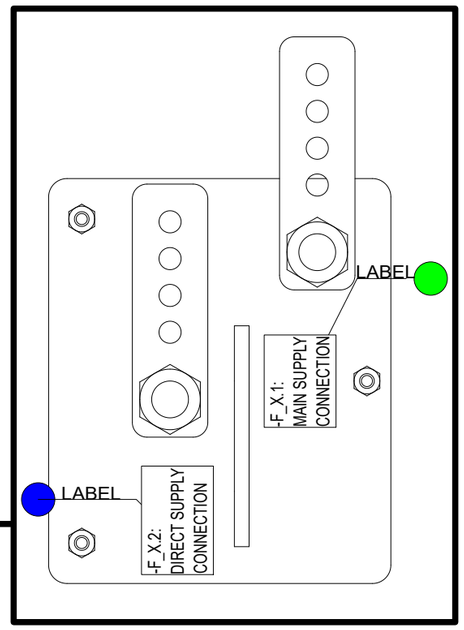
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)



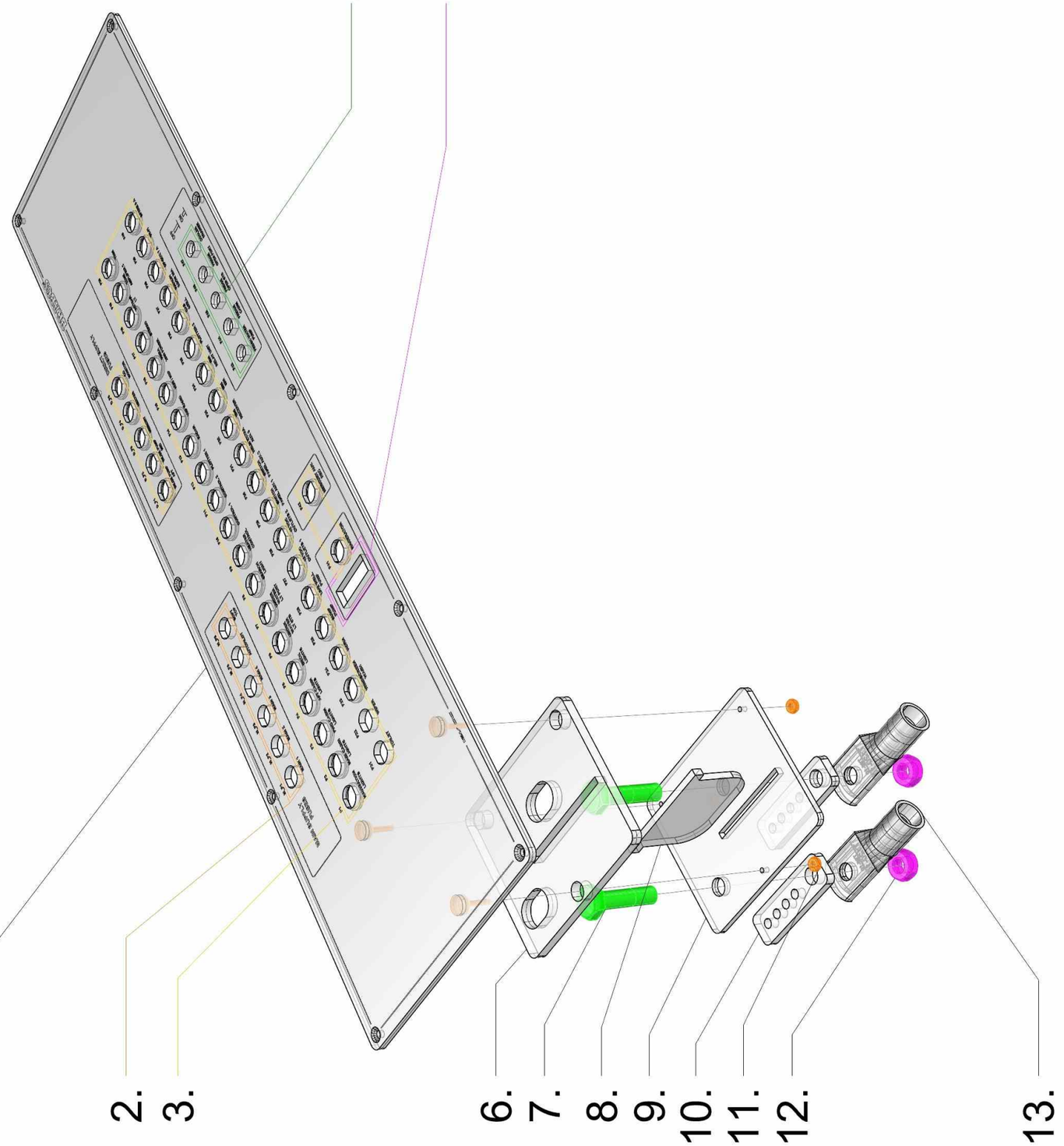


Date of modification	Modified by	Description		
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	175 / 210

30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT



30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

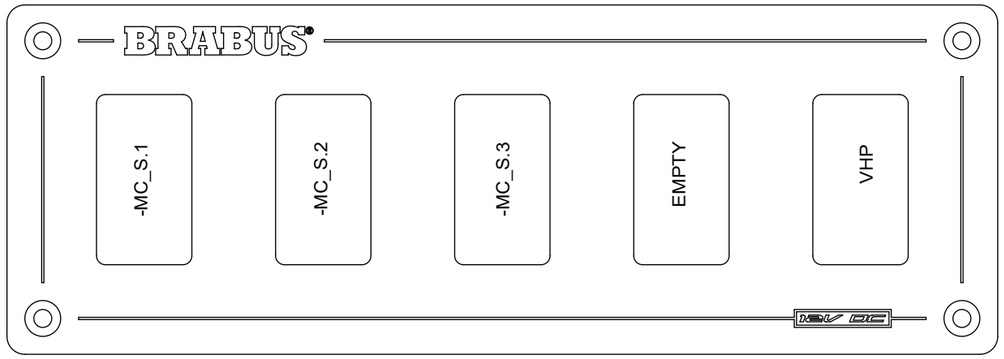
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)_V6
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

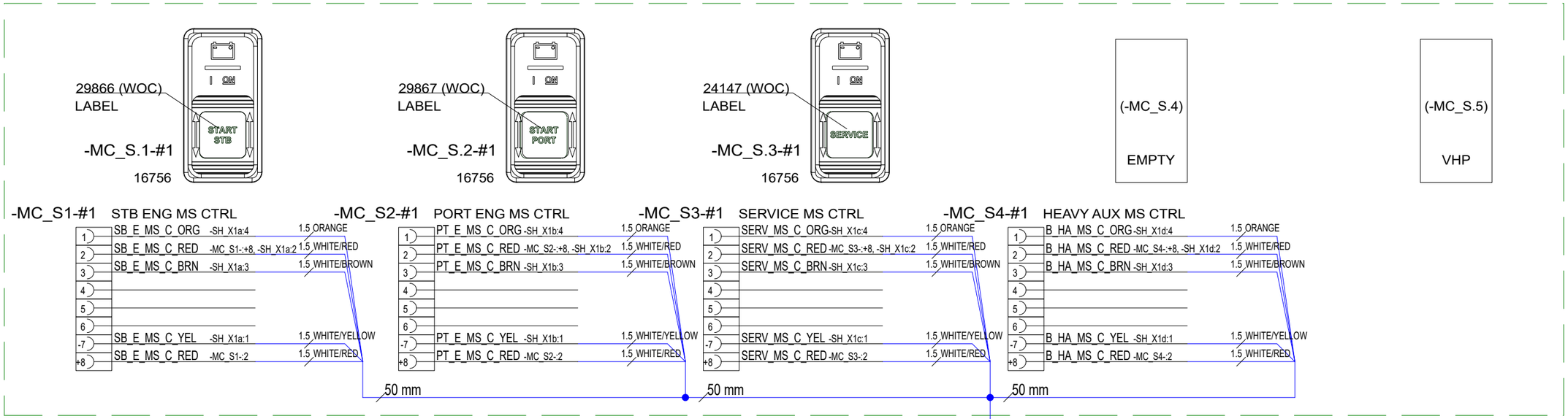
TE 30.10.2019
TS 21.06.2021

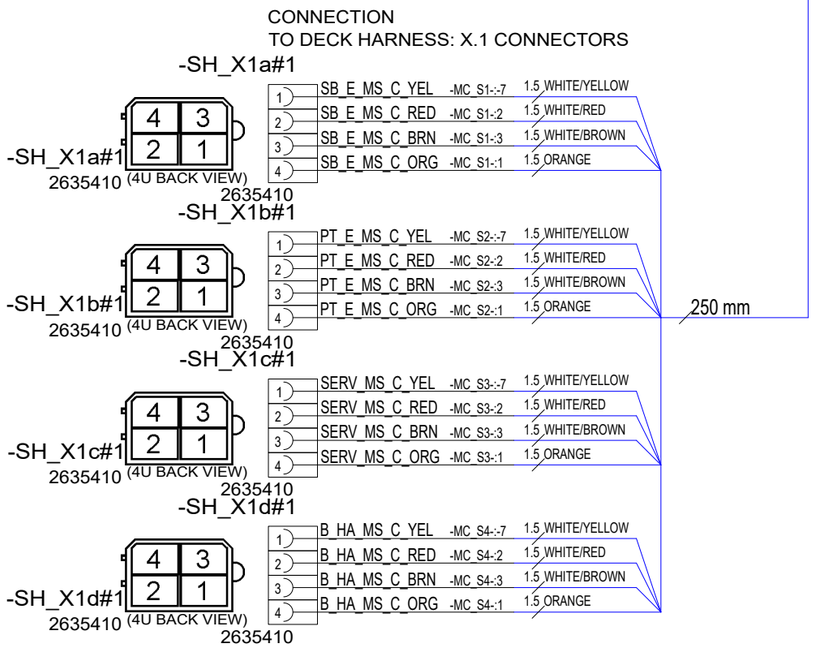
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description						
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	176 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

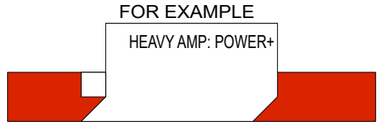
MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	31120	30812	
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	4	Copyright by	37 MY20 SHADOW	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	177 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

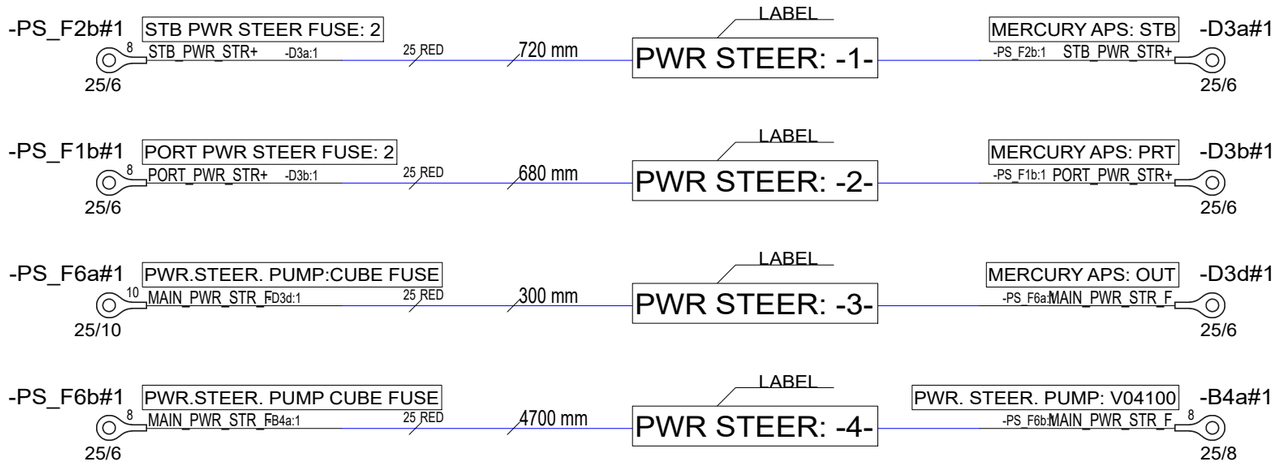


LABEL

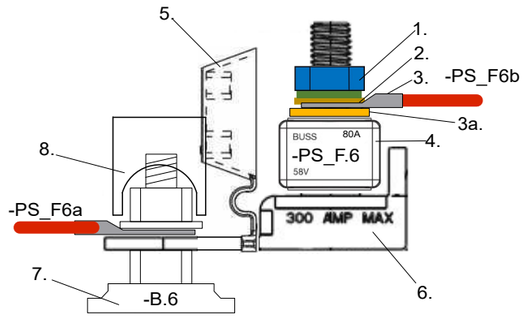
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



PACKED TO OWN PACKAGE.



TERMINAL FUSE BLOCK

1. VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
2. VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
3. VMI31831 FLAT WASHER FOR hex BOLTS AND NUTS M6 DIN125A

3a. VMI36859 WIDE FLAT WASHER FOR HEX BOLT AND NUTS M6 A4 DIN9021

4. 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
5. 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
6. 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
7. 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
8. 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
1.12.2021	PN	E3: ADDED -PS_F.6, B.6, FUSE HOLDER & CABLE -PS_F6a_-D3d

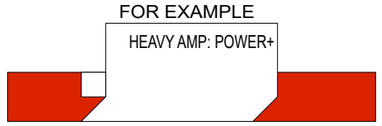
Date	5.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		30880		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP		HL	178 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

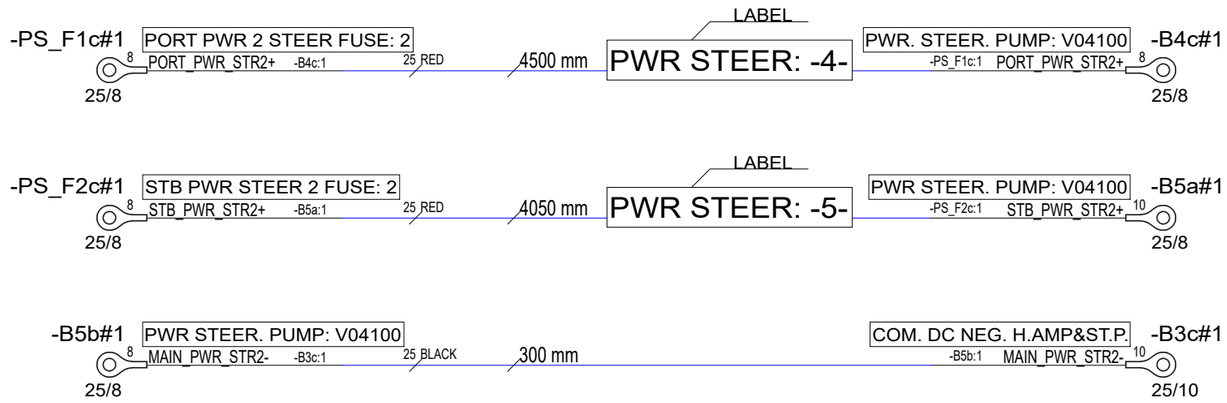


LABEL

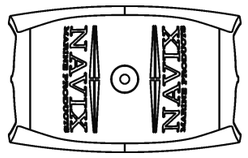
POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



INCLUDED

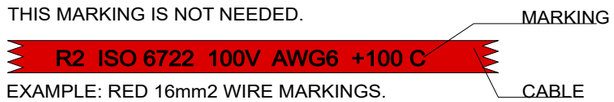


-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.

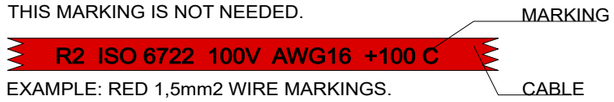
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

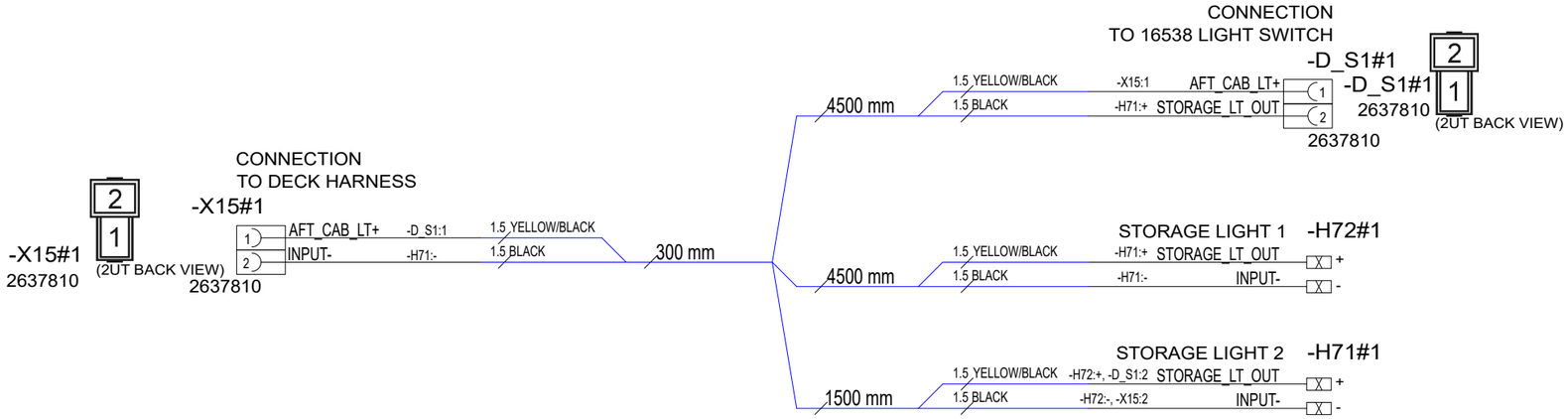
Axopar (Boat)		30881 (Product code)	(Project ID)
37 MY20 (Boat model)	POWER STEERING CABLES 2xPUMP (Title)	HL (Loc)	179 / 210 (Sheet)

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

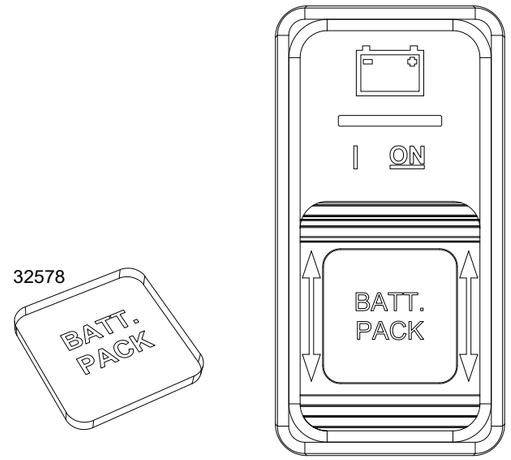
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



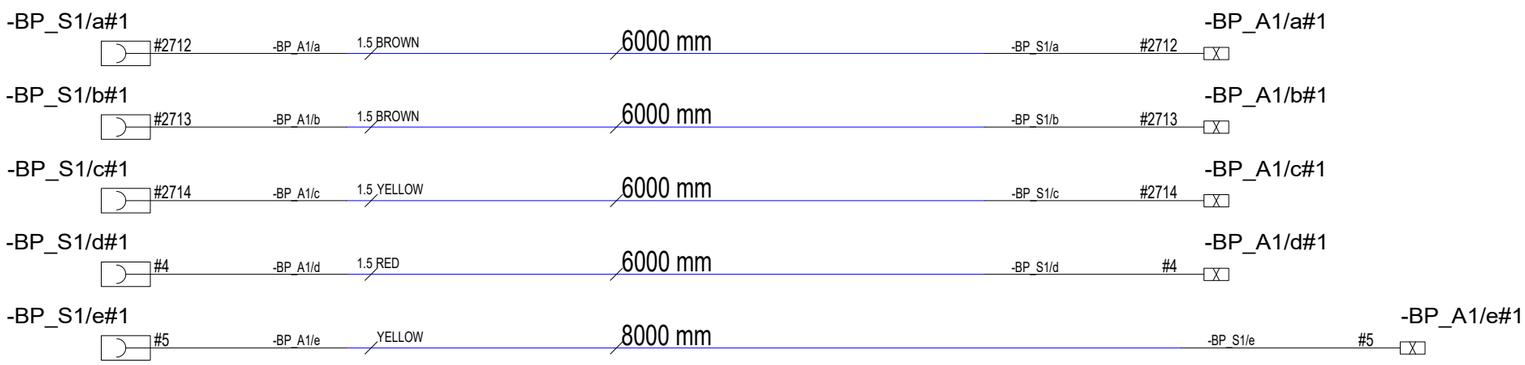
Date of modification	Modified by	Description							
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		32118	
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	MULTISTORAGE LT HARNESS	HL	180 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet



32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!

INCLUDED



Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified

Date 15.04.2021
Drawing by AR
Sheet rev. 3
Project rev. G

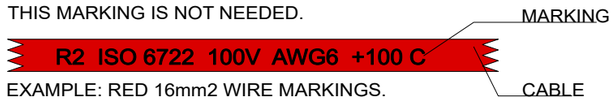
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	32578	32529	

Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL	HL	181/ 210

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



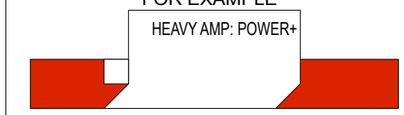
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

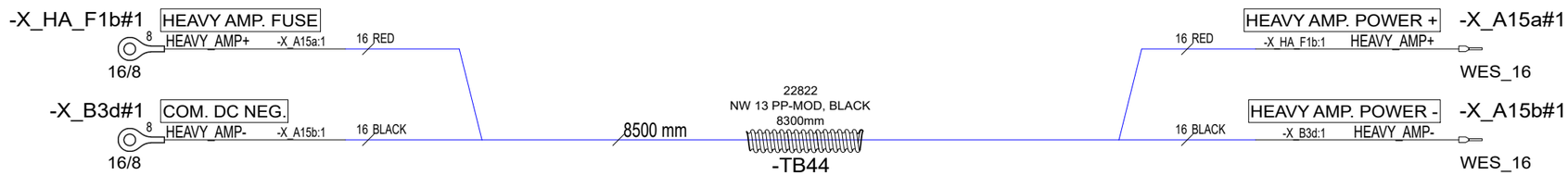
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY:		
	mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





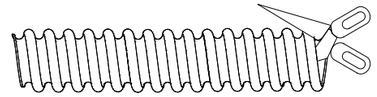
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33378	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20	AMPLIFER POWER CABLE	HL	182 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

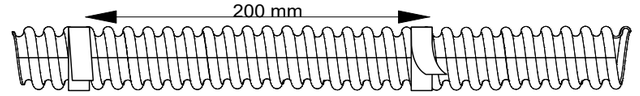
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

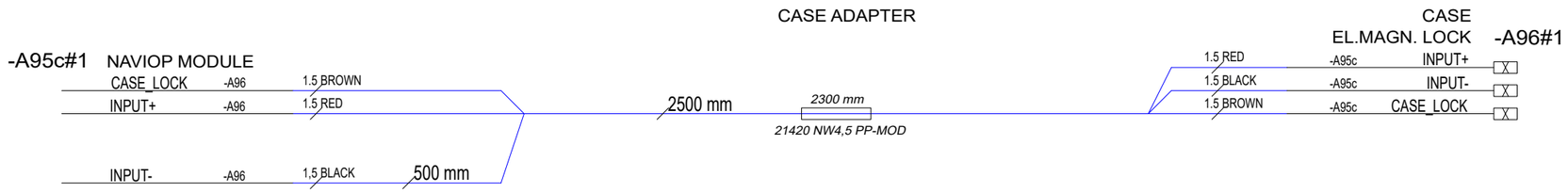
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

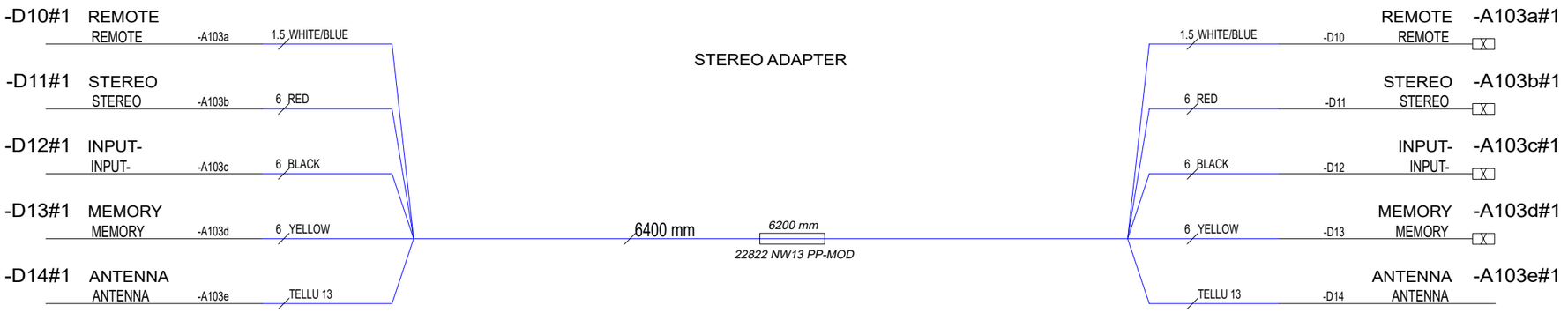
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



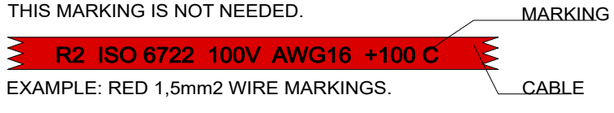




17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date 5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev. 2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	183 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

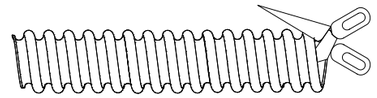
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

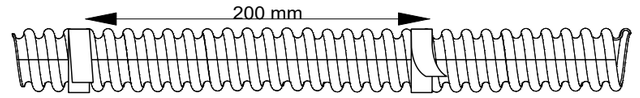


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

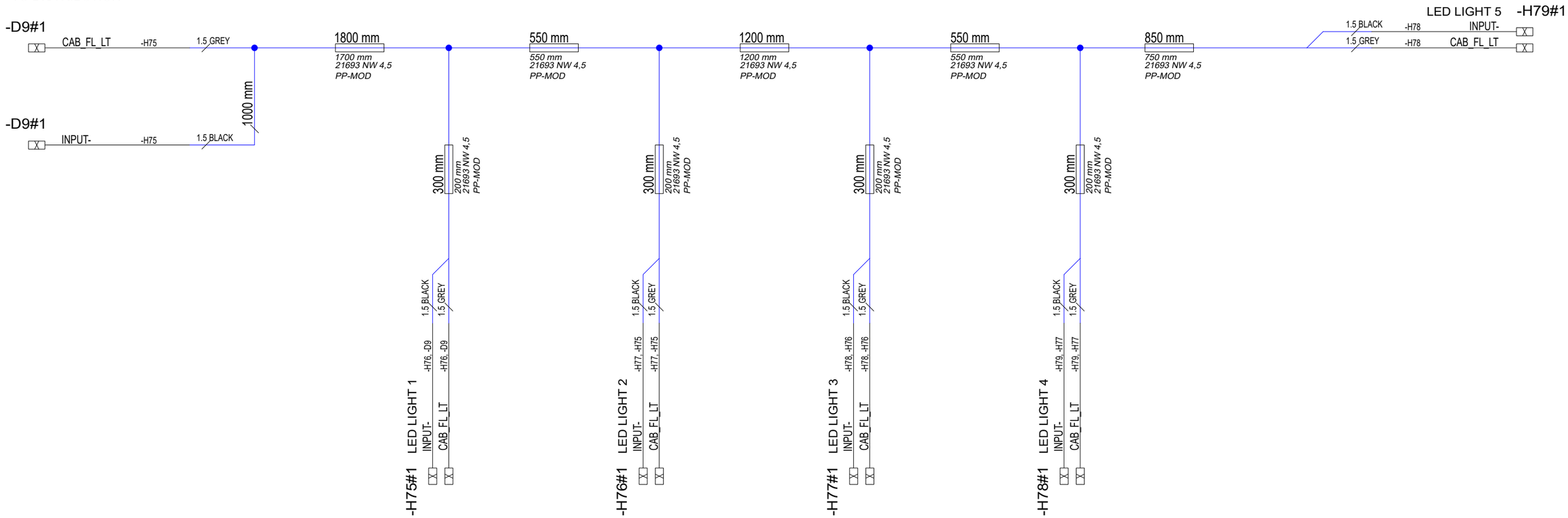
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



TO DISTRIBUTION



17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	184 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6--:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a--:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a--:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4--:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5--:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/187.A1

-M_F.1--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a--#1 LINE 5 -F_X1b--:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 1: OUT -M_F1b--#1 LOAD 5 -F3--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 1: OUT -M_F1c--#1 LOAD 5 -F8--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.2--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a--#1 LINE 5 -F_X1c--:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 2: OUT -M_F2b--#1 LOAD 5 -F13--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 2: OUT -M_F2c--#1 LOAD 5 -F18--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.3--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a--#1 LINE 4 -F_X1d--:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 3: OUT -M_F3b--#1 LOAD 5 -F24--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 3: OUT -M_F3c--#1 LOAD 5 -F28--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.4--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a--#1 LINE 4 -F_X1e--:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 4: OUT -M_F4b--#1 LOAD 5 -F33--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 4: OUT -M_F4c--#1 LOAD 5 -F38--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

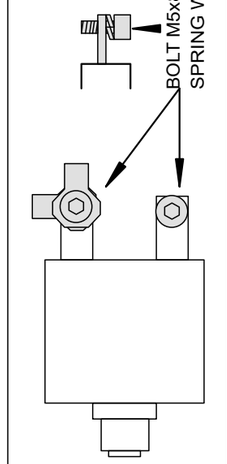
-M_F.5--#1
98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a--#1 LINE 4 -F_X1f--:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5

-M_F.6--#1
98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6--#1 1 2 -F_X1g--:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED 30 mm
-E_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED

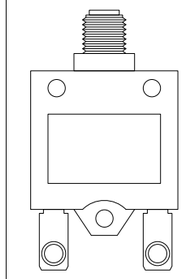
20 mm

/186.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS

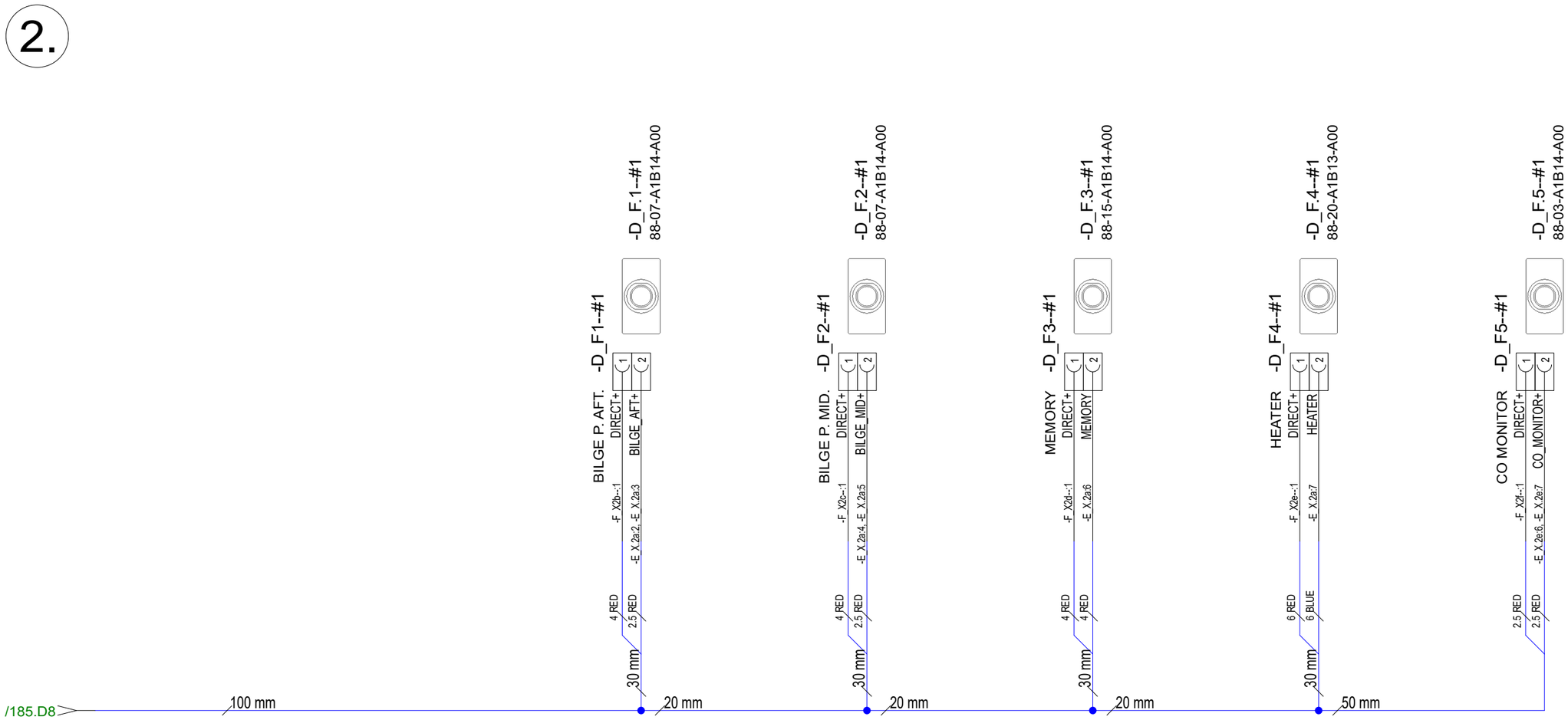


98H-SERIES
BREAKERS
PINS.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date 21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	185 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date 21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	186 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/185.E3

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

50 mm

-F.1--#1 88-03-A1B14-A00 — NAVIGATION LT -F1--#1 — INPUT+ — -E X.2b:1 NAV_LT_IN — 1.5 RED — 50 mm

-F.2--#1 88-10-A1B14-A00 — MAIN CABIN LT -F2--#1 — INPUT+ — -E X.2b:2, -E X.2b:3, -E X.2b:4 MAIN_CAB_LT+ — 1.5 WHITE/YELLOW

-F.3--#1 88-10-A1B14-A00 — FWD CABIN LT -F3--#1 — INPUT+ — -M F1b--:1 — -E X.2b:5 FWD_CAB_LT+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.4--#1 88-15-A1B14-A00 — AFT CABIN LT -F4--#1 — INPUT+ — -F43--:1 — -E X.2b:7, -E X.2b:8 AFT_CAB_LT+ — 2.5 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.5--#1 88-03-A1B14-A00 — DECK LT -F5--#1 — INPUT+ — -E X.2b:9 DECK_LT+ — 1.5 WHITE/GREY — 50 mm

-F.6--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT STB -F6--#1 — INPUT+ — -E X.2c:10, -E X.2b:10 UW_LT_STB+ — 4 RED — 50 mm

-F.7--#1 88-10-A1B14-A00 — UW LT PORT -F7--#1 — INPUT+ — -E X.2b:11 UW_LT_PORT+ — 6 RED — 50 mm

-F.8--#1 88-15-A1B14-A00 — SEARCH LT -F8--#1 — INPUT+ — -M F1c--:1 — -E X.2c:1 SEARCH_LT+ — 6 RED / 4 RED — 50 mm

-F.9--#1 88-03-A1B14-A00 — HEATER CONTROL -F9--#1 — INPUT+ — -E X.2a:8 HEATER_C — 1.5 YELLOW/BLACK — 50 mm

-F.10--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 1 -F10--#1 — INPUT+ — -E X.2d:9, -E X.2d:5 CONTROL_1 — 1.5 RED — 50 mm

-F.11--#1 88-10-A1B14-A00 — CONTROL 2 -F11--#1 — INPUT+ — -E X.2f:10, -E X.2d:6, -E X.2f:6 CONTROL_2 — 1.5 WHITE/RED

-F.12--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 1 -F12--#1 — INPUT+ — -E X.2c:5 PLOTTER_1 — 2.5 RED — 50 mm

-F.13--#1 88-05-A1B14-A00 — RADAR -F13--#1 — INPUT+ — -M F2b--:1 — -E X.2c:6 RADAR — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.14--#1 88-07-A1B14-A00 — VHF RADIO -F14--#1 — INPUT+ — -F44--:1 — -E X.2c:7 VHF_RADIO — 2.5 RED / 2.5 RED

-F.15--#1 88-05-A1B14-A00 — HUB/NEP -F15--#1 — INPUT+ — -E X.2c:8 HUB_NEP — 2.5 RED — 50 mm

-F.16--#1 88-03-A1B14-A00 — NMEA2000 -F16--#1 — INPUT+ — -E X.2c:9 NMEA2000 — 1.5 RED

-F.17--#1 88-15-A1B14-A00 — STEREO -F17--#1 — INPUT+ — -E X.2d:1 STEREO — 4 RED

-F.18--#1 88-10-A1B14-A00 — WETBAR LT -F18--#1 — INPUT+ — -M F2c--:1 — -E X.2d:2 WETBAR_LT — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.19--#1 88-10-A1B14-A00 — ZONE AMPLIFIER 2 -F19--#1 — INPUT+

-F.20--#1 88-15-A1B14-A00 — TRIM -F20--#1 — INPUT+ — -E X.2d:4 TRIM — 4 RED

COPPER BAR

-F.21--#1 98-25-A1B13-A00 — TOILET -F21--#1 — INPUT+ — -E X.2d:11 TOILET+ — 6 RED

-F.22--#1 98-25-A1B13-A00 — WIPER -F22--#1 — INPUT+ — -F X3a-- WIPER+ — 4 RED

-F.23--#1 88-10-A1B14-A00 — WINSCREEN WASH -F23--#1 — INPUT+ — -E X.2c:3 W_WASH+ — 1.5 GREY/RED — 50 mm

-F.24--#1 88-15-A1B14-A00 — HORN -F24--#1 — INPUT+ — -M F3b--:1 — -E X.2c:4 HORN+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.25--#1 88-05-A1B14-A00 — SUMP PUMP -F25--#1 — INPUT+ — -F45--:1 — -E X.2d:9 SUMP_PUMP — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.26--#1 88-03-A1B14-A00 — LIVE WELL PUMP -F26--#1 — INPUT+ — -E X.2d:10 LIVE_WELL_PMP — 2.5 RED — 50 mm

-F.27--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 1 -F27--#1 — INPUT+ — -F41--:1 — -E X.2f:8, -E X.2e:1 OUTLET_1 — 4 RED / 2.5 RED — 50 mm

-F.28--#1 88-15-A1B14-A00 — 12Vdc OUTLETS 2 -F28--#1 — INPUT+ — -M F3c--:1 — -E X.2e:2 OUTLET_2 — 6 RED / 2.5 RED

-F.29--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 1 -F29--#1 — INPUT+ — -E X.2e:3 AUX_1+ — 2.5 RED — 50 mm

-F.30--#1 88-10-A1B14-A00 — SWITCH PANEL AUX 2 -F30--#1 — INPUT+ — -E X.2e:4 AUX_2+ — 2.5 RED

-F.31--#1 88-10-A1B14-A00 — HELM EXTRA AUX 3 -F31--#1 — INPUT+ — -E X.2e:5 AUX_3+ — 2.5 RED

-F.32--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RECEIVER -F32--#1 — INPUT+ — -E X.2g:1 ISM_RECEIVER — 2.5 GREY — 50 mm

-F.33--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM IGN -F33--#1 — INPUT+ — -M F4b--:1 — -E X.2g:2 ISM_IGN — 6 RED / 2.5 GREY — 50 mm

-F.34--#1 88-15-A1B14-A00 — ISM RELAY UNIT -F34--#1 — INPUT+ — -F46--:1 — -E X.2g:3 ISM_REL_UNIT — 2.5 RED / 2.5 GREY

-F.35--#1 88-03-A1B14-A00 — PLOTTER 2 -F35--#1 — INPUT+ — -E X.2c:11 PLOTTER_2 — 2.5 RED — 50 mm

-F.36--#1 88-05-A1B14-A00 — GAS GRILL -F36--#1 — INPUT+ — -E X.2f:11 GRILL — 2.5 RED

-F.37--#1 88-20-A1B13-A00 — NAVIOP / EGON -F37--#1 — INPUT+ — -F47--:1 — -E X.2h:1 EGON — 2.5 RED / 1.5 RED

-F.38--#1 88-07-A1B14-A00 — OP-BOX -F38--#1 — INPUT+ — -M F4c--:1 — -E X.2h:2 NAVIOP — 6 RED / 1.5 RED — 50 mm

-F.39--#1 88-10-A1B14-A00 — SPARE, 10A -F39--#1 — INPUT+

-F.40--#1 88-05-A1B14-A00 — SPARE 5A -F40--#1 — INPUT+ — -E X.2d:3 SPARE — 4 RED

COPPER BAR

/189.A5

/188.A4

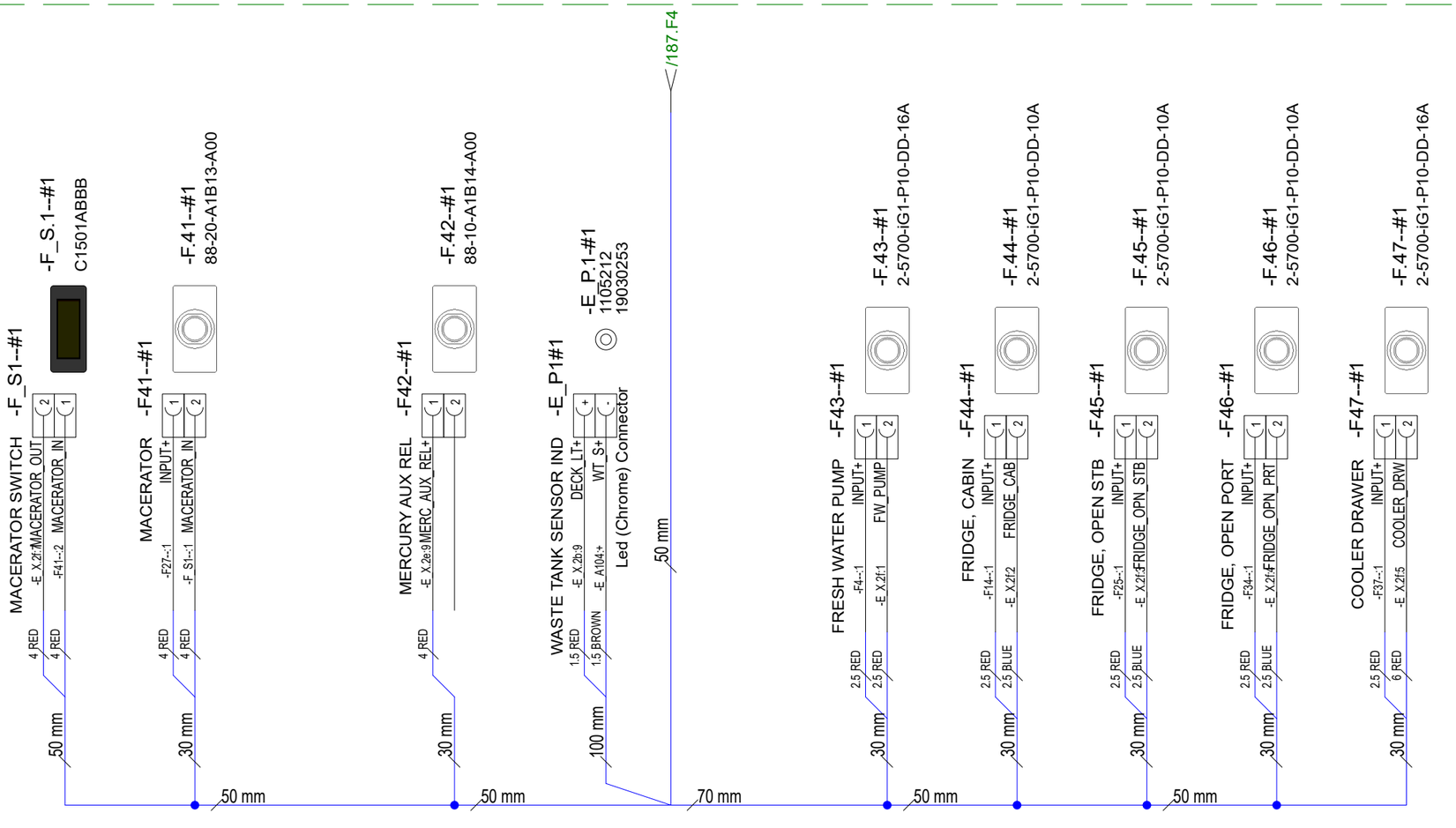
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

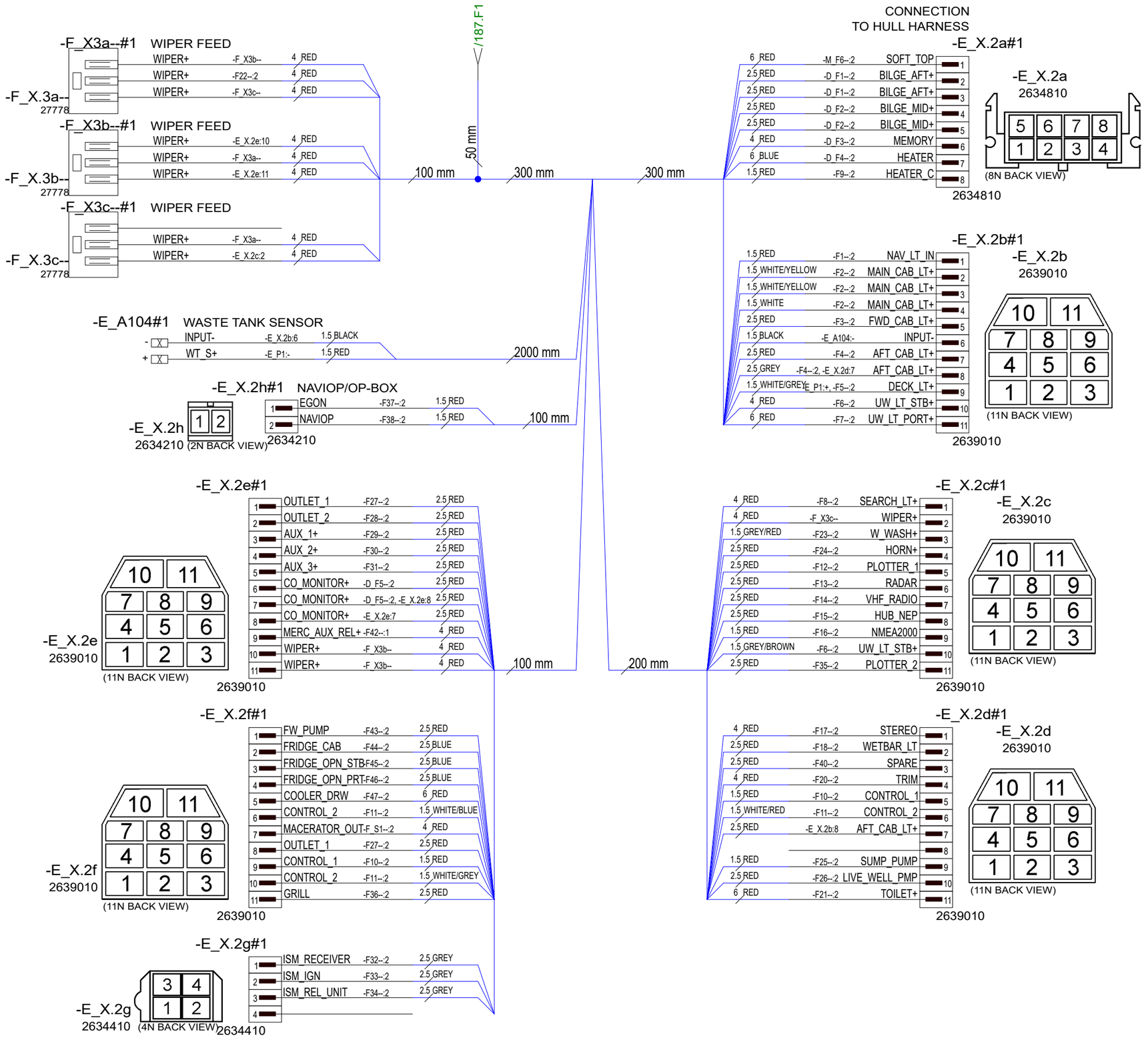
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 187 / 210

4.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	188 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

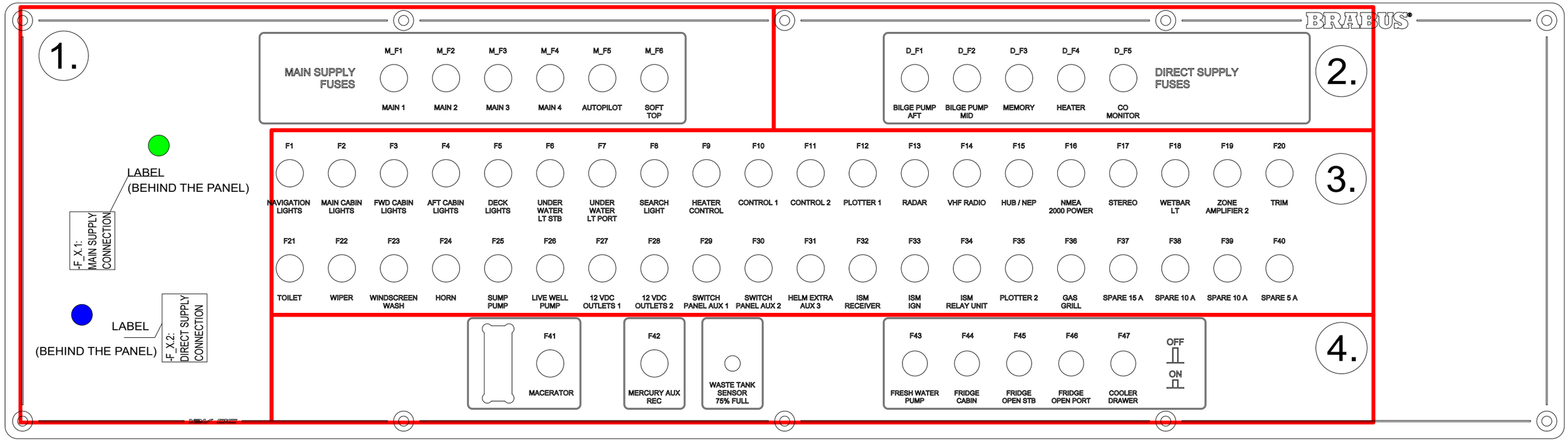
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

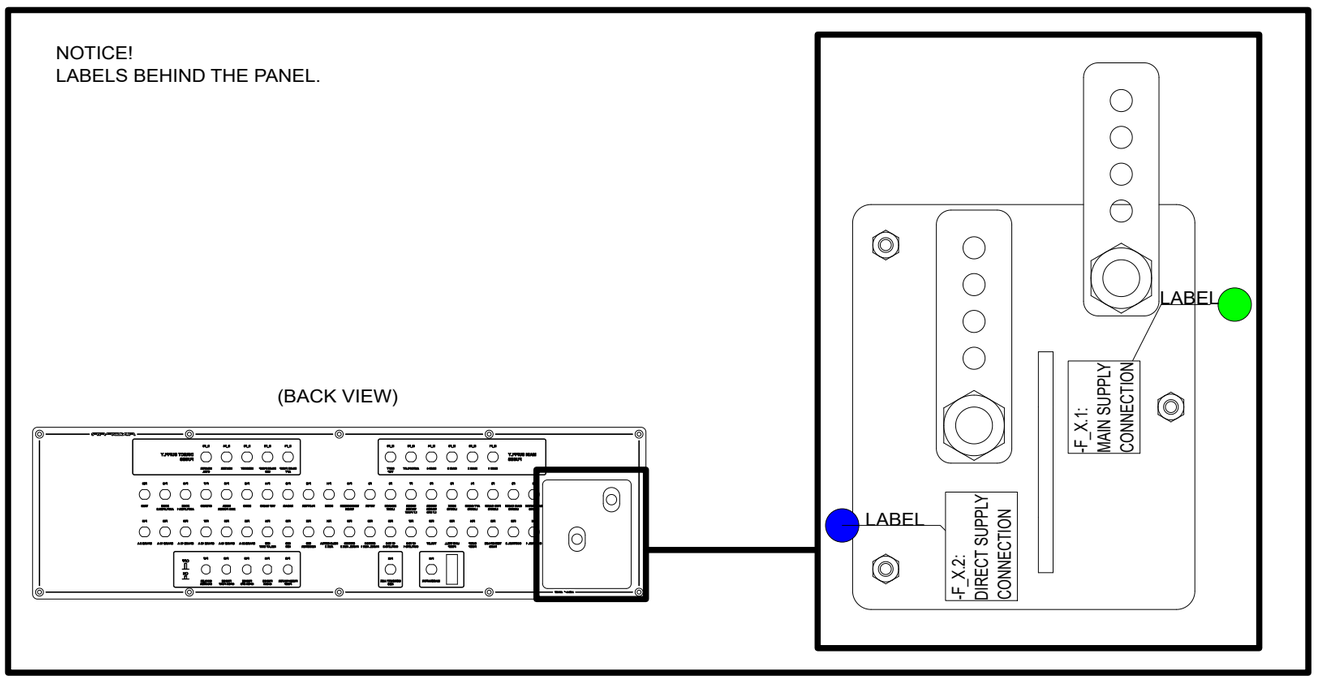
Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20 SHADOW
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Product code: 34828
Project ID:
Title: FUSE UNIT EU
HL:
Loc:
Sheet: 189 / 210

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

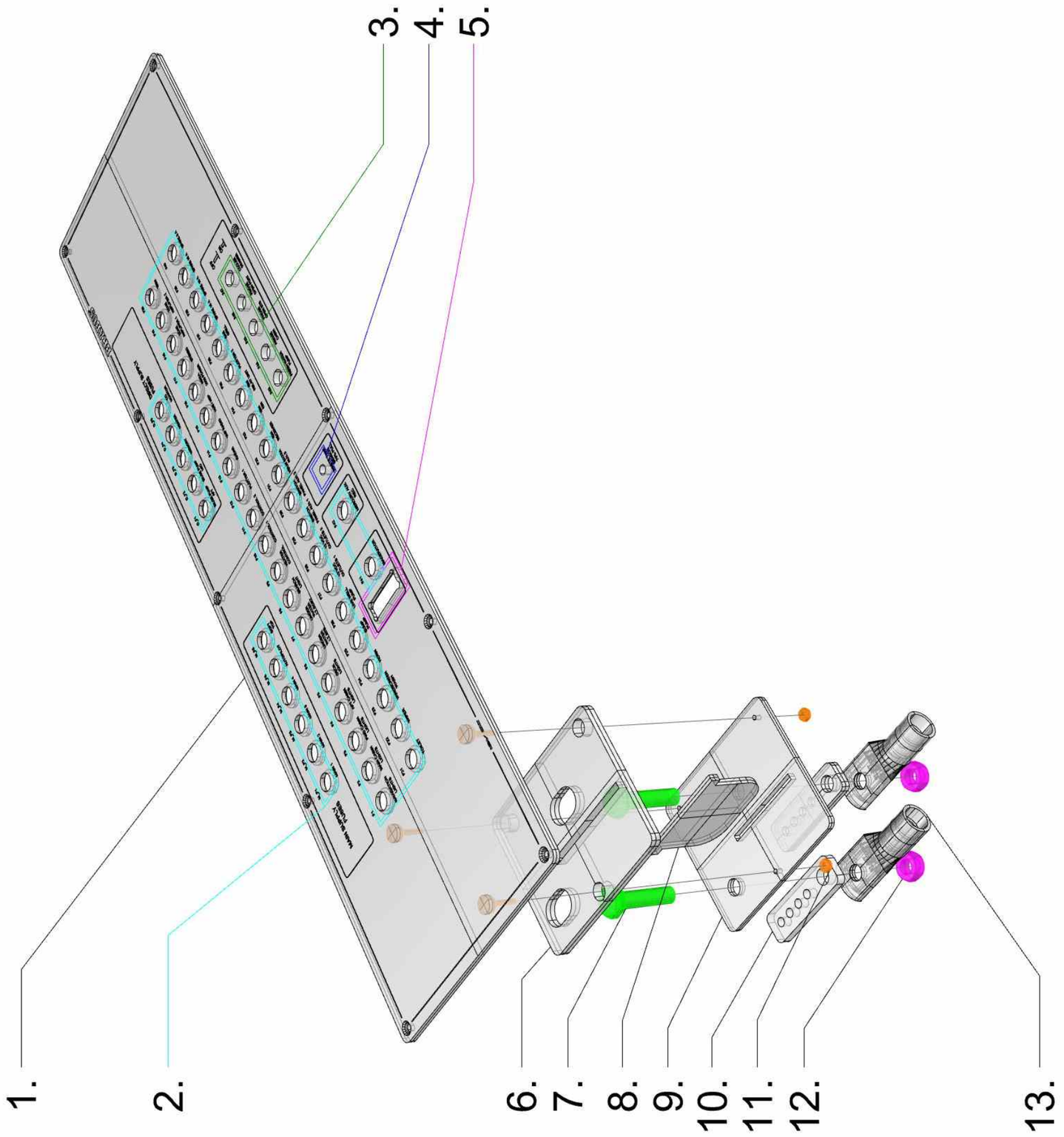
Date	21.05.2021
Drawing by	TT
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	34828 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT EU Title	HL Loc	190 / 210 Sheet	

34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU



34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU

1. 1PC 35001_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU_PANEL_(WOC)
2. 53PCs KUOYUH_98H_SERIES (as in diagram)
3. 5PCS ETA 1140 FUSE
4. 1PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

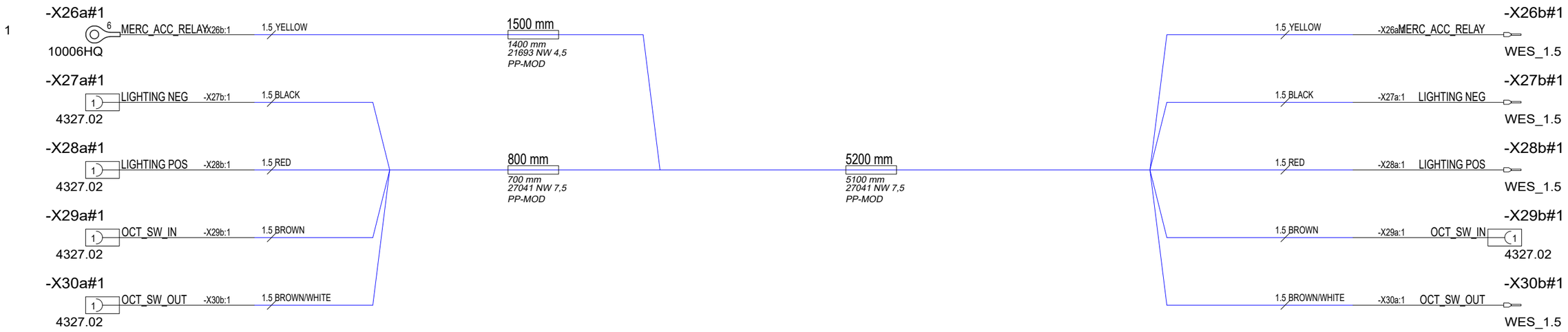
TE 19.05.2021

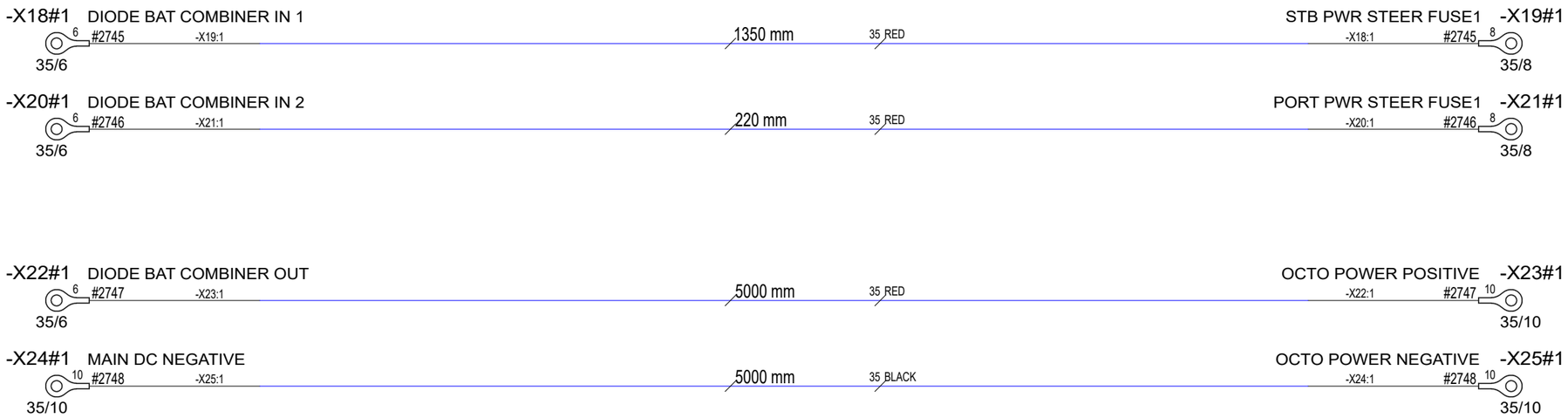
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

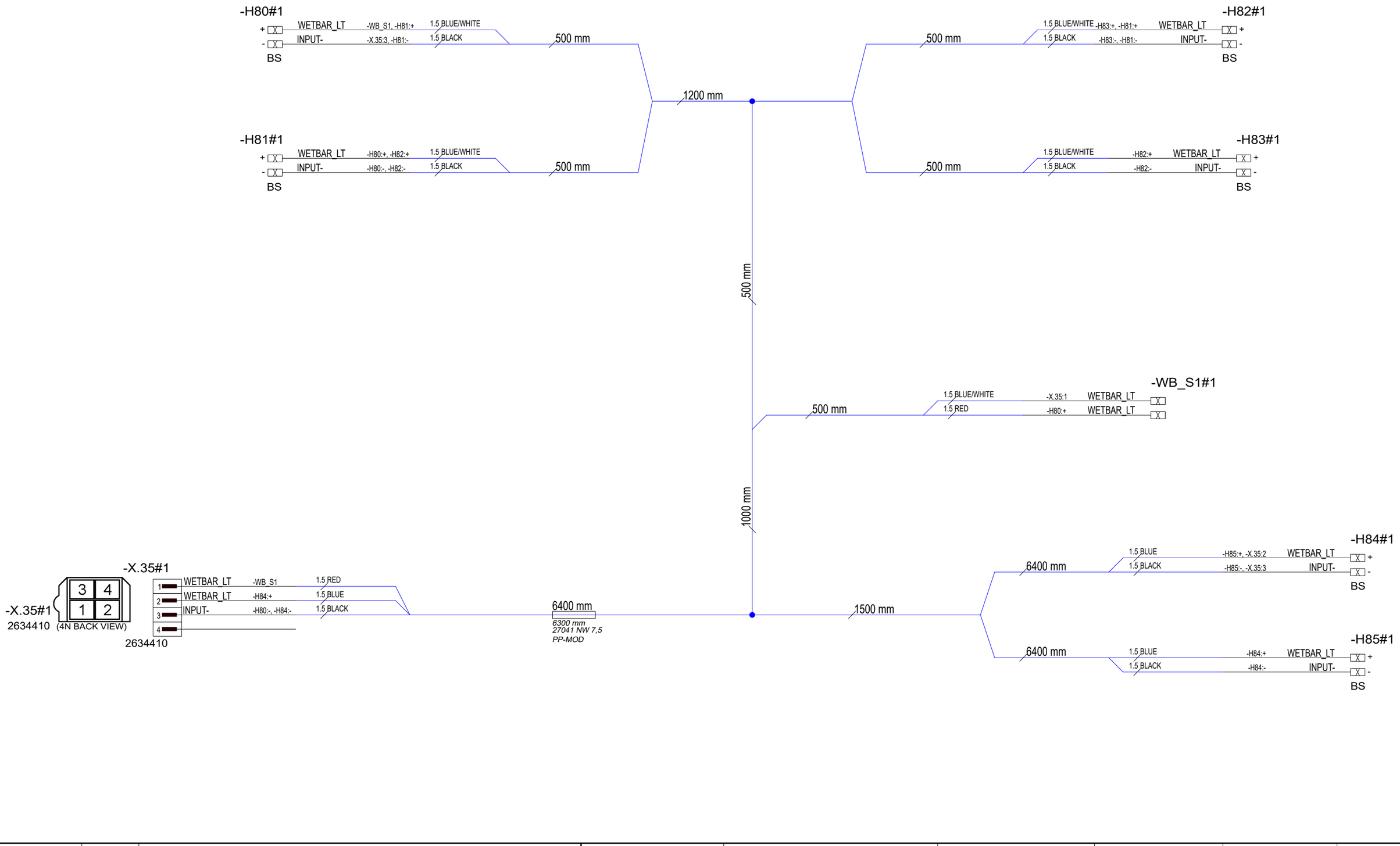
Project ID

191/ 210
Sheet





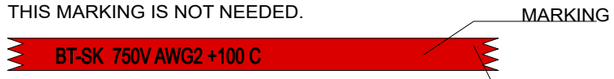
17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date 13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38424	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20 SHADOW	OCTO POWER HARNESS	HL	192 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date	13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38425	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by	RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	193 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

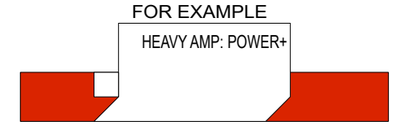
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

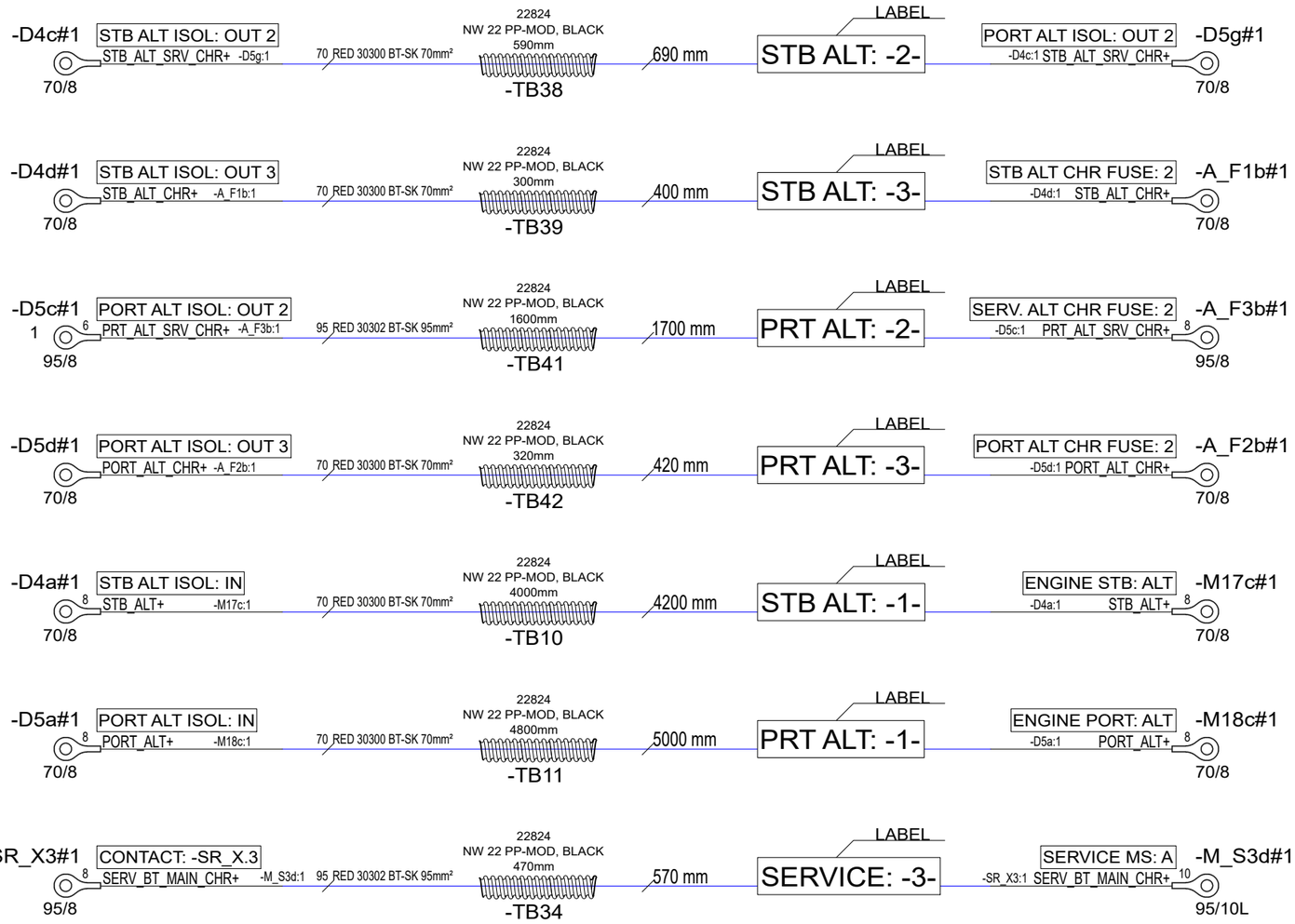
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

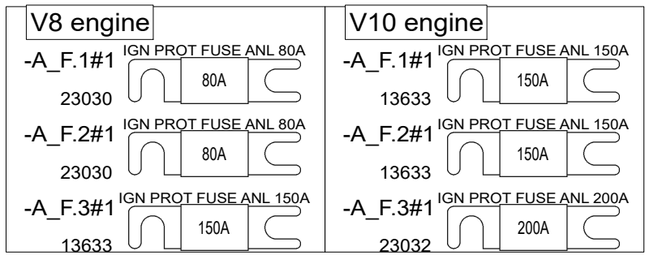
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Packed as separate sets and included



Customer installs correct fuses to
battery box according to engine type

Date of modification	Modified by	Description
26.9.2023	PF	E1: 2004855: Introduced drawing (Based on 29600)
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		39902 Product code		
37 MY20 Boat model	ALTERNATOR CABLES V10 Title	HL Loc	194 / 210 Sheet	

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	50 mm2 =	AWG0
	70 mm2 =	AWG2/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	95 mm2 =	AWG3/0
	120 mm2 =	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

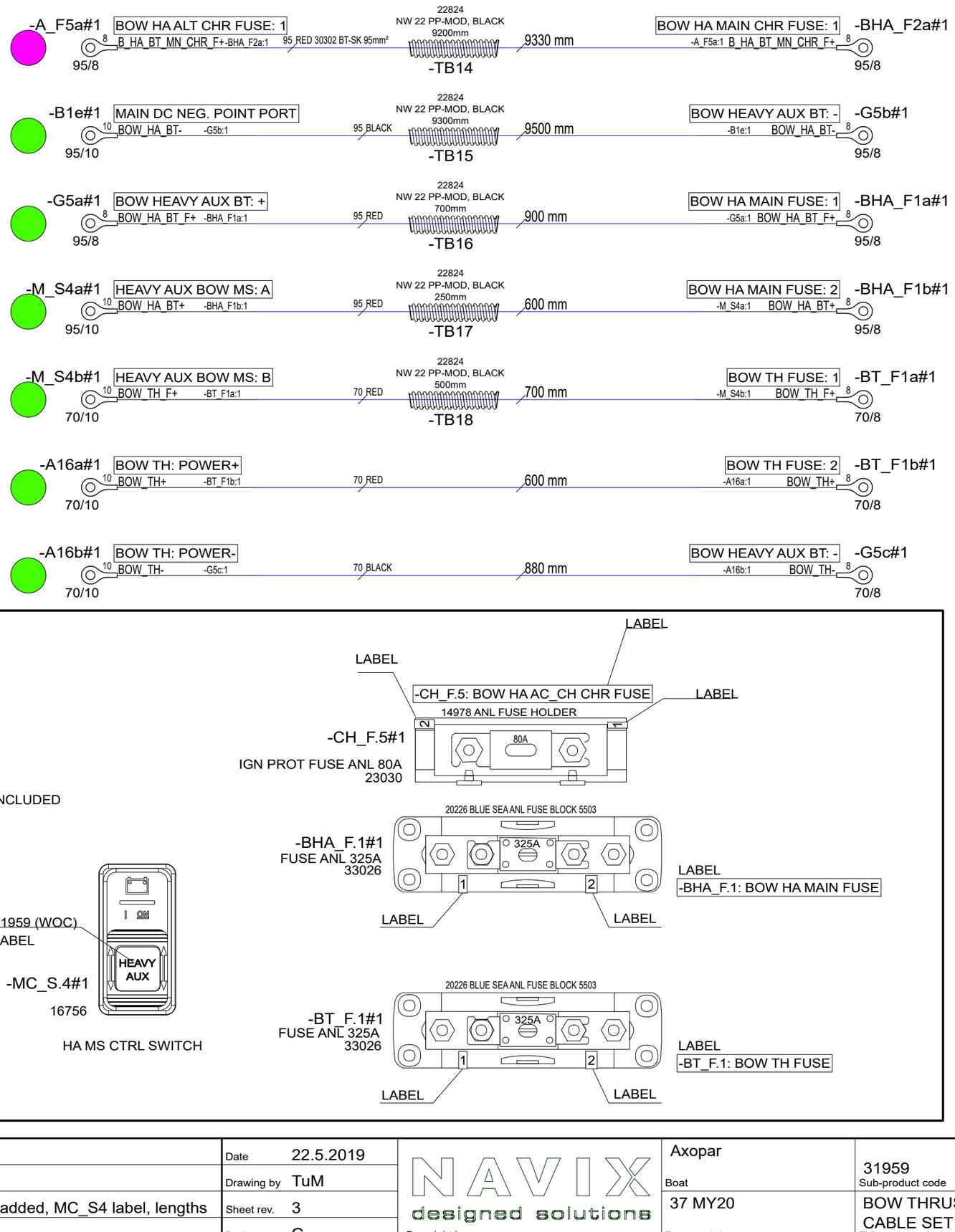
BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

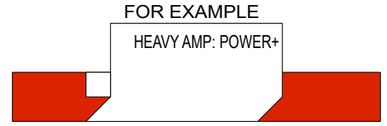
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2 =	AWG3
	35 mm2 =	AWG2
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	50 mm2 =	AWG0
	70 mm2 =	AWG2/0
	95 mm2 =	AWG3/0
	120 mm2 =	250 kcmil



NOTICE! CABLES WITH STICKER

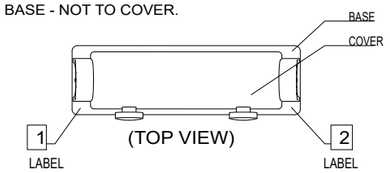
FOR EXAMPLE



INCLUDED

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



(SIDE VIEW)
(with cover)

Packed as separately and included

V8 engine	V10 engine
-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 150A	-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 250A
13633 150A	20011 250A

Customer installs correct fuses to battery box according to engine type

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths

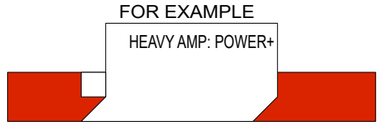
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

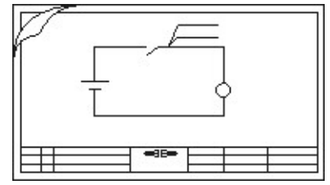
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	31959 Sub-product code	39903 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW THRUSTER CABLE SET V10 Title	HL Loc	195 / 210 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

39903 BOW THRUSTER CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-CH2a#1	BATTERY CHARGER OUT+	BOW_HA_CHR_F+ -CH_F5b:1	25 RED	1000 mm	LABEL: BOW HA CHR: -2-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2 -CH2a: BOW_HA_CHR_F+	-CH_F5b#1
-A_F5c#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 1	BOW_HA_CHR+ -CH_F5a:1	25 RED	1500 mm	LABEL: BOW HA CHR: -3-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1 -A_F5c:1 BOW_HA_CHR+	-CH_F5a#1
-A_F5b#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 2	STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1	95 RED 30302 BT-SK 95mm²	550 mm	LABEL: BOW HA CHR: -4-	STB ALT ISOL: OUT 1 -A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+	-D4b#1 1
-G5e#1	BOW HEAVY AUX BT: -	BOW_HA_BT- -CH2b#1:1	25 BLACK	2000 mm	LABEL: BOW HA CHR: -5-	BATTERY CHARGER OUT- -G5e#1:1 BOW_HA_BT-	-CH2b#1

25/6	8	25/8	25/10L	8	25/8	95/8	8	25/8	25/8	8	25/6

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

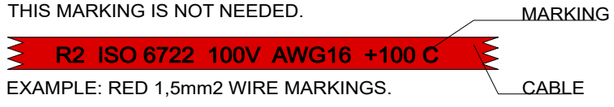
Date of modification	Modified by	Description		
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes	Date	6.7.2019
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision	Drawing by	TuM
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths	Sheet rev.	3
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		39903	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET V10	HL	196 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

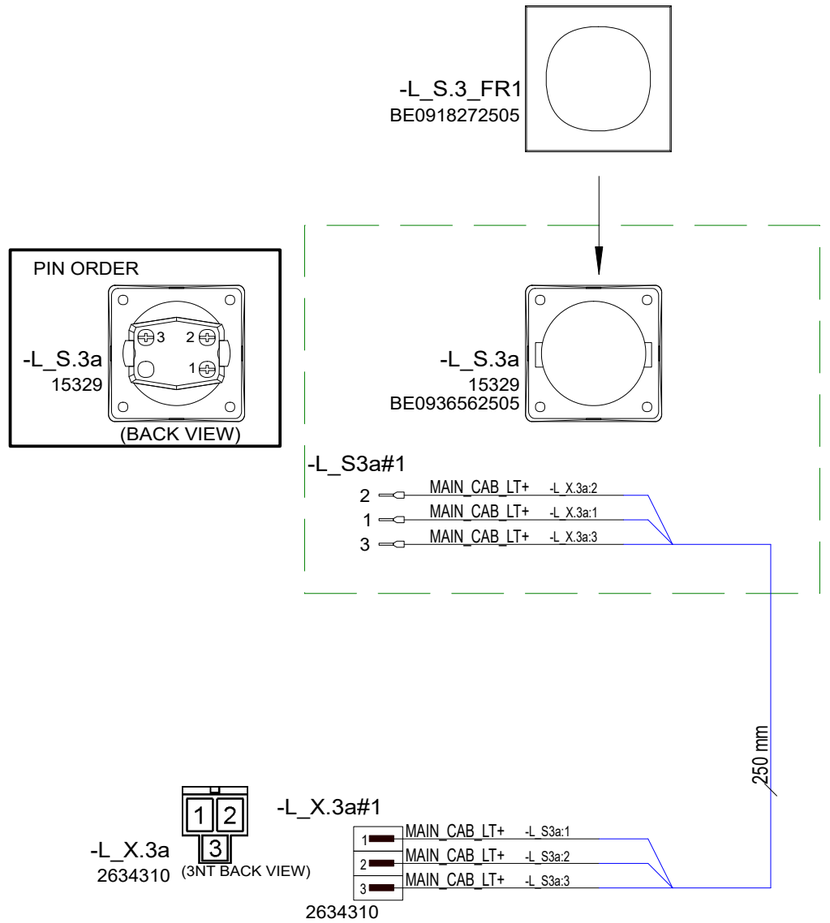
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

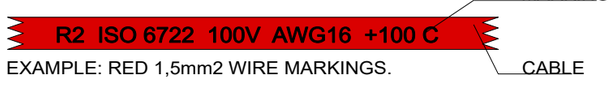
CUSTOMER: When no light pack is selected, install FOUR (4) pieces to main cabin



Date of modification	Modified by	Description						
8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41158	
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	BASIC LIGHT SWITCH	HL	197 / 210
			Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet

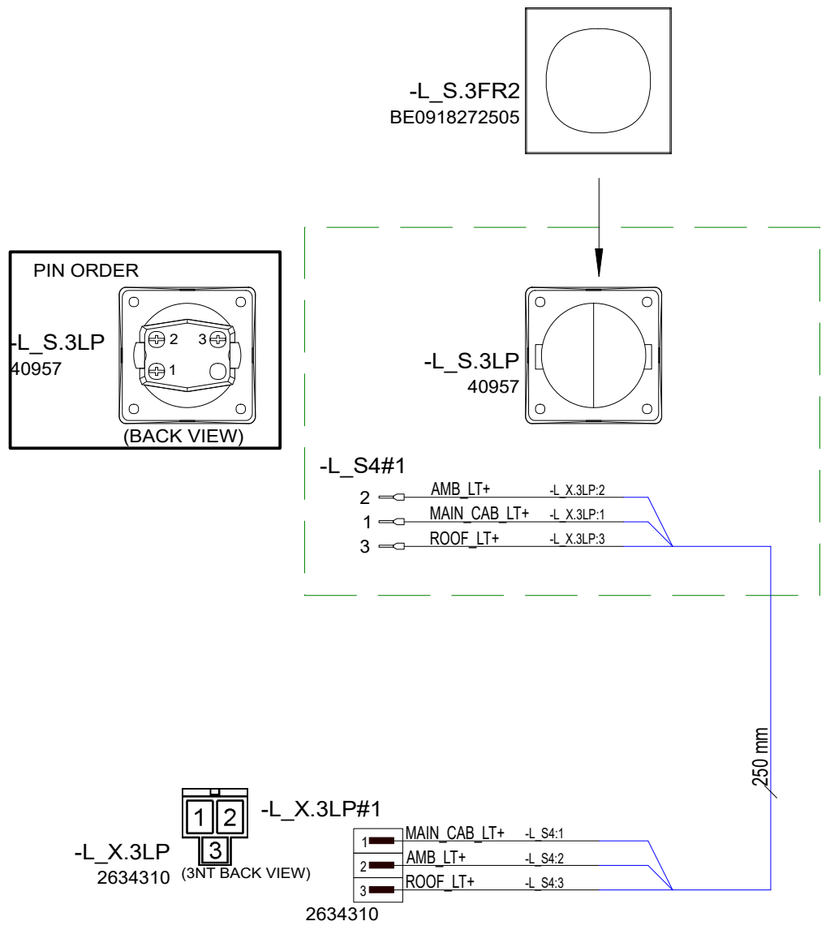
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

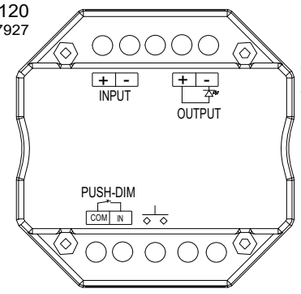
CUSTOMER: With light pack is selected, install TWO (2) pieces to main cabin



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41159	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	LIGHT PACK SWITCH	HL	198 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CUSTOMER: CONNECT BOTH CONNECTORS TO HULL HARNESS NEAR RELAY UNIT
NOTICE! FROM RELAY UNIT LEAVE RL_X.1g UNCONNECTED

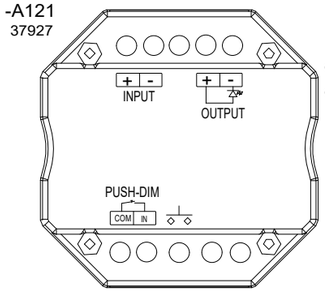
-A120
37927



-A120#1

OUTPUT +	MC_ROOF_LT	-RL_X.1ha:5
OUTPUT -	MC_ROOF_NEG	-RL_X.1ha:6
COM	MC_COM	-RL_X.1ga:7
IN	ROOF_DIM	-RL_X.1ha:1
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

-A121
37927



-A121#1

OUTPUT +	MC_AMB_LT	-RL_X.1ha:7
OUTPUT -	MC_AMB_NEG	-RL_X.1ha:8
COM	MC_COM	-RL_X.1ha:4
IN	AMB_DIM	-RL_X.1ha:3
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

100 mm

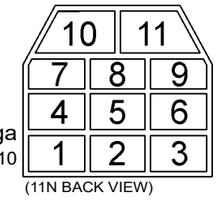
250 mm

-RL_X.1ga#1

-RL_X.1ga:3, -RL_X.1ha:1	ROOF_DIM	1
-RL_X.1ga:4	AMB_DIM	2
-RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	3
-RL_X.1ga:2, -RL_X.1ha:3	AMB_DIM	4
-A120:V+, -A121:V+	MAIN_CAB_LT+	5
-RL_X.1ga:7, -RL_X.1ha:2	MC_COM	6
-RL_X.1ga:6, -A120:COM	MC_COM	7
		8
		9
		10
-A120:V-, -A121:V-	INPUT-	11

2639010

-RL_X.1ga
2639010



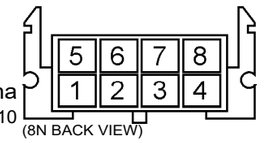
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1ha#1

-A120:IN, -RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	1
-RL_X.1ga:6, -RL_X.1ha:4	MC_COM	2
-A121:IN, -RL_X.1ga:4	AMB_DIM	3
-A121:COM, -RL_X.1ha:2	MC_COM	4
-A120:+	MC_ROOF_LT	5
-A120:-	MC_ROOF_NEG	6
-A121:+	MC_AMB_LT	7
-A121:-	MC_AMB_NEG	8

2634810

-RL_X.1ha
2634810



(8N BACK VIEW)

8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41160	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	DIMMER KIT	HL	199 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1 :1 NAV_LT_IN
1.5 BLUE -PL_X.1 :2 DIM_COM-
-A53_#1 + -
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369
/201.A2
2.
LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT
250 mm
1.5 RED/BLACK -A53_:+
1.5 BLACK -A53_:-
NAV_LT_IN
DIM_COM-
2634210
2634210 (2N BACK VIEW)
-PL_X.1_#1
-PL_X.1_#1
CONNECTED
-PL_X1_#1
NAV_LT_IN -XDIM1_:1, -X.6a_:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -S_XG1b_, -XDIM1_:3 1.5 BLUE
50 mm
2635210
-PL_X1_#1
2635210 (2U BACK VIEW)
-DIM.1_
38658
-XDIM1_#1
RED_VCC
BLACK_GND
BLUE_COM
Connect during assembly!
NAV_LT_IN
INPUT-
DIM_COM-
1.5 RED -PL_X1_:1
1.5 BLACK -X.6b_:10
1.5 BLUE -PL_X1_:2
-S_S.2_ 82-5151.2123 14077
-S_S2_#1
NAVIGATION LT
C NO NC + -
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 RED -S_S2_:+, -X.6a_:5
1.5 RED -S_S2_:NO
1.5 GREY -D_D2_:1
-S_S.3_ 82-5151.2123 14077
-S_S3_#1
ANCHOR LT
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
SW3-
1.5 RED -X.6a_:4
1.5 BLUE -X.6a_:6, -S_S3_:+
1.5 BLUE -S_S3_:NO
1.5 GREY -D_D3_:1
-S_S.4_ 82-5151.2123 14077
-S_S4_#1
DECK LT
DECK LT+
DECK_LT
SW4-
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:7
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:11
1.5 WHITE/GREY -X.6a_:8
1.5 GREY -D_D4_:1
-S_S.5_ 82-5151.1123 14075
-S_S5_#1
ROOF LT
MC_COM
ROOF_DIM
MC_ROOF_LT
MC_ROOF_NEG
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:2
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:1
1.5 WHITE/YELLOW -X.6c_:6
1.5 GREY -X.6c_:5
-S_S.6_ 82-5151.1123 14075
-S_S6_#1
AMBIENT LT
MC_COM
AMB_DIM
MC_AMB_LT
MC_AMB_NEG
1.5 WHITE -X.6c_:4
1.5 WHITE -X.6c_:3
1.5 WHITE -X.6c_:8
1.5 GREY -X.6c_:7
-S_S.7_ 82-5151.2123 14077
-S_S7_#1
WIPER
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
UW_LT_STB
SW7-
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:4
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:5
1.5 GREY/BROWN -X.6b_:8
1.5 GREY -D_D7_:1
50 mm
-X.6a_#1
NAV_LT_IN -PL_X1_:1 1.5 RED
NAV_LT_IN -S_S3_:C, -S_S2_:C 1.5 RED
NAV_LT_OUT -S_S2_:NO, -D1_:1 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -S_S3_:NO, -D1_:2 1.5 BLUE
DECK_LT+ -S_S4_:C 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:+, -X.6a_:9 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:8, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a_:9, -X.6a_:11 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -S_S4_:NO, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6a_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
-X.6c_#1
ROOF_DIM -S_S5_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S5_:C 1.5 WHITE/BLACK
AMB_DIM -S_S6_:NO 1.5 WHITE
MC_COM -S_S6_:C 1.5 WHITE/BLACK
MC_ROOF_NEG -S_S5_:- 1.5 YELLOW
MC_ROOF_LT -S_S5_:+ 1.5 RED
MC_AMB_NEG -S_S6_:- 1.5 YELLOW
MC_AMB_LT -S_S6_:+ 1.5 RED
-X.6c_
2634810
5 6 7 8 / 1 2 3 4
(8N BACK VIEW)
2634810
-D.1_
P600G 6A
-D1_#1
NAV_LT_OUT -X.6a_:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a_:6 1.5 BLUE
BS_2
WITH SHRINK TUBE
250 mm
CONNECTION TO HULL HARNESS
-X.6b_#1
UW_LT_STB+ -S_S7_:C 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_REL_C -S_S7_:NO 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_STB -S_S7_:+ 1.5 GREY/BROWN
DIM_COM- -S_XG1a_ 1.5 BLUE
INPUT- -XDIM1_:2 1.5 BLACK
10 11 / 7 8 9 / 4 5 6 / 1 2 3
-X.6b_#1
2639010
(11N BACK VIEW)
2639010
300 mm
100 mm
-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a_#1
1.5 BLUE -X.6b_:9 DIM_COM-
1 GREY -S_S4_:- SW4- -D_D4_ -D_D4_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S2_:- SW2- -D_D2_ -D_D2_:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S3_:- SW3- -D_D3_ -D_D3_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -S_XG1b_ DIM_COM-
-S_XG.1a_
12743
SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b_#1
1.5 BLUE -S_XG1a_ DIM_COM-
1 GREY -S_S7_:- SW7- -D_D7_ -D_D7_:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -PL_X1_:2 DIM_COM-
-S_XG.1b_
12743

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	200 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/200.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8_ 82-5151.2123 14077
-S_S.9_ 82-5151.1123 14075
-S_S.10_ 82-5151.1113 16449
-S_S.11_ 82-5151.2123 14077
-S_S.12_ 82-5151.2123 14077
-S_S.13_ 82-5151.2123 14077
-S_S.14-1_#1 82-5151.2123 14077

-S_S8_#1: WIPER — C, NO, NC, +, - — CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8-
-S_S9_#1: W. WASHER — C, NO, NC, +, - — W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9-
-S_S10_#1: HORN — C, NO, NC, +, - — HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10-
-S_S11_#1: BILGE P. MID — C, NO, NC, +, - — BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11-
-S_S12_#1: BILGE P. AFT — C, NO, NC, +, - — BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12-
-S_S13_#1: AUX 1 — C, NO, NC, +, - — AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13-
-S_S14-1_#1: AUX 2 — C, NO, NC, +, - — AUX_2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14-

	-X.7a :1	-X.7a :2	-X.7a :7	-D D8 :1
	1.5 WHITE/BLUE	1.5 WHITE/BLUE	1.5 WHITE/BLUE	1 GREY

	-X.7a :3	-X.7a :4	-X.7b :7	-D D9 :1
	1.5 GREY/RED	1.5 GREY/RED	1.5 GREY/RED	1 GREY

	-S S10 :+, -X.7a :5	-X.7a :6	-S S10 :C	-D D10 :1
	1.5 BROWN	1.5 BROWN	1.5 BROWN	1 GREY

	-X.7b :1	-X.7b :3	-X.7b :2	-D D11 :1
	1.5 RED	1.5 GREY	1.5 RED	1 GREY

	-X.7b :4	-X.7b :6	-X.7b :5	-D D12 :1
	1.5 RED	1.5 GREY	1.5 RED	1 GREY

	-X.7c :1	-X.7c :2	-X.7c :5	-D D13 :1
	1.5 GREY/BLACK	1.5 GREY/BLACK	1.5 GREY/BLACK	1 GREY

	-X.7c :3	-X.7c :4	-X.7c :6	-D D14 :1
	1.5 PURPLE/BLACK	1.5 PURPLE/BLACK	1.5 PURPLE/BLACK	1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2_#1
ISM BOW THRUSTER SW

	-X.7d :1	ISM_BOW_TH_C	C
1.5 WHITE/BLACK			
1.5 BLACK	-X.7a :8	INPUT-	NO
			NC
1.5 WHITE	-X.7d :2	ISM_B_TH_SW_L+	+
1 GREY	-D D15 :1	SW14-	-

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a_#1

1	CONTROL_2	-S_S8 :C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8 :NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9 :C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9 :NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10 :C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10 :NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_S8 :+	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-S_S14-2 :NO, -R1	1.5 BLACK

-X.7a_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

300 mm

-X.7b_#1

1	BILGE_MID+	-S_S11 :C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_S11 :+	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11 :NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12 :C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_S12 :+	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12 :NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_S9 :+	1.5 GREY/RED
8	DIM_COM-	-S_XG2a_	1.5 BLUE

-X.7b_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7c_#1

1	AUX_1+	-S_S13 :C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13 :NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1 :C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1 :NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_S13 :+	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_S14-1 :+	1.5 PURPLE/BLACK
7	CONTROL_2	-S_S15 :C	1.5 WHITE/BLUE
8	NAV_ON	-S_S15 :+, -S_S15 :NO	1.5 ORANGE

-X.7c_#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.7d_#1 2637710 (2NT BACK VIEW) — 2 / 1

-X.7d_#1

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2 :C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_S14-2 :+	1.5 WHITE

100 mm

-R1_#1 -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W

1.5 BLACK	-X.7a :8	INPUT-		-A123_

-A123_ 12743

1 GREY	-S_S12 :-	SW12-	-D_D12 -D D12 :2	INPUT-
1 GREY	-S_S11 :-	SW11-	-D_D11 -D D11 :2	INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a_#1

1.5 BLUE			-X.7b :8	DIM_COM-
1 GREY	-S_S8 :-	SW8-	-D_D8_ -D D8 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S9 :-	SW9-	-D_D9_ -D D9 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S10 :-	SW10-	-D_D10 -D D10 :2	DIM_COM-
1.5 GREY			-S_XG2b	DIM_COM-

-S_XG.2a_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b_#1

1.5 GREY			-S_XG2a_	DIM_COM-
1 GREY	-S_S13 :-	SW13-	-D_D13 -D D13 :2	DIM_COM-
1.5 GREY			-S_XG2c	DIM_COM-

-S_XG.2b_ 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c_#1

1.5 GREY			-S_XG2b	DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-1 :-	SW14-	-D_D14 -D D14 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S14-2 :-	SW14-	-D_D15 -D D15 :2	DIM_COM-
1 GREY	-S_S15 :-	SW15-	D_D16_ -D D16 :2	DIM_COM-
				DIM_COM-

-S_XG.2c_ 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

-S_S15_#1
-S_S.15_ 82-5151.2123 14077

-S_S15_ 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW) — NC, NO, C, -, +

NAVIGATION ON/OFF

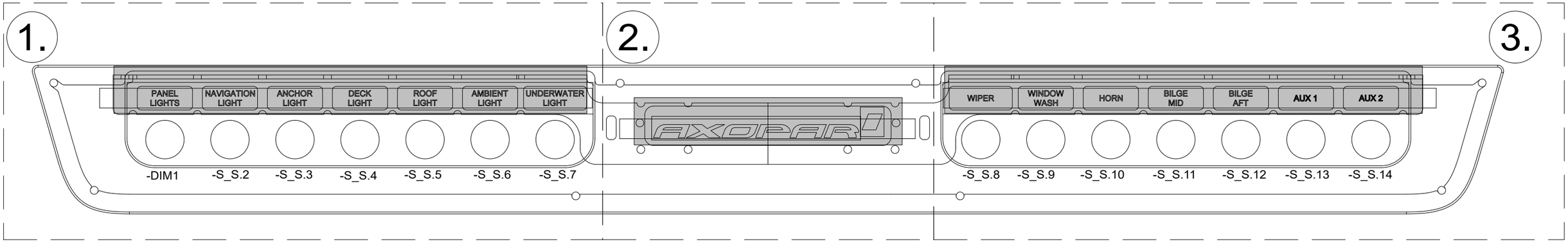
	C	NO	NC	+	-
	CONTROL_2	NAV_ON		NAV_ON	SW15-
	-X.7c :7	-X.7c :8		-X.7c :8	-D D16 :1
	1.5 WHITE/BLUE	1.5 ORANGE		1.5 ORANGE	1 GREY

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	Axopar	SEE EXP VIEW / 41161 / Project ID
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code / Product code
			Sheet rev.	1	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK / HL / 201/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title / Loc / Sheet

NAVIX designed solutions

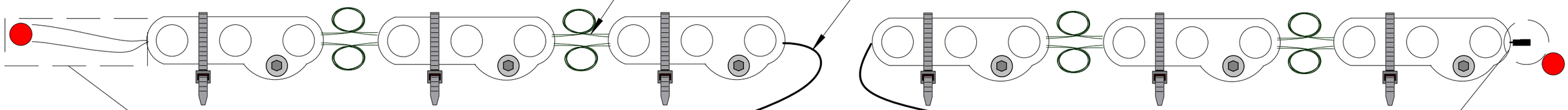
Copyright by

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



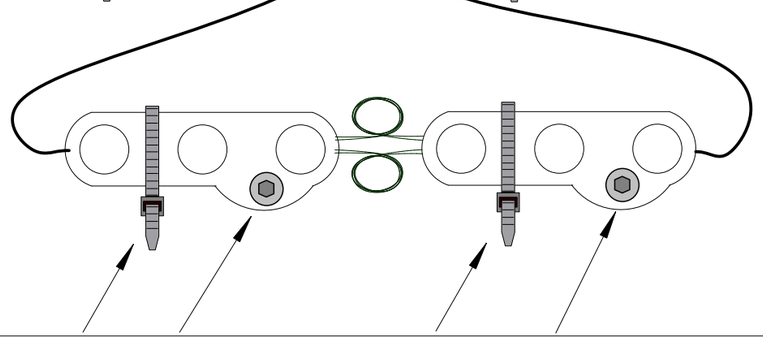
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

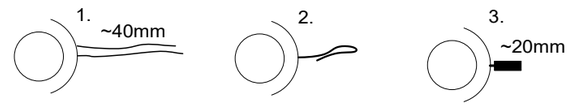
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



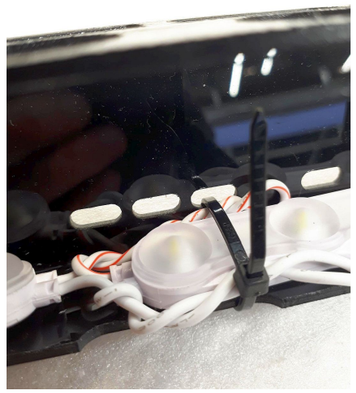
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES

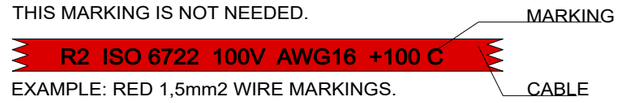


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4, NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

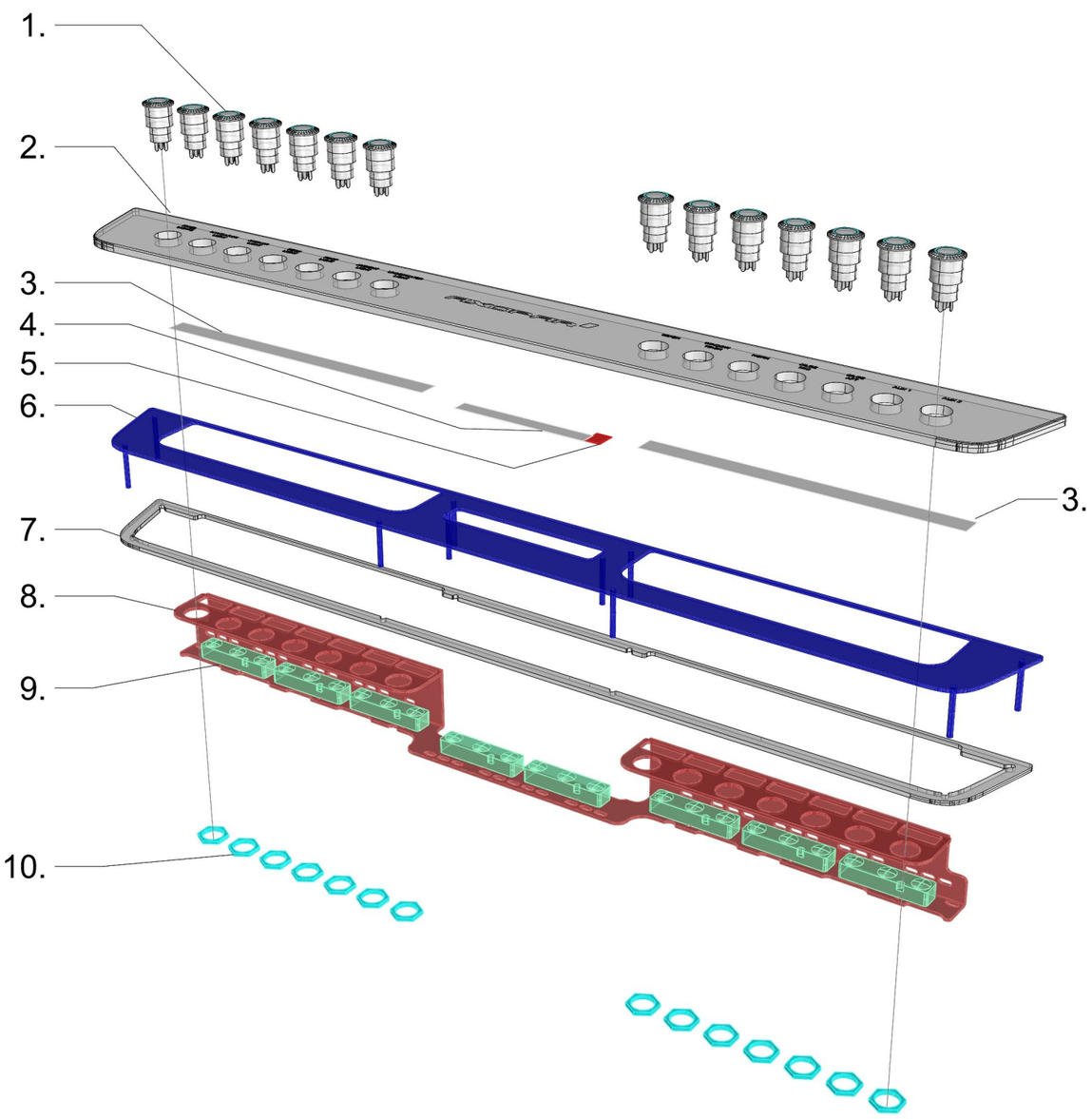
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

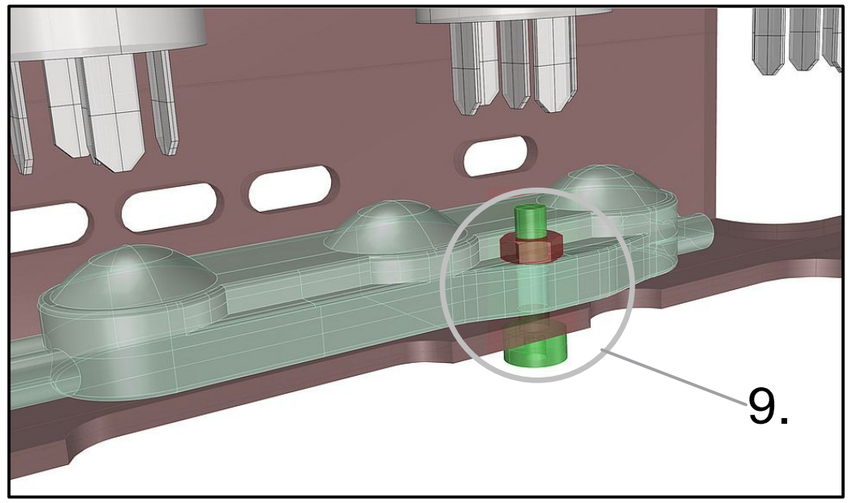


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	202 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK





41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)_V4

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME_V2
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)_V1
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)_V2

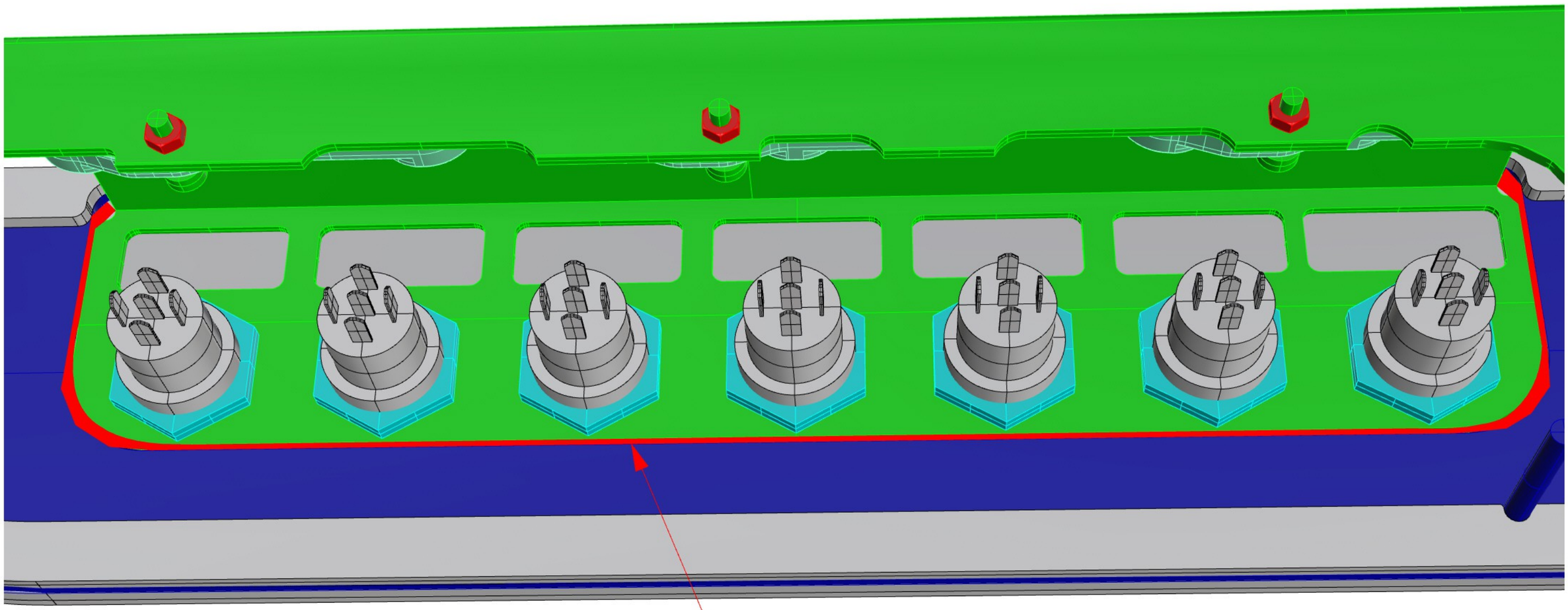
9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TS 10.4.2024

EXP VIEW

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	203 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions Copyright by	Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	41161 Product code	Project ID
			Drawing by TuM					
			Sheet rev. 1		37 MY25 Boat model	SWITCH PANEL LIGHT PACK Title	HL Loc	204 / 210 Sheet
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G					

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 41161 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a_/1
X.6a_/4
X.6a_/7
X.6b_/8
X.7a_/7
X.7b_/7
X.7a_/5
X.7b_/2
X.7b_/5
X.7c_/5
X.7c_/6
X.7d_/2

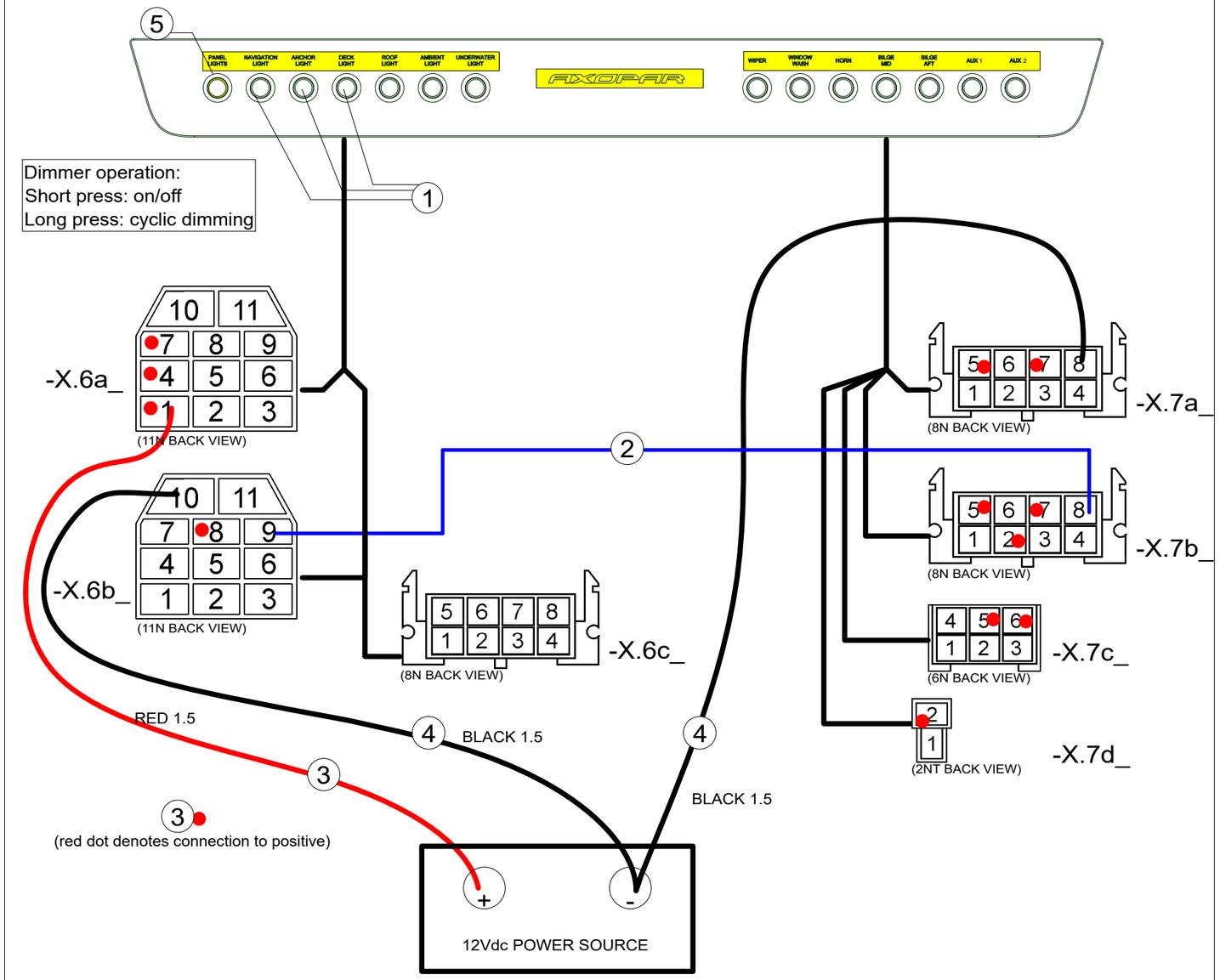
Connect negative (-)
X.6b_/10
X.7a_/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

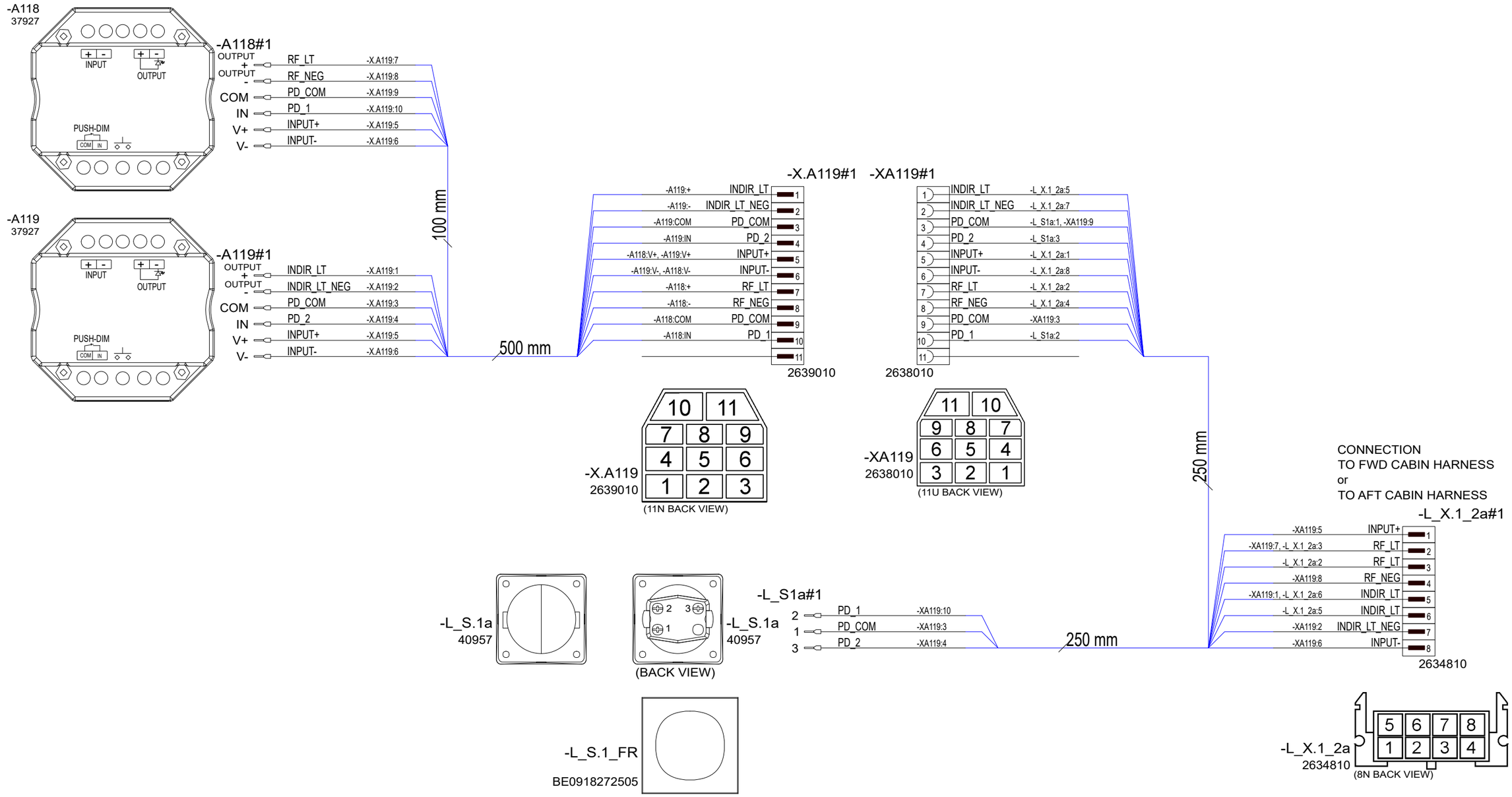
TEST INSTRUCTIONS



2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

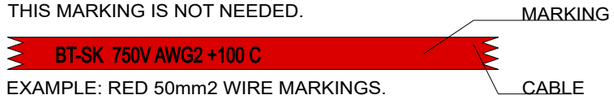
205 / 210
Sheet



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	27.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41196	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	206 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

LABEL -D2_F.1

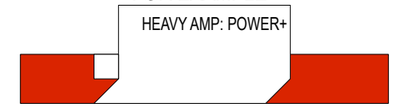
-D2_F.1#1 10A 24259

-D2f#1 HA A. MOSFET: IG 1 ISOL_IG 4425.02
-D2_F1a 6 IN-LINE_FUSE RED 100mm
-D2_F1a#1
-D2_F1b#1 100mm 6 IN-LINE_FUSE RED
-D2_F1b HA A. MOSFET: OUT 2 6 ISOL_IG_F+ -D2g#1 1 10022HQ

HOLDER: 10833

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL -MS5_CF.1#1 10A 24259

-M_S5d#1 10 A_HA_MS_C_RED 3314.02 -MS5_CF1:1 1.5 RED 250 mm -M_S5d:1 A_HA_MS_C_RED -MS5_CF1#1 1 X 1 -MS5_CF1/2 SHK

HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC

(Customer: connect to battery box harness)

-M_S5c#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_CH -AHA2b:1 70/10L
70 RED 30300 BT-SK 70mm² 250 mm
-M_S5c:1 STERN_TH_CH STERN ALT CH FUSE 10 -AHA2b#1 70/10

-AHA2a#1 STERN ALT CH FUSE 10 PRT_ALT_STRN_CHR+ -D5b:1 70/10
1500 mm 70 RED 30300 BT-SK 70mm² 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-AHA2a:1 PRT_ALT_STRN_CHR+ PORT ALT ISOL: OUT 1 -D5b#1 70/8

-M_S5b#1 STERN TH MS: B 10 STERN_TH_OUT -A117a:B+ 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 1800 mm 22824 1700 mm NW22 PP-MOD BLACK
-M_S5b:1 STERN_TH_OUT STERN TH CTRL BOX: + 10 -A117a#1 95/10

-B1q#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH- -A117b:B- 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1q:1 STERN_TH- STERN TH CTRL BOX: - 10 -A117b#1 95/10

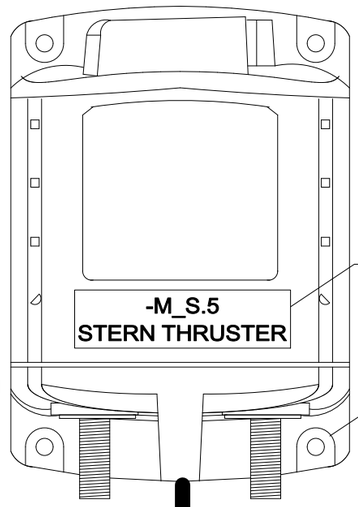
-G6a#1 STERN HEAVY AUX BT: + 8 STERN_TH_BATT+ -AHA1a:1 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 500 mm 22824 400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-G6a: STERN_TH_BATT+ STERN TH FUSE 10 -AHA1a#1 95/8

-M_S5a#1 STERN TH MS: A 10 STERN_TH_IN -AHA1b:2 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 450 mm
-M_S5a:1 STERN_TH_IN STERN TH FUSE 10 -AHA1b#1 95/8

-B1p#1 MAIN DC NEG. POINT 10 STERN_TH_BATT- -G6b:1 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² 1500 mm 22824 1400 mm NW22 PP-MOD BLACK
-B1p:1 STERN_TH_BATT- STERN HEAVY AUX BT: - 8 -G6b#1 95/8

-D2b#1 HA A. MOSFET: OUT 1 STERN_HA_CHR_F+ -AHA3a:1 25/6
25 RED 300 mm
-D2b:1 STERN_HA_CHR_F+ STERN TH CH FUSE 8 -AHA3a#1 25/8

-D2a#1 HA A. MOSFET: IN 8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1 25/8
25 RED 950 mm
-D2a:1 SRV/B_HA_ISOL CHARGER: SRV/HAUX (1) -A42a#1 25/6



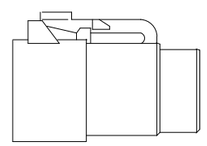
-M_S.5
16691

LABEL

INCLUDE:
4 pcs VMI32044 - Particle Board Screw Countersunk 3,5x30 TX A2 C3

-XMS5#1

BLACK	-M_S.5	INPUT-	1
RED	-M_S.5	A_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S.5	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S.5	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S.5	B_HA_MS_C_ORG	6



-XMS5
DTM06-6S

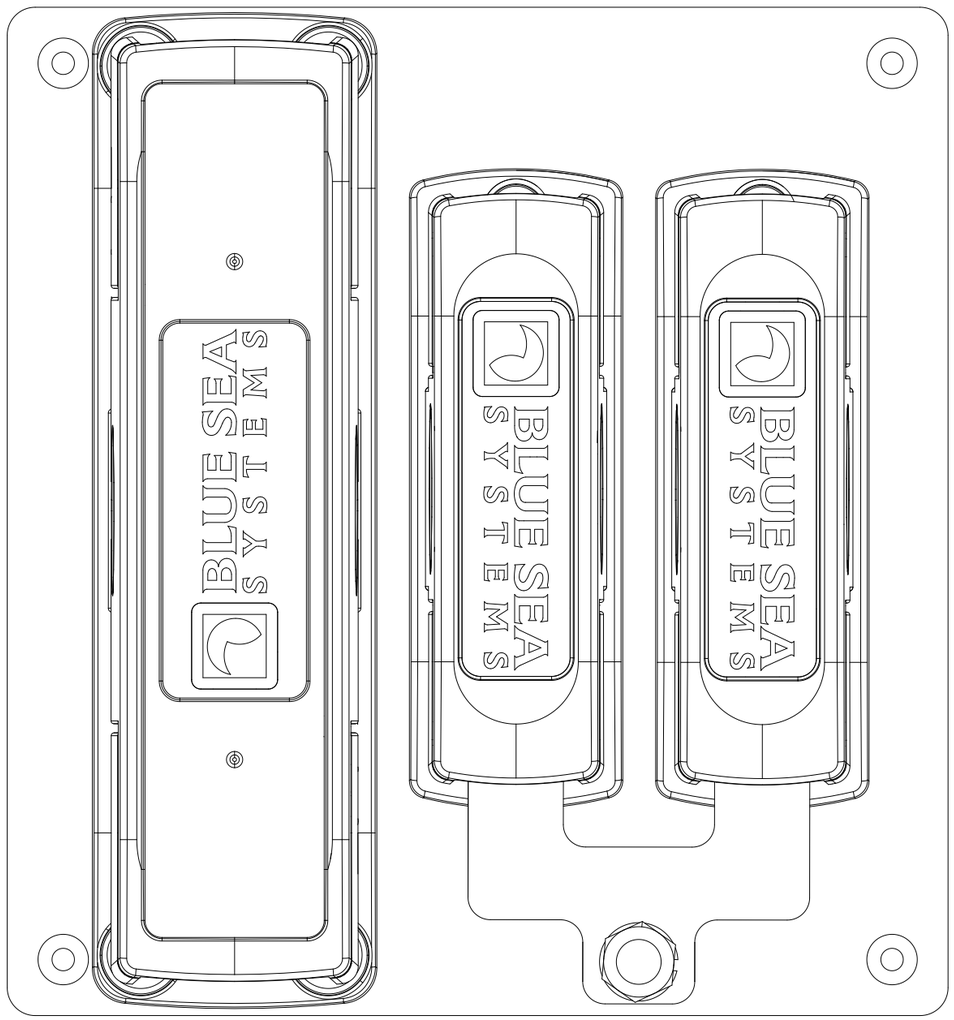
DTM06-6S
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

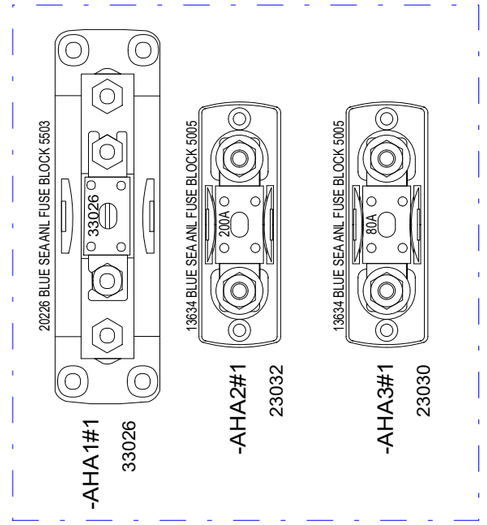
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date 20.2.2024
Drawing by PF
Sheet rev. 2
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	See exp. view (Sub-product code)	41197 (Product code)	Project ID
37 MY25 (Boat model)	STERN THRUSTER CABLES (Title)	HL (Loc)	207 / 210 (Sheet)

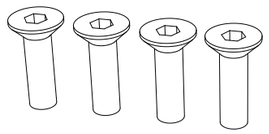




PACK WITH PRODUCT:

4PCS

VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4



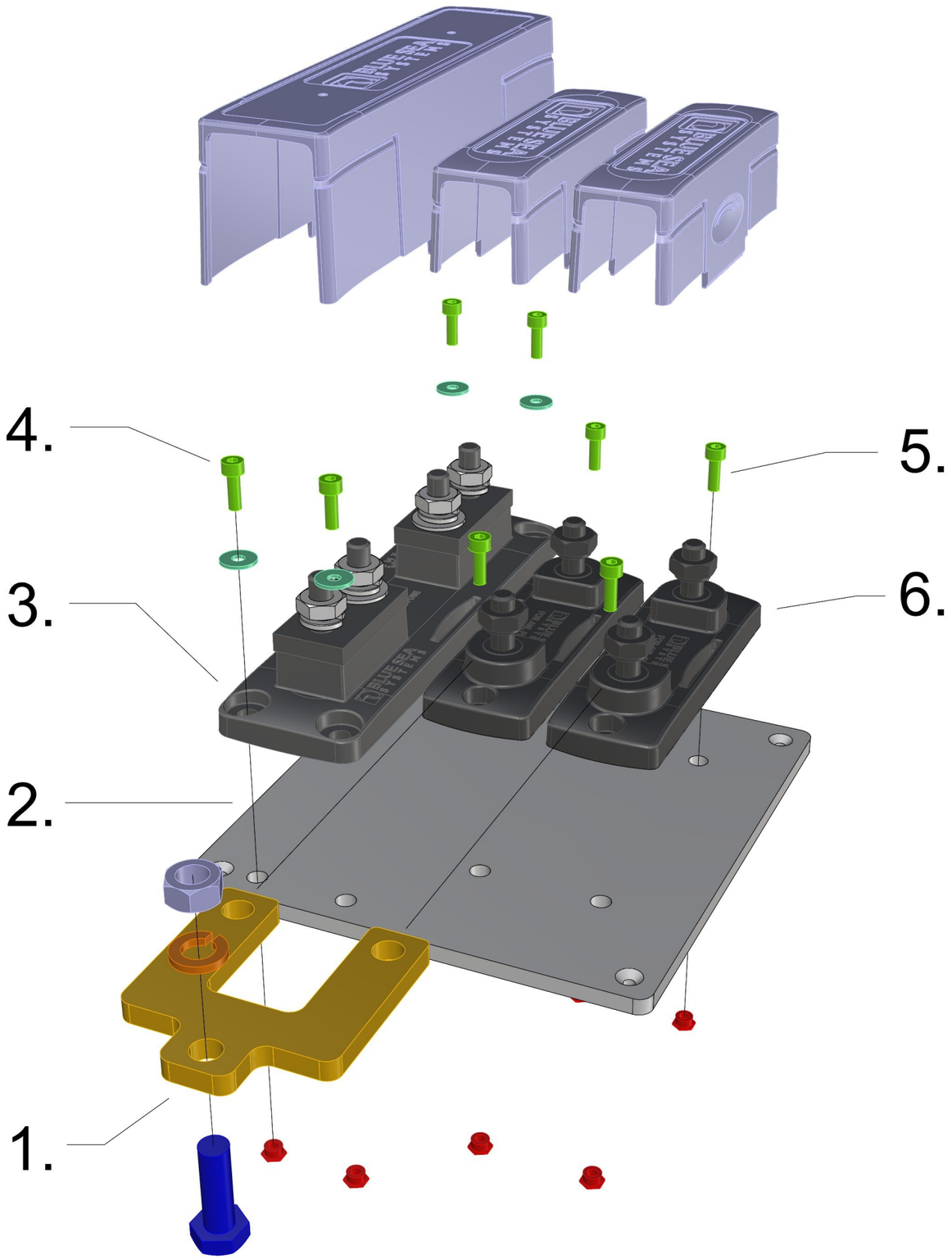
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	208 / 210 Sheet



41258_AXOPAR_37_MY25_BATTERY_BOX_STERN_THRUSTER_MODULE

1. 1PC VMI32018 - HEX Bolt Full thread M8X25 DIN933 C4
   1PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE_V1
   1PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4

2. 1PC 41259_AXOPAR_37_MY25_B_BOX_STM_PLATE_V1

3. 1PC 20226 FUSE BLOCK ANL 35 750A Blue Sea 5503B BSS (AS IN DIAGRAM)

4. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS VMI30907 - M4 Washer,large outside diameter 12mm DIN9021 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

5. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

6. 2PCS 13634 - FUSE HOLDER ANL 35-300A w/cover - Blue Sea 5005B-BSS (AS IN DIAGRAM)

18.4.2024 / TS (2005054)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

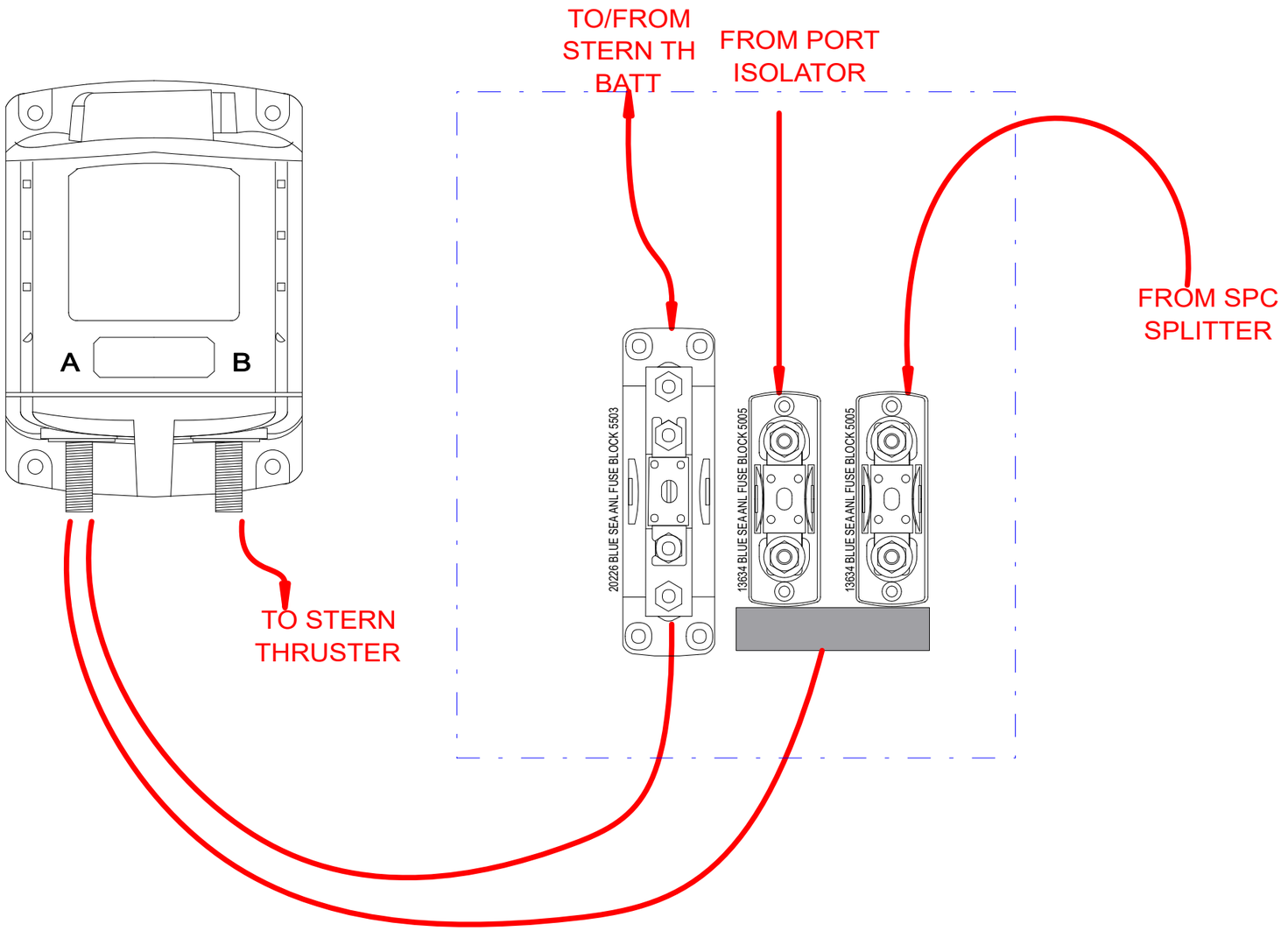
Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID	
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	209 / 210 Sheet	

CUSTOMER INSTALLATION INSTRUCTION

NAVIX installs holders, fuses and copper bar onto module 41258
CUSTOMER installs main switch and module 41258 to 29617 BATTERY BOX FWD WALL PANEL



19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	17.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	See exp. view	41197
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes	Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2		37 MY25	STERN THRUSTER CABLES	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

210 / 210
Sheet

12 Bilaga IV: AIS sanering – Nordamerika

Enligt

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....3

2 Example of AIS Owner's Manual Information.....4

3 Additional boat-specific recommendations.....6

© 2021 Axopar Boats

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration[1] (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray[2]	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray[3]	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F[5], [6]	See note[7].	Flush[6]	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	*Low risk* – Flush[4]	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.
2) High pressure = 3000 psi.
3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).
4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.
5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).
6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.
7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

© 2021 Axopar Boats

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.

Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

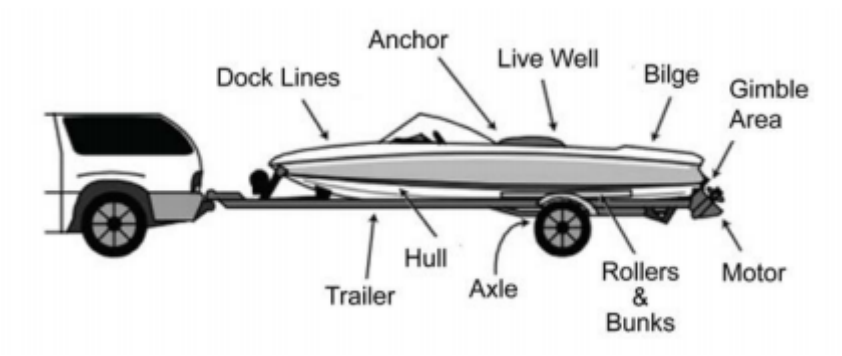
Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.

© 2021 Axopar Boats



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

© 2021 Axopar Boats

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

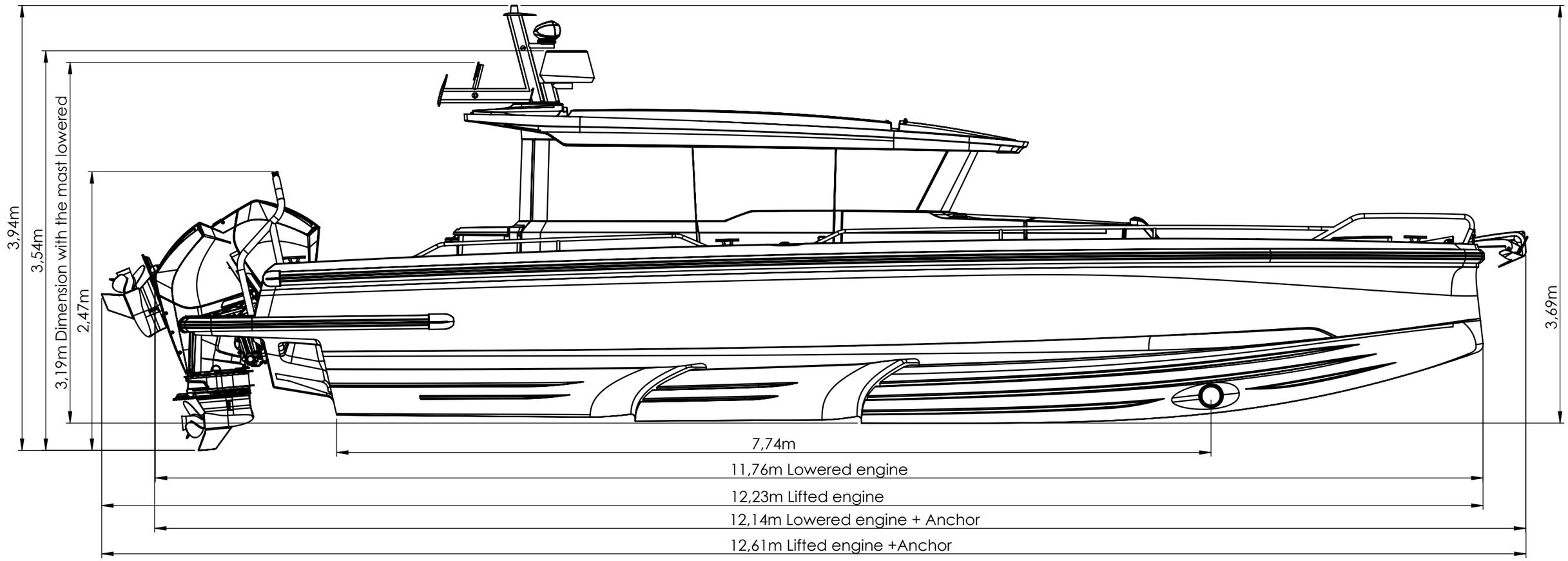
Jet boats and personal watercraft (PWCs)

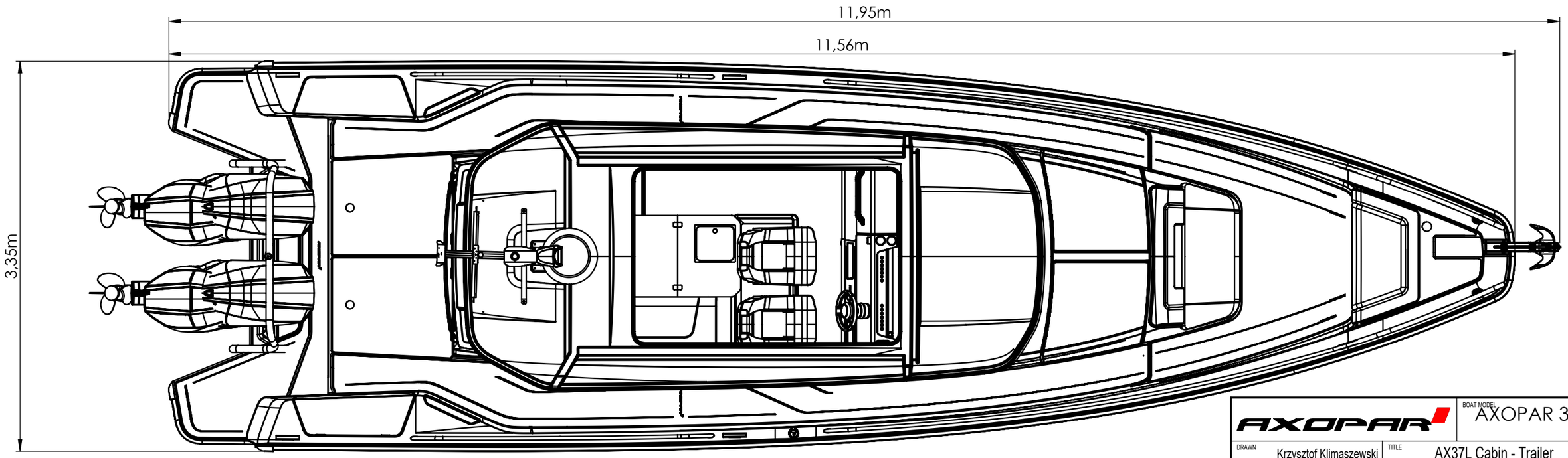
- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

© 2021 Axopar Boats

13 Bilaga V: Transportmått

© 2026 Axopar Boats





AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Krzysztof Klimaszewski	TITLE: AX37L Cabin - Trailer dimentions			
MODEL ASSEMBLY: Krzysztof Klimaszewski				
APPROVED: Petri Aari	DATE: 16.12.2019	DWG NO.	Rev.: B	SHEET: 1 of 1

14 Bilaga VI: Garantivillkor

© 2026 Axopar Boats

14.1 Garantivillkor: USA

© 2026 Axopar Boats

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

US version 1.0

IMPORTANT NOTICE: THIS LIMITED WARRANTY IS SUBJECT TO BINDING ARBITRATION AND A WAIVER OF CLASS ACTIONS, AS DESCRIBED IN SECTION 7. Please also read the limitations and disclaimers in Sections 3(D), 3(E) and 6 regarding Boats.

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from state to state.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or their respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some states do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration before the American Arbitration Association using its Consumer Arbitration Rules, available at https://www.adr.org/sites/default/files/Consumer%20Rules.pdf (the "*AAA Rules*") or available by calling the American Arbitration

Association at 1-800-778-7879. As an exception to this agreement to arbitrate, Axopar gives you the right to pursue in small claims court any claim that is within that court's jurisdiction, so long as you proceed solely on an individual basis. A party who intends to seek arbitration must first send to the other party, by certified or registered mail, a written notice of dispute. Purchaser may download or copy a form notice of dispute and a form to initiate arbitration from www.adr.org. Unless Purchaser and Axopar agree otherwise, the arbitration hearings will take place in a reasonably convenient location for both parties as determined by the arbitrator in accordance with the AAA Rules, and the hearings may be conducted in-person, by videoconference, phone or by the exchange of documents. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.

14.2 Garantivillkor: utanför USA

© 2026 Axopar Boats

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

Non-US version 1.0

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from country to country.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant Axopar owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat

and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or its respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some countries do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.